

終戦連報丙第一七〇号 發終戦連報五部 受嬉野中佐昭三五六
時間六日一五〇〇 渉外課

参考情報 (一般配布)

名受入港受入並送還人数豫報

(第三号)

終戦連絡中央事務局三部三課
昭和二十一年五月一日 相

0516

一、概況

船舶輸送力より見たる全國一月平均乗入人数は既報の通り四月中旬激減を見たる後五月上旬に至り迄漸減し五月後半より再び上昇の形勢に立ち上り、即ち五月上旬は一月平均三三、六七人である。三月末の最盛期に比べるに半減の形であり、三月が五月後半には南方方面より本格的受入開始により再び二七、三四人と増加する見込である。六月以降の見透しに就ては胡蘆島の五九、〇〇人引揚終了後果して満洲北鮮の本格的引揚となるが依然謎である現任としては豫測困難である。引揚とならざる場合は北中支の引揚終了乃至漸減により船腹一時過剩となり(船脚の關係)受入人数も二、三〇〇人前後に激減するものと想はれる。反之本格的引揚開始となれば近海就航船は素より支那優先主義の原則より南方方面就航船の轉用(支那)特に北九州裏日本方面受入港は頓

みに繁忙を呈するものと思はれり

次に九州 山陽(呉公崎) 東日本の地域別に就ては

(五月前半) (五月後半) (六月前半)

九州 一四、四二二 一四、五七二 八、三五六

山陽 四、七〇二 六、八七一 五、七三一

東日本 四、〇五四 五、八七一 七、六三七

計 二三、一六七 二七、三一四 二一、六二四

右の如く五月中東日本は名古屋を除き他は極めて受入困難の状態にあり之は浦賀コレラ船停泊による使用回避、舞鶴の一時休止状態並に南方大型船の未帰還等に基因するものあり得るが又之九州各受入港は胡蘆島北支を受け繁忙の状態に在り六月以降になれば相当負担軽減の模様だが満洲北鮮の本格的引揚開始とすれば繁忙は依然継続する見込であり得

送還に就ては前号既報の通りであり、

ニ各受入港別受入並送還人数豫想に。

五月一日現在の配船計画より觀て今後各受入港の受入並に送還人数豫想は次表の通りであり、
マカオがマニラ以後の顯著事項として、
仙崎 / 塘沽就航船の減少による仙崎の負担軽減、浦賀使用一時回避に因る名古屋の加重、田辺 / 上海リバイターの他航路転出による田辺の閑散、舞鶴の一時休止、函館の一時閉鎖等があり、又配船先の異動としては青島海防の終了、マリニポ(南部セレスピル)セラム島(ハルマヘラの開始等)があり、

0519

各受入港別豫想

港別	五月以前	五月後半	六月以降
博多	<p>胡盧島の避難者増加 受入数増加し、五月以前北支も含め、一、六、四九人 朝鮮人送還三千人</p>	<p>前年同様六、四九人 朝鮮人送還三千人</p>	<p>満洲本格的引揚開始せり 北支場内四七三人に減少 上海は七月中に終了予定 朝鮮人送還三千人 九月末終了</p>
佐世保	<p>北支若手減少せり、北胡盧島増加し、上海も含め五、四〇〇人</p>	<p>パソワク受入増加 五、五六〇人 但北支月末終了の見込</p>	<p>北支終了、北胡盧島の引揚開始せり 九六〇人に減少</p>
鹿児島	<p>上海、西貢より 二、五六三人</p>	<p>前年同様 二、五六三人</p>	<p>初旬は五月同様二、五六三人 なほ其後未定、上海も終了 北支終了</p>
仙崎	<p>従来、塘沽航路より胡盧島、博多、其他は較出船多 故に、相当増減あり</p>	<p>前年同様 三、八二二人 但北支月末終了の見込</p>	<p>北支終了 更に軽減し、二、八二二人</p>

0520

浦 賀	舞 鶴	田 辺	美	
5,000人	2,500人	3,000人	8,000人	
ラポールより船艇若干入港す るものあり ニ八三人	南朝鮮より船艇一隻 三八人	上海リバライ地航路へ渡 更にも軽減し二旬に人 あり	西貢、ベトナムより 五島、四島、三島へ送還す 頃華南人送還あり	朝鮮人送還五 三、一一人
セトバスより ニ三三人	前年同様 三八人	シンガポール受入開始あり 五八三人	シンガポール、ラポール 受入開始あり 三〇六〇人	朝鮮人送還一〇〇〇人
西貢セトバスより六〇〇人 但しラポール置つたる場合は 南方受入港として重要増加 可べし	北朝鮮引揚開始の際日本 受入並朝鮮人送還使用せし 見ゆ	マリアポル其他の受入開始 による一、九八二人 其後南方受入港として継続の 見ゆ	目下の配船計画どれば 若干減つ三九三〇人となるも 南方受入港として早増 加の見ゆ	朝鮮人送還一〇〇〇人 九月末終了

0521

名古屋	唐津	内司 下関	函館	總括
5,100人	2,500人	2,500人 2,500人	2,500人	
浦賀コレラ船現状に鑑みホ トル受入当港に遠更レシガ ホールと合せ 三、七、三、三、人	使用時期未定他の補助港的 存在	機関の公使用時期未定	一時閉鎖	受入 二、三、一、六、七、人 送還(朝鮮人) 四、〇、〇、〇、人 外二合 華人送還あり
スニバフ、バリウクバン受入前 始にあり 五、〇、一、七、人				受入 二、七、三、一、七、人 送還(朝鮮人) 四、〇、〇、〇、人
五月全稼 五、〇、一、七、人				受入(未詳) 現在配船計画より一応 二、一、六、三、四、人となるが 満洲北舞、本格的受入前 始の場合に相当増加の目途 あり 送還人(朝鮮人) 四、〇、〇、〇、人 但九月未終了

0522

各受入港別 帰還輸送状況表
(五月一日現在配船計画に據る)

地方	受入港	引揚港	便用船種	船隻数	月間航海数	月間輸送力	月間輸送人数	備考		
九州	博多	釜山	商	11	5	55 (22000)	(733)	胡蘆島航線の効力向上に伴う釜山航路増強のため		
			鉄	1	15	15 (15000)	(500)			
			上海	V	10	3	30 105,000		3,500	
			胡蘆島	商	3	3	9 13,500		450	同上理由に於て
			塘沽	鐵	27	2	54 34,000		1,133	上海より胡蘆島に転す(航海限)
	計		54		167	193,500	6,449			
地区	佐世保	塘沽	Q	35	2	70 84,000	2,800	胡蘆島向転出船が減少す 五月中旬より受入開始 五月初旬より受入開始		
			Q	4	1	4 4,800	160			
			Q	15	3	45 54,000	1,800			
			上海	鐵	25	2	50 24,000		800	
			計	79		169	166,800		5,560	
地区	鹿児島	上海	鐵	31	2	62 26,200	873	五月初旬/六月初旬受入(航海限)		
			商	17	1	17 50,700	1,690			
	計		48		79	76,900	2,563			
	合計		181		415	437,200	14,572			
山陽	仙崎	釜山	商	4	5	20 (9,500)	(317)	胡蘆島航線の効力向上に伴う釜山航路増強のため		
			鐵	3	7	21 (5,075)	(169)			
			鐵	1	15	15 (33,750)	(1,125)			
			塘沽	Q	10	25	25 30,000		1,000	佐世保胡蘆島航路其他の受入が減少のため
			上海	Q	10	5	30 36,000		1,200	
	計		28		111	114,325	3,811			
山陽	吳	西貢	V	10	12	12 42,000	1,400	内支航線に於て釜山港五月中旬以降の受入開始		
			鐵	15	1	15 26,200	873			
			ラボル	商	2	1	2 4,200		140	五月中旬受入
			シカボル	鐵	6	1	6 19,400		647	五月中旬以降受入開始
			筥谷	鐵	1	1	1 500		17	五月初旬受入
	計		34		36	92,300	3,077			
	合計		62		147	206,625	6,888			
計(九州山陽)			243		562	643,825	21,460			

0523

地方	受入港	引揚港	使用船種	船隻数	引揚回数	引揚力	引揚力	引揚回数	備考	
東 日 本 地 区	田 辺	シカポール	V	5	1	5	17,500	583	五月下旬受入開始	
		シカポール	V	6	1	6	21,000	699	六月中旬受入開始	
		シカポール	V	5	1	5	17,500	583	六月中旬受入開始	
		シカポール	V	1	1	1	3,500	117		
		計			17		17	59,500	1,982	
舞 鶴	釜 山	鐵		1	3	3	(1,125)	(38)		
		計		1		3	1,125	38		
		浦 賀	廣 東	V	2	15	3	10,500	350	四月未受入終了
			シカポール	鐵	9	1	9	8,500	283	五月下旬受入開始
			シカポール	V	2	1	2	7,000	233	五月下旬受入(一航海限)
西 貢 商			3	1	3	11,000	367	六月中旬受入開始		
計			16		11	37,000	1,233			
名 古 屋	シカポール	V	12	1	12	42,000	1,400	五月初旬受入開始		
		V	6	12	7	24,500	817	五月下旬受入開始		
		V	4	1	4	14,000	467	五月下旬受入開始		
		V	17	12	20	70,000	2,233	(内一貨はホーランド)		
		計			39		43	150,500	5,017	浦賀コシ船の現行船種は日本船に変更
合 計			73		80	248,125	8,270			
未 定	ハルマヘラ	V	9	1	9	31,500	1,050	六月中旬受入開始		
全受入港	總計		325		651	923,450	30,780			
外 地 南	釜 山	塘 沽	Q	3						
		上 海	V	2						
		基 隆	V	1						
	群 山	塘 沽	Q	3						
仁 川	"	Q	5							
未 定	(浦賀滞船中次航)	V	8							
修繕	(本生のみ)	商	1							
		商	4							

備考 1. 北縣引揚船の輸送力は引揚回数。現状に鑑み定員、羊数計上()
 内に記入可
 2. 符号Vはリバタイ型 QはL.S.T. 商は日本商船 鐵は日本鐵船
 鉄は鉄道連絡船を示す

