

十八年	五三、七三六、四五二	八五、六七七、八九七	一三三、一八七、七五六
十七年	五三、七三六、四五二	八五、六七七、八九七	一三三、一八七、七五六
十六年	五六、二四二、七五九	一〇〇、六五〇、二四二	一五六、八九三、〇〇一
十五年	六三、一七四、〇二〇	一〇五、七七〇、一三一	一六八、九四八、一五一

(四) 城津港

本港ハ明治四十二年以降大正十五年度迄ニ應小規模ノ港灣施設ヲ完成シタルガ昭和十一年度以降本格的修築工事ニ着手シ現在殆クト竣工功防波堤又埋築ニ部ヲ残スノミトナリタルガ戦局ノ進展に伴フ決戦非常措置トシテ残ス工事ハ一應中止スルコトナリ

昭和十九年十月末日現在ニ於ケル貨客吞吐能力ハ年間九十七萬三千噸ニシテ貿易其他利用状況次ノ如シ

城津港入港貿易船舶表

昭和元年	外国貿易船舶				内地間貿易船舶				合計			
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
一六、一三〇、二三三	一五、二二四、五八			三九三	三七〇	三七五、二八八		一〇、四二八、五	四〇、九三三、八三二			一〇、四

0316

城津港貿易貨物噸量調

年	輸出	輸入	其 他	合 計
昭和四年	四八、五九五	二四、一七一	三、二四六	七六、〇〇九
十年	六七、九六二	五八、四〇五	一、七九八	一二八、一六五
十三年	一〇、二九九三	一三六、三六〇	八一四	二四七、六六七
十四年	一五、一一五七	一六八、五九一	三三五	三三三、〇八三
十五年	一四八、三六九	一、三三三	三	一四九、七〇五
十六年	一一〇、六九四	一、一九六		一一二、八九〇
十七年	四六、二三九	五五、一七〇	二二一	一〇二、一三〇
十八年				七八、四九八

年	輸出	輸入	其 他	合 計
昭和十年	九、八三八	四五二、四六三	一一二	四五二、四六三
十三年	五、七七四	四〇〇、五〇二	八六	四〇六、三六二
十四年	二、五九五	四三九、〇九九	一五三	四四一、七四七
十五年	一、三五九三	二八〇、二九〇	二一九	五六一、九三七
十六年	一、八五一	一九八、二〇七	一〇一	三九六、五一八
十七年		六一、五四八	六四	六二、〇九二
十八年		四四、三八八	四〇	四四、八二八

0317

城津港貿易額調

年	輪移出	輪移入	其 他	合 計
昭和四年	三八三一四九三	三二五五七二四		七〇五七二一七
十年	四六三二五五六	七二六〇八一三		一一八九三三六九
十三年	三三七六一三二	三三七四五〇三		四七五〇六一三五
十四年	六七八七三〇五	三四六三一八九七		一〇三三〇〇一〇三
十五年	八一五八五一四	三五六〇〇二六八		一〇七一八五四一一
十六年	五二四二四三八〇	一九八三七八三三		七三二六二二一三
十七年	三六六一七六六五	五一九一八六六		四一八〇九五二一
十八年				一五六二一七一

(五) 元山港

本港、大正四年度以降昭和三年度迄、於テ岸壁防波堤物揚場等主要設備ヲ一應完成シタルが更ニ昭和十六年度以降第二期擴張工事着手シテ實施中ノ處戰局進展ノ伴テ決戦非常措置トシテ工事ハ昭和十九年十月ヲ以テ一應中止スルコトナリタリ。

昭和十九年十月末日現在ニ於ケル貨客吞吐能力ハ年間三十七萬三千噸ナリ。本港ニ於ケル貿易其ノ他利用狀況次ノ如シ。

0318

元山港入港貿易船舶表

年別	汽船		帆船		汽船		帆船		合計	
	隻数	吨数	隻数	吨数	隻数	吨数	隻数	吨数	隻数	吨数
大正四年	一〇五	一三三,〇八七	八	三三五	一四三	一八九,九九三	六	四二〇	二四八	三二二,〇七九
昭和八年	九一	六六,四七八	一一	三三一	二一九	一七九,八四四	一六	九四四	三一〇	三四六,三九二
昭和三年	六四	一一〇,三三八	一	三三九	三六九	三六〇,九二二	二九	一,三三三	四三三	四七二,〇四九
十年	四八	一一三,三三七			五五三	五四三,六三三	六五	二,七八二	六〇〇	六五六,八七九
十三年	五七	一九六,〇三三			四八一	五三三,二六一	二五四	一,六〇八	五三八	七二七,三三四
十四年	七五	三三五,〇八八			三九二	四一八,九二五	三九四	二,六五五	四六七	六六四,〇三三
十五年	六一	一九三,八九一	二	二一〇	四〇四	三九〇,六一三	三五五	二,三七四	四六五	五八四,五三四
十六年	四二	一四六,九四一	一	一三三	二五〇	一九五,九七〇	二九九	三〇,二〇一	二九三	三四三,九一一
十七年	二九	四九,三六四			一七五	一七七,四〇四	二七一	二二,五六三	二〇四	三三六,六八八
十八年	二五	三九,八一五			八六	六九,六〇四	一五〇	九九,〇〇〇	一一一	九九,四一九

元山港貿易貨物噸量調		輸移出入		其他		合計	
年次	輸移出	輸移入	其他	合計	輸移出	輸移入	合計
大正四年	三一七二〇	四二九五八	七七八二	八三四六〇			
昭和八年	一三四七三一	八一九三八	五二九五四	二七〇六一			
昭和三年	一〇五五三三	一九四九五	一一九〇一	三一四〇二九			
十年	一三七二五〇	三四八二二	四一六〇四	四九〇〇七六			
十三年	二九九〇四九	五七九八二〇	六一七	七六九四八六			
十四年	二五九八八七	六八七六四四	一一〇六九	八四八六〇〇			
十五年	二三八四八五	六八四一六〇	八五九五	八三一六八六			
十六年	二一八一三三	六二三九七四	六二六二	七四八三五九			
十七年	一一九〇四六	三三九八八四	四四三一四	五〇三二四四			
十八年				三九五三九四			

0320

元山港貿易額調

年次	輸移	出	輸移	入	其 他	合 計
大正四年	三、四三九	三三二	二、三〇八	八二五七		六、七四七
八年	六、六八九	七七五	一、二七八	二、三三八		二、〇四七
昭和三年	八、二七三	一八九	二、六一七	八二八六		三、四四三
十年	七、七四〇	七六三	一、八四九	八〇三〇		三、六二三
十三年	二、一一四	一一八	四、七四八	七、九八六		六、八六〇
十四年	一、九八一	九八九	五、八三四	三、六二五		七、八一六
十五年	二、五三三	七八七	七、五四二	九、八二八		一〇、〇七六
十六年	一、九三九	三四七	五、三七〇	六、五四四		七、三六四
十七年	一、五七四	五三九	三、五〇二	六、七五〇		五、〇六七
十八年						六、七七六

0321

年	汽船		帆船		汽船		帆船		汽船		帆船		計
	隻数	噸数	隻数	噸数	隻数	噸数	隻数	噸数	隻数	噸数	隻数	噸数	
大正三年	一一	二九四三三	一	三六	一七	三三三	一	八六	一七	三三三	一	八六	四九〇三三
七年	九五	五七三四四	四八	六三三七	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一三〇	二六三三	一〇	二六三	七四九六
昭和四年	一一四	三三三七一〇	三	六五	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一三〇	二六三三	一〇	二六三	三八四九九
十年	一三七	二六四九五八	二	五〇	一四七	三〇四六	一〇	八七一	一四七	三〇四六	一〇	八七一	一〇八三二
十三年	九一	二二四六四〇	三八	一八六五	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一五七三六三
十四年	一四七	三三五八五四	七二	五八九六	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一三〇	二六三三	一〇	二六三	一九七三七

金山港入港貿易船舶表

(六) 金山港
 本港ハ昭和三十二年第一第二埠頭ノ擴張埋築並ニ港口防波堤築造及港内浚渫等ノ諸設備ヲ完成シタルガ更ニ昭和十一年度以降第三第四埠頭連絡船岸壁物揚場其ノ他ノ擴張工事實施中ニシテ昭和十九年十月末日現在ニ於ケル貨客吞吐能力ハ年間六百七十九萬二千噸ナリ。本港ニ於ケル貿易其ノ他ノ利用状況次ノ如シ。

0322

十五年	一六一三六、三九五	六九	六、六九九	三六四、三六〇、七九八	二六、五五六	一八四、七二六、三七七、五三九、六八三、七六三、五	一九一、四一五
十六年	一一六、二七四、六六	二二	二、五六六	三、三三五	三、四九四、三三三、四八六	一七〇、〇五二	三、四四二、三七二、八〇〇、四八八、三
十七年	五六、五四、五六二	六	五二八	三、〇四一	三、九三二、五三三	四、六四三	一七六、六九四
十八年	五一、四九、四八三	六	六三九	三、〇三〇	四、四七四、四七三、八八五	二六八、八二〇	三、〇八一、四五一、七九三、〇三九、一

金山港貿易貨物噸量調

大正四年	三、七九、七五八	四一七、二三八	二〇、三五七、四	一〇、〇〇、五七〇
七年	六、六一、五六三	四、七九、四〇三	四、五二一、四四	一、五九二、一一〇
昭和四年	六、〇七、一一〇	九、五一、〇四二	一〇、〇、五八〇	一、六五八、七四二
十年	八、三九、七四〇	一、五二九、五七三	一一、七六、五四四	二、四八六、九六七
十三年	一、四六七、二七一	一、七〇、五、八三二	二、四七、〇九七	三、四二〇、二〇〇
十四年	一、一五一、〇八四	一、七七七、四八九	二、九八、四二五	三、二二六、九九八
十五年	八、五〇、二八一	二、一四四、六五一	二、二六、一一〇	三、三二一、〇五二
十六年	一〇、三九、八八七	一、八八三、九三二	二、三〇、六三九	三、一五四、四五八
十七年	一〇、九四、一五五	一、七八〇、三八五	二、六二、一八五	三、一三三、八七三
十八年				二、八七二、〇四三

0323

釜山港貿易額調

年次	輸入	輸出	其他	合計
大正三年	三、七九四、一三六	一、六九〇、九九〇		二、八七〇、四〇五
七年	六四、六三〇、四一五	一、六四〇、八四一		二〇、一〇二、八二六
昭和四年	一〇九、七〇九、六三六	一、三〇三、八七三		二四、〇〇九、九九八
十年	一一〇、一〇五、四六〇	二〇五、一七九、一三〇		三二、五二八、五〇八
十三年	二〇九、三六二、二四一	三二六、三九三、八八四		五三、五七五、一三三
十四年	二八四、九〇八、二〇五	四四七、六〇一、一七四		七三、五〇九、三七八
十五年	三〇〇、九〇九、九四二	五四一、五十七、二五九		八四、三四八、五二〇
十六年	三〇四、四三九、二五六	五五七、〇七七、〇八五		八六、一五二、三三三
十七年	三一〇、二六七、二八九	五六一、五五六、七二六		八七、一八二、〇〇五
十八年				九八、二二三、九七六

(七)

木浦港

本港ハ昭和元年度以降六箇年連続事業トシテ總工費五十九萬二千圓ヲ以テ千噸乃至二千噸級汽船二隻ノ繫留用浮棧橋一基船繫留用浮棧橋三基ノ架設ト棧橋基部海面千四百平米ノ埋立等ヲ完成セルガ更ニ昭和十八年度ニ於テ轉嫁貨物

0324

二對應... 爲棧橋四基ヲ増設セリ
 昭和十九年十月現在
 貨客吞吐能力八年間九十七萬二千噸トナリタルガ今本港ノ
 入港船舶及貿易ヲ示セバ次ノ如シ

木浦港入港貿易船舶表

年別	外國貿易船				内地間貿易船				合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
昭和元年	三三	八八	七	六一	四七	五三	六七	八八	三二四
六年	三一	二四	一三	五七	八六	五二	八〇	六九	二四三七
十年	二〇	二四	二	六	九一	一八	九三	一九	七八二七
十三年	八五	六四	七一	三七	八二	三三	六六	六九	一七九二六
十四年	四四	三三	八八	七二	四七	三三	五九	四一	二一七六六
十五年	六四	二二	一一	一〇	四六	三七	四九	二六	二八九五〇
十六年	三三	一一	六〇	六四	一〇	三三	四九	三六	三六五〇〇
十七年	三五	一五	二六	二〇	五九	三三	一〇	一九六	四〇七二〇
十八年	三四	三〇	一一	一五	五九	二七	六四	一六	四八二〇〇

木浦港貿易貨物噸量調

昭和元年	六年	十年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年
二四一、六一八	二一、二四四	二五〇、七八〇	三二八、八六九	二〇五、四四五	一三九、四八一	二五三、一八一	二七九、七三七	
一七九、七九六	一四六、六〇三	一九八、六八八	一九八、三三七	一六八、一二四	一八七、九八九	一五二、七〇一	一七六、四四五	
四四〇、六七七	五、三三三	九一六	二二	二二八	七八二	四一五	一一二六	
四二〇、四八四	三六、三三七	四三〇、三八四	五二七、二四八	三七三、七九七	三二八、二五二	四〇六、二九七	四五七、三〇八	三四三、七〇〇
輸移入	輸移入	輸移入	輸移入	輸移入	輸移入	輸移入	輸移入	輸移入
輸移出	輸移出	輸移出	輸移出	輸移出	輸移出	輸移出	輸移出	輸移出
其他	其他	其他	其他	其他	其他	其他	其他	其他
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計

木浦港貿易貨物噸量調

昭和元年	六年	十年	十三年
二三、七六九、四九五	一五、四五七、五五八	二九、〇七二、六九八	四〇、七七六、五七四
一三、五二〇、二二二	七、五八四、七七七	一五、四七八、九九六	一九、六九三、〇〇九
三六、二八九、七五七	二三、〇四二、三三五	四四、五五〇、六九四	六〇、四六八、五八三
輸移出	輸移出	輸移出	輸移出
輸移入	輸移入	輸移入	輸移入
其他	其他	其他	其他
合計	合計	合計	合計

0326

十四年	三〇、二六一、二一三	一八、五四〇、〇〇二	四八、八〇一、三一五
十五年	一九、四四五、八六九	一七、八一三、九八一	三七、二五九、八五〇
十六年	三七、九三四、一七七	一八、七五五、〇三〇	五三、六八一、五〇九
十七年	三八、三三七、八九八	一四、三四三、六一一	二六、三三三、〇七四
十八年			

(ハ) 群島港

本港ハ昭和元年度以降七箇年繼續事業トシテ總工費二百八十萬圓ヲ以テ三千噸級汽船ヲ繫留シ得ル浮棧橋三基及之ニ伴フ陸上設備其ノ他ヲ築設セリ。貨客吞吐能力ハ年間三十七萬五千噸ニシテ本港ノ入港船舶及貿易狀況ノ如シ

群山港入港貿易船舶表

年別	外國貿易船			内地間貿易船			合計		
	汽船	帆船	合計	汽船	帆船	合計	汽船	帆船	合計
昭和元年	三〇	一七	四七	四四	二〇	六四	五五	一八	七三
四年	四一	一三	五四	六〇	一	六一	七三	一	七四
十年	三〇	四	三四	八四	一	八五	八七	一	八八
十三年	四一	九	五〇	九四	三	九七	一九	一	二〇
十四年	四七	八	五五	一〇	一	一一	二〇	一	二一
十五年	五一	五	五六	一〇	一	一一	二〇	一	二一
十六年	五一	四	五五	一〇	一	一一	二〇	一	二一
十七年	四六	四	五〇	一〇	一	一一	二〇	一	二一
十八年	四七	四	五一	一〇	一	一一	二〇	一	二一

群山港貿易貨物噸量調

年次	分輸	移出	移入	其他	合計	備考
昭和元年	三六	二八	一三九	一九五四	五〇一	四五四
四年	三三	四九	一七一	四〇一	四八九	一七二
十年	五七	四二	二六一	一一六	八三三	八〇二

0328

群山港貿易額調

年次	區分	輸移	出	輸移	入	其	他	合	計	備	考
昭和元年		四七、三三八	三、七五	一九、三八四	八、七六			七六、六三三	二、五		
四年		三四、三三三	二、八九	一八、三〇七	一、七六			五三、四三〇	四、四五		
十年		六三、三〇二	九、九六	三〇、〇八八	〇、六七			八七、三九一	〇、六三		
十三年		六二、八八〇	二、八一	二六、三三八	七、一六			八九、〇九八	九、九七		
十四年		三七、一五五	七、七七	二五、三三三	一、〇七			六三、四七八	八、八四		
十五年		一四、六一〇	〇、七〇	二六、三三〇	〇、三七			四〇、九七〇	一、〇七		
十六年		五八、八五九	二、八〇	二一、五七七	三、一八			七八、四三六	五、九八		
十七年		五七、九六二	六、六五	一三、七一一	三、一五			七一、六七二	九、八〇		
十八年								一五、四七七	八、七六		
十三年		五二、六二二	二、一一	三三八	五、一五		二、八六	八二、五〇一	一、三		
十四年		二九、〇五〇	五、二〇	二二、五六一	六、一九		二、四一九	五一、八五八	五、五八		
十五年		一五一、〇九二		二四、四二一	二、一六		三、四二五	三九、八七三	七、三三		
十六年		三七、七五〇		一七、三八六	八、二六		一、四四九	五五、二八四	五、四五		
十七年		四五、六一三		一三、三三三	二、二一		三、九三三	五八、八七六	七、六七		
十八年								一、七〇	七、五四		

仁川港

本港ハ大正七年第一船渠ヲ竣成次デ擴張工事ヲ昭和九年完
 成セリ其ノ主要ナルモノハ開門式船渠訓導堤締切堤埋築及
 之ニ附帶スル陸上設備ニシテ船渠内四五四米ノ岸壁ニハ四
 千五百噸級船三隻ヲ對岸ノ横棧橋(三六八五平米余)ニハ二千噸
 級船四隻ヲ同時ニ繋留シ得
 然シテ交貨物噸量ノ増加ニ依リ漸次狹隘ヲ感ズルニ至リタ
 ルヲ以テ第一船渠ヲ計画昭和十年度以降工事中ナリシガ戰
 局ノ進展ニ伴フ決戦非常措置トシテ昭和十九年十月以降一
 應工事中止セリ又荷置場ノ不足ニ鑑ミ昭和十八年以降月
 尾島ニ貯炭場設備ヲ實施中ナリシガ本工事ハ殆ンド完成セ
 リ

昭和十九年十月末日現在ニ於ケル貨客吞吐能力ハ年間百十
 八萬七千噸ニシテ既成設備利用狀況次ノ如シ

0330

仁川港入港貿易船舶表

年次	外國貿易船		内地間貿易船		合計	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
大正十三年	230,382	3,332	537,833	3	768,215	3,335
昭和四年	349,437	2,332	861,433	2	1,210,870	2,334
十年	550,500	2,000	1,375,558	2	1,926,058	2,002
十一年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十二年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十三年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十四年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十五年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十六年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十七年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十八年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
十九年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002
二十年	550,500	3,000	1,375,558	2	1,926,058	3,002

仁川港貿易貨物噸量表

年次	輸出		輸入		其他		合計
	噸	噸	噸	噸	噸	噸	
大正十三年	42,334	1,248,782	25,939	217,055		217,055	
昭和四年	53,941	585,238	61,185	1,185,344		1,185,344	
十年	79,216	1,147,800	134,700	1,978,994		1,978,994	

0331

仁川港貿易額調

年次	区分	輸出	移入	其他	合計	備考
大正十五年		六〇、一五二	七六、〇八八		一三六、二四〇	八〇五
昭和四年		四七、四七六	八三、三九〇		一三〇、八六六	一五三三
十五年		六六、三三六	一三七、七七五		二〇四、一〇二	八五八
十四年		一三六、八五九	二二四、七四〇		三六一、六〇〇	一三九
十三年		一〇六、四〇一	二六、〇六六		一三二、四六七	四七〇
十二年		七九、〇〇八	二七六、三三五		三五五、三六三	七五四
十一年		八八、四三三	二八一、三三三		三六九、七六六	五三九
十年		九三、三九五	三二四、四一五		四一七、七六〇	四九二
十九年					二七九、九七三	〇七一

十三年		一、二七八	一、二九九	一、三二	二、五八一	〇二四
十四年		八八三	一、四六〇	一、五八	二、五〇〇	五七九
十五年		四九〇	一、五〇四	一一〇	二、一〇四	八六三
十六年		六〇九	一、四二二	一〇四	二、一三五	五四二
十七年		七三二	一、三三四	五八	二、〇二三	二九五
十八年					一、三九九	一三八

0332

(十) 海州港

本港八昭和七年度道施行岸壁一六〇米竣工セルカ引継キ擴張工事
 ヲ起シ岸壁三五米埋築ヲ実施中ニシテ工事ハ殆ンド竣工セル
 尚此ノ外國費ヲ以テ昭和十五年度以降四年継続總工費七百二
 十万円ヲ以テ岸壁埋築上屋其他陸上設備ヲ実施スルコト、シ
 着工セラレタルガ時局ニ伴フ資材事情ノ逼迫ニ鑑ミ工事ハ中
 止中ナリ。
 昭和十九年十月末日現在ニ於ケル貸客吞吐能力ハ年間十六万
 噸ナリ而シテ本港ハ同港後日尚浅ク古キ統計ナキヲ以テ昭和十五年
 以降ニ於ケル入港船舶及貿易ノ状況次ノ如シ
 海州港入港貿易船舶表

昭 和 年 度	外 國 貿 易 船		内 地 間 貿 易 船		合 計		
	汽 船	帆 船	汽 船	帆 船	汽 船	帆 船	
十八年七七	三三〇五五	四	四九七	六八	二六五七	四九	七三七七一
十七年四八	二〇、一六八	二三	二一九三	五〇	五九四六	二九八	八六九一九
十六年五三	二六、一七八	一五	一、三八四	二〇七	四三七五	六〇	七、一六二八
昭和十五年四三	三三、二三三	九	四、六三二	二七	六、一九〇二	六〇	九、四四七二
計							

0333

海州港貿易物噸量調				海州港貿易物噸量調					
年次	輸移出	輸移入	其他	合計	年次	輸移出	輸移入	其他	合計
昭和十五年	五二三八六一	五〇七〇一九六		一、三〇八八〇七	昭和九年	二五四四八	五三六八		三〇八二四
十六年	二五七六五二一六	六四三六八五〇		二、三二〇二、〇七六	十年	一一三三〇九	二五七八四		一、三七八九三
十七年	二〇七〇八〇二六	四四二六四八八		二、五一三、四一四	十一年				
十八年				九三七九九三四	十二年				
					十三年	八四二五三	七二二六七		一、五六四二四
					十四年	三三九八六	一〇一四五三	九二〇	一、三六三五九
					十五年	四八〇九〇	八〇二四七	三八八二	一、三二二一九
					十六年	一二二九六四	一〇九三五九	六三二〇	二、三八、四四三
					十七年	一七四五二四	九三六八二	六六〇七	二、七四八、一三
					十八年				一、四五五〇四

0334

(七)

本港ハ曩ニ大正四年度迄ニ繫船壁三百五十四米及陸上設備ヲ施設シ其
 後更ニ昭和四年度ヨリ六箇年継続事業トシテ工費二百三十九萬円ヲ以
 テ二萬九千平米餘ヲ埋築シ繫船壁三百三十三米ヲ増築シ其ノ能力ヲ倍加
 セシメタル外可動起重機一基上屋鐵道引込線等ノ施設ヲ完成シ貨客
 吞吐能力八年間八十九萬九千五百噸トナリタルガ其ノ入港船舶及貿易
 狀況次ノ如シ

鎮南浦港入港貿易船舶表

年別	外國貿易船		内地間貿易船		合	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
大正十三年	一九三三五	六七	八六五	二八六	四三	八六五
昭和四年	二七九七	四九	四九三	四五九	八六五	七九六
十年	二八五〇	一七	二四六	八三三	八三〇	七四三
十一年	三九二五	二五	一四七	七六二	一三二	二五〇
十二年	三四九六	一六	一四三	六八三	八一	九六三
十三年	三三〇七	一五	八三五	七四六	八一	九三三

0335

十六年	三三	二、八〇四二	五四	五、七七六	五五	六三、〇二三	一九〇	二、三三七	七七	八、三九〇	六五	二四	二、七二二
十七年	九五	八、八二二	三三	二、三九三	五五	三、四〇三	三三	一、五四四	四八	四、八五八	四一	五五	一、七五七
十八年	六〇	四、七五五	四五	五、一五五	六七	九、四七五	六三	三、三〇八	三七	一、四一九	九二	七六	八、四六三

鎮南浦港貿易貨物噸量調

年次	輸移出	輸移入	其他	合計	備考
大正十三年	二、三九九八	二、七六〇	三、四五一七	三、三四	五、五三
昭和四年	九、六二五〇	九、六二五〇	一、三三八六	一、四一五	五、五五
十年	一、三四三	七、六〇八	二、〇〇三	二、三〇四	九、九一
十三年	一、八一六	一、三二四	一、四九四	三、一九〇	四、〇三
十四年	一、五四五	一、二九一	一、六八五	三、〇〇五	六、五九
十五年	一、六六九	一、一八一	九三〇	二、九四四	二、一一
十六年	一、六四〇	一、一〇七	六四六	二、七七三	二、九一
十七年	七、九八一	九、一七六	五、五四七	一、七七〇	八、四〇
十八年				一、〇六九	九、六二

鎮南浦港貿易調

年次	輸移出	輸移入	其他	合計	備考
大正十三年	二、九四七	一、一三五		四、〇八二	六、六八
昭和四年	五、七二八	一、二八八		七、〇一六	四、八八

(註)

多獅島港

本港ハ昭和十年度以降四年間繼續事業トシテ物揚場ニ百米ヲ完成シタルモ貨
 容吞吐能力ハ年間十萬噸ニ過ズ大貨物ノ荷役能力ナキヲ以テ昭和十三年以降
 更ニ千三百万ヲ追加シ岸壁工事實施中ナリハ戦局ノ進展ニ伴フ決戦非常措置
 トシテ昭和十九年十月以降一應工事中止スルコトナリ本港ハ開港日猶淺ク古
 年統計ナキモ昭和十五年以降ニ於ケル入港船舶及貿易狀況次ノ如シ

多獅島港入港貿易船舶表

昭 和 十 五 年	年 別 別 數		汽 船		帆 船		汽 船		帆 船		合 計	
	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數	艘 數	噸 數
九	七〇七六	三三三	七九七一	三三	六〇五五	三	二六四	四八	六七六四	一三六	八三三五	

十 年	一〇一、一六八	八八八	四七、九三	三五一	一四、〇九七	二四九
十 一 年	一三五、四六一	一七七六	九一、〇九	八一三	三六、四七一	四八九
十 二 年	一〇三、六二七	三三四	一五、九一七	四一六	二二、八二四	七三〇
十 三 年	一〇五、八五三	九〇二	一七、三四三	九〇六	二二、三〇九	八〇八
十 四 年	一〇四、〇二五	二四二	九、八九七	三〇四	二〇、三〇一	五四六
十 五 年	七六、五五〇	三六四	八、六八〇	四五一	一五、八三五	八一四
十 六 年					一四、五四四	六三九

0337

年次/区分	輸移出	輸移入	其他	合計	備考
昭和十五年	三八三二一〇 <small>四</small>	三九〇一六四 <small>四</small>		七、七三三、二六八 <small>四</small>	
十六年	二七九八七〇	三、二四三、九二		六、〇二三、三六二	
十七年	二〇五、四二〇	二、六七八、九四四		二、八八四、三六四	
十八年				一、六五〇、〇〇〇	

多獅島港貿易額調

年次/区分	輸移出	輸移入	其他	合計	備考
昭和十四年	九六五〇	一九四八	四二、一一二	五、三七一〇	
十五年	一五、一一一	一九七五八	九、三四八	四、四二一七	
十六年	一〇、五六五	九、六三七	九、四三三	二、九六七一	
十七年	八七四	三、三四八	三、四〇一	七、六三三	
十八年				四、七三	
十九年					

多獅島港貿易貨物噸量調

年次/区分	輸移出	輸移入	其他	合計	備考
十六年	七、九三二、三三	二、二一八、三六	三〇、〇三九、一九	一〇、一五九、三六	三七、九七一、四三
十七年	四〇、二四八	五、五九三	九、二八一、二	一、二四三、四	一、三三〇、五九
十八年	三	一一	一	一四	一、八〇二
十九年					二、六

0338

問答

現在修築改良五事中ノ港灣竣功後ノ貨客吞吐能力如何
 主要港灣ニシテ現在修築改良五事實施中ノ七ノ八釜山港
 外十三港ナルガ此ノ既存荷役設備合計八岸壁延長四二一
 六米二物揚場延長七〇一六米三棧橋十五基貨客吞吐能力
 二一八八、一〇〇噸ナル處既定計畫ニ依ル荷役設備ノ增加
 ハ岸壁延長一三一八八米(内完成五、八六九米二)物揚場延長
 四、五八〇米(内完成一、六四一米)棧橋四七基棧橋三二〇米
 (内完成三〇基)貨客吞吐能力二一〇八四、八〇〇噸(内完成八
 一八六、四〇〇噸)ニシテ之ガ計畫完成ノ曉ニ於テ八岸壁延
 長一七、四〇四米二物揚場延長一、五九六米三棧橋六二基
 棧橋三二〇米貨客吞吐能力三二、二七二、九〇〇噸トナル
 豫定ナリ
 之ガ各港別内訳次ノ通り

0339

備考 現有能刀ハ既設又五等由ノ完成ヲ合計スルモノトス

港名 區分	既設		完成		未完成		中計		合計		摘要	
	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)	延長 能力 (十世)		
馬山	岸壁 九五八〇	物揚場 七五二三	棧橋 九九一三	岸壁 一〇四四	物揚場 一五〇〇	棧橋 一九二〇	岸壁 二九〇〇	物揚場 四五六	棧橋 九〇七〇	岸壁 七〇九三	物揚場 七〇九三	
海井	岸壁 一六〇〇	物揚場 一〇〇〇	棧橋 一六〇〇	岸壁 一〇〇〇	物揚場 一〇〇〇	棧橋 一〇〇〇	岸壁 一〇〇〇	物揚場 一〇〇〇	棧橋 一〇〇〇	岸壁 一〇〇〇	物揚場 一〇〇〇	
元山	岸壁 二〇〇〇	物揚場 三三三〇	棧橋 三三三〇	岸壁 七〇〇	物揚場 七〇〇	棧橋 七〇〇	岸壁 七〇〇	物揚場 七〇〇	棧橋 九七三七	岸壁 九七三七	物揚場 九七三七	
三千浦	岸壁 八二六〇	物揚場 二八〇八	棧橋 二八〇八	岸壁 七五〇〇	物揚場 四四六四	棧橋 六〇〇〇	岸壁 四四六四	物揚場 二八〇八	棧橋 七三三三	岸壁 四四六四	物揚場 二八〇八	
木浦	岸壁 一五〇〇	物揚場 一〇〇〇	棧橋 一五〇〇	岸壁 一五〇〇	物揚場 八二六〇	棧橋 八二六〇	岸壁 九七三〇	物揚場 二八〇八	棧橋 二七七八	岸壁 二七七八	物揚場 二七七八	汽船 船岸壁
元山港	岸壁 一〇〇〇	物揚場 七二八〇	棧橋 七二八〇	岸壁 四八〇〇	物揚場 三六四〇	棧橋 三六四〇	岸壁 三六四〇	物揚場 七二八〇	棧橋 三六四〇	岸壁 三六四〇	物揚場 三六四〇	汽船 船岸壁
蔚山	岸壁 三三〇〇	物揚場 三三〇〇	棧橋 三三〇〇	岸壁 三三〇〇	物揚場 三三〇〇	棧橋 三三〇〇	岸壁 三三〇〇	物揚場 三三〇〇	棧橋 三三〇〇	岸壁 三三〇〇	物揚場 三三〇〇	
合計	岸壁 四三六三	物揚場 七〇一六	棧橋 一五七一	岸壁 一〇五三	物揚場 二九三九	棧橋 一六〇六	岸壁 四三六三	物揚場 二六五八	棧橋 三〇五八	岸壁 六八三六	物揚場 六八三六	
計	岸壁 一五七一	物揚場 一八一六	棧橋 三〇三三	岸壁 一三六四	物揚場 二二七九	棧橋 一三六四	岸壁 二二八八	物揚場 三三〇〇	棧橋 三三〇〇	岸壁 三三〇〇	物揚場 三三〇〇	

問答

港灣防空施設ノ概要如何
 時局下港灣ノ負荷スル實務ハ重大ニシテ戰時輸送力ノ確保如何ハ重作
 戰ニモ至大ノ關係アルモノナルヲ以テ港灣ノ機能ハ一刻ト雖モ停止ヲ
 許サルベキ非ラズ從ツテ港灣ハ總撃ノ重點目標トナル虞大ナルモノア
 ルヲ以テ鮮内主要港灣ノ防衛ハ喫緊ノ要務ナリ
 港灣ノ一般防衛ニ付テハ現地各機關ニ於テ有機的連絡ヲ圖リ港灣防衛
 態勢ヲ保持シ隨時演習ヲ爲シ有時ニ對スル備ヘニ付連絡ナキヲ期シツ
 ツアリ
 港灣施設ノ防護措置ニ付テハ資材事情其ノ他ニ制約セラレ遺憾乍ラ整
 備充分ナラザルモ總撃ニ依ル應急復舊措置ニ付テハ重要港灣カ概本續
 張工事ヲ實施中ナルト常時ノ維持管理上相當ノ資材人員ヲ保有セルヲ
 以テ之等資材人員ヲ流用動員シ應急的措置ヲ講ジ得ル如キ態勢ヲ保持
 セシメアリ
 而シテ防護ヲ要スベキ港灣ヲ其ノ緊要ノ程度ニ依リ甲乙二種類ニ區分
 シ且ツ之カ防護ノ程度ヲ左記ノ通策定セリ
 甲程度

0342

仁川、蔚山、木浦、蔚水、鎮海、馬山、釜山、元山、元山港、清津

雄基、興南、鎮南浦、兼二浦、奎洋

乙 程度

長浦、龍宮、三千浦、海州、新義州、在文洋、長浦、厚底、新浦、漁大津、

咸津、西水浦、海州、新義州

(一) 釜山港

一 施設

釜山港 三隻

釜山港 八隻

釜山港 二隻

釜山港 二隻

釜山港 二隻

釜山港 二隻

二 資材配備状況

釜山港 設廠所ニ於テハ自下釜山港擴張工ニ要需中ナルガ資材入

手廻ノ爲工畢帛資材ト雖モ充カナヲザルニ至ルヲ以テ準備資

材ノ確保困難ナルモ誠ニ急ニ應ジ工ニ用資材及人ニテ以テ充

當スルモノトス

馬山港

一 施設

曳船運搬船等へ釜山港ニ橋記セルモノノ中ヨリ必要ニ應ジ備用シ

ツツアルヲ以テ記載セズ

二 資材配備状況

釜山港向

麗水港

一 施設

曳船

三隻

石材運搬船

八隻

二 資材配備状況

釜山港向

木浦港

一 施設

曳船

一隻

船

六隻

三 資材配備状況

釜山港向

蔚山港

0344

一 施設

駆動機船(木造) 二隻

雑船

一四隻

二 資材配備状況

本港へ現在施工中ノ工事ナキ爲配備資材ナシ

内 仁川港

一 施設

深瀬船(ブリクストン式)

曳船(永蒸氣船)

銅造土運船(三〇〇立米積)

起重機船

杭打機船

雑船

潜水用具

乗用自動車(連絡其ノ他用)

貨物自動車(一噸半積)

其ノ他工作機械並ニ土工器具

二 資材配備状況

釜山港同様

一	三	一	二	五	一	一	三	二	二
式	臺	臺	輛	隻	隻	隻	隻	隻	隻

問答

主要港灣、荷役設備能力及充計畫如何
 主要港灣、現有荷役設備八合計岸壁延長一四二五三米二
 物揚場延長一〇一八二米、
 客吞吐能力二六一五六〇噸、
 實施中ナル釜山港外十一港、既定計畫ニ依ル荷役設備
 ノ増加ハ岸壁延長八五八〇米、
 棧橋一七基、横棧橋三二米、
 力一四二三五二〇噸ニシテ之等工事完成ノ曉ニ於テハ
 合計岸壁延長二八三三米二、
 棧橋六八基、横棧橋三二〇噸トナル、
 力四〇三九一、二〇噸トナル、
 而シテ朝鮮ノ有スル地理的並ニ工業立地の優位性ニ鑑ミ
 戰爭ノ終局ト共ニ貨客吞吐量ハ一大飛躍ヲ豫想セララル、
 ヲ以テ更ニ釜山外十五港ノ主要港灣ニ對シ合計岸壁延長
 一三三〇五米、
 橋三基、
 噸増加ノ計畫有セリ

0346

之が各港灣別内譯左記ノ通
 主要港灣現在荷役能力並將來擴充計畫一昭和十九年十月末現在一

港名	區分	(1) 現在荷役能力		(2) 既定計畫中ノ基礎		(3) 將來擴充計畫		(1)(2)(3) 累計能力		摘要
		延長	能力	延長	能力	延長	能力	延長	能力	
雄基	岸壁 物揚場	四八八〇	四五五〇	—	—	—	—	四八八〇	四五五〇	
羅津	岸壁 物揚場	二二七〇〇	二二七〇〇	—	—	—	—	二二七〇〇	二二七〇〇	
青津 (會津 57)	岸壁 物揚場	二四六九〇	二四六九〇	—	—	—	—	二四六九〇	二四六九〇	青津本港既設岸壁延長 九一五米
城津	岸壁 物揚場	四〇八〇	四〇八〇	—	—	—	—	四〇八〇	四〇八〇	
端川	岸壁 物揚場	一八一〇	九〇五〇	—	—	—	—	一八一〇	九〇五〇	物揚場濱港 區域ナリ
應湖	棧橋 計	—	四〇〇〇	—	—	—	—	—	四〇〇〇	
(威) 瀨州	岸壁 物揚場	—	—	—	—	—	—	—	—	

海 州	鎮 南 浦	多 獅 島	羅 維	釜 湖	束 草	北 元 港	元 山	興 南
岸 壁	浮 橋 計 棧 揚 場 岸 壁	計 岸 壁 物 揚 場	計 棧 揚 場 岸 壁	計 棧 揚 場 岸 壁	計 岸 壁 物 揚 場	計 岸 壁 物 揚 場	計 岸 壁 物 揚 場	計 岸 壁 物 揚 場
一六〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇 一〇〇〇	二〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	一六三〇 一六三〇
一六〇〇	八九九五 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	三〇〇〇 一〇〇〇	一六三〇 一六三〇
一〇〇〇		七五〇〇				七二八〇	七〇〇〇	六八〇〇
一〇〇〇		七五〇〇				八四四〇 三六四〇	七〇〇〇	六八〇〇
二二六〇	四八七〇 一〇〇〇	二〇〇〇 七五〇〇				七三〇〇	九七三〇	三三二八〇
二二六〇	八九九〇 一〇〇〇	八五〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇 一〇〇〇	一〇〇〇	一八四四〇 三六四〇	一〇七三〇 九七三〇	三三二八〇
	一一〇〇		一七〇〇 三〇〇〇	一五〇〇 三〇〇〇	一五〇〇		七三三〇 一〇八五〇	三〇〇〇
	二四〇〇 二四〇〇		三八五〇 八五〇〇	一五〇〇 一五〇〇	四五〇〇 一〇五〇		一四七五〇 三六七五	三三〇〇 一五〇〇
二六〇〇	一一〇〇 四八七〇	二〇〇〇 七五〇〇	一七〇〇 三〇〇〇	一五〇〇 三〇〇〇	三〇〇〇 一〇五〇	七三〇〇	九三三〇 二〇五七〇	三三〇〇 二六六八〇
一六〇〇	二〇三九五 一〇〇〇	八五〇〇 一〇〇〇	四八五〇 一〇〇〇	一五〇〇 一〇〇〇	四五〇〇 一〇五〇	一八四四〇 三六四〇	二〇三三五 四六七五	二八二八〇 一五〇〇
						機帆船岸壁二五〇米 物揚場二編入		

問 行政査察ノ結果探リタル港灣施設關係
答 下施設ノ重點施行集中ニ就テ

港灣

港灣施設ニ就テハ釜山港ヲ重點中ノ重點トシテ工學用機械船泊及資材ヲ
集中シ之ニ技術者ノ勞務者ヲ配分シ餘力ノ資材及機械員ヲ以テ他ノ南鮮
諸港灣施設ノ擴充對策ヲ採リ然モ荷役力増強ニ必要トスル整備ニ工學力
ヲ集中シ即時戦力化ヲ必要トスルモトヨリ突貫的ニ仕上ゲテ下リ
釜山港ニ於テハ機械船接岸ヲ可能ナラシムベク物揚場ノ改造及其ノ前面
ノ浚渫ヲナシタルモ近時改型船又ハ小型船就航トナリタル爲極力之カ
再改造ヲ圖ルト共ニ赤崎岸壁ハ改型接岸々壁ニ工學計畫變更セリ
馬山港ノ鋪裝ヲ簡易化シ、選水港新岸壁背後ノ埋立ヲ中止シ之ヲ浮溜ト
シテ利用スル外蔚浦里工學ハ中止セリ
三千浦港及木浦三島島築港工學ハ船型ノ變移ニ伴ヒ汽船接岸々壁又ハ棧
橋ノ必要並ニ釜山港其ノ他港灣ノ爆撃ニ依リ代々施設トシテ緊急整備ノ
要アリトシメ北鮮及西鮮諸港灣工學ノ中止ニヨリ念出シタル工學材料及
職員ヲ充テ工學進行中ナリ

ニ日鮮渡出港ノ機械化

日鮮渡出港ノ機械化ハ早急ニ完成整備ノ要アルハ明ナレトモ大ナル機械
等ハ資材及製作期間ニ制約セラレ現狀ナリ然レトモ軍需省其ノ他中央

0351

係官報ニ於テ其ノ必委任ヲ認メラレ然テ整備ヲ見、十月初旬釜山港ニ二
臺門廻起重機ノ新設ヲナセリ又内洋ヲ南シ海木機ノ轉用ニ就テハ内
ヨリ木浦港ヘ一臺(石炭積込用)寫永港ヘ二臺(石炭場及重量品揚用)
ノ轉用ヲ見、鮮内ニ於テハ工事ニ使中ノ機或ノ轉用トシテ釜山港四臺
(門廻起重機)アリ又日鐵清津ヨリ寫永港ヘ石炭積込機一臺、産全事業
ノ中止ニヨリドラグライン機ヲ三臺改造シ釜山港ヘ轉用大連海城ヨリロ
コモチブクレインノ借用等ヲ實施シ逐次整備ニ努メツ、アリ

三 倉庫ニ就テ

既設倉庫ノ戦時的活用ヲ計ル爲元山本港ヨリ一體釜山港ヘ多數シ馬山港
府營埠頭ニ所在ノ上蓋ハ撤去シテ純鐵道場ニ充當シ多量後上蓋ハ其單需
産業方面ノ倉庫ニ利用セラル、コトニ決定セリ

一三行政査察ノ結果採リタル海運関係施策 海事課

釜山地区ヲ樞軸トシ南鮮諸港ノ港灣荷役強化ニ最重点ヲ目途

左ノ施策ヲ採リタリ

一 交通局ニ於テ採リタル施策

(1) 内鮮相互官吏ノ兼官

内鮮各置籍船ハ相互ニ之ヲ着發港ニ於テ把握シ荷役督勵ヲ行ハ

シムル爲釜山埠頭局長及門可海運局管理部長ヲ内鮮相互兼官方

措置シタリ

(2) 出入船看視所ノ設立

釜山港赤崎ニ看視所ヲ新設シ出入船ノ指導及監視ニ當ラシメ以

テ帶港期日ノ短縮ヲ期セシメツ、アリ

(3) 監視船ノ配備

航路標用船ヲ利用シ釜山港内各繫船ヲ巡回監視セシメ荷役又ハ

出港ノ督勵ニ當ラシメツ、アリ

二 船舶運航統制會社ヲシテ採ラシメタル施策

(1) 船員錬成等ノ強化

釜山港ニ待機ノ豫備船員素質ノ向上及勤勞報國觀強化ヲ圖ル爲

之ヲ錬成再教育ヲ強調シ又船舶荷役作業若ハ造船工場作業ノ勞

役ニモ勤勞奉仕セシメツ、アリ

0353

(四) 船員福利厚生施設ノ強化
 船員ノ生活必需品確保及浴場宿泊所ノ施設強化等福利厚生施策ヲ強調セシメツ、下リ
 (ハ) 海上輸送力非常動員實施
 五月ヨリ七月ニ至ル三ヶ月間ヲ小型貨物船非常動員期間ト設定航海日数ノ短縮船腹ノ有効的活用等増送対策措置ヲ講ゼシメ之ヲ成績ニ庶ジ總督交通局長ノ優勝旗表彰狀ノ授與並ニ奨励金又(ニ) 現場機構ノ強化
 十月船部釜山駐在員事務所ヲ新設七月閣門事務所ヲ開設又九月船部事務所ニ昇格セシメ船舶船員事務及直管業務ノ現場機構ヲ強化セシメタリ
 (ホ) 航路航線ノ定航化
 最短区間ニ於ケル運航ノ定航化ニ努メシメ十一月以降定航区間ニ於テ概ネ十隻程度ヲ一單位トスル輸送隊ヲ結成磯船相互ノ遠發競争心喚起ニ依ル輸送ノ最高能力化ヲ期セシメツ、下リ
 (ロ) 速發係ノ設置
 出港待時間ノ絶無ヲ期スル爲釜山港ニ速發係ヲ設ケシメ各船ハ港ト同時ニ訪船シテ航海準備ノ迅速化等ニ就キ打合テ解決セシ

0354

(1) 練習船ノ増備
 百五十隻ノ新造機帆船
 負乗組設備ヲ施シ之ニ依リ
 シ實地ニ海上訓練ヲ爲サシムル
 ラレムコトトセリ

0355

問 海運強化対策

答 一 港湾管理行政ノ統一

現下緊迫セル海運状況下船腹能動ノ總力ヲ擧ゲテ大陸轉嫁貨物輸送及重要物資ノ沿岸輸送ノ完遂ヲ圖リソツアル処ナルガ昭和十八年十二月交通局官制施行依リ從來ノ鐵道、海運、稅關及港湾等ノ各行政機關ノ綜合一元化依リ陸海運輸ノ強化ヲ圖ルコトトナリタリ

二 船隻ノ増強方策

(イ) 戰時標準型船及木造船ノ計畫建造及現有船修繕ノ強化促進ニ主力ヲ注ギ本年五月工場事業場管理令ニ基キ主要ノ造船、造機工場ニ造船監理官ヲ配置シ更ニ官民一致ノ協力ヲ要請スル爲本年八月以降船舶建造ニ關スル埠頭局管掌事務ヲ各道所管ニ移シ夫々道内ニ於ケル生産工業中重點的ニ之ヲ分掌促進セシムルコトトシ造船並ニ修繕用資材ノ配給統制ハ造船組合ノ改組ニ成ル朝鮮造船工業組合ノ榮足ニ依リ更ニ之ヲ強化セシムルコトトシタリ

(ロ) 船舶運輸統制強化ニ付テハ船舶運管會支部及朝鮮船舶運輸統

0356

制株式會社ヲシテ特殊輸送ニ適應セシムル現有船腹ノ稼働率昂揚ニ努メシメ又純帆船及大同江水域ニ於ケル船隻ノ運輸統制ニ當ラシムル爲朝鮮近海運輸株式會社及大同江水運株式會社ヲ設立育成シ以テ船舶輸送ノ強化促進方指導シ居レリ

(ハ) 船舶燃料問題ニ付テハ代用燃料、船型及機關ノ選定、瓦斯機關ノ試作、帆送強化等ニ工夫セシムルト共ニ曳船対策ノ強化ニ努メツツアリ

三、船員対策

船員ハ海上輸送ノ最重要要素ヲ爲スヲ以テ第一線將兵ト表裏一体的ナル勤勞觀ヲ昂揚助成セシムル爲現有船員ノ鍊成教化ニ努ムルト共ニ待遇ノ向上改善ヲ図リ或ハ徵用船員ノ職業者公葬ヲ執行スル等本人及家族ノ福利厚生ヲ講ジツツアリ
更ニ之ガ養成施設ノ拡充ニ付テハ本年度新ニ木浦普通海員養成所ヲ官設シ、又補助金支出ニ依ル朝鮮海軍報國團ノ養成施設ヲ整備セシメ一面船舶職員試驗ヲ臨機頻繁ニ施行スル等以テ海技員ノ素質向上ヲ図リツツアリ

問 昭和十八年度計畫造船ノ成績如何
答 甲 造船

船名	噸位	種類	竣工	竣工日	竣工場所	竣工状況	竣工時期	備考	乙種	
									竣工	竣工日
甲	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
乙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丁	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
戊	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
己	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
庚	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
辛	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
壬	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
癸	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
甲	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
乙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丁	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
戊	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
己	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
庚	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
辛	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
壬	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
癸	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
甲	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
乙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丙	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
丁	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
戊	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
己	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
庚	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
辛	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
壬	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			
癸	150	油槽船	竣工	1919.10.10	横濱	竣工	昭和十九年度内完成見込			

昭和十九年度ニ於ケル造船計畫及之方進捗状況見送如何
 〔甲〕造船

船種	隻数	進捗状況	備考
D 護衛艦(20隻)	20	六月、九月各一隻竣工	昭和十八年度計畫ノ額履行
計	20	十二月及来一月各一隻 竣工三隻(各五〇%)進捗	

〔乙〕造船

船種	隻数	進捗状況		完成
		竣工	進水	
護衛艦(20隻)	20	10	16	二十年度中ニ完成見込
純帆船(20隻)	20	0	1	年度内完成見込
計	40	10	17	年度内完成

74

機	一	一	一	一	一
造	〇	五	五	七	五
用	〇	〇	〇	〇	〇
計	〇	〇	〇	〇	〇
	三	一	五	一	一
	〇	〇	〇	〇	五
	一	一	一	一	一
	五	七	六	七	二
	〇	〇	〇	〇	五
	〇	〇	〇	〇	〇
		五			
		〇			
		〇			
		馬力			
		五〇〇			
		馬力			
		七五			
		馬力			
		瓦斯			
		機			
		機			
		機			
		機			

昭和二十年年度造船計畫

甲 造船計畫

改D型二隻 四六〇〇噸前年度ヨリ引續キ施行

昭和二十年年度八隻 五五噸ヨリ指同年度三十五噸ヲ計畫新造船ニ付テ

ハ未ダ基本ヨリノ指令ナク未定ナリ

乙 造船

0360

三、計畫造船ノ進捗阻害原因及之ガ対策

原因

- (1) 資材入手不圓滑
 船体、木材、ボルト類、釘類、機装品、機関、部員、鍛造品、副資材
- (2) 造船ノ綜合的能力ノ發揮不充分
- (1) 造船用資材ハ従来木材ヲ除ク他ヲ大半内地ニ依存シ
 来リタルモ昭和十八年度ヨリ鮮内生産ノ方針ヲ定メ
 實施中ナル處生産施設素材入手等ノ關係ヨリ充分ナ
 ル成績ヲ揚ゲ得ザリシモ外廓機関ヲ督勵シ又各關係
 ノ向ト緊密ナル連絡ヲトリ以テ資材入手ノ圓滑ヲ計
 リツ、アルヲ以テ漸次好轉シツ、アリ。
- (2) 造船能力ノ昂揚ヲ圖ル爲企業整備統合ヲ行ヒ又一部
 施設ノ整備拡充ヲ爲シタリ。

0361

四、造船促進ニ對スル施策

(1) 本船建造促進委員會

本船建造促進委員會規程ニ基キ總督府ニ委員會ヲ設ケ政務總監ヲ委員長トシ總督府部内高等官及學識經驗アル者ヲ委員トシテ必要ニ應ジ促進ノ方法等ニ付協議ヲ行フ

(2) 朝鮮造船工業組合ノ整備強化

外廊機關トシテ朝鮮造船工業組合ヲ設置シ鮮内重要地域ニ同組合ノ支部ヲ設ケ資材ノ供給調整勞務ノ斡旋等ヲナサシムアリ

(3) 船舶價格報獎制度ノ設定

造船業者ノ役員社員及勞務者又ハ持主ラシテ生産増強ニ寄與セシムル爲價格報獎制度ヲ實施スルコトヲセリ

0362

答問
 船船用燃料ノ配給狀況及之が見透ル海策如何
 戦局ノ進展ニ伴ヒ船船燃料油ハ益々逼迫ヲ告ゲ九月以降ハ八月
 分ニ比シ略四割五分減トナリ沿岸定期貨客船一七三隻ハ殆ド配
 給ヲ停止スル等消費規正ヲ一段ト強化シ重要物資輸送ヲ最重要
 的ニ考慮シ居リ尙帆走装置ノ強化、純帆船ノ徹底的活用ヲ図ル
 ト共ニ燃料節約強化ノ爲獎勵制度ヲ設ケ、又代燃機自装置へ
 ノ轉換等ヲ圖リ燃料油不足ニ對処シツ、アルモ前途ノ見透ニ付
 テハ甚ダ困難ヲ豫想セラル
 最近ニ於ケル燃料油配給狀況

月別船種別	命	自	特殊船	曳	船	貨物船	合	計	記
四月	三三、三三四	九八、二三八	四六、九二七	一四九、七九九	一〇七、六七〇	一三九、四〇〇	一、三四四、〇〇〇		
五月	三三、三三四	九八、四一七	四八、五六一	一三三、二九四	九三、三三三	一、二二〇、〇〇〇			
六月	三三、三三四	九〇、六一四	三七、四八八	一三一、三九六	九二、七一六	一、二二〇、〇〇〇			
七月	五七、六五六	一〇、六九二	四九、一七〇	一四八、八五一	八九、四六三	一、三五二、〇〇〇		特別 一〇〇、〇〇〇	
八月	四九、九七三	八四、九三二	四九、七三三	一四九、二二八	九一、八四四	一、三五二、〇〇〇			
九月	三八、五九〇	一三、七五六	二一、九二七	八一、六四八	五四、〇七九	七〇〇、〇〇〇			
十月	三九、五一六	一三、七八四	二二、八九六	八二、六四七	五四、一五七	七〇〇、〇〇〇			
十一月	四三、一四六	一五、二〇七	二二、六七六	八三、六七三	七二、三九八	八八五、〇〇〇		特別 一〇〇、〇〇〇	

註右ノ中概稼貨物引當量四五月ハ四四軒、六七八月ハ三三〇軒、九十月ハ一八五軒、十一月ハ三三〇軒ナリ。

(交通部 海事課)

問答

船員養成ノ現況及將來ノ計画如何

(一) 高級船舶職員ノ養成機關トシテ、鎮海内地商船学校

校ト同程度ノ朝鮮總督府交通局高等海員養成所

リ、收容人負ハ一学年五〇人（航海科、機関科各

半数）ナリ

(二) 普通海員ノ幹部又ハ小型船舶職員ノ養成機關ト

シテ鎮海ニ内地海員養成所ト同程度ノ朝鮮總督府海

員養成所ナリ、收容人負ハ一学年八〇人（航海科、

機関科各半数）ナリ

(三) 普通海員ノ養成機關ハ左ノ如ク

朝鮮總督府交通部 仁川ニヤリ

年三〇〇人養成
航海科 機関科各半数

同 木浦 普通海員養成所 木浦ニヤリ

年六〇〇人養成
航海科 機関科各半数

社團法人朝鮮海事報同團 普通海員養成所

群山ニヤリ
年四〇〇人以上養成
航海科 機関科各半数

(四) 其、他隨時ニ船舶職員講習會ヲ開催シ（朝鮮海事

0365

報國團ニ對シ命令ヲ以テ年間四〇〇人以上講習セ
シムルニトセリ。小型船舶職員ヲ養成シ居レリ。

0366