

目次

第一章

總務關係

第一節

鐵道の狀況

第一

鐵道の位置經過及延長

第二

区間別營業哩及用通年次

第三

沿線狀況

一

沿線主たる都市の概況

二

鐵道沿線農園の狀況

三

沿線道路及併行交通機關

第二節

鐵道組織

第一

職務分科並に指揮系統

第二

従業員數

一

職員現在數並に給額調

九 九 七 七 七 六 二 二 二 一 一 頁

1878

	二	勤務箇所及國籍別従業員数
第三節		服務
第一		勤務時間
第二		休暇制度
第三		忌引制度
第四節		諸給典其ノ他待遇制度
第一		官舎及合宿
第二		被服給典制度
第三		鐵道無賃乗車制度
第四		旅費
第五		賞典金
第六		退職年金
第七		恩給

二 一七 一七 一六 一五 一五 一三 一 一三 一 二 二 一〇

1879

第一	設備	三〇
第二節	木下渡船設備	三〇
第六	家畜	二九
第五	貨物運送	二七
第四	小荷物運賃	二六
第三	携帶品一時預	二五
第二	手荷物運送制度	二五
第一	旅客運送制度	二一
第一節	客貨運送制度	二一
第二章	營業及經理關係	二一
第一〇	界給率	二〇
第九	諸手當制度	一九
第八	救濟	一八

1880

第二	運行	三〇
第三	運賃	一一
第四	運輸成績	二
第三節	驛及乗降場	三三
第一	驛長配置驛	三三
第二	電話番配置驛	三四
第三	乗降場	三四
第四節	運輸成績	三五
第一	運輸量	三五
第二	収入調	三六
第三	収支比較表	三七
第四	モーターロリー使用状態	三八
第五	主要驛運輸成績調	三九

第六	品目別貨物生数調	三九
第七	各等別旅客及收入割合	四〇
第五節	經理關係	四〇
第一	投下資本	四〇
第二	會計制度	四二
第三	收入證憑審査制度	四二
第三章	運轉關係	四三
第一節	車輛	四三
第一	車輛数一覽表	四三
第二	檢閲車配置及運用狀態	四四
第三	使用可能各車種別表	四四
第四	檢閲車性能表	四五
第五	使用可能貨車種別表	四六

第六 使用可能特種車

第二節 運轉

第一 運転設備

第二 運転回数

第三 車輛運用

第四 乘務行路

第五 乘車効率調

第六 運轉燃料

第七 運轉方式

第四章 保線關係

第一節 線路の狀態

第一 軌道構成

第二 道床

第三 枕木

四六

四七

四七

四八

四九

五一

五二

五三

五四

五五

五五

五六

五六

第五	平常保守狀態	五七
第二節	災害調査	六〇
第一	山崩及築堤鉄壞	六〇
第二	線路浸水	六一
第三節	保線用保資材ストック調	六一
第四節	保線用機械器具	六一
第五節	鐵道電話	六二
第一	電話施設	六二
第二	保守	六三
第三	鐵道電話器	六四
第五章	工場関係	六四
第一節	工場設備及機能	六四
第一	工場備付機械器具	六四
第二	職工	六五

第三

製作能力

六六

結語

本鐵道経営存廢問題

六六

工場問題（部分品補給の問題）

六七

今後日本が経営すべきに最小限度何人必要

六八

別表

第一別表

三等旅客運賃表

第二別表

列車運行圖表

第三別表

鐵道工場備付工作機一覽表

第四別表

鐵道工場製作能力調

第五別表

不足資材調書

以上