

功績明細書

海軍特務少尉正八位勳七等旭金光九三郎

年月日	功績等級	所見	所轄長	職	官	氏名
昭和一七年四月九日	殊勳乙		第五十一警備隊司令海軍大佐千知波長次			
昭和一七年八月十七日	殊勳乙		第六十二警備隊司令海軍大佐千知波長次			

年月日	所屬	職名部署	官奏等功	戰歷	功績標準	記事
昭和一六年九月一日	第五士官第警備隊	小隊長	兵曹長	入隊司令千知波大佐の部下 に屬す		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	對事變內地待機勤務		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右			
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右			
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	輸送内南洋馬ルシヤル群島上に根地隊入編		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	物資空運に於ける事務に從事、支那、警備部隊、修理設備等の設置		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	内南洋馬ルシヤル群島上に着工		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	天然氣基盤の上に、艦船修理		
同年至一〇月三〇日	同右	同右	同右	修理、修理等の作業		
			勳功丙			
				第十六月一日入港、第十六月三十日自九月一日		
				期間、附屬、要編成、部隊		

昭和一六年 至 一月二一日	自昭和一六年一月八日 至同一年五月三一日	同年一二月八日	昭和一六年至自 一二月八日
同右	同右	同右	同右
同右	同右	同右	同右 派遣キ隊ン
同右	同右	同右	同右
警備全期に於安維持に同航地占作基領戰地にて	航空島の並ヤ務マ上部空用基にバ管にルに、對隊基洋地在制港方從シ空航地マ警りト整内面事ヤの空警備で方理整作ナル見機備シに治面に理戰る群張潛隊ヤル從安攻從船諸と島警水と事維略事相部共防戒艦し群島持後立マ出隊に備をにて島入のマ警備對敵方にキ荷補戒行し機面	内南洋工事上ボシ見張島事模變設置の方面大東亞開戰	内南洋工事上ボシ見張島事模變設置の方面大東亞開戰
殊勳乙		勳功甲	
		同右	

同年 至 一月 三 日		同年 四月一〇日	同年 二月二十四日	昭和一七年 二月一日 同右
同右	第六 警備隊二 連	同右	同右	同右
中部 隊長 代理	同右	同右	同右	同右
同右	同右	同右	同右	同右
全て五月基期を地一通發日作成に第R業兵參一Yに加次攻自攻的略を以	R出戰隊編をR業兵器品攻の略備爲に進陸す	新司令千知波大佐の部下	事るにキ方機動對面す來部海來る上襲と及防に共際飛備備にし行警へ敵航機戒嚴の空ウニ密ヤ部エ從なル隊	敵せ敵なOHNSON時着礁敵襲地飛機再航來亦機企砲機襲空襲ギル以指ゲニをルハ五揮ラ機放以ト名官ツを棄てト密戰攻方を日、島ブルし擊襲に擊面捕獲する協擊數虜J不ト來度際
勳功甲			勳功甲	殊勳乙
改警第警編備六備五隊十隊十一ニ二を一			同右	

同年 八月一七日	同年 至自 八六月 一七日日
	同右
	同右
二七八、 一七八、 (特少尉)	同右
マキン島 と交戦來 戦死せ る敵米國海 兵隊	力見治ギのギ事入の敵て備 張安ル補ルす並見艦マ部 警維バ給バるに張艇キ隊 戒持 I 修 I と荷警飛ン航 他航ト理ト共揚戒行に空 部空方之方にの港機在基 隊基面等面マ管内繫り地キ の地占の作 I 理整滅て警シヤル 作警領作戰シ整理海基備 戰備地業諸ヤ理船上地隊 方 に並域援部ルに船對防と 協にの助隊及從出空衛し 防
殊勳乙	勳功甲
	開布

1649



CAR/eyt

6434 LS-Z

Request for Information

Legal Section

Jap Liaison; G-2

5 Mar 47

Request that on or by 19 March 1947 this section be furnished the following information:

1. What Japanese submarines arrived in YOKOSUKA on or about 8 October 1944 and the areas or bases from which they returned to YOKOSUKA.

2. The date of the arrival in YOKOSUKA of the submarine I-8 from PENANG after completion of the Indian Ocean operations and the date of her departure for her last patrol (when she was presumed to have been lost).

3. The number and names of prisoners-of-war taken off the submarine I-8 on her return to Jpn and the locations of the camps to which these prisoners were taken.

C.A.R., Major, FA
Liaison Officer

Received: 6 Mar 4.15 p.m.
Shūkan : ^{PM}
Copy : D of GA
RF

件付
九月三日

調査委員会
文書部
内閣文庫

1650

右功績（殊勳乙）に該當するものと認む

昭和十七年八月十七日

第六十二警備隊司令海軍大佐 千知波長次

海軍大臣 嶋田繁太郎 殿

五二一三番及五二一五番に歸する件

一九四七年十二月二十三日附「五〇〇一」より要求のあつた首題の件は左の通りである。但し本報告は當時の關係者中一部生存者の記憶に基いて作製したものである。

「五二一三番及五二一五番は一九四五一年一月頃まで第八潜水駆隊として「ベナン」「ベニス」にて在つたが、當時米軍攻略部隊が「リンガエン」「灣一」を攻めた結果、艦命艦隊命令によつて、上陸を開始し菲島方面に於ける戦況益々不利となつた爲、艦命艦隊命令によつて、兩艦は一月下旬先遣部隊指揮官（第六艦隊司令長官）の指揮下に編入され、菲島方面に於ける作戦に參加することとなり、一月下旬「ベナン」「ベニス」が出港し菲島西方海面に向つた。

但し「ベナン」「ベニス」の正確なる日附は不明である。

海

軍

且、臺灣一月未だ海軍島北西方海面に進出し、作戦に参加した。そして
且、一五潛は二月初頭には既に沈没したものと知り消息不明となつた。

（「バナン」出港以來内地には到達しなかつた。）

且、一三潛は二月初旬「ルツン」「島北部の「パトリナオ」」^{ao pt.} Battlegp
より臺灣へ航空機搭乗員を博進せしめる任務を新に指令され、
二月初旬一日高雄に入港し、「パトリナオ」に向つたが遂にその空
消息不明となつた。

且、一三潛及且一五潛の所属してゐた第八潛水戦隊は一九四五年二
月二十日附で解隊された。そして兩艦は當時既に消息不明であつたが、
第三十四潛水隊に編入された。

其の後沈没が確認されたので同年五月十日附を以て兩艦共艦籍より削
除された。

（終）

一 水 作 の 番

番の水

海

1654

此書一卷其集卷之序・書名・住所

姓
名
所

所

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

中野
喜
喜

日

大
佐

喜
喜

一九四二年十一月廿一日

海

原

正義一萬事如意

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

姓
名
性
別
年
齢

四 輸 一 機 水 運 箱 及 附 單 並 附

總 金 額

寫 稿 金 額

一九四一年十二月 八日

(416) 一九四一年十二月
(416) 一

一九四二年一月 一日

5
5
5
5

一九四二年十二月 十五日

5
5
5
5

一九四三年一月 一日

5
5
5
5

一九四三年八月 一日
一九四三年九月 一日

5
5
5
5

九 作 業 教 練
九 作 業 教 練

海

軍

大紙一澤水手の断続した勤務の記録

年月日	船名	性別	所
西一千九百二年三月一日	中興	男	横水半
至一千九百二年六月一日下午四時	小松	女	東京世田谷下北沢
自一千九百三年六月一日下午四時	久	女	東京世田谷下北沢
至一千九百四年七月八日	武	女	死
西一千九百四年七月八日	大	女	死

分割撮影ターゲット

分割した部分の撮影順序	<table border="1"><tr><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	2	1	4	3
2	1				
4	3				
分割撮影した理由	A3版以上のため				
文書等名	別表 第1潜水隊の編制、作戦の概要、作戦区域、等				
上記のとおり分割撮影したことを証明する。					

作戦区域、等

作戦の概要

戦時 特別攻撃隊の一組と江 甲標的(特強駆逐艦艇)による鹿児島攻撃

1942年1月1日 内地に敵着した。

は因戦時 鹿児島攻撃部隊の一部として作戦に参加し、12月中旬より北米海上交通破壊戦に従事し 1942年1月中间 「エゼリル」に敵着した。

120号 1942年2月初頭より 4月中旬まで 内地にて訓練に従事した後、
12月進出した。

4月下旬より 8月上旬まで 「マダガスカル」海峡方面に作戦し、5月31日「テコスワレス」

攻撃隊の一部として作戦し 爾後海上交通破壊戦に従事した。

1942年8月中旬より 12月中旬まで 内地にて修理整備。

201F 1942年8月中旬より 10月末まで 内地にて修理整備。

1201F 11月上旬より 12月中旬まで 「ガダルカナル」島近海に於て 甲標的
艦艇攻撃に従事した。120, 121, 124 1942年12月末より 1943年1月中旬まで 「ガダルカナル」島に於する
作戦に従事した。

1月中の上旬 2月下旬までの1回 各精小艇は 下記の通り作戦した。

118, 120, --- ガダルカナル島撤収に際し シロモリ群島南方海面に於て
艦艇攻撃 (118は 2月中旬 118は 群島南方に於て消息不明めた。)

--- 漢洲東方海域にて 海上交通破壊戦

--- 「ニニギ」東部地区に於する輸送作戦

3月上旬より 5月中旬までの1回 各精小艇は 下記の通り作戦した。

作戦区域

布呂及北米

西岸方面

印支1岸

マダガスカル海峡
方面シロモリ群島
方面シロモリ群島
方面シロモリ群島
漢洲東方海域「ニニギ」東
部方面

編制の変更

1942年2月1日 航空隊戦時
編制の改定によって第一
精小艇の編制は変更
された。1942年12月15日 航空隊戦
時編制の改定によって
121, 124が 編入された。

1943年4月1日 航空隊戦時編

記事

第一精小艇を編成した各精小
艇の型、飛行機搭載数
及飛行機の型は次の通りである。

(1) 115, 117, 121.

乙型又は 115型と稱し
各種水綱砲「零式小型
水上偵察機」各一枚
を搭載した。

(2) 116, 118, 120, 124

丙型又は 116型と稱し
各種水綱砲飛行機の
搭載装置を有しないが、
甲標的の搭載施設は
無いもの。

別表 第一特小隊の編制、作戦の概要、作戦区域、等

時 期	編 制		作 戦 の 概 要	作 戦 区 域	編 制 の 变 迹
	編 制	隻 数			
1941-12-8	115.	3	(1) 116.11月戦時 特別攻撃隊の一艇とて 甲標的(特殊潜航艇)による瀬珠湾攻撃 に参加し、1942年1月12日内地に返着した。	布呂及北米 西岸方面	1942年2月1日 第一特 小隊の編制が変更 された。
	116. 117	3	(2) 115. 117. 11月戦時 瀬珠湾攻撃部隊の一部として作戦に参加し、12月中旬より北米 西岸の海上交通破壊戦に従事し、1942年1月中间「エゼリン」に返着した。		
1942-2-1	116.	3	(1) 116. 118. 120. 11月初頭より 4月中旬まで 内地にて訓練に従事。した後 へんじに進出した。 1942年4月下旬より 8月上旬まで「マダガスカル」海峡方面にて戦し、5月31日「コスワース」 特別攻撃隊の一部として戦し、南洋海上交通破壊戦に従事した。	印支洋 マダガスカル海峡 方面	1942年2月1日 第一特 小隊の編制が変更 された。
	116. 118. 120	3	(2) 118. 11月 1942年8月中旬より12月中旬まで 内地にて修理整備。 116. 120. 11月 1942年8月中旬より 10月末まで 内地にて修理整備。 (3) 116. 120. 11月上旬より 12月中旬まで 「ガルカル」島近海に於て 甲標的 による船艦攻撃に従事した。		
1942-12-15	116.	3	(1) 116. 118. 120. 121. 124. 11月 1942年12月末より 1943年1月中旬まで 「ガルカル」島に於する 輸送作戦に従事した。	「ロモン」群島 方面	1942年12月15日 第一特 小隊の改定により 121. 124が編入され
	118. 120. 121. 124	5	(2) 1943年1月中旬より 2月下旬までの間 各潜水艇にて 下記の通り作戦した。 ◎ 116. 118. 120. - - - ガルカル島撤収に際して沿岸方面(南方海面)に於て 船艦攻撃 (118. 11月中间「ロモン」群島南方に於て消息不明となつた。) ◎ 121. - - - - - 濱洲東方海域 ◎ 124. - - - - - 「ニギア」東部地区に於する輸送作戦		

攻撃行動

21. 12月 15 1942年12月末より 1943年1月半旬まで 「ガダルカナル島」に於ける
作戦行動。

21. 2月下旬までの1回 各潜水艦は 下記の通り作戦した。

120. --- 「ガダルカナル島」撤収後 以降レ「ロモジ群島 南方海面」に於て
敵襲攻撃 (118. 12月半旬 5日モ「群島南方」に於て消息不明となつた。)

--- 濱洲東方海域にて海上交通破壊戦

--- 「ニエギニア」東部地区に於ける輸送作戦

21. 5月中旬までの1回 各潜水艦は 下記の通り作戦した。

--- 「ニエギニア」東部地区に対する輸送作戦

--- 内地に於ける修理整備

21. 9月下旬までの1回 各潜水艦は 下記の通り作戦した。

--- 内地に於ける修理整備。

8月上旬まで 内地に於ける修理整備、雨後 8月中旬より

「ニエヘラバ」諸島方面に作戦 (9月上旬「ニエヘラバ」方面
に於て消息不明となり 11月中旬 戦死と認定された。)

8月上旬まで 「アリエニヤン」群島西部に於ける作戦し 雨後 9月
月中旬まで 内地に於ける修理整備、9月中旬 「トラウク」に進出した。

6月上旬まで 「アリエニヤン」群島西部に於ける作戦。
(6月上旬「アツシ」島近海に於て消息不明となり 6月中旬
戦死と認定された。)

方面

} 「ロモジ群島
方面

} 「ロモジ群島
濱洲東方海域

} 「ニエギニア東
部方面

} 「ニエギニア東
部方面

} 「ニエヘラバ」
諸島方面

} 「アリエニヤン
群島
西部方面

左

1942年12月15日 敵襲攻撃
時編制の改定により
121. 12月4日 編入された。

1943年4月1日 敵襲攻撃時編
制の改定により 118. 11月
第一潜水隊より削除された。

1943年8月1日 敵襲攻撃時編
制の改定により 124. 9月
第一潜水隊より削除された。

1943年9月25日 敵襲攻撃時編制
の改定により 第一潜水隊
18. 解散された。

(2) 116, 118, 120, 124

丙型又は 116型と稱し
各潜水艦皆飛行機の
搭載装置を有しないが、

甲標的の搭載施設は
無いものとす。

			「ヨーロッパ」方面
1942-12-15			
116		(1) 116, 118, 120, 121, 124 は 1942年12月末より 1943年1月中旬まで 「ガダルカナル島」に於ける輸送作戦に従事した。	「ヨーロッパ」群島方面
118		(2) 1943年1月中旬より 2月下旬までの間 各潜水艇は下記の通作戦した。	
120	5	① 116, 118, 120, --- 「ガダルカナル島」撤収に際し 「ヨーロッパ」群島南方海面にて 艦船攻撃 (118は 2月中旬 「ヨーロッパ」群島南方に於て消息不明となつた。)	「ヨーロッパ」群島 瀋洲東方海域
121		② 121 --- 漢洲東方海域にて海上交通破壊戦	「エーゲア」東部方面
124		③ 124 --- 「エーゲア」東部地区に対する輸送作戦	
1943-4-1		(3) 1943年3月上旬より 5月中旬までの間 各潜水艇は下記の通作戦した。	
116		④ 116, 120 --- 「エーゲア」東部地区に対する輸送作戦	「エーゲア」東部方面
120	4	(4) 1943年5月中旬より 9月下旬までの間 各潜水艇は下記の通作戦した。	
121		⑤ 116 --- 内地に於ける修理整備	
124		⑥ 120 --- 8月上旬まで 内地に於ける修理整備、雨後 8月中旬より 「エーゲア」諸島方面に作戦 (9月上旬 「エーゲア」方面 に於て消息不明となり 11月中旬 戰死と認定された。)	「エーゲア」諸島方面
1943-8-1		⑦ 121 --- 8月上旬まで 「アリエ-ゼン」群島西部に於ける作戦、雨後 9月 中旬まで 内地に於ける修理整備、9月中旬 「トラック」に進去した。	「アリエ-ゼン」群島 西部方面
116		⑧ 124 --- 6月上旬まで 「アリエ-ゼン」群島西部に於ける作戦	
120	3	(6月上旬 「アツ」島近海に於て消息不明となり 6月中旬 戦死と認定された。)	
121			
1943-9-25		なし なし なし	なし
			1943年9月25日 の改定により 第一階水深によ る

「バナマ」運河攻撃に關する回答

一九四七年十二月三十日附「ロビンソン」大佐より要求のあつた首題に關する件は左の通である。

但し本報告は當時の關係者の記憶に基いて調製したものであつて數的事項は資料喪失のため稍不明確の點あるをまぬがれない。

(一) 日米開戦後我軍の戦勢不利となつた頃米軍の進攻速度を遅延せしめ防備充實の時間を得ることに焦慮した結果、「バナマ」運河を破壊し或はその使用を制限せしめんとする着想が海軍の極めて一部に生起したが、それは一九四四年頃まで殆んど空想に近かつた。

(二) この着想とは關聯なく、水上攻撃機を搭載する大型潜水艦の建造が計画され（從來の潜水艦は偵察機のみしか搭載し得なかつた。）一九四三年一月その第一艦（伊四〇〇潛）が起工され、翌一九四四年十二月

末同艦が竣工し、引續き一九四五年初頭までの間に第二艦（伊四〇一
潜）が就役し又水上攻撃機を搭載可能なる如く改造した伊一三潜も完
成して訓練を開始するに及んで、之等潜水艦と其の搭載機を以て「バ
ナマ」運河を攻撃せんとする具体的研究が潜水艦關係者の間に於て個
人的に開始された。

(三)之等潜水艦に搭載の豫定であつた水上攻撃機（名稱晴嵐）は製造が遅
々として進まなかつたが一九四五三年三月頃より使用可能のもの四機程
度となつたので第六三一航空隊で其の初步飛行訓練が開始された。

(四)一九四五年四月頃より第一潜水隊（伊四〇〇潜、伊四〇一潜、伊一三
潜、伊一四潜）を中心として「バナマ」運河攻撃作戦の研究は本格的
に研究を開始され、その攻撃力たる晴嵐機の訓練も初步訓練より逐次
高度のものに移つた。
そして各潜水艦も潜水艦自体の訓練の外飛行機との協同訓練を實施す
るに至つた。

(五) 第一潜水隊を中心とする「バナマ」運河攻撃に關する研究は五月初旬頃一應の成案を見るに至り、その作戦構想の概略が第六艦隊司令部經由聯合艦隊司令部に上申された。

そして聯合艦隊に於ては當時の戰況と睨み合せ更に研究の結果、「バナマ」運河攻撃作戦は其の時機適當でないと判断し其の實施を見合せることとなつた。

その主なる理由は左の通であつた。

(1) 攻撃は八月下旬以後と豫想されたが、この攻撃時機は當時の戰況に鑑み運営に過ぎ假令攻撃成功するも其の效果が直接戰況に影響する處は極めて僅少であつて、當時の始く敵機動部隊が我本土周邊に於て猛威を振ひつつある狀況に於ては敵機動部隊の殲滅が第一である(2) 第一潜水隊各艦を「バナマ」方面に派遣する場合所要燃料は膨大であつて、當時我國內にあつた潜水艦用燃料は極度に逼迫してゐた爲本作戦を實施する場合には他の潜水艦は行動不能となる處があつた

(4) 「バナマ」運河攻撃の場合よりも前進基地在泊中の敵航空母艦群を攻撃する場合の方が其の成果に確實性があると判断された。

(5) 以上の結論によつて一九四五年五月中旬頃以後第一潜水隊の「バナマ」運河攻撃の企圖は取止められ、内南洋方面所在機動部隊の攻撃に指向されることとなつた。

「バナマ」運河攻撃作戦を研究した一九四五年五月頃に於ける關係指揮官は左の通りである。

指揮官	氏名	記事
聯合艦隊司令長官	豊田副武	
第六艦隊司令長官	三輪茂義	
第一潜水隊司令兼	醍醐忠重	五月十日以前
第六三一空司令	有泉龍之助	五月十日以後

「一ペナマ」運河攻撃作戦に關する作戦計畫、作戰命令等は發令せられたものも、決定したものもなかつたが第一潛水隊に於て研究されたその作戰の構想としては左の如きものであつた。

(1) 參加兵力及攻撃兵器

潛 水 隊	飛 行 機	攻 撃 兵 器
伊四〇〇潛	晴風 三機	各飛行機は八〇〇瓦爆弾一個を
伊四〇一潛	同 右	裝備し特別攻撃（体當り攻撃）
伊一三 潜	晴風 二機	を實施する
伊一四 潜	同 右	

(2) 攻撃時機

可及的速なる時機に行ふこととし準備の都合上攻撃期日は一九四五年八月下旬又は九月下旬の月明期とし、攻撃時刻は黎明時を選定する。

(2) 攻撃目標

「ガツン・ロック」(Gatun Lock) 最上段闸門の闸扉とする。(但し往復式複線航路の何れかの航路に集中する。)

(3) 飛行機發進地點及攻撃要領

「ペナマ」港より約一五〇浬乃至二〇〇浬離隔した「ペナマ」海灣(Gulf of Panama)の適宜の地點より飛行機を發進する。

飛行機は集合の上陸密に大西洋岸に進出し「コロン」(Colombia)方面より「ガツン・ロック」に進入する。

(終)

班

理

I P S から左の調査要求があつたので至急調査へ下さい。

六三一空及第一潜水隊に付在証事項

記

一、一九四一年乃至一九四五年的作戦記錄の概要
右 期間の指揮官の官姓名住所

右 期間の副長又は次席指揮官の
官姓名住所

四、潜水艦名、隻數、型及飛行機數、型。

五、一九四一年乃至一九四五年的作戦区域。

六、六三一空及第一潜水隊の所屬した艦隊の司令長官の官調

姓名住所

(然)

海軍

人事部 資料課 調査班

1669

一、第一潜水隊及六三一空の作戦概要

(イ) 第一潜水隊は一九四四年十二月三十日に伊一三潛及伊四〇〇潛(共

に同年十二月竣工)を以て編成された。そして翌年一月八日に伊

四〇一潛が、三月十四日に伊一四潛が編入され、更に七月二十四

日伊四〇二潛が編入され、爾後終戦時迄右の五隻を以て編成され

たが、伊一三潛のみは八月上旬既に作戦行動中消息不明となつた。

(ロ) 伊四〇二潛を除く第一潜水隊各潛水艦は竣工後一九四五年五月上

旬迄内海西部方面にあつて訓練に従事したが、五月中旬以後七月迄は日本海穴水灣に移動して同方面にて訓練に従事した。

この間伊四〇〇潛及伊四〇一潛は四月末乃至五月上旬頃各一同大

連に回航し作戦用燃料の補給を行つた。

(イ)伊一三潛及伊一四潛は七月上旬舞鶴發、大湊を經由して内南洋「トラック」に對し陸上偵察機（彩雲）二機宛を搭載し輸送に從事した。

伊一四潛は輸送に成功し八月上旬「トラック」着、終戦時迄同地にあつたが、伊一三潛は本行動中消息不明となつた。

(二)伊四〇〇潛及伊四〇一潛は、八月下旬内南洋方面在泊の米機動部隊攻撃の目的を以て、七月中旬舞鶴發、大湊を經由して作戦地に向つた。

そして八月一七日終戦を知り横須賀に歸着した。

(本)伊四〇二潛は竣工後内地にあつて訓練中終戦となつた。

八六三一空は潜水艦用水上偵察機（晴嵐）を以て編成する航空隊として一九四四年十二月十五日開隊され、晴嵐の生産に伴ひ概ね左の如く専ら基地にて訓練に従事した。

自一九四四年十二月中旬

鹿島空

至一九四五年一月上旬

自一九四五年一月中旬
至一九四五年三月上旬

吳空

自一九四五年三月上旬
至一九四五年四月上旬

屋代島

自一九四五年四月上旬
至終戰時

福山及七尾

(ト) 一九四五年七月上旬頃より晴嵐は第一潜水隊各潜水艦に搭載可能となつたので、其の頃より潜水艦との聯合訓練に着手したが、實際の作戦に使用せんとしたものは七月月中旬伊四〇〇潛及伊四〇一潛に搭載した晴嵐六機に過ぎなかつた。

そして之等六機は六三一空の一部として潜水艦との聯合作戦に参加したが、目的を果さずして終戦となり、伊四〇〇潛、伊四〇一潛と共に横須賀に歸着した。

二、第一潜水隊及六三一空の指揮官の官、姓名、住所

第一潜水隊司令 大佐 有 泉 龍之助 死亡
兼六三一空司令

三 第一潜水隊及六三一空の副長又は次席指揮官の官、姓名、住所

(イ) 第一潜水隊次席指揮官

伊 潛艦長

(ロ) 六三一空次席指揮官

少佐 福永正義

四 潜水艦名、隻數、型及飛行機數、型

(1) 第一潜水隊

隊名	艦名	隻數	型	搭載飛行機型	同上	機數
第一潛	113	1	1400	1400	1400	1400
	114	2	1401	1401	1401	1401
		3	1402	1402	1402	1402
				晴風 (潛特)	晴風	晴風
					各艦三機	各艦二機

(2) 六三一空

隊名	編成機數	終戰時所有機數
六三一空	晴風 三十二機 (終戰時)	晴風 十二機 (潛水艦搭載六機)
	零式三座水偵	四機

海軍

作戰區域

第一項既述の通である。

六第一潛水隊及六三一空の所屬した艦隊の司令長官の官、姓名、住所
第六艦隊司令長官 中將 醍醐忠重

(終)

二、第一潜水隊及六三一型の作戦概要

(イ) 第一潜水隊は一九四四年十二月三十日に伊一三潛及伊四〇〇潛(共に同年十二月竣工)を以て編成された。そして翌年一月八日に伊四〇一潛が、三月十四日に伊一四潛が編入され、更に七月二十四日伊四〇二潛が編入され、爾後終戦時迄右の五隻を以て編成されたが、伊一三潛のみは八月上旬既に作戦行動中消息不明となつた。

(ロ) 伊四〇二潛を除く第一潜水隊各潛水艦は竣工後一九四五年五月上旬迄内海西部方面にあつて訓練に従事したが、五月中旬以後七月迄は日本海穴水湾に移動して同方面にて訓練に従事した。

この間伊四〇〇潛及伊四〇一潛は四月末乃至五月上旬頃各一向大

速に回航し作戦用燃料の補給を行つた。

(イ)伊一三潛及伊一四潛は七月上旬舞鶴發、大湊を經由して内南洋「トラック」に對し陸上偵察機（彩雲）二機宛を搭載し輸送に從事した。

伊一四潛は輸送に成功し八月上旬「トラック」着、終戦時迄同地にあつたが、伊一三潛は本行動中消息不明となつた。

(二)伊四〇〇潛及伊四〇一潛は、八月下旬内南洋方面在泊の米機動部隊攻撃の目的を以て、七月中旬舞鶴發、大湊を經由して作戦地に向つた。

そして八月一七日終戦を知り横須賀に歸着した。

伊四〇二潛は竣工後内地にあつて訓練中終戦となつた。

六三一空は潜水艦用水上偵察機（晴嵐）を以て編成する航空隊として一九四四年十二月十五日開隊され、晴嵐の生産に伴ひ概ね左の如く専ら基地にて訓練に従事した。

自一九四四年十二月中旬

至一九四五年一月上旬

鹿島空

自一九四五年一月中旬

至一九四五年三月上旬

吳空

自一九四五年三月上旬

至一九四五四年四月上旬

屋代島

自一九四五四年四月上旬

至終一九四五四年四月上旬

福山及七尾

(下) 一九四五年七月上旬頃より晴嵐は第一潜水隊各潜水艦に搭載可能となつたので、其の頃より潜水艦との聯合訓練に着手したが、實際の作戦に使用せんとしたものは七月月中旬伊四〇〇潛及伊四〇一潛に搭載した晴嵐六機に過ぎなかつた。

そして之等六機は六三一空の一部として潜水艦との聯合作戦に参加したが、目的を果さずして終戦となり、伊四〇〇潛、伊四〇一潛と共に横須賀に歸着した。

第一潜水隊及六三一空の指揮官の旨、姓名、住所

第一潜水隊司令 大佐 有 泉 龍之助 死亡
兼六三一空司令 大佐 有 泉 龍之助 死亡

第一潜水隊及六三一空の副長又は次席指揮官の旨、姓名、住所

(1) 第一潜水隊次席指揮官

伊 潛艦長

(2) 六三一空次席指揮官

少佐 福永正義

四 潜水艦名、隻數、型及飛行機數、型

(1) 第一潛水隊

隊名	艦名	隻數	型	搭載飛行機型	同上機數
第一潛	113	1	114	1400	113
		2		1401	114
			偶型	1402	3
水隊	(潛特)	(潛特)	晴風	晴風	各艦二機
			晴風	晴風	各艦三機

(2) 六三一空

隊名	編成機數	終戰時所有機數
六三一空	晴風 三十二機 (終戰時)	晴風 十二機 <small>(潛水艦搭載六機)</small>
	零式三座水偵	四機

海

軍

兵作戦區域

第一項既述の通である。

第一潜水隊及六三一空の所屬した艦隊の司令長官の官、姓名、住所
第六艦隊司令長官 中將 鶴 翠 忠 重

(終)

海

算

一九四七年七月二日

照
會

一九四二年一二〇五〇〇 Manila 湾口 Hamilton Pt. Timor Pt. 間距岸五浬ノ地點ニ於テ日本潛水艦ヲ爆雷ニヨリ擊沈セリト米側ヘ判斷シアリ

コノ海面ニテ當時消息不明トナツタ日本潛水艦ノ記録アリヤ

回
答

- (一) 日本潛水艦ニシテ一九四二年一月上旬ヨリ二月下旬迄ノ間ニ消息不明トナツタ潛水艦ハ三隻デアツテ二隻ハ布哇方面一隻ハ「ボート・ダアーヴイン」沖ニテ沈没セルモノト推定セル記録アリ
- (二) 一九四二年一月中旬以降二月ニ亘リ日本潛水艦ニシテ菲島方面ニ行

動シタモノハナイト思ハレル。

本件ハ記録不充分ノタメ確實ヲ缺クガ當時ノ關係者ニシテ生存者ノ
記憶ニヨルモノナルコトヲ附言スル。

(終)

1685

大正四年四月

一九四一七一

速報書 碼部本部の運送

此
会

（大正）一九四一〇五〇 Manila 航口 Hamito Pt. Limit Pt.

間 距離 五里、地點：於日本船水箱ノ擇雷

擇雷ノ上半側判斷シテ

二 梅雨季節時消息不明トヨ日本船水箱ノ記録

田
谷

（七一三 電報號：ア連セスレ）

（一）日本船水箱三隻一九四一年一月上旬ヨリ月下旬同前
消息不明トヨ日本船水箱三隻テアテニ隻ノ布署
方面（隻）十一月一ノイ仲ニテ開港セテ
推定是船跡ノ

(二) 一九四三年正月二日 丁 日本 機械小艇ニシテ 菲島

方面航行勧レタモハナイト思レル。
本件記録不完全多々確實手缺カ
當時開港者三生石者一部徳ニ及セバ
事少附言アリ

(續)

（海軍軍令部）

昭和二年三月十二日

第三回通電傳譯手稿

支那事變傳譯手稿第3回

伊10年3月12日

一九四七年三月十二日
支那事變傳譯手稿第3回
伊10年3月12日

（終）

（海軍軍令部）

海軍

(明治)

二、西國の印度洋にて、英國の軍艦、アーヴィング、が、アラブの船、
一九〇三年五月十四日、から同月三十日迄、The government fleet of
Sikhistan [シクスティーン] に犯被り、彼等は、十五日間、敵に囚禁され、アラブにて、
「一九〇三年六月三日發」の如くある。

二、西國の印度洋にて、英國の軍艦、The Hunter [ハントー]
記載、一九〇三年五月三十日、アラブにて、捕獲され、アラブにて、
「一九〇三年六月三日發」の如くある。

三、西國の印度洋にて、英國の軍艦、Armenia [アルメニア]
記載、一九〇三年五月三十日、アラブにて、捕獲され、アラブにて、
「一九〇三年六月三日發」の如くある。

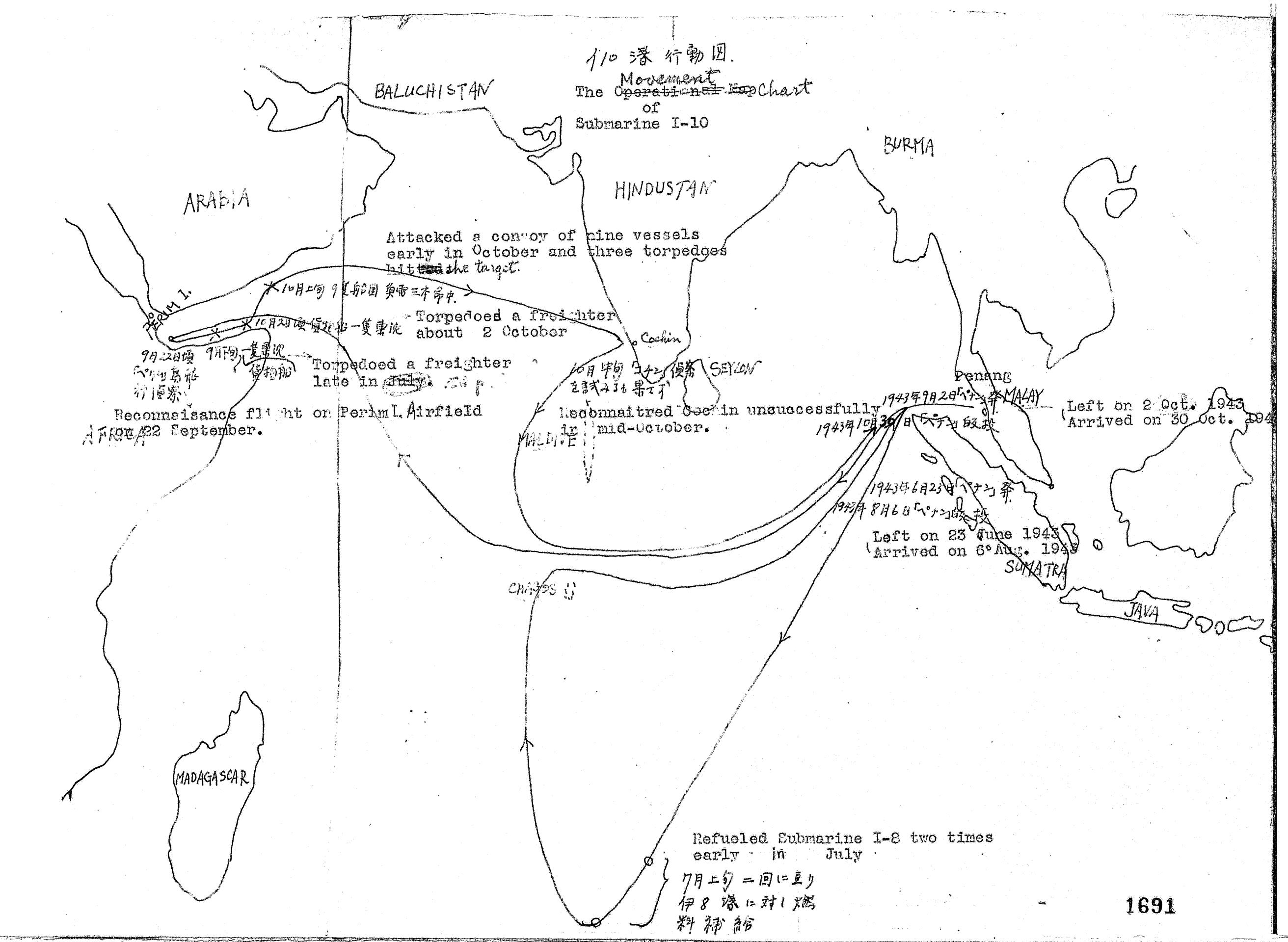
三、西國の印度洋にて、英國の軍艦、Armenia [アルメニア]
記載、一九〇三年五月三十日、アラブにて、捕獲され、アラブにて、
「一九〇三年六月三日發」の如くある。

(續)

海軍

1. With regard to the second operation period of operation in the Indian Ocean, that given in the attached table, namely, from September 2, 1943 to October 30, 1943 is accurate, the date of departure of October 2, 1943 as shown in "The Movement Chart of Submarine I-10" being a typographical error of September 2.
2. With regard to the date of the first sinking of a freighter by torpedo, that given as late in July in "The Movement Chart of Submarine I-10" is a typographical error and should have been late in September, 1943 as shown in attached table.
3. With regard to the date of the reconnoitering flight over Perim Island and the spots of sinking a freighter by torpedo late in July (but this should be corrected as late in September as mentioned in para. 2 above) and October 2 respectively, there may be slight discrepancies as our report, CIO 545B (PM), is based on the general memory of the survivors of that submarine but at the present we have no basis for altering that report.

1690



二復達第一七二號

昭和二十一年十月十日付

第二復達函題照諾部長

郵便運輸中央學協局
幹 長 教

伊一の親信水陸の行動に關する件回答
昭和二十一年九月三十日附「リーガル・ヤクショーン」第ニ二六七号に
依り照會のみつた旨趣の件に關しては別紙の通り回答あり候

(別紙)

(終)

海軍

(別紙)

、伊一〇海の印度洋に於ける行動概要別表及別圖の通り

日本報道は一九四五年十二月六日衛S.P.M第四回し號と同部に脚録記録金馬
焼失した為同報生存者の記憶を総合せ成したものであるから正確を期し
難い點もあるから了承あり度い。

一九四五午十二月六日附S.P.M第四回号は一九四三年末から一九四四年
八月迄の期間印度洋方面に作戦した帝國潜水艦にて作成したもので伊
一〇海は一九四三年十二月七日「シンガポール」港内地に隠遁しこの
期間印度洋方面を作戰行動したを終無かつたので同四書に記載せられ
てゐない次第である

(終)

海軍

甲子年七月

往。清上國事。二十一年十月十四日。附報事。是
同相生有者。之次傳。要解。今下。對答。也。或之
期。日。事。以。若干。該。事。為。多。甚。然。而。事。又。可。現。能。
觀。理。去。之。難。事。也。改。訂。不。可。根。據。非。是。不。可。

日本政府

横濱文書堂印行

1694