

九五式鐵動工作車(改良) ト一式鐵道工作車ノ相違セル點ニ就テ

概要

一式鐵道工作車ハ九五式鐵道工作車(改良)ニ對シ一米〇六七及一米軌間ヲ追加シ、走行部ハ一式鐵道牽引車ノモノト同一機構トセルノ外裝載品ノ一部増減及裝載配分ヲ變更ス

一 車 框

型鋼製側梁ヲ型壓鋼板製トシ形狀及長サヲ變更ス

二 車 軸 裝 置

「ボス」ノ直徑ヲ増大シ、一米〇六七、一米軌間ニ適合シ得ル如ク形狀ヲ増大ス

三 車 輪 裝 置

ノ「タイヤ」變更、三四吋×七吋(一式六輪自動貨車ト共通)

2 鐵輪ノ變更、直徑七〇〇耗トス(一式鐵道牽引車ト共通)

四 牽 引 緩 衝 裝 置

路上運行時車臺内側ニ取付ケ得ル如ク前後共變更ス

車體

車輪ノ變更ニ伴ヒ、車輪室ヲ后方ニ若干擴大ス

機装ヲ施ス

機装品（追加又ハ改修セルモノ）主要ナルモノ

第一號車

電動軌條鋸

第二號車

計測器（マイクロメーター、ノギス、ダイヤルゲージ類）増加

第三號車

電氣熔接機裝備（動力用發電機ヲ廢止）

設計變更

電動鋸 能力五〇〇耗四馬力ヲ能力六〇〇耗ニキロワットニ變更

天幕 構造ヲ簡單ニス