

51

| 8 — | 8

1942

18 - 10

日時	行	方面	部隊	事
1700	176 フインシ 方面物量揚陸二成 功 (1258) $(\frac{1258}{6千附})$	南東	三箇櫻花上	事
0500	26 sf	南西	三箇櫻花中	事
2245	後2 手アント岬附近敵陣地爆弾 インシ警備隊ハ所在指揮官之命ニテフ インシ W6ノテリマフ方面ニ轉進對敵中 (759)	東	三箇櫻花下	事
1740	ホートブレヤー敵來襲(地上部隊12 サバン=敵來襲 トラック SW 600 ミ B 船東寧九 (4930t) A 一 金華丸 敵火雷轟ヲ受ク (4930t)	南	三箇櫻花下	事

1943

2

2

10 - 10.

1944

18-10

五
二

	時	行	事
	日	南東	方面
2140	夜	夜襲部隊ハ「コロンバンガラ」北方發	(セ号作戦部隊)
2105		fbx7 fx35 ラベラ	
0530		北方陣地爆轟	
2300		562 204 201 舟 (38d.)	
		26 (70249) 25sf	
		三箇所炎上	記
敵人	山呼着	警戒隊、輸送隊ニ島揚薩莫北天	
2158	收容後北東方來襲セル		
CX3			
ト文射			
2210	交戦ヲ止メ帰途ニ		
夜襲部隊ハ「ベラ」湾北部附近行動中			
輸送隊六軍、閃光ヲ認メタルモ大發群			
藉切ヨト困難且味方討虞アリ戰斗			
加入セス			
		水無月右水線上ニ被弾死傷者6	
		即号作戰部隊	
		其、中交戦ヲ止メ帰途就ケルヲ以テ	
		其、後方于敵言戒入	

1945

18-10

53

3	2
<p>1648</p> <p>見雷毒 口108 (515g) ラ「北方」 ニテ敵 f^c20 ト文獻 ($\frac{201fg}{204fg}$) 6AB d^c3 登 ($\frac{26}{5f}$)</p>	<p>1004</p> <p>HPB ハ警戒中、所常態=復旧ス</p> <p>九江ニ敵 f^c來襲 (九江時)</p> <p>支那被虐十シ</p>
<p>早朝 f^c30 ハシグ方面進毒ゴロンバニガ 峠、N30ニテ敵 d^c3 登</p> <p>南東 f^c1 毒塗 木帰還 f^c2</p> <p>敵毒確実 ヨリ三十三時間三回リ制圧</p>	<p>1000 アノボンニ四登X13來襲(地主部隊24時) ($\frac{225g}{355}$)</p> <p>南北 南西 被虐防空砲空探照灯及金三棟全壊</p>

1946

18-10

日時	行動	動力	部隊番号	事
1342 ラングーン＝B-24 X 26 來襲	支那被爆ナシ	P-40 X 1 爆撃	印度軍 P-40 X 1 爆撃	軍
九江三敵 f62 來襲 (九江上流) チ上中 (揚子江)	支那被爆ナシ	P-40 X 1 爆撃	印度軍 P-40 X 1 爆撃	軍
比良、二見、八曲家洲(九江上流) チ上中 (揚子江)	支那被爆ナシ	P-40 X 1 爆撃	印度軍 P-40 X 1 爆撃	軍

1947

18-10

5	4
<p>B-25 万代浦(バラバラ) 糧食及醫療品投下 敵「インシ」上陸以來本日迄、戰果 本日実施、鶴屋部隊(万代浦駐屯)輸入 進作戦、六日実行、事一変更 (35d)</p>	<p>万代浦(バラバラ) 方友陣集結地帶 糧食及醫療品投下 敵「インシ」上陸以來本日迄、戰果 被傷、某一部隊、四割(20%)失ヒ弾薬 糧食残余僅少 支那被害 輕微 軍隊正分 部隊 指揮官、弁力 任務 糧食部隊 P. (35d)</p>
<p>938 (59)</p>	<p>南東 B9 以上ヲ斃ス</p>
	<p>1948</p>

12-10

5 日 時

行

動 面 方 部

記

輸送部隊

B 2204

收容部隊

E

所在兵力

約 600

輸送船

CAX

A4X5

每30箱
輸送

輪船

谷

午前

南東支隊長以下南東支隊及特

司令部「フイン」到着師長官即日南

東支隊長ニ封スル指揮ヲ解ク

フインシユ「凶爆毒

防衛帯砲火ヲ認メサリテルベツグ「方面地上

戦斗中様様ナリ同高地ニハ彼我不明
幕全多數アリ戰況極ニテ閑散1751ffg
2559

五四

1949

18-10

55

5	6	0244 1040	0244 1050	1340
開釜連絡船出島丸 2200 4) 消息不明ノ所本早朝冲島 K 海面ニ遭難沈没セル事判明	大鳥島電探ニ敵ハ捕捉 (65kg) (60kg)	遠洋計延400三手來襲		大型f×5 f×5來襲 Bx1 C數隻 三手砲轟
内地 艦艇、マニ救助搜索三勢メシ海上波浪 商々作業困難	南洋			
戰果、毒煙 被傷未帰還 大破 37行方不明 建物十棟焼失 f×5 f×4 f×4自爆 f×4炎上 f×6 f×16	f×9 (子確実)			

1950

五
五

17-10

6

日

時

行

動

方面
隊

記

事

浙東部隊

マーリヤル

方

面

敵

大鳥島

島

機

降

令

(

$\frac{755.10}{252.10}$

22sf

)

南

洋

敵

大鳥島

島

機

降

令

(

$\frac{755.10}{252.10}$

22sf

)

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

南

洋

三

18-10

1952

18—10

時 日

行

動

方面隊

記

13 ¹¹⁰⁰ × 4 使用不能

東四施設部建物倉焼
附近建物空襲又に木破
戦死半數傷亡半數火薬庫
4000kg

南洋

堵塞性

事

帝敵子(船)、大連島、
110°丁10度、T6

帝
見
ヲ
轟
上
モ
海
急
絶
ツ

右確認三、帝敵子(船)
110°丁10度、T6

リシ生發見カズ

在大鳥島
110°丁10度
150°至
南
東

敵
状
得
ズ

2100

1625

1235

大鳥島部隊、敵上陸部隊
ノ半島先端、土気、堅城
敵

(552kg)
22kg

(552kg)
22kg

五六

1953

59

18—10

7

		0720
1 着	1737	長官丙作戰第 ^一 志威下令 NTP, 放
鶴屋部隊收容部隊(1738	内南洋=轉用 14(年) 那珂(約 2300) 以テ海
1739	朝正月在ホト。甲支隊(約 2300) 以テ海	
1740	移動兵團ヲ編成 SNB	
1741	谷(殘風) 帯隊ニ復帰	
1742	金庫ニ付シ丙作戰第 ^一 志用意メ日土日	
1743	下全ト共ニ EBA ノハ前在配備ニ就カシ	
1744	+ HPB, 手多數ヲ南鳥島ニ進出下全	
1745	(35d)	
1746	(2259) (GTP) (GTP)	
1747	2259 (GTP)	
1748	2300 (GTP)	
1749	2300 (GTP)	
1750	2300 (GTP)	
1751	2300 (GTP)	
1752	2300 (GTP)	
1753	2300 (GTP)	
1754	2300 (GTP)	
1755	2300 (GTP)	
1756	2300 (GTP)	
1757	2300 (GTP)	
1758	2300 (GTP)	
1759	2300 (GTP)	
1760	2300 (GTP)	
1761	2300 (GTP)	
1762	2300 (GTP)	
1763	2300 (GTP)	
1764	2300 (GTP)	
1765	2300 (GTP)	
1766	2300 (GTP)	
1767	2300 (GTP)	
1768	2300 (GTP)	
1769	2300 (GTP)	
1770	2300 (GTP)	
1771	2300 (GTP)	
1772	2300 (GTP)	
1773	2300 (GTP)	
1774	2300 (GTP)	
1775	2300 (GTP)	
1776	2300 (GTP)	
1777	2300 (GTP)	
1778	2300 (GTP)	
1779	2300 (GTP)	
1780	2300 (GTP)	
1781	2300 (GTP)	
1782	2300 (GTP)	
1783	2300 (GTP)	
1784	2300 (GTP)	
1785	2300 (GTP)	
1786	2300 (GTP)	
1787	2300 (GTP)	
1788	2300 (GTP)	
1789	2300 (GTP)	
1790	2300 (GTP)	
1791	2300 (GTP)	
1792	2300 (GTP)	
1793	2300 (GTP)	
1794	2300 (GTP)	
1795	2300 (GTP)	
1796	2300 (GTP)	
1797	2300 (GTP)	
1798	2300 (GTP)	
1799	2300 (GTP)	
1800	2300 (GTP)	
1801	2300 (GTP)	
1802	2300 (GTP)	
1803	2300 (GTP)	
1804	2300 (GTP)	
1805	2300 (GTP)	
1806	2300 (GTP)	
1807	2300 (GTP)	
1808	2300 (GTP)	
1809	2300 (GTP)	
1810	2300 (GTP)	
1811	2300 (GTP)	
1812	2300 (GTP)	
1813	2300 (GTP)	
1814	2300 (GTP)	
1815	2300 (GTP)	
1816	2300 (GTP)	
1817	2300 (GTP)	
1818	2300 (GTP)	
1819	2300 (GTP)	
1820	2300 (GTP)	
1821	2300 (GTP)	
1822	2300 (GTP)	
1823	2300 (GTP)	
1824	2300 (GTP)	
1825	2300 (GTP)	
1826	2300 (GTP)	
1827	2300 (GTP)	
1828	2300 (GTP)	
1829	2300 (GTP)	
1830	2300 (GTP)	
1831	2300 (GTP)	
1832	2300 (GTP)	
1833	2300 (GTP)	
1834	2300 (GTP)	
1835	2300 (GTP)	
1836	2300 (GTP)	
1837	2300 (GTP)	
1838	2300 (GTP)	
1839	2300 (GTP)	
1840	2300 (GTP)	
1841	2300 (GTP)	
1842	2300 (GTP)	
1843	2300 (GTP)	
1844	2300 (GTP)	
1845	2300 (GTP)	
1846	2300 (GTP)	
1847	2300 (GTP)	
1848	2300 (GTP)	
1849	2300 (GTP)	
1850	2300 (GTP)	
1851	2300 (GTP)	
1852	2300 (GTP)	
1853	2300 (GTP)	
1854	2300 (GTP)	
1855	2300 (GTP)	
1856	2300 (GTP)	
1857	2300 (GTP)	
1858	2300 (GTP)	
1859	2300 (GTP)	
1860	2300 (GTP)	
1861	2300 (GTP)	
1862	2300 (GTP)	
1863	2300 (GTP)	
1864	2300 (GTP)	
1865	2300 (GTP)	
1866	2300 (GTP)	
1867	2300 (GTP)	
1868	2300 (GTP)	
1869	2300 (GTP)	
1870	2300 (GTP)	
1871	2300 (GTP)	
1872	2300 (GTP)	
1873	2300 (GTP)	
1874	2300 (GTP)	
1875	2300 (GTP)	
1876	2300 (GTP)	
1877	2300 (GTP)	
1878	2300 (GTP)	
1879	2300 (GTP)	
1880	2300 (GTP)	
1881	2300 (GTP)	
1882	2300 (GTP)	
1883	2300 (GTP)	
1884	2300 (GTP)	
1885	2300 (GTP)	
1886	2300 (GTP)	
1887	2300 (GTP)	
1888	2300 (GTP)	
1889	2300 (GTP)	
1890	2300 (GTP)	
1891	2300 (GTP)	
1892	2300 (GTP)	
1893	2300 (GTP)	
1894	2300 (GTP)	
1895	2300 (GTP)	
1896	2300 (GTP)	
1897	2300 (GTP)	
1898	2300 (GTP)	
1899	2300 (GTP)	
1900	2300 (GTP)	
1901	2300 (GTP)	
1902	2300 (GTP)	
1903	2300 (GTP)	
1904	2300 (GTP)	
1905	2300 (GTP)	
1906	2300 (GTP)	
1907	2300 (GTP)	
1908	2300 (GTP)	
1909	2300 (GTP)	
1910	2300 (GTP)	
1911	2300 (GTP)	
1912	2300 (GTP)	
1913	2300 (GTP)	
1914	2300 (GTP)	
1915	2300 (GTP)	
1916	2300 (GTP)	
1917	2300 (GTP)	
1918	2300 (GTP)	
1919	2300 (GTP)	
1920	2300 (GTP)	
1921	2300 (GTP)	
1922	2300 (GTP)	
1923	2300 (GTP)	
1924	2300 (GTP)	
1925	2300 (GTP)	
1926	2300 (GTP)	
1927	2300 (GTP)	
1928	2300 (GTP)	
1929	2300 (GTP)	
1930	2300 (GTP)	
1931	2300 (GTP)	
1932	2300 (GTP)	
1933	2300 (GTP)	
1934	2300 (GTP)	
1935	2300 (GTP)	
1936	2300 (GTP)	
1937	2300 (GTP)	
1938	2300 (GTP)	
1939	2300 (GTP)	
1940	2300 (GTP)	
1941	2300 (GTP)	
1942	2300 (GTP)	
1943	2300 (GTP)	
1944	2300 (GTP)	
1945	2300 (GTP)	
1946	2300 (GTP)	
1947	2300 (GTP)	
1948	2300 (GTP)	
1949	2300 (GTP)	
1950	2300 (GTP)	
1951	2300 (GTP)	
1952	2300 (GTP)	
1953	2300 (GTP)	
1954	2300 (GTP)	
1955	2300 (GTP)	
1956	2300 (GTP)	
1957	2300 (GTP)	
1958	2300 (GTP)	
1959	2300 (GTP)	
1960	2300 (GTP)	
1961	2300 (GTP)	
1962	2300 (GTP)	
1963	2300 (GTP)	
1964	2300 (GTP)	
1965	2300 (GTP)	
1966	2300 (GTP)	
1967	2300 (GTP)	
1968	2300 (GTP)	
1969	2300 (GTP)	
1970	2300 (GTP)	
1971	2300 (GTP)	
1972	2300 (GTP)	
1973	2300 (GTP)	
1974	2300 (GTP)	
1975	2300 (GTP)	
1976	2300 (GTP)	
1977	2300 (GTP)	
1978	2300 (GTP)	
1979	2300 (GTP)	
1980	2300 (GTP)	
1981	2300 (GTP)	
1982	2300 (GTP)	
1983	2300 (GTP)	
1984	2300 (GTP)	
1985	2300 (GTP)	
1986	2300 (GTP)	
1987	2300 (GTP)	
1988	2300 (GTP)	
1989	2300 (GTP)	
1990	2300 (GTP)	
1991	2300 (GTP)	
1992	2300 (GTP)	
1993	2300 (GTP)	
1994	2300 (GTP)	
1995	2300 (GTP)	
1996	2300 (GTP)	
1997	2300 (GTP)	
1998	2300 (GTP)	
1999	2300 (GTP)	
2000	2300 (GTP)	
2001	2300 (GTP)	
2002	2300 (GTP)	
2003	2300 (GTP)	
2004	2300 (GTP)	
2005	2300 (GTP)	
2006	2300 (GTP)	
2007	2300 (GTP)	
2008	2300 (GTP)	
2009	2300 (GTP)	
2010	2300 (GTP)	
2011	2300 (GTP)	
2012	2300 (GTP)	
2013	2300 (GTP)	
2014	2300 (GTP)	
2015	2300 (GTP)	
2016	2300 (GTP)	
2017	2300 (GTP)	
2018	2300 (GTP)	
2019	2300 (GTP)	
2020	2300 (GTP)	
2021	2300 (GTP)	
2022	2300 (GTP)	
2023	2300 (GTP)	
2024	2300 (GTP)	
2025	2300 (GTP)	
2026	2300 (GTP)	
2027	2300 (GTP)	
2028	2300 (GTP)	
2029	2300 (GTP)	
2030	2300 (GTP)	
2031	2300 (GTP)	
2032	2300 (GTP)	
2033	2300 (GTP)	
2034	2300 (GTP)	
2035	2300 (GTP)	
2036	2300 (GTP)	
2037	2300 (GTP)	
2038	2300 (GTP)	
2039	2300 (GTP)	
2040	2300 (GTP)	
2041	2300 (GTP)	
2042	2300 (GTP)	
2043	2300 (GTP)	
2044	2300 (GTP)	
2045	2300 (GTP)	
2046	2300 (GTP)	
2047	2300 (GTP)	
2048	2300 (GTP)	
2049	2300 (GTP)	
2050	2300 (GTP)	
2051	2300 (GTP)	
2052	2300 (GTP)	
2053	2300 (GTP)	
2054	2300 (GTP)	
2055	2300 (GTP)	
2056	2300 (GTP)	
2057	2300 (GTP)	
2058	2300 (GTP)	
2059	2300 (GTP)	
2060	2300 (GTP)	
2061	2300 (GTP)	
2062	2300 (GTP)	
2063	2300 (GTP)	
2064	2300 (GTP)	
2065	2300 (GTP)	
2066	2300 (GTP)	
2067	2300 (GTP)	
2068	2300 (GTP)	
2069	2300 (GTP)	
2070	2300 (GTP)	
2071	2300 (GTP)	
2072	2300 (GTP)	
2073	2300 (GTP)	
2074	2300 (GTP)	
2075	2300 (GTP)	
2076	2300 (GTP)	
2077	2300 (GTP)	
2078	2300 (GTP)	
2079	2300 (GTP)	
2080	2300 (GTP)	
2081	2300 (GTP)	
2082	2300 (GTP)	
2083	2300 (GTP)	
2084	2300 (GTP)	
2085	2300 (GTP)	
2086	2300 (GTP)	
2087	2300 (GTP)	
2088	2300 (GTP)	
2089	2300 (GTP)	
2090	2300 (GTP)	
2091	2300 (GTP)	
2092	2300 (GTP)	
2093	2300 (GTP)	
2094	2300 (GTP)	
2095	2300 (GTP)	
2096	2300 (GTP)	
2097	2300 (GTP)	
2098	2300 (GTP)	
2099	2300 (GTP)	
2100	2300 (GTP)	

南洋大島方面邀毒作戰準備
GF
GF
X 日 金庫 大島 SW 300 出毒
內地 行方不明 18 他全部救助
南東

1954

58

N $18^{\circ}48'$
E $119^{\circ}21'$

18 - 10

1956

18 - 10

日時	行	動	部隊	記
南東	西	南西	西	事
18:00 21:00	flex 2 トリ・ブリヤン 攻撃 （7029 25.4）	敵戦 マカッサル 來襲 （23.4）	GKF 3 Sd	八日九日三日陸軍 1168名 車輛 30t
10:05 17:00 P-38 10:30 （24時）	アーボン 西方三日二日相 丸（陸軍 3131 - 3） P-38 來襲 偵察（25.4） タニバル セラル サムニヤー 反攻 挑戦 來襲 鏡弾 砲 （24時）	敵戦 雷轟 ラ受 （23.4）	沈没	市内 火災

1957

18-10

10					(9)
1800 1835	1910 2035	1615	1255		
毒子 ^{フクシ} テナ ^{テナ} 岬南方 ^{カミナガ} 北上中 ^{ヒタチ} TX1 dX1 <u>7025f</u> 255f	ラ ^ラ 工 ^フ 攻 ^{アタカ} 毒 ^ス 爆 ^ボ	f ^フ X5 7 ^{セブン} 附近 ^{ハザシ} T ^ト X4 CX3 北上中 ^{ヒタチ} 登見 ^{タマニ} <u>7515g</u> 255f 7B9	第五日出丸 ^{ハヤシマツル} (Z735) ハバウル ^{ハバウル} ヨリ ^{ヨリ} フカ ^{フカ} ヒ向 ^{ヒモウ} (海賊) 登見 ^{タマニ}	途中敵子 ^{ヒタチ} 爆毒 ^{ボス} ヲ受 ^ク 南東 ^{ナントウ} 南東 ^{ナントウ}	クーパン ^{クーパン} =西登 ^{ハタマツ} X2 ^{エクス} 來襲 ^{カイジ} f ^フ X3 ^{エクス} 三 ^{サン} 激毒 ^{ギクス} (4K ^ク 24B ^ク) 南西 ^{ナニシ} 被雷 ^{ヒラメ} 半 ^ハ シ
NTF ^{ナント} 東 ^{ドウ}	南 ^{ナム}	南 ^{ナム}	南東 ^{ナントウ}	沈没 ^{シムベツ} 乗員 ^{ヨウイン} ハ護行 ^{ハゴウエイ} ハ二枚 ^{ハニマツ} 助 ^ス	
TX1 ニ ^ニ 登命中 ^{タマメヂウ} ニ ^ニ 登至近彈 ^{タマシキントウ}	敵 ^{ヒタチ} 機橋 ^{キカウ} 箱金 ^{ボクキン} 附近 ^{ハザシ} 五箇前 ^{ゴカヘン} 船 ^{ボウ}				

1958

五
九

18 — 19

1959

60

18-10

	1.1					10 2345 2352
2136 2155		2300 2042 2125 2025	B-24 X 20 fx 5 海防 X 5 來襲	" ラ ル ギ ル ニ 双 飛 X 4 來 襲	サ ラ キ 二 双 飛 X 4 來 襲	fx 6 ル ギ ル ニ 双 飛 X 4 來 襲
fx 7 ア イ 東 方 海 面 TX 40 特種 TX 35	三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 TX 40 特種 TX 35	fbx 4 ア イ ン シ ュ 斗 TX 3 鹿 来 襲 25 sf	(24時)			5825 2659
NTF	南 東	馬 來 海 庫 側 被 害 少 南 西	南 東	馬 來 海 庫 側 被 害 少 南 西	南 東	轟沈 TXI 轟沈 TXI 被 害 ナ シ
三 箇 前 火 災	通 信 情 況 活 潑 陸企 ニ 計 嚴 戒 上 新 上	ア イ ル 及 三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 西 部 方 敵 新 上	ア イ ル 及 三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 西 部 方 敵 新 上	ア イ ル 及 三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 西 部 方 敵 新 上	ア イ ル 及 三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 西 部 方 敵 新 上	ア イ ル 及 三 一 ギ ニ ヤ 東 方 海 面 西 部 方 敵 新 上

1960

18-10

日時	行進	動向	方面隊	記事
11時	「ブイン」ニ第1次 襲撃 (15時)	「ブイン」ニ第1次 襲撃 「インシ」警備隊ハ「マリニア」患者続出 藥糧食欠乏シ戰力甚シテ低下シタル様 (17時)	B-24 X 22 f×50 第3次 f×40 f×20 來	
南東	爆破	事務所倉庫全壊	f×3 火炎2 120m 爆破 X 300巻 高角砲 120mm 38巻	
南西	敵日間休養セバ戰斗二回 180名	ラエ出発高時 ナシ無力ハ戰斗及難行 軍三三2/3程度 シオ剥離可能ナルベシ 判断セラアリ		
南東	本日ヨリ(ミオ)集結無力ハ約550 名イ西登X了來襲偵察(25時)	ラエヨリ転進ノ間兵力ハ逐次シオ 集結シアリ (17時)		

1961

10-10 ✓

61

	12	11
	1000 0855 0830	1220
裏 ノ ベ ル ＝ B-24 B-25 計 50 未 龍 衣 f ^c x6	<p>ア ナ カ ナ ウ ヒ 下 ラ ベ 上 田 未 龍 衣 P-38 B-25 10 未 龍 衣 計 50</p> <p>北東部「ニーヤニヤ」偵察 邀 f^cx18 裏 =</p>	<p>上 GKF オ一報 敵大部隊見石、報ニテス ストラベニガル方面、敵戒厳 ス</p> <p>マノクワリ= f^c登 未龍衣 (18kg 25abg) 南西</p>
204.98 26.5f	南東	印 麝 原 西 GKF
被害 空 爆 戦 死 f ^c 被 弾 f ^c 2	<p>T X 19 戦果 裏塹 B-26 X 1 B-24 X 1 B-25 X 3 P-25 X 3 P-38 X 1 PBY X 1</p>	<p>T X 11 特種 海 岸 d x 8 太 翁 X 45</p> <p>セルイ= 未ルモト同、機構倉庫四 破損</p>

1962

1963

18-10

62

13

0135
0215

1964

スニ

		18-10
13	日	
1710	時	
6F 長官 136 = 真珠灣偵察 厦門 B-25 X 2 來襲	行	
(厦門 湖)	動	
支那 太平洋	部隊面	
6F 戒嚴 軍施セシテセシガ敵、ナ電持依ル 136 八九月三十日二回亘リ千便參	記	
		事

1965