

一式鐵道牽引車

一 用途

一式鐵道牽引車ハ普通鐵道ノ應急運轉敷設等ニ使用スルモノニシテ、軌道上ニ在リテハ輕列車機關車トシテ九七式貨車若クハ一般ノ廣軌貨車ヲ牽引運行シ、所要ニ應ジテハ軌道外ニ於テ自動貨車トシテ使用ス

二 構造機能

一式鐵道牽引車ハ機關、傳導裝置、操縱裝置、車臺、附屬品、屬品及豫備品ヨリ成リ、鐵道車輛ノ輪帶及輻板ノ調節ニヨリ軌間ヲ變更シ軌道上ヲ運行シ得

三 主要諸元

項

目

主要諸元

要

自

重

九七式

出力	同轉半徑		軌道上	六〇米以上
	〃 外		〃 外	八米三〇〇
速度	〃 上		〃 上	六〇籽 單車
	〃 外		〃 外	六〇籽
軌道上牽引力	〃 上		〃 上	二五籽 列車牽引
	〃 外		〃 外	二五籽
牽引重量	〃 上		〃 上	二五〇〇
	〃 外		〃 外	六五〇
登坂能力	〃 上		〃 上	二〇分ノ一 單車ノ場合
	〃 外		〃 外	四分ノ一
積載重量	〃 上		〃 上	三〇〇〇
	〃 外		〃 外	二〇〇〇
機 關 型 式	空冷直立六シリンダ四 サイクルディーゼル機關		九八式裝軌自動貨車ノモノニ準ズ	
	最大		九〇馬力以上	
出 力	標準		六三馬力以上	
	〃		一二〇〇ニ於テ	

1505

燃	料	日本石油會社三號
發	動	機油
燃	料	油槽容量
一	一	〇立
潤	滑	二五立
驅	動	方式
六	輪	驅動
ク	ラ	ツチ方式
乾	燥	複板式
變	速	裝置
前	後	進五段
乘	員	三名

四 兵器區分 構造要領
五 整備狀況 整備中

J、II、S、第四種一號相當

1506

一 第 眞 寫

勢 姿 上 道 軌

照明
燈

砂
箱

燃料
油槽

連結
器

キツヤヂ行移

二 第 眞 寫

勢 姿 引 牽 車 列

1507