

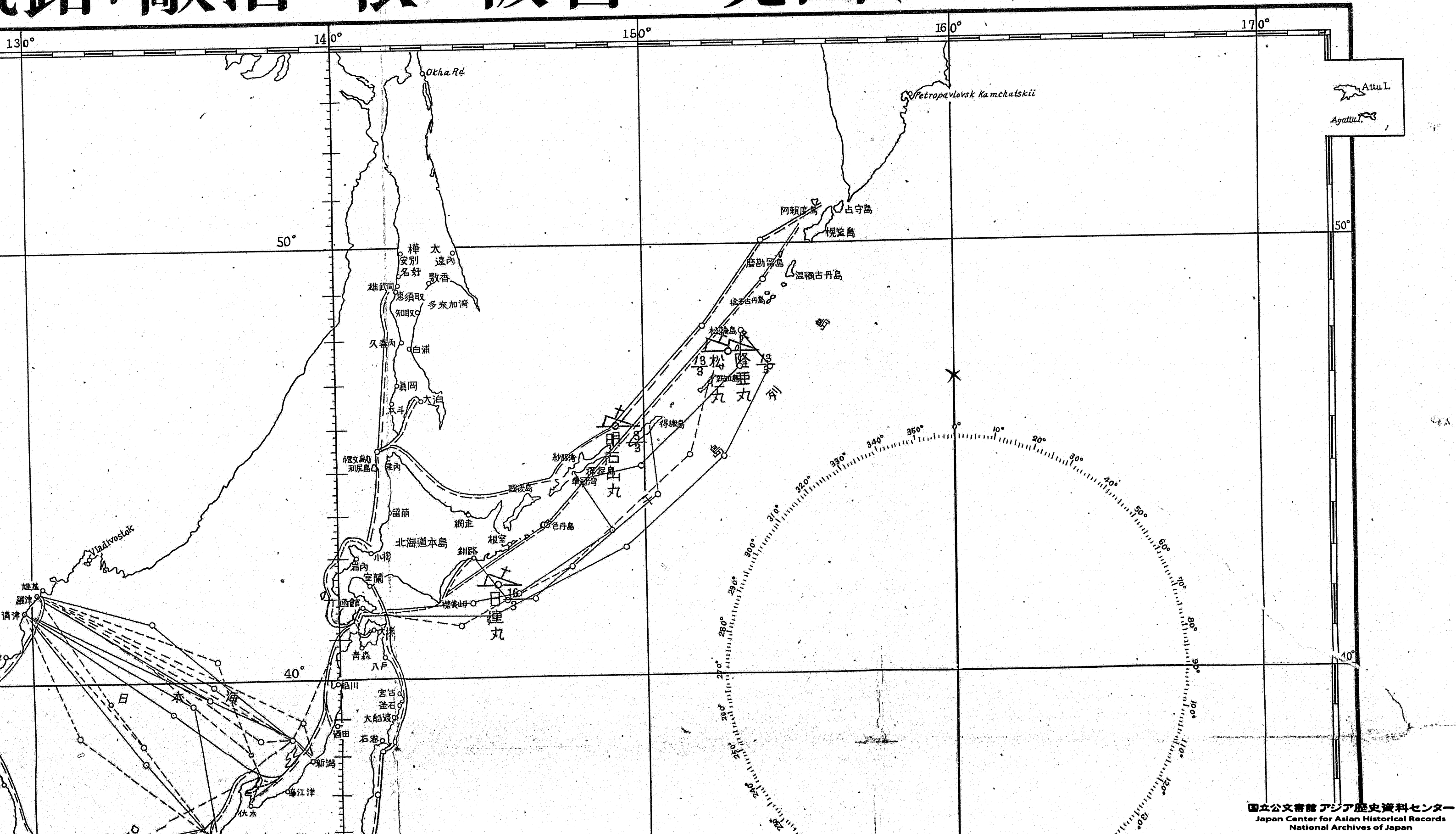
分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">1</td> </tr> <tr> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">4</td> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">3</td> </tr> <tr> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">6</td> <td style="width: 50px; height: 50px; text-align: center; vertical-align: middle;">5</td> </tr> </table>	2	1	4	3	6	5
2	1						
4	3						
6	5						
分割撮影した理由	A3版以上のため						
文書等名	各護衛担任部隊指定航路と敵潜に依る被害一覧図（3月分）（昭和19年4月7日調製）						
上記のとおり分割撮影したことを証明する。							

0751
0752
0753
0754
0755
0756

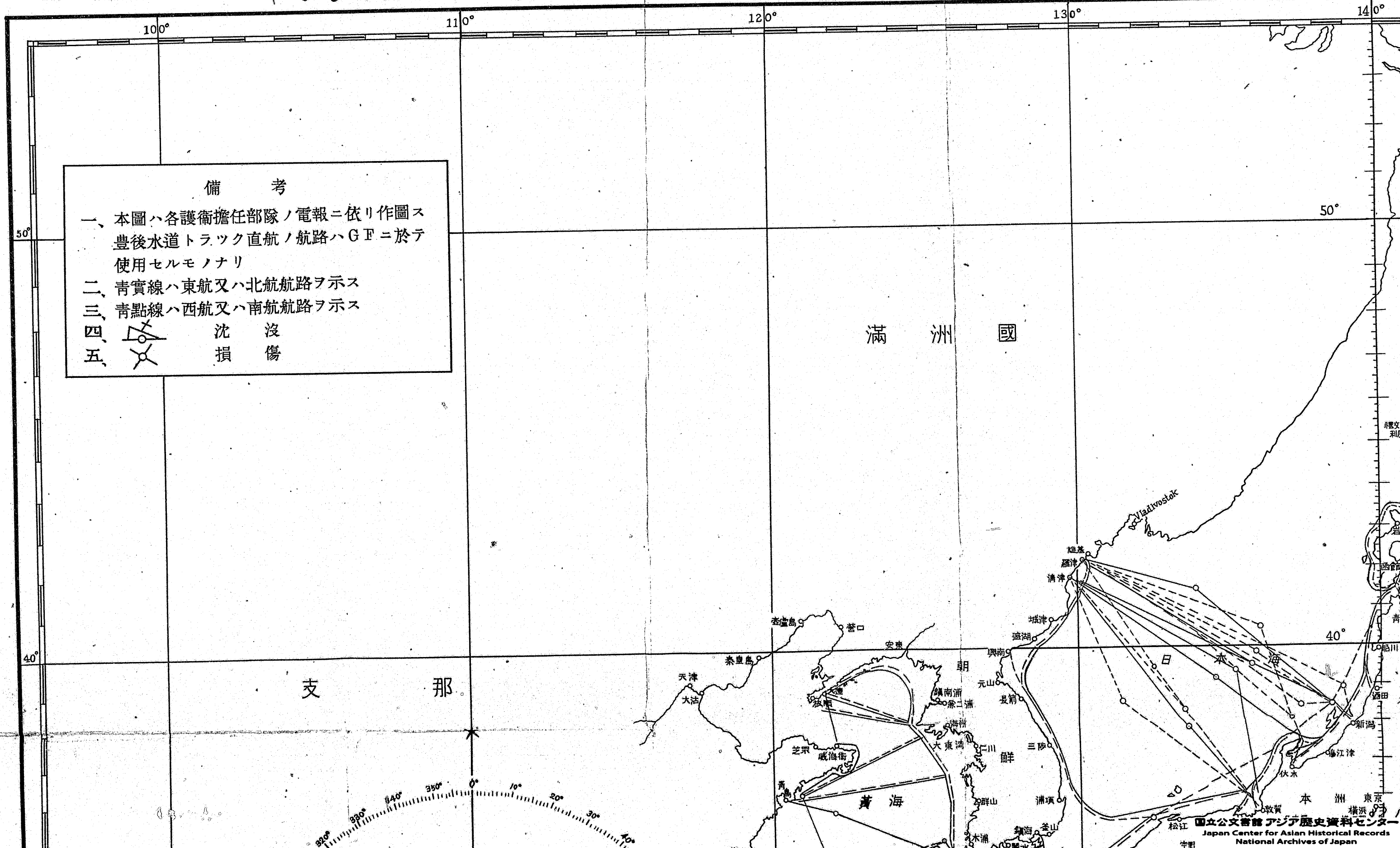
Jap

汽路ト敵潜ニ依ル被害一覽圖 (三月分) 海上護衛總司令部

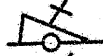
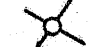


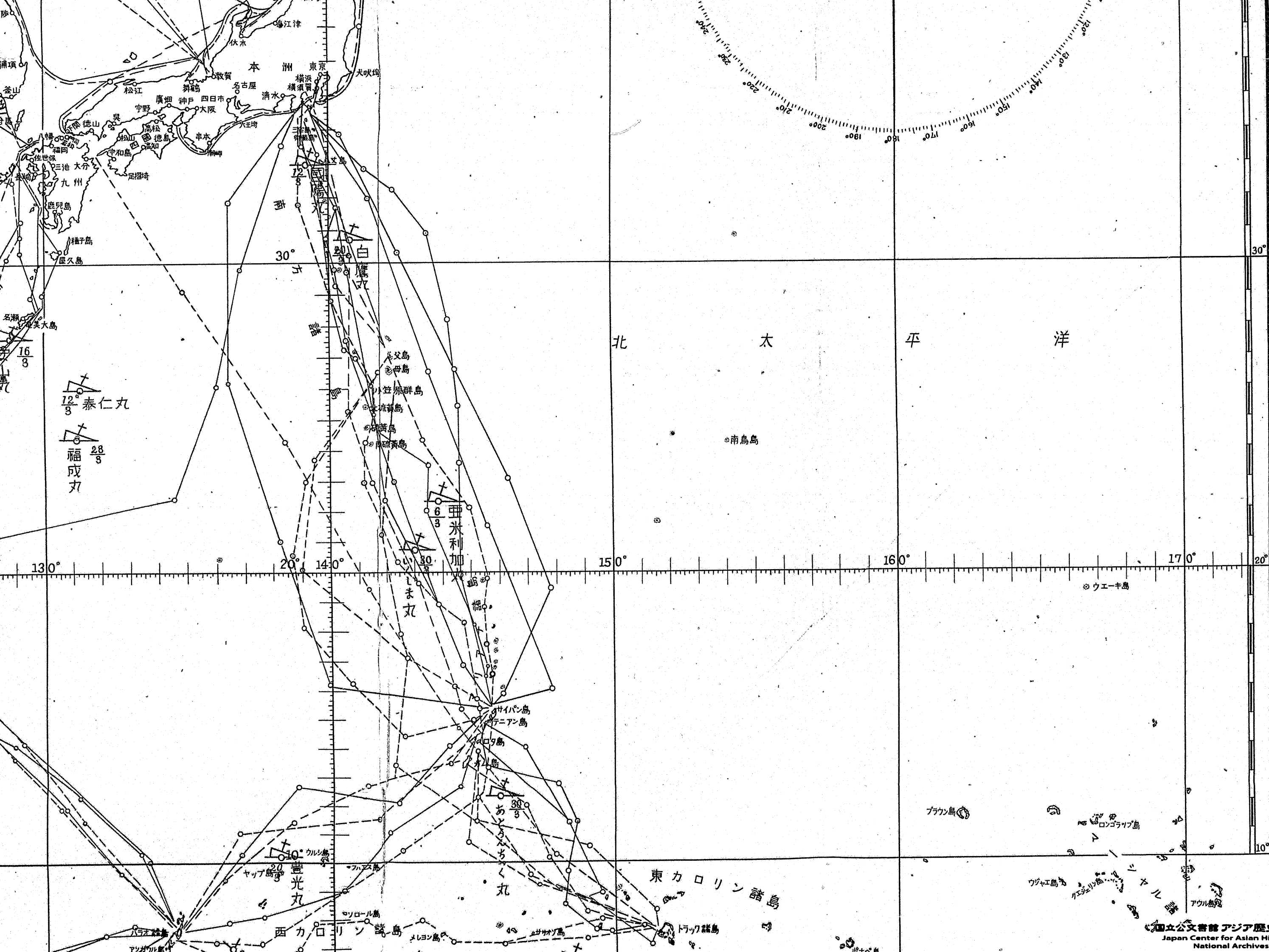
軍極秘

各護衛擔任部隊指定航路ト敵潛ニ

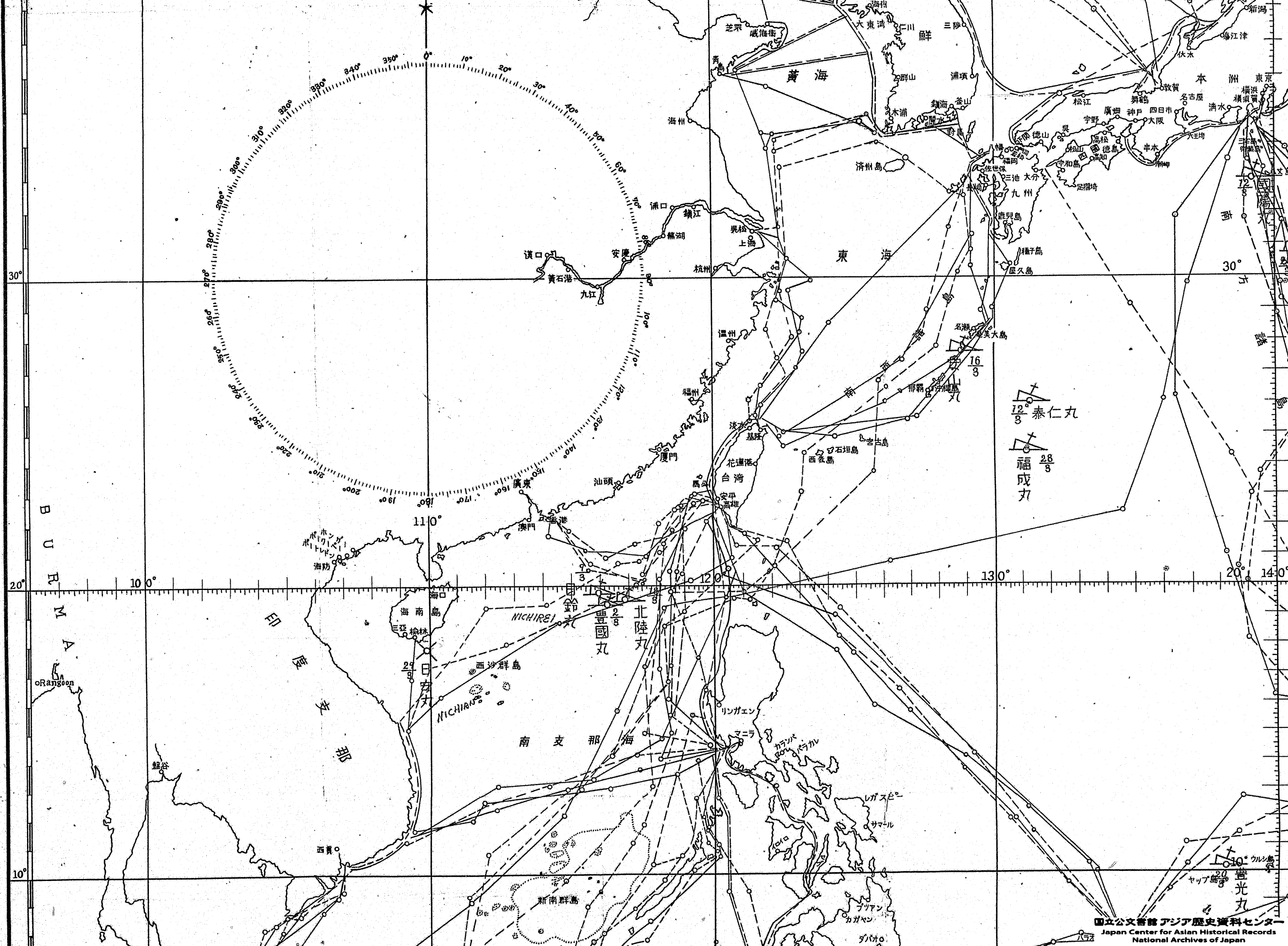


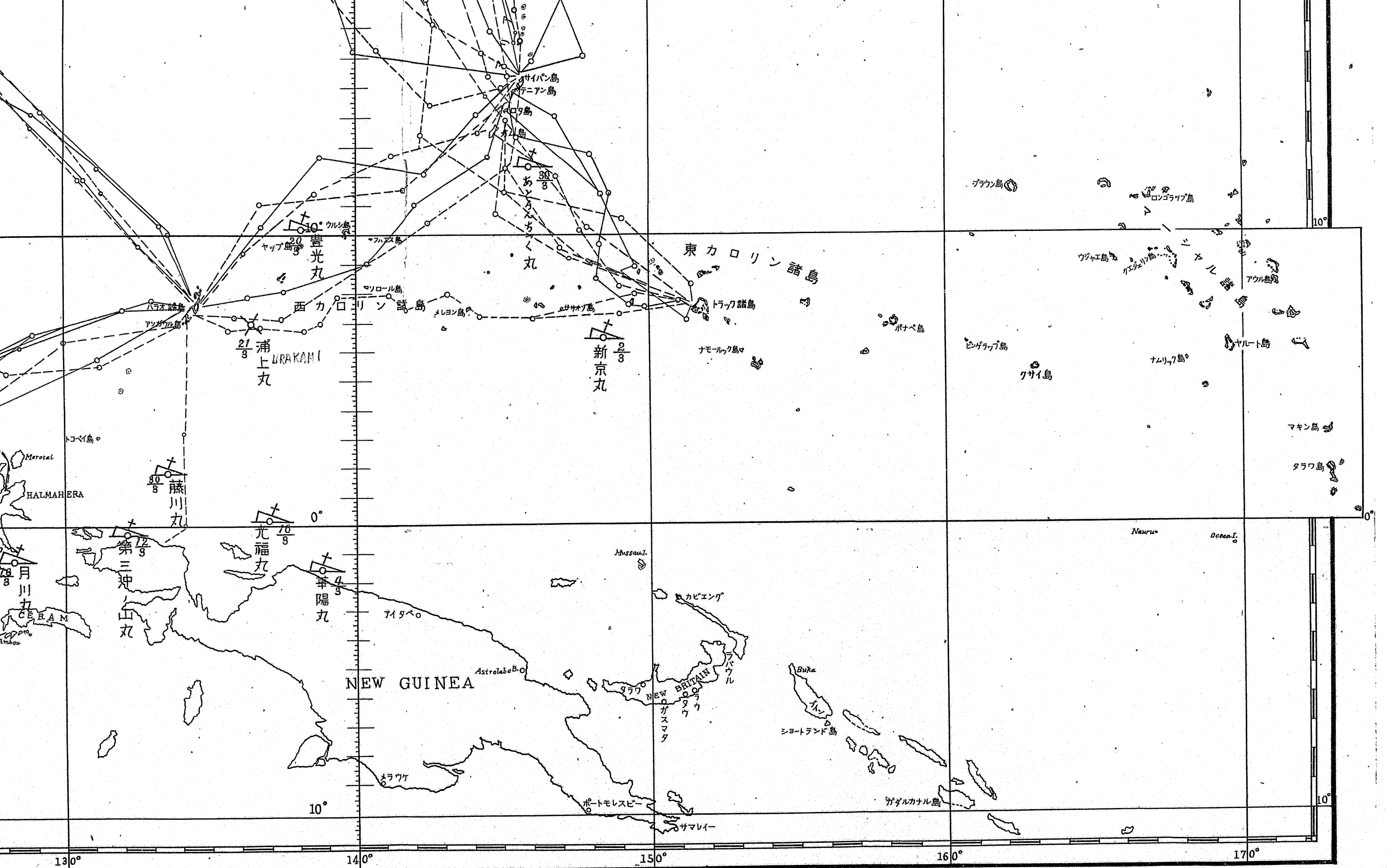
備考

- 一、本圖ハ各護衛擔任部隊ノ電報ニ依リ作圖ス
豊後水道トラック直航ノ航路ハGFニ於テ
使用セルモノナリ
- 二、青實線ハ東航又ハ北航航路ヲ示ス
- 三、青點線ハ西航又ハ南航航路ヲ示ス
- 四、 沈 沒
- 五、 損 傷



北 太 平 洋





(昭和十九年 四月 七日 調製)

