

送還輸送実績表

20-12-16 現在

送還地	入港地	期別 人員別計	自九月三日 至九月三十日			自十月一日 至十月三十日			自十一月一日 至十一月三十日			自十二月一日 至十二月十六日			累計			国籍別
			一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	
博多	釜山	山海	38,932	1,938	40,870	52,801	4,580	57,381	96,568	630	97,198	25,325	23	25,348	213,626	7,171	220,797	鮮人
	釜山	海				627		627	815		815				1,442		1,442	〃
	釜山	沽							6,582		6,582				6,582		6,582	華人
	釜山	島										1,961		1,961	1,961		1,961	〃
	釜山	海							1,305		1,305				1,305		1,305	〃
	小計		38,932	1,938	40,870	53,428	4,580	58,008	105,270	630	104,595	27,286	23	27,309	224,916	7,171	232,087	鮮人華人計
三浦 下 仙舞 七伏	釜山	〃				767		767	227		227				994		994	鮮人
	釜山	〃				1,000		1,000							1,000		1,000	〃
	釜山	〃				569		569	688		688				1,257		1,257	〃
	釜山	〃							803		803				803		803	〃
	釜山	〃	1,506	1,134	2,640										1,506	1,134	2,640	〃
	釜山	〃	64,168		64,168	61,373	1,099	62,472	73,835	1,190	75,025	25,035	2	25,037	224,411	2,291	226,702	〃
	釜山	〃	985		985	9,933		9,933	3,068		3,068				13,786		13,786	〃
	釜山	〃				2,664		2,664							2,664		2,664	〃
新	釜山	〃	708		708										708		708	〃
	釜山	〃				1,499		1,499							1,499		1,499	〃
	釜山	〃													2,323		2,323	〃
室蘭	釜山	〃	581		581	1,742		1,742							1,696		1,696	華人
	釜山	〃				1,696		1,696							4,019		4,019	〃
	釜山	〃	581		581	3,438		3,438										〃
小樽	釜山	〃				5,186		5,186	3,393		3,393				8,579		8,579	鮮人
	釜山	〃				1,534		1,534							1,534		1,534	華人
	釜山	〃				6,720		6,720	3,393		3,393				10,113		10,113	〃
函館	釜山	〃				801		801	2,405		2,405	5,040		5,040	8,246		8,246	鮮人
	釜山	〃							809		809	3,030		3,030	3,839		3,839	〃
	合計		106,680	3,072	109,752	138,962	5,679	144,641	182,611	1,820	184,431	58,430	25	58,455	486,683	10,596	497,279	鮮人
						3,230		3,230	7,887		7,887	1,961			13,078		13,078	華人
																	510,357	

0052

送還輸送実績表

20-12-16 現在

送還地	入港地	期別 人員別計	自九月三日 至九月三十日			自十月一日 至十月三十日			自十一月一日 至十一月三十日			自十二月一日 至十二月十六日			累計			国籍別
			一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	一般人	軍人	計	
博多	釜山		38,932	1,938	40,870	52,801	4,580	57,381	96,568	630	97,198	25,325	23	25,348	213,626	7,171	220,797	鮮人
	釜山					627		627	815		815				1,442		1,442	華人
	釜山								6,582		6,582				6,582		6,582	華人
	釜山								1,305		1,305	1,961		1,961	1,961		1,961	華人
	釜山														1,305		1,305	華人
	小計		38,932	1,938	40,870	53,428	4,580	58,008	105,270	630	104,595	27,286	23	27,309	224,916	7,171	232,087	鮮人 華人計
三浦	釜山					767		767	227		227				994		994	鮮人
	釜山					1,000		1,000							1,000		1,000	華人
	釜山					569		569	688		688				1,257		1,257	華人
	釜山								803		803				803		803	華人
	釜山		1,506	1,134	2,640										1,506	1,134	2,640	鮮人
仙舞	釜山		64,168		64,168	61,373	1,099	62,472	73,835	1,190	75,025	25,035	2	25,037	224,411	2,291	226,702	鮮人
	釜山		785		785	9,933		9,933	3,068		3,068				13,786		13,786	華人
	釜山					2,664		2,664							2,664		2,664	華人
	釜山		708		708										708		708	華人
	釜山					1,499		1,499							1,499		1,499	華人
新鴻	釜山		581		581	1,742		1,742							2,323		2,323	華人
	釜山					1,696		1,696							1,696		1,696	華人
	小計		581		581	3,438		3,438							4,019		4,019	華人
空蘭	釜山					5,186		5,186	3,393		3,393				8,579		8,579	鮮人
	釜山					1,534		1,534							1,534		1,534	華人
	小計					6,720		6,720	3,393		3,393				10,113		10,113	鮮人
小標	釜山					801		801	2,405		2,405	5,040		5,040	8,246		8,246	鮮人
函館	釜山								809		809	3,030		3,030	3,839		3,839	華人
	合計		106,680	3,072	109,752	138,962	5,679	144,641	182,611	1,820	184,431	58,430	25	58,455	486,683	10,596	497,279	鮮人 華人
						3,230		3,230	7,887		7,887	1,961			13,078		13,078	華人
																	510,357	

0053

廿年度方面別帰還輸送実績並ニ予想

20.12.1

海運局海運課

期別 月別		方面別	南 鮮			中 北 支			伊豆諸島			小 笠 原			太平洋方面(佛印蘭 PT、海峡殖民地其他)			汽 船 計			S S			S B			總 計		
			隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員	隻数	総吨数	回送人員
第二 四半期	始期 9月		5	10,267	18,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10,267	18,194	-	-	-	-	-	-	5	10,267	18,194
第三 四半期	10月		16	33,612	55,448	1	6,435	3,050	4	3,270	5,157	-	-	-	-	-	-	21	42,717	63,655	-	-	-	-	-	-	21	42,717	63,655
	11月		15	33,311	63,016	2	13,308	6,613	3	2,939	11,968	1	1,182	1,000	1	8,697	1,201	22	39,437	83,798	6	5,700	5,595	-	-	28	65,137	89,393	
	12月		23	58,908	127,550	5	37,047	26,000	-	-	-	1	1,182	4,000	4	26,623	12,000	33	123,760	169,550	2	2,000	20,000	6	5,400	10,200	41	131,160	199,750
期別計			54	125,431	266,014	8	56,790	35,663	7	6,009	17,125	2	2,364	5,000	5	35,320	13,201	76	235,916	317,003	8	7,700	25,595	6	5,400	11,200	90	239,016	352,718
第四 四半期	1月		22	61,525	112,450	8	52,855	45,200	-	-	-	1	1,182	4,000	12	12,816	29,700	43	186,378	191,350	4	4,000	40,000	10	9,400	17,200	57	199,778	248,550
	2月		24	66,085	133,450	8	52,855	45,200	-	-	-	-	-	-	12	12,816	29,700	44	189,756	208,350	7	7,000	70,000	10	9,400	17,200	61	206,156	295,550
	3月		24	66,085	133,450	8	52,855	45,200	-	-	-	-	-	-	12	12,816	29,700	44	189,756	208,350	7	7,000	70,000	10	9,400	17,200	61	206,156	295,550
期別計			70	193,695	379,350	24	158,565	135,600	-	-	-	1	1,182	4,000	36	218,448	89,100	131	565,890	608,050	18	18,000	180,000	30	28,200	51,600	179	612,090	839,650
總 計			129	329,393	643,558	32	209,355	171,263	7	6,009	17,125	3	3,546	9,000	41	253,768	102,301	212	802,071	943,247	26	25,700	205,595	36	33,600	61,800	274	861,371	1,210,642

1. 本表ハ一般船(ミニシテ鉄道連絡船、海軍艦艇、半口船)ヲ除ク

2. 自十月一日至十一月廿四日ハ実績未詳ニ付推定ニヨリ算ス

3. 現在就航中ノモノヲ除キ今後比島方面ハ半口船ニヨル

4. 現在就航中ノモノハ比島方面ニヨリ推定セラル

5. 南西太平洋方面ハ増配予想セラル

6. 現在比島方面ニ就航中ノモノハ比島方面ニヨリ推定セラル

0054

南群方面

船名	十二月				一月				二月				三月				備考
	総北数	航海船送人員	航海数	一月輸送人員	総北数	航海船送人員	航海数	一月輸送人員	総北数	航海船送人員	航海数	一月輸送人員	総北数	航海船送人員	航海数	一月輸送人員	
白竜宮	3,181	2,000	7	14,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一月以降北支 配船手戻
白間	1,125	800	7	5,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二水	1,906	800	7	5,600	1,906	800	7	5,600	1,906	800	7	5,600	1,906	800	7	5,600	米軍接收手戻
雲仙	3,140	1,500	10	15,000	3,140	1,500	10	15,000	3,140	1,500	10	15,000	3,140	1,500	10	15,000	
会社	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
天祐	1,118	800	7	5,600	1,118	800	7	5,600	1,118	800	7	5,600	1,118	800	7	5,600	
北鮮	2,256	1,500	7	10,500	2,256	1,500	7	10,500	2,256	1,500	7	10,500	2,256	1,500	7	10,500	
江輝	2,823	2,300	7	16,100	2,823	2,300	7	16,100	2,823	2,300	7	16,100	2,823	2,300	7	16,100	
朝北	926	700	7	4,900	926	700	7	4,900	926	700	7	4,900	926	700	7	4,900	
辰北	1,380	1,000	7	7,000	1,380	1,000	7	7,000	1,380	1,000	7	7,000	1,380	1,000	7	7,000	
大隅	1,284	800	7	5,600	1,284	800	7	5,600	1,284	800	7	5,600	1,284	800	7	5,600	
朝平	1,286	1,000	7	7,000	1,286	1,000	7	7,000	1,286	1,000	7	7,000	1,286	1,000	7	7,000	
光平	725	500	7	3,500	725	500	7	3,500	725	500	7	3,500	725	500	7	3,500	二月以降小笠原 方面より
戸山	1,018	700	7	4,900	1,018	700	7	4,900	1,018	700	7	4,900	1,018	700	7	4,900	
上昌	914	300	1.5	450	914	300	1.5	450	914	300	1.5	450	914	300	1.5	450	
興大	-	-	-	-	-	-	-	-	3,378	2,000	7	14,000	3,378	2,000	7	14,000	
北進	1,863	800	1.5	1,200	1,863	800	1.5	1,200	1,863	800	1.5	1,200	1,863	800	1.5	1,200	
北彦	1,997	800	1.5	1,200	1,997	800	1.5	1,200	1,997	800	1.5	1,200	1,997	800	1.5	1,200	
英彦	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	
朱像	3,310	1,000	1.5	1,500	3,310	1,000	1.5	1,500	3,310	1,000	1.5	1,500	3,310	1,000	1.5	1,500	
雪川	4,502	2,000	1	2,000	4,502	2,000	1	2,000	4,502	2,000	1	2,000	4,502	2,000	1	2,000	
新羽	2,069	1,000	1.5	1,500	2,069	1,000	1.5	1,500	2,069	1,000	1.5	1,500	2,069	1,000	1.5	1,500	
山村	6,859	3,000	1.5	4,500	6,859	3,000	1.5	4,500	6,859	3,000	1.5	4,500	6,859	3,000	1.5	4,500	
信村	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	6,888	3,000	1.5	4,500	
北裕	1,450	600	1.5	900	1,450	600	1.5	900	1,450	600	1.5	900	1,450	600	1.5	900	
永徳	-	-	-	-	6,923	3,000	1.5	4,500	1,923	3,000	1.5	4,500	6,923	3,000	1.5	4,500	
澄風	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182	1,000	7	7,000	1,182	1,000	7	7,000	
合計	58,908			127,550	61,525			112,450	66,085			133,450	66,085			133,450	

0055

中北支方面

船名	十月				十一月				十二月				一月				備考
	総人数	航海員	五員	月間送人員	総人数	航海員	五員	月間送人員	総人数	航海員	五員	月間送人員	総人数	航海員	五員	月間送人員	
江島	6,835	3,000	1.5	4,500	6,835	3,000	1.5	4,500	6,835	3,000	1.5	4,500	6,835	3,000	1.5	4,500	
栄豊	6,800	3,000	1.5	4,500	6,800	3,000	1.5	4,500	6,800	3,000	1.5	4,500	6,800	3,000	1.5	4,500	
辰日	6,873	3,000	2	6,000	6,873	3,000	2	6,000	6,873	3,000	2	6,000	6,873	3,000	2	6,000	
明優	6,869	3,000	2	6,000	6,869	3,000	2	6,000	6,869	3,000	2	6,000	6,869	3,000	2	6,000	
白竜	-	-	-	-	3,181	2,000	1.5	3,000	3,181	2,000	1.5	3,000	3,181	2,000	1.5	4,500	
間宮	-	-	-	-	1,125	800	1.5	1,200	1,125	800	1.5	1,200	1,125	800	1.5	1,200	
攝津	9,670	5,000	1	5,000	9,670	5,000	2	10,000	9,670	5,000	2	10,000	9,670	5,000	2	10,000	
熊野	-	-	-	-	9,502	5,000	2	10,000	9,502	5,000	2	10,000	9,502	5,000	2	10,000	
合計	37,047			26,000	50,855			45,200	50,855			45,200	50,855			45,200	

小笠原方面

凌風	1,182	1,000	4	4,000	1,182	1,000	4	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	1,182	1,000	4	4,000	1,182	1,000	4	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-	

0056

太平洋方面佛印、蘭印、海峽殖民地其他

船名	十二月				一月				二月				三月				備考
	總此数	航海船送人員	航海船数	航海船送人員	總此数	航海船送人員	航海船数	航海船送人員	總此数	航海船送人員	航海船数	航海船送人員	總此数	航海船送人員	航海船数	航海船送人員	
信濃	6,254	3,000	1	3,000	6,254	3,000	1	3,000	6,254	3,000	1	3,000	6,254	3,000	1	3,000	
神戶	6,957	3,000	1	3,000	6,957	3,000	1	3,000	6,957	3,000	1	3,000	6,957	3,000	1	3,000	
馬山	-	-	-	-	8,697	1,500	1	1,500	8,697	1,500	1	1,500	8,697	1,500	1	1,500	
日昌	6,526	3,000	1	3,000	6,526	3,000	1	3,000	6,526	3,000	1	3,000	6,526	3,000	1	3,000	
彌彦	1,886	3,000	1	3,000	6,886	3,000	1	3,000	6,886	3,000	1	3,000	6,886	3,000	1	3,000	
大瑞	-	-	-	-	6,872	3,000	1	3,000	6,872	3,000	1	3,000	6,872	3,000	1	3,000	
大海	-	-	-	-	6,873	3,000	1	3,000	6,873	3,000	1	3,000	6,873	3,000	1	3,000	
日本	-	-	-	-	2,283	600	1	600	2,283	600	1	600	2,283	600	1	600	
海王	-	-	-	-	2,283	600	1	600	2,283	600	1	600	2,283	600	1	600	
大安	-	-	-	-	5,411	3,000	1	3,000	5,411	3,000	1	3,000	5,411	3,000	1	3,000	
日向	-	-	-	-	6,886	3,000	1	3,000	6,886	3,000	1	3,000	6,886	3,000	1	3,000	
合計	26,623			12,000	72,816			29,700	72,816			29,700	72,816			29,700	

SS, SB

南 鮮 方 面

SB 104	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 117	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 126	-	-	-	-	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 124	-	-	-	-	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 103	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
" 116	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	1,000	10	10,000	1,000	1,000	10	10,000	
合計					4,000			40,000	7,000			70,000	7,000			70,000	

沖繩方面其他

SS 12	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	宮古
" 13	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	"
" 18	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	"
" 19	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	850	600	3	1,800	"
SB 109	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	大東島
" 110	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	"
" 111	-	-	-	-	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	沖繩
" 114	-	-	-	-	1,000	500	4	2,000	1,000	500	4	2,000	1,000	500	4	2,000	徳島
" 119	-	-	-	-	1,000	500	4	2,000	1,000	500	4	2,000	1,000	500	4	2,000	"
" 122	-	-	-	-	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	1,000	500	3	1,500	沖繩
合計	5,400			10,200	9,400			17,200	9,400			17,200	9,400			17,200	

0057

在外引揚者引揚完了予定表

20.12.24

海運局 海運課

地域別	十二月一日現在要引揚者				一般船舶			海軍艦艇			小計			米國船			總計			引揚所要日数	引揚完了予定
	陸軍	海軍	民間	計	隻数	總吨数	月間輸送人員	隻数	排水吨数	月間輸送人員	隻数	總吨数(排水吨数)	月間輸送人員	隻数	月間輸送人員	隻数	總吨数(排水吨数)	月間輸送人員			
千島、樺太、滿洲	762,000	2,000	1,434,000	2,198,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	未定	未定	
朝鮮	54,011	9,008	378,870	441,989	24	43,805	284,000	13	9,210	7,440	37	43,805 (9,210)	291,440	-	-	37	43,805 (9,210)	291,440	1	1	
中、北支	1,027,587	25,813	332,799	1,386,199	7	41,613	32,200	-	-	-	7	41,613	32,200	61	105,000	67	41,613	137,000	11ヶ月	昭和21年10月	
南支、海南島	122,497	19,884	117,472	259,853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,000	2	-	4,000	下記通り	下記通り	
台湾	200,000	40,862	500,000	740,862	5	28,936	27,000	4	14,243	3,850	9	28,936 (14,243)	30,850	-	-	9	28,936 (14,243)	31,850	24ヶ月	昭和22年11月	
沖繩	25,415	1,303	650	27,366	11	6,250	12,000	1	759	300	12	6,250 (759)	12,300	4	24,000	16	6,250 (759)	36,300	1ヶ月	20年12月	
比島	37,770	44,471	21,588	103,829	-	-	-	46	77,367	20,450	46	77,367 (138,034)	20,450	10	15,000	56	77,367 (138,034)	35,450	3ヶ月	21年2月	
南方並太平洋方面	748,707	217,864	87,172	1,053,743	32	138,034	55,600	43	104,358	18,450	75	138,034 (104,358)	74,050	62	82,800	137	138,034 (104,358)	156,850	7ヶ月	22年6月	
合計	2,977,985	361,285	2,872,571	6,211,841	79	258,638	410,800	107	205,937	50,490	186	258,638 (205,937)	461,290	138	230,800	324	258,638 (205,937)	692,890			

備考

- 要引揚者数ハ第二復員省艦船運航課調査ニヨル
- 一般船舶中ニハ鉄道連絡船、SS、SB等ヲ含ム
- 米國船ニ関シテハ就航船期細不明ニ付隻数、月間輸送人員ハ記載ス(中、S、Tハ支那方面一般收容人員1000名、太平洋方面600名トス、商船ハ平均1500名トス)
- 朝鮮殘留員数ハ大部分北朝鮮殘留者ナリ、從前現在南朝鮮方面配船ハ腹ハ專ラ朝鮮人送還用ナリ。
- ソ聯治下(千島、樺太、滿洲、北支)ハ目下伏況ニテハ予想困難ニ付記載セズ
- 南支方面ハ目下ハ配船許可ナキモ比島方面引揚完了船ヲ之ニ當フルモノトセバ下記通り

現在就航中米國船	2隻	月間輸送人員	4,000名
廿一年期到 米國船	10隻	"	15,000名
" 海軍艦艇	46隻	"	20,450名
計	58隻		39,450名

20/12 ~ 21/2 輸送人員予想 12,000名
 21/3以降要輸送量 247,853名
 引揚完了予定 247,853名 ÷ 39,450名 = 7ヶ月 昭和廿一年九月

- 南方及太平洋方面配船中ニハ船南地区ニ於ケル内地送還充當可能船腹トシテ一般商船ニ復三三七八噸總比、海軍艦艇ニ復二一九〇噸排水噸ヲ含ム(月間輸送力ニ一〇〇〇名)
- 本年一杯ニテ引揚完了予定ナル沖繩方面就航一般船舶十一隻ハSS、SBナルニ付本船性能ヨリ同方面完了後近海地区配船適當ナルベシ
- 現在南朝鮮方面就航船腹ハソ聯治下引揚許可アリ次第相當量北朝鮮諸港ニ配船可能ナリ。

0058

2 司令部 予想

1 中絶 19/1 1.7.000 (特)

2 中絶 3.7.19

3 中絶 1.10

4 中絶 10.5.19

5 300 10.10.19 中絶 10.10.19

6 250 10.10.19 中絶 10.10.19

7 10.10.19 中絶 10.10.19

0059

一九四五年十一月十七日附聯合國最高司令部發
日本帝國政府覺書（假譯）

引揚者處理ノ爲ノ内地受入事務所ニ關スル件

一 一九四五年十月十五日附 AG 370.05 (15 Oct 45) GC 上記件名ノ當司令部覺書ニ含マルル命令及同覺書ニ於テ取消シタル指令ハ本指令ニ依テ代ハラルルモノトス

二 厚生省ハ日本政府ニ依リ引揚事項ノ處理ニ當ルベク指定セラレタルヲ以テ左記ノ通取計フベシ

A 給與、税関、運輸、檢診、檢疫及復員等ニ關シ他ノ諸官廳ト共ニ米國第六及第八軍司令部トノ連絡ニ當ルベキ中央機關ヲ設置スルコト

B 指定各港ヘニ A 参照）ニ受入事務所ヲ設立運營シ各受入事務所ハ單一ノ機構ノ下ニ

（一）海外ヨリ日本本國ニ歸還スベキ總テノ日本人引揚者ノ受入、處

理、世話及撤收ニ當ルコト

（二）一九四五年十一月十七日附 AG 370.05 (17 Nov 45) GC 當司令部覺書「非日本人ノ日本ヨリノ引揚ニ關スル件」ニ略述セル如ク日本人ニ非ザル者ニシテ其ノ本國ヘ歸還スベキモノノ集結、處理、世話及搭載ニ當ルコト

（三）地方米軍當局トノ連絡維持ニ當ルコト

三、A 受入事務所ノ場所、性質及收容能力

受入事務所ハ下記ノ通設置セラルベク且此等事務所ニ限リ引揚目的ニ使用セラルベシ

港名	一 日 受 入 能 力	
	入港引揚者（二一B）	出港引揚者（二一B）
博多	五〇〇	五〇〇
函館	二五〇	二五〇
鹿兒島	三〇〇	三〇〇

浦	宇	下	仙	佐	門	舞	吳
質	品	※	崎	保	※	鶴	※
一	五	二	二	五	二	二	五
〇	〇	五	五	〇	五	五	〇
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
二	二	二	五	二	二	二	二
五	五	五	〇	五	五	五	〇
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

註

※ 宇品ノ掃海終了迄使用シ、爾後ハ使用セズ

※ 掃海終了迄連絡地点（他ノ受入事務所トノ間ヲ移動スル引揚

者ノ宿泊及處理ニ當ル地点トシテ使用ス

※ 聯合軍船舶ニ限リ使用ス

B

施設

上記員數ノ引揚者ノ受入、處理及撤收ノ爲上記指定各港ニ適當ナル施設ヲ爲スヘシ。此等施設ハ食料、被服及醫藥品ニ必要ナル貯藏ノ場所ト共ニ業務執行ノ所要ノ檢診、檢疫病院用ノ場所ヲモ含ムモノトス。厚生省ハ右施設ニ必要ナル場所ノ割當ニ付テハ米陸軍第六及第八軍司令官ト協議スベシ。

C

醫療處置

直チニ上記各指定港ニ適當ナル檢診所及檢疫所ヲ設置スベシ。右ハ一九四五年十月二十日附 AG 720 (20 Oct 45) 當司令部覺書「上陸ノ爲ノ醫療及衛生處置」ニ引揚ニ於ケル港衛生施設ニ關スル件」ニ規定セル處置ニ準シ運營セラルベシ。上記覺書ニ略述セル處置竝ニ其後當司令部ノ指示セル追加措置ハ非日本人ノ日本ヲ出港スルモノノ處置ニ於テモ實施セラルベシ。

D

給與

0061

- (一) 受入事務所滞留中引揚者ニ對シ適當ナル食料及医薬品ヲ供給スベシ
- (二) 内地ニ於ケル指定港ヲ出帆スル船舶ニ對シテハ受入事務所ヨリ充分ナル食料・薬品・被服其他往復船員並ニ引揚者ニ必要ナル物品ヲ支給スベシ

E 輸送

- (一) 各受入事務所ハ帰還引揚者ヲ手續完了後二十四時間以内ニ其ノ所轄地域ヨリ移動セシムルニ必要ナル輸送ニ関シ手配スベシ
- (二) 各受入事務所ハ日本ヨリ本國ニ帰還スベキ非日本人引揚者ノ移動ヲ船舶ノ航行予定ニ準ジ規正スベシ
- 右航行予定ハ當司令部ニ於テ作成シ其ノ寫ハ東京ノ終戦連絡中央事務局ニ送付セラルベシ、航行予定、仕向港、到着予定時刻及搭載ノ変更モ亦情報入手ノ都度當司令部ニ依リ連絡中央事務局ニ送付セラルベシ

F 通貨及債券

- (一) 受入事務所指揮者ハ非日本人引揚者ニシテ外國ニ帰還スルモノニ對シテ一人千円ヲ超エサル円貨ノ攜帶ヲ許容スベシ
- (二) 受入事務所指揮者ハ非日本人引揚者ニシテ外國へ帰還スルモノヨリ一人千円ヲ超ユル円貨其ノ他一切ノ通貨、債券及一九四五
- 年九月二十二日附 AG 0913 (22 days) 當司令部覺書「金銀、債券及證券等ノ輸出入管理ニ関スル件」ニ列挙セルガ如キ項目ハ個人宛受領證ヲ發給シテ取上クベシ
- 四 各受入事務所ノ設立、構成及運営ハ受入事務所所在ノ地域ヲ管轄スル米國陸軍司令官ノ監督下ニアルベシ

帰還輸送経理処理要領 (第一案)

- 一、帰還輸送(送還輸送)ヲ含ム以下同ジ)ニ充当スベキ船舶ハ原則トシテ國家使用船(又ハ輸送担当者備船)トシ其ノ所要経費輸送担当者(船舶運営会)ニ於テ收納シタル運賃ヲ以テ之ヲ賄フモノトス
- 二、帰還輸送ニ充当スル船舶ノ機装及其ノ修復ハ原則トシテ輸送担当者(船舶運営会)之ヲ担任実施シ其ノ費用ハ海運總局之ヲ支給ス
- 三、右運賃ハ海運總局之ヲ決定スルモノトシ備船經常費、運航諸経費(燃料、缶水、港費等)、食料其ノ他船内諸掛ヲ以テ構成ス但シ船内医療ハ厚生省其ノ費用ニ於テ之ヲ担任ス
- 四、厚生省ハ右運賃ヲ各月内地帰還者分ヲ一括其ノ翌月月初東京ニ於テ船舶運営会ニ對シ支拂フモノトス
之が爲厚生省ハ速ニ予算的措置ヲ講ズルモノトス

南鮮方面 廿年度一人ニ付 円(未確定)

中北支方面 廿年度一人ニ付 円(未確定)

沖繩方面 円()

太平洋方面 円()

伊豆方面 円()

小笠原方面 円()

台灣方面 円()

其ノ他(南方各域) 円()

- 五、L.S.T等外國船舶ニ依ル帰還輸送諸費用ハ該船舶カ船舶運営会ニ備船セラル、ニ至ル迄ハ当該船舶管理者ニ對シ其ノ請求ニ基キ厚生省ヨリ支拂ハル、モノトス
- 六、艦艇及特設艦船ニ依ル帰還輸送ハ差当リ第ニ復員省其ノ費用ニ於テ之ヲ担任実施ス

七、現地向食料、衣料等ノ追送物資ノ取得乃至輸送ノ手配ハ^{厚生省}輸送要請審
査其ノ費用ニ於テ之ヲ担任シ船舶運管会ハ之ニ協力スルモトス
八、帰還輸送ニ関スル所要經費ニ関シテ配船及外地ノ事情等不確定要素
存スルヲ以テ運賃ニ依リ之ヲ賄ヒ得ザルトスハ其ノ損失ハ海運總局
ニ於テ之ヲ補償スルモトス

0064

方面
 南 鮮
 北 支
 中 支
 小 笠 原
 太 平 洋
 台 灣
 沖 繩

月 日
 九月十六日
 十月九日
 十一月六日
 十一月二十一日
 十月十六日
 十二月二十八日
 十二月下旬

船 名
 雲仙丸
 江ノ島丸
 明優丸
 凌風丸
 信濃丸
 日昌丸
 SS 一八号

歸還輸送一般船舶配船開始状況

航 路

(船二〇、二二、二五)
海運總局

備

考

鉄道連絡船元月一日以降

舞鶴／釜山
 新潟／博多／塘沽
 博多／上海
 横浜／父島
 室蘭／釜山／マニラ
 博多／基隆

0065

帰還輸送経理処理要領 (第二案)

一、帰還輸送ニ配当ノ為メニスル船舶ノ機装及其ノ修復ハ原則トシテ輸送担当者(船舶運営会)之ヲ担任実施シ其ノ費用ハ海運總局之ヲ支給ス

二、帰還輸送配当船ハ原則トシテ国家使用船(又ハ輸送担当者(船舶運営会)ノ備船)トシ其ノ経費ハ輸送担当者(船舶運営会)之ヲ担任シ其ノ費用ハ大藏省トノ打合ヒニ基キ(要スレバ閣議決定トス)海運總局之ヲ輸送担当者(船舶運営会)ニ對シ補償ス

三、右補償ノ範圍ハ備船經常費、運航諸経費(燃料、缶水、港費等)、食料其ノ他船内諸掛トス但シ船内医療ハ之ヲ含マズ、医療ハ厚生省其ノ費用ニ於テ之ヲ担任ス

四、L.S.T. 等外国船舶ニ依ル帰還輸送諸費用ハ該船舶ハ輸送担当者(船舶運営会)ノ備船セラル、ニ至ル迄ハ当該船舶管理者ニ對シ其ノ請

求ニ基キ厚生省ヨリ支拂ハル、モノトス

五、艦艇及特設艦船ニ依ル帰還輸送ハ差当リ第一復員省其ノ費用ニ於テ之ヲ担任実施ス

六、送還者輸送ノ経理及其ノ費用ハ前掲帰還輸送ノ場合ニ全シトス
七、現地食料、衣料等ノ追送物資ノ取得乃至輸送ノ半配ハ厚生省其ノ費用ニ於テ之ヲ担任シ輸送担当者(船舶運営会)ハ之ニ協力スルモノトス、此ノ場合ノ輸送ノ費用ハ輸送担当者(船舶運営会)所定ノ運賃率ニ依リ厚生省ト輸送担当者(船舶運営会)トノ間ニ都度清算セラル、モノトス

以上

0066

引揚關係各省合同委員會設置關係件(案)

第一、二、三、四、五部

一、目的

引揚關係各省業務迅速密接、連絡系統、統一、調整、圖、以、引揚業務、円滑、進行、期、勤務要領

終、戰、時、務、局、内、委員室、設、終、連、五、部、二、部、

委員室ニ於テ實施スル主要業務左ノ如シ

各省案件迅速連絡調整

各種情報、收集、總制、之、資料、整理、總、報

輸送、運送、目、録、下、實施

對外、外、通、信、連絡、機關、利用、總、制

連絡、員、員、分、連絡、生、產、動、員、各、省、關、於、通、信

電話、業務、範圍

三、事務所、常、勤、者、範圍

外、務、省、管、理、局

海、運、總、局

航、空、運、營、會

第、一、復、員、省

第、二、復、員、省

學、生、省

終、連、五、部

鐵、道、院、局

事務官

復、員、官

事務官

鐵、道、官

書記

書記

書記

書記

給仕

南 (A—100, B—100, C—100)
 香 (A—629, B—88, C—714)

上 (A—2185, B—2115, C—2115)

一、瀋陽商船 四、六二七、二二六三、九五五九、
 二、青島商船 一、一六六八、一八三五、二九〇三、
 三、上海商船 一、二一八五、二八一五、
 四、南京商船 一、一〇八、
 五、香港商船 一、六九、八五、七二四、(之外商船一隻、
 六、(工員)

計 十九日現在、歸還輸送貨物(本帆港名、使用船及数、輸送員氏順)

第 二 三 一 四 三 〇 番 電

著 總連絡部
 報 東通、各地連絡部、高、
 南連

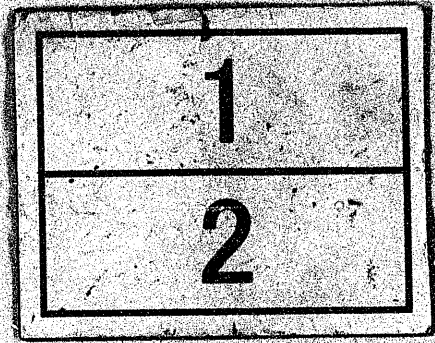
艦一隻了ん毛員数不明

以上總計 商船九「S」T「ロ」二、軍「セ」九一「ロ」、
民四九六三三、計一三二五四三輸送外分第一便

(終)

0069

分割撮影ターゲット

分割した 部 分 の 撮 影 順 序	
分割撮影 した理由	A 3 版以上のため
文書等名	在外軍官民輸送概況
上記のとおり分割撮影したことを証明する。	

0070
0071
0072
0073

交通課
54中



課
井波

在外軍官民輸送概況 (一日現在資料課)

地域別	要輸送数 (既輸送数)	乗船地	上陸地	使用船数	使用船名(判明したモノ)	摘要
朝鮮	808,000 (570,000)	釜山 木浦 鎮海	博多 仙崎	A-0 B-15 C- 24 (17)	興安、北鮮、會寧、江寧、朝輝、朝博、遼平、光濟、江山、 興昌、進進、英彦、宗像、雲川、新潟、山村、信洋、也裕、 雲仙、天祐、泰業、大陽、H3大室、こね、永徳、凌凡 (左二不明) SB-104, 103, 106, 116, 117, 124, 126 CD-55, 160	1) 1日許可、次々業、難航、一配船可能
北支	412,000 (116,000)	C=4 LST=84 塘沽 秦皇島 C=1	佐世保 博多	A-60 B-26 C-7	LST-25, 46, 47, 102, 304, 371, 393, 522, 537, 546, 569, 586, 588, 594, 595, 636, 638, 657, 686, 699, 700, 709, 717, 724, 728, 754, 774, 786, 796, 817, 826, 839, 845, 879, 919, 932, 989, 989, 999, 1002, 1008, 1026, 1030, 1046, 1526	1) 2~4隻、以テ一船用トシ、隔日、 運航ス。毎隻約1000名。 (2) 昭21年10月完了、予定
		青島 C=1 LST=18	鹿児島 博多		LST-72, 566, 585, 612, 613, 807, 924, 952, 993 1013	1) LST、44隻使用、ハル管。 (2) 運航、毎船同上。
中支	880,000 (13,000)	上海 C=1 南京 C=1	鹿児島 博多		LST-226, 585(?) 596, 616, 655, 658, 732, 1006, 1015, 1043, 589, 宗、江島丸、榮豊、日本、明優、風快、辰日、攝津、熊野、 日産 (ハル管) 間宮 (ハル管) 海防艦-132, 137, 171,	1) LST、総数不明 (2) 運航、毎船不明、ハル管、 並文、同様ラン
南支	237,000 (3,400)	香港 C=1	鹿児島	A-2	英商船 サンバンナー " ノードバツフロー	1) 昭22年11月完了、予定 (但、比島完了、昭21年9月完了、予定)
南西諸島	10,500 (29,000) 1=月=1=日調 10,500 (29,000)	宮古島	大竹 浦賀	A-4 B-1 C-11	菊、楓、羽節、葛城、比、金、針、CO- 海防艦-32, 52, 194, 209, 198, 221 ウリヤ44-71, ウリヤ4マツソ、GMコーハン	1) 宮古島及南大東島、1=月=十八日完了 (2) 奄美大島、1=月=十六日完了
		石垣島	大竹 博多		清洲、S SS-12, 13, 18, 19, SB-109, 110, 111, 114, 119, 122,	1) 石垣島、1=月=日完了
小笠原	2,500 (18,000)	父島	浦賀 大竹	C-2	千歳、凌 台湾 → 鹿児島 12/2 大珠丸 3000名 厦門 → 景山丸 5/2 3600名	1) 一月四日以降、文信禁止
台湾	735,000 (1,300)	基隆	鹿児島	A-0 B-48	長運、 昌 、華紫、青月、夏月、涼月、 永 (病院船) 海防艦-44, 60, 81, 87, 118,	1) 一月一日約9000名、輸送

0070
0071
0072
0073

交通課
課
課
課

在外軍官民輸送概況 (一日現在資料課)

地域別	要輸送数 (既輸送数)	乗船地	上陸地	使用船数	使用船名(判明シアルモノ)	摘要
朝鮮	408,000 (570,000)	釜山 木浦 鎮海	博多 仙崎	A-0 B-15 C-24 (17)	興安、北鮮、會寧、江寧、朝輝、朝博、遼平、光濟、平山、 興昌、進道、英彦、宗像、雲川、新潟、山村、信榮、也裕、 雲仙、天祐、赤木、大陽、H3大室、Saka、永徳、凌凡 (左ニハ月別) SB-104, 103, 106, 116, 117, 124, 125 CD-55, 160	1) 1月許可次第に輸送可能
北支	412,000 (116,000)	C=4 LST=84 塘沽 秦皇島 C=1	佐世保 博多	A-60 B-26 C-7	LST-25, 46, 47, 102, 304, 371, 393, 522, 537, 546, 569, 586, 588, 594, 595, 636, 638, 657, 686, 699, 700, 709, 717, 724, 728, 754, 774, 786, 796, 817, 826, 839, 845, 879, 919, 932, 989, 989, 999, 1002, 1008, 1026, 1030, 1046, 1526	1) 2~4隻以て一船団トシテ隔日運航ス。毎隻約1000名。 (2) 昭21年10月完了予定
		青島 C=1 LST=16	鹿児島 博多		LST-72, 566, 585, 612, 613, 807, 924, 952, 993 1013	1) LST 44隻使用シテ管 (2) 運航命令同上
中支	880,000 (13,000)	上海 C=1 南京 C=1	鹿児島 博多		LST-226, 585(?) 596, 618, 655, 658, 732, 1006, 1015, 1043, 589, 宗谷、江島丸、榮豊、日本、明優、風快、辰日、攝津、熊野、 日意 (一ハ以テ) 間宮 (一) 海防艦 132, 137, 171,	1) LST 1 隻数不明 (2) 運航命令不明ナルモ概テ 北支ト同様ナリ
南支	237,000 (3,400)	香港 C=1	鹿児島	A-2	英商船 サンバンナー " ノードバツフロー	1) 昭22年11月完了予定 但比島完了船7隻ニモ当セバ 昭21年9月完了予定
南西諸島	1=月=1=日調 10,500 (29,000)	宮古島	大竹 浦賀	A-4 B-1	菊、楓、羽節、葛城、比嘉、金十、 海防艦 32, 52, 194, 209, 198, 221 ウリア44-70, ウリア4マ70, GMコーハン	1) 宮古島及南大東島 1=月=18日完了 (2) 奄美大島 1=月=16日完了
小笠原	2,500 (18,000)	父島	浦賀 大竹	C-2	千歳、凌凡 (一ハ迄)	1) 一月四日以降支信禁止
台湾	735,000 (1200)	基隆	鹿児島	A-0 B-48	長運、 昭 、華紫、育月、夏月、涼月、永川 (病院船) 海防艦 44, 60, 81, 87, 118	1) 一月一日約9000名迄輸送 昭21年10月完了予定

石垣島	$\frac{17,000}{(1,900)}$ (?)	石垣島	大竹博多	C-11	清州 S SS-12, 13, 18, 19. SB-109, 110, 111, 114, 119, 122.	1) 石垣島ハ一月日完了
小笠原	$\frac{2,500}{(18,000)}$	文島	浦賀大竹	C-2	千歳凌 台湾 → 鹿野島 12/2 大珠丸 3000名 厦門 → 景山 5/2 観電艦三隻 3600	1) 一月四日以降通信禁止
台湾	$\frac{735,000}{(1,300)}$	基隆	鹿児島	A-0 B-48 C-53	長運. SS 築紫 青月 夏月 涼月 新川(病院船) 海防艦-44, 60, 81, 87, 118. (CD) B-観通艦二隻, CD四隻, 一航艦 (A=3000名) A-リバー, LST若干. 海防艦-71, 150, 158 14, 71, 215. 知サムリオン, フロイドヒール, ウリアムズール, セシモデスカ, コービー, ジョーレン	1) 一月一日約9000名先輸送 予定(豊参電2190) 2) 昭22年11月完了予定
比島	$\frac{79,000}{(88,000)}$	マニラ	浦賀大竹	A-10 B-32 C-0		1) 昭21年2月完了予定
中部太平洋	$\frac{17,000}{(16,000)}$	パラオ	浦賀	A-62 B-30 C-32	LST-502, 810, 873, 982, 995, 1052, 1062, 海防艦-36, 57, 126. CAT-16, 20. 柿, 初櫻, 桐, 響, 宇久, 波太, 波風, 春風, 鶴来 信濃, 神祐, 有馬山, 日昌, 彦彦, 大端 一以降 #1大梅, 日本, 梅玉, 大安, 大郁, 向日.	1) 南島島, ウェー, ルート, フサイ メロ, IL, ウォル, フロア マロエラフ, モートロフ, インタービー, ヴィンクリントコバ 完了ナリ. 2) 昭21年6月完了予定
	$\frac{19,500}{(22,000)}$	トラック	浦賀大竹			
	$\frac{8,000}{(?)}$	グアム	浦賀			
	$\frac{1,600}{(6,300)}$	ヤップ				
	$\frac{4,000}{(9,600)}$	ホナペ				
	$\frac{1,500}{(2,000)}$	パガン				
備考	1) 満州(1700,000) 樺太(450,000) 千島(48,000) ビルマ(74,000) 泰(122,000) 菲印(106,000) 海南島(21,000) アンダマン(20,000) スマトラ(7,000) ホルネオ(65,000) 馬來(127,000) セベス(36,000) ジャバ(71,000) 小スンダ(24,000) ハルマヘラ(107,000) ニューギニア島 (10,000) セラ(24,500) K島(11,000) ラボル(123,000) ボーゲンビル(65,000) 地域別輸送実施セリマス 2) 搭載人員, LST(支那-1000 輸送艦, 太平洋-600) CD (600) 海防艦(300) 商船(1500) 英船(1500) ト根定 3) 使用船数, 海軍局調査(20, 12, 24現在)=依ル A-外口船, B-海軍艦艇, C-一般船舶 4) 輸送数及既輸送数軍官民総計 5) 在オランダ部隊, スパツ, 在セラ部隊, ホアム半島, 在ホルネオ部隊, センセントン, フラン, バウ, ラブアン, 収容所=大, 集結ナリ. トマナ 浦賀 レドニ 浦賀 高榮丸					

島	$\frac{1,900}{(?)}$	石垣島	大竹博多	C-11	清洲 S SS-12, 13, 18, 19. SB-109, 110, 111, 114, 119, 122.	1) 石垣島ハ一月四日完了
小笠原	$\frac{2,500}{(18,000)}$	文島	浦賀大竹	C-2	千歳凌 台湾 → 鹿島 12/2 大崎丸 3000名 厦門 → 景山丸 1/2 景山丸 3600名	1) 一月四日以降通信禁止
台湾	$\frac{735,000}{(1,300)}$	基隆	鹿児島	A-0 B-48 C-53	長途、 高 築紫、青月、夏月、涼月、 新川 (病院解) 海防艦-44, 60, 81, 87, 118. (CD)	1) 一月一日約9000%宛輸送 予定(豊参電2190) 2) 昭22年11月完了予定
比島	$\frac{79,000}{(88,000)}$	マニラ	浦賀大竹	A-10 B-32 C-0	椎、杉、櫻、樺、樺、竹、萩、榎、魚、信濃、対馬、神祐 すみ丸 (CD) 海防艦-71, 150, 158 14 71, 215. 知サマリオン、フロイドヒール、ウリアムアール、セシモダス、リーバー、ジョーレン	1) 昭21年2月完了予定
中部太平洋	$\frac{17,000}{(16,000)}$	パライオ	浦賀	A-62 B-30 C-32	LST-502, 810, 873, 982, 995, 1052, 1062, 海防艦-36, 57, 126, CAT-16, 20. 柿、初櫻、桐、響、宇久、波太、波見、春見、鶯来 信濃、神祐、有馬山、日昌、弥彦、大端 一以降、井、大海、日本、梅玉、大安、大郁、向日	1) 南島島、左一、ナルト、フサイ メロ、シ、ウツビ、ゾロ マロエラ、マートロフ、 インターロー、ソノノ、ミルトコバ、 完了アリ。 2) 昭21年6月完了予定
	$\frac{19,500}{(22,000)}$	トラップ	浦賀大竹			
	$\frac{8,000}{(?)}$	ブーム	浦賀			
	$\frac{1,600}{(6,300)}$	ヤブ	"			
	$\frac{4,000}{(9,600)}$	ホナベ	"			
	$\frac{1,500}{(2,000)}$	パガン	"			
備考	1) 満洲(1700,000) 樺太(450,000) 千島(49,000) ビルマ(74,000) 泰(122,000) 菲印(106,000) 海南島(21,000) アンガマ(20,000) スマトラ(7,000) ホルネオ(65,000) 馬来(127,000) セバス(36,000) ビマ(71,000) 小スグ(24,000) ハルマヘラ(107,000) ニューギニア島 (10,000) セラ(24,500) K島(11,000) ラホール(123,000) ホーゲンビ(65,000) 地域別輸送・実施セリアス 2) 搭載人員、LST(支那-1000 太平洋-600) CD (600) 海防艦(300) 商船(1500) 英船(1500) ト根定 3) 使用船数、海運局調査(20,12,24現在)=依ル A-外口船、B-海軍艦艇、C-一般船舶 4) 輸送数及既輸送数軍官民、総計 5) 在オランダ部隊、スバワ、在セラ部隊、ホアム半島、在ホルネオ部隊、セバセントン、フアン、バウ、ラフアン、牧家所=大、年結アリ。 トマナ 浦賀 上/2 鹿野丸 14/2 ンドー 浦賀 高栄丸					

国立公文書館 アジア歴史資料館
Japan Center for Asian Historical Research

第2復員初創製 在外 邦休滞散 第12

第12

12月末日外地邦休残留員 (第2復員補充資料)

南洋諸島, 小笠原群島: () 内 引復員人員は2

人ハカン A B C 計

(2164 ... 20/12 長運丸 = 71市貨着)

A, B 2660 カ4 = 送致セリ

2. ロク 1541, 1913, 4774, 8228

3. ハコオ 6500, 2000, 6500, 15000

(7189, 2642, 244 ... 第12現在)

4. ヤツ70 560, 25, 0, 585

(3480, 2407, 409 計 6326 第12日)

~~5.~~

5.) ソンソル, ト2ペイ, Xシル 3/11 } 引揚定3

XLエー 26/10 } 引揚定3

インターロー 26/10 } 引揚定3

6.) トラック 6945, 11035, 1645, 19625

(7462, 11420, 72, 18954 第12日)

7.) ホルペ 1245, 759, 4726, 61720

(4706, 1281, 929, 6926 第12日)

8.) ロック --- 9/11月引揚定3 (719, 249, 計 968)

グサイ 9/11 引揚定3 (3395, 282, 498, 4175)

ヤル 9/11 引揚定3 (620, 118, 69, 807) A, B, C 21 第12日 第2復員補充資料

2019.770 20/11 (171, 909, 0, 1080)

ワフセ 9/11 (136, 704, 840)

ミル 2/10 (967, 1404, 2371)

ウェー 12/11 (571, 616, 1187)

小笠原

引揚 12月末日邦休残留員 10 第2復員補充資料 押留中

9.5 島 780, 699

(4968, 4689, 118, 14715)

10 島 260, 260

(1626, 2247, 3873)

12月末日
終了
迄

0074

11. 南島 16/10 完3 (1719, 976, 2695) 計

南諸島

1. 奄美大島 — 25/12 完3

2. 宮古島 --- B 2 1/2 完3

20/12 B 村大佐
A 3 隊 隊員 9 以下 格校 300 } 沖縄 = 連行
280 名 納豆中隊 13/12 現地 = 7 病室

(3 隊 --- 約 9,000 ? P)

3. 石垣島 19/11 完3

					計
4. 中津大島	18/10 完3	(217	84	16	317)
5. 北大島	29/11 "	(895	99	4	998)
6. 南大島	23/12 "	3528	1002	26	5,076)

A... 31 名 沖縄 = 連行 カル

英軍接收地域

	A	B	C	
マフイ地	86,147	27,649	13,378	
マフイ地 = 242	14,000	6,660	38	
ヒルマナ	7,3180	1,200	11	
北佛	32,000	138	2,200	34,338
南佛	58,200	7,919	5,300	71,419
森	11,630	1,255	4,100	12,655
スナトラ	62,320	44,087	4,284	
北FAI	710	3,207	90	} 收容場所
ハタシ		700		
ヒルマナ		217		
沖7	44,228	18,302	8,118	71,308
FAI	11,159	12,039	47	23,245

ヤ、ア、ル、	10.500	840	計	11.340
タニシム				
ハルマヘ	36.165	5.573		
エヘ	17.614	8.117	10.447	
香港				
第1 収支	A	5.000		
第2 第3	B	5.500		
元看徴		5.000		
南領=2-ヤ中				
ア1771	A	6.410	1.068	(第144 船名 22 計人数 74)
	B	1.068		(内第82 船名 233 計人数 26)
ノ17	A	7.716		(第367 船名 1.277)
	B	1.004		(第397)
元:地	A	1.325	B	0
サルニ地	5.300	274	0	
ハ2	845			(別=号補92)
コカ	725	109		
アコフ	322			
カイマ	930	187		
本系	28.585	19.343	12.483	計
北ホルネ				
セツセルノ地色約万				
クヤン 及バウ地色約 10.000				
ラブア地色約 1.500				

南 和 不 万
 バックハロン地 約 5,600
 マリナ及ロアール地 約 7,000

英領ニエニ	A 9,355 (1,130)	B 1,246		
ラトル	8,000	31,723	ラニル集結	112,923
ニエイルランド	1,777	4,664		
ブーゲンビル	24,000	21,000		45,000
ナウル	0	3,757	ナウル島集結	3,757
オーシャン	0	514		

台湾	199,024	40,470	500,000	739,494
南支	121,750	28,49	112,503	237,102
中支(新)	743,307	23,720	114,801	881,828
北支(新)	239,496	1,214	171,616	412,326
北支(旧)	約 80,000	約 9,000	約 250,000	約 339,000

0077

復員並帰還輸送情報第一三二號 交通科 三五

一、目二十一日終連連絡事項

帰還者、上陸地、於ケル滞留日数（厚生省）

浦賀、於ケル一例、左ノ如シ

A 三泊四日 B 二泊三日 C 五日

註 各府縣ニ三〇〇〇人、其ノ次收容施設ヲ準備方
指令シアリ

二、マ司令部注意

癩患者、朝鮮、帰還、セシノルハ不可ナリ
ハカニヤツブト、連絡（海運總局）

沈船等、損害賠償、価格

LST 一九二万弗
リバーテ 一七五万弗

C 一 一五五万弗

口 輸送実績

帰還 A 七二七五 B 八 C 五二八九

送還 鮮人 二一六、 華人 二

ハ日本凡上海向就航申請中

23/ 鹿児島 1 26/ 上海 1 1/2 鹿児島

ニSB一〇六号、熊野丸、凌風丸、配船認可済

本支那向病院配船、件

橘丸 北支向 考慮中
有馬山丸、氷川丸 中支向

4 厚生省ヨリ引揚邦人指導官ヲ乗船セシメ度意見アリ
邦人ニ書類ヲ事前ニ渡ス如ク處置ス

5 南鮮―博多線ヲ南鮮―仙崎ニ変更スル如ク指令サル
「註」博多ハ北支ノ受入港トナルナラン (三復)

6 ハウエル大佐ハ概ネ十日後現地視察ニ赴キ
同行差支ナキモノ如シ

7 ハウエル大佐連絡要旨
イ 受入港増強ニ關シ當方ヨリ呈出セル一案ハ大イニ考
考トスルニ足レ

別府 田辺 唐津 三港収容力一万ノ開設スルハ十分
ナラン

ロ 當方ヨリノ質問ニ對スル返事左ノ如シ

(1) 支那ヨリノ還送日量ハ船腹量ヨリ見テ約三万
八千トハヘシ 後ヲテ滿洲ハ今回ノ受入數ノ中ニハ
考慮シアラサルニ 經令考慮シアリトスルを問題ナカ
ルヘシ 滿洲ニ關シテハ決定次第通知ス 今ヨリ
心配スルノ要ナカラン

(2) 舞鶴及仙崎ハ支那ヨリノ受入ニ使用セム
博多以西及表日本(浦賀)ハ止ムヲ得サル場合使
用スル等)ノ支那ヨリノ受入港トシテ使用ス
尚博多ノ収容力増加變更方近ク指令スヘシ
「註」北支ヨリノ受入ナルハシ

(3)

陸軍復員者ハ復員手續ニ時間ヲ要スル關係上ニナ
四時間以内ニ受入港ヲ去ルコト困難ナル由ナリ
場合ハ受入港又ハ其ノ附近ニ收容所ヲ設ケ
收容スルコトトモハ可ナルヘシ

又復員官ハ船員トシテ船内指導ニ任スル件差支
ナシ

在支米軍指揮官ハ乗船者名簿六通ヲ作製 船
長ニ交付方指令シヤリ

(4)

滿洲開放ノ時期 (極秘)

目下米軍ハ リバーティニ二十五隻ヲ支那ニ貸与シ
茅七艦隊ノ有スルST十隻ト共ニ支那本土ヨリ支
那茅八軍ヲ輸送スルコトナリオレルモ之ノ対ニ冬衣

交付 注射等ノ方メ同滑ニ進マス 此ノ支那軍ハ滿洲
ニ入り事態ヲコントロールレ得ルニ至リテ始メテ滿洲

ノ解放ノ問題トナルヘク 其ノ時期ハ四一五月頃ナラム
マト考ノ 何レモ決定次第ヲ知ラセス

(5) 台湾人ノ送還

高座工廠ノ台湾人ヲ送リタル後ニ於テモ東京附近ニ
約六千ノ台湾人アル由モ之等ハ集結シ得ル見
込ツタ浦賀奈配船ヲ申請サレ度 往來配船
レテモ人ノ集マラサルコト多シ 注意サレ度

(6) 朝鮮人ノ送還

二月二十四日終連連絡事項

1. 台湾人ノ還送打合せ

・台湾人ノ輸送ニ二月初鹿兒島奈神祐丸ニヨリ約三千人ヲ輸送ス 其ノ他区々厚生省運輸省相互協議決定陸海軍ノ復員ノ残リニ神祐丸ニヨリ輸送ス

註 陸軍約六〇〇名アル旨申入レス

浦賀ニ対スル配船ハ主トシテ油焚船ヲ配船ス

2. 北支向病院船配船ノ件

二月中旬頃橘丸(収容力約五〇〇)ヲ塘沽ニ廻航シ得ル見込

註 同船目下病院船艙装中 以頃完了予定

北支向廻航目下スカンヤツブト交渉中

2. 本邦在住中国人台湾人朝鮮人ノ送還及處遇ニ関スル件

註 本件一應終連ヨリ聯合軍ニ内連絡ニ指令スル也

處置又

(1) 方針

帰還希望者ヲ登録制ニヨリ極力早期ニ送還スルト共ニ

残留者ニ對シテハ本邦人ト全ク同一ノ處置及取締ヲナシ

各種擾乱ノ絶滅ヲ期ス

右ノ聯合軍ノ了解ヲ取付クルモノトス

(2) 要領

(1) 送還

各地方廳ニ於テ期日ヲ限リ帰還希望者及残留希望者ニ別テテ登録シ帰還希望者ハ一定期日ニ乘船地

ニ集合帰還セシム 残留者及帰還登録者ニシテ不参者ハ帰還不希望者ト見做シテ後何等ノ特殊の取扱ヲ認メス 日本人ト同様ノ処遇ニヨル

(2) 残留者ニ對スル処置

帰還可能ナルヲ拘テ帰還セサルモノハ現下日本ニ於ケル生活諸條件ヲ甘受スル意志見エモトノ見解ニ下之カ取扱ハ全ク日本人ト同様トス 帰還希望者ニシテ帰還期ノ処遇亦同シ

(3) 取締

暴力行為、闘行等ノ不法行為ハ日本警察ニ於テ本邦人ノ取締ト何等差別スル所ナリ取締ルモノトス 乗車、乗船等ニ於テ不法行為ニ際シ

テモ鉄道及警察ニ同様徹底的ニ取締ルモノトス
(4) 生活物資

配給其ノ他本邦人ト同様トス 特ニ地方ニ於テ強要セラレテ特配ヲナスカ如キトナキニ注意ヲ要ス之ニ關聯シテ朝鮮米ノ移入ヲ考慮ス

3 ハウエル大佐連絡要旨

(1) 先般會議ノ結果、引揚案ハ予定通り行クモトテ新ハアリ船員修理等ニ關シスカジャツプ 手配中
唐津 別府 田辺 三港ヲ昨日新ニ指令セラレタリ 全計画ノ概要ハ二三日中ニ非公式ニ送付ス 其後全引揚計画ヲ綜合シ 従来ノ數多ノ指令ニ代リ 一本ノ新指令ヲ發スル

ニトトモヘシ其ノ上ニテ二月下旬約二週間ノ予定ヲ以テ受入
港視察ニ赴クヘシ

四ノ江ノ島凡沈没ノ開シ現地米軍ヨリノ電報ニヨレハ米船ニヨリ
全員殆ト救助セリ負傷三十ニ死亡幼兒二

ノ二十日午後「マ」司令部ニ於テ受入港收容能力ニ関シ

左ノ通内定試案ヲ示セリ

地点	受入	送出
割府	五〇〇〇	五〇〇〇
博多	七五〇〇	五〇〇〇
函館	二五〇〇	二五〇〇
唐津	二五〇〇	二〇〇〇
唐島	三〇〇〇	三〇〇〇

吳	八〇〇〇	三〇〇〇
舞鶴	二五〇〇	二五〇〇
門司	二五〇〇	二五〇〇
佐古保	五〇〇〇	五〇〇〇
仙崎	五〇〇〇	五〇〇〇
下関	二五〇〇	二五〇〇
田辺	三〇〇〇	三〇〇〇
浦賀	一〇〇〇	一五〇〇

シシガホールヨリノ帰還予定別表ノ如シ

0083

「シンガポール」ヨリ歸還隊定ノ艦船

(一、一、二四 二復省)

艦名

收容人員

シンガポール出港日時

内地入港日時

長ラン丸

五〇〇〇?

一月二六日

二月一五日

雄

四〇〇

一月三一日

二月一四日 (A/七五 B/二五)

神

六〇〇

同

同

若

八〇〇

二月三日

二月一九日

荒

各五〇〇

一月二八日

二月一三日

早

崎

ヤレ

(一) 引揚艦船ハ終戦以來シ港ニ在泊セルモノナリ

(二) 今回ノ行動ハ全部「マニラ」經由

(三) 右艦船内地到着後第二回歸還ハ「ボルネオ」島「フルナイ」ヨリ行ハル

0084



昭和二十二年三月

昭和二十二年三月

昭和二十二年三月

参考資料

G H Q 引物及送還実績表

下邦人引物実績表

(昭和二十二年ヨリ三三迄)

地域別	引物完了数 (一月ヨリ三月迄)	引物完了数 (二月六日現在)	引物未了数 (三月三十一日現在)
朝鮮	六七一、三七二	一、五一九	六五六、九三三
北平	一、四三、三五七	八三、一〇六	五九、二一一
太平洋地域	一、三九、一三〇	三、三八六	一一、〇四七
琉球	六、四〇、四九九	四、二、七三二	二、一、三二七
近海島嶼	六、三、三八九	六、二、三八九	〇
蒙新地域	三、一八、九一九	二、四三八	一、〇、〇七
新島嶼	七九六	七九六	〇
支那	一、五二、〇〇三	三、二、六五〇	二、八、〇、〇〇一
台湾	四、二、二二〇	二、九、八八四	二、〇、七、三五五

二、日本ヨリノ送還実績表

国籍	送還決定総数	引物完了数 (一月ヨリ三月迄)	引物完了数 (二月六日現在)	送還未了数
朝鮮人	一、三三、三〇〇	一、七、五一七	七〇、四、五〇一	六、二、六、四九九
臺灣人	二、九、三八一	五、〇、二二一	一、二、五、四〇	一、七、〇、四八一
支那人	三、一、六〇一	一、二、七〇	三、〇、六、八三	九、一、八
琉球人	九、九、五〇〇	一、二、七〇	六、四、七二	九、三、〇、二八
其他	三、二、八二	六、四	一、三、四	三、一、四八
合計	一、四、九、六、九六四	二、三、八、七二	七、五、四、三三〇	七、四、二、六、三三

0085

終連報丙第二三號

受發 終野中運
時間 一三〇九三〇
擔任 嬉野中佐

昭二一、二、一二
課

支那方面就航中及豫定艦艇名一覽

支那方面就航艦艇一覽 (屯級 D / T)

艦名	屯級	記	艦名	屯級	記
高砂丸	九三三一	上海—鹿兒島	白崎	九二〇	博多—釜山—上海—博多
荷丸	七五一	上海—博多	神島	八〇〇	博多—釜山—上海—博多
八雲	九六四五	博多—釜山—上海—博多	早瀬丸	六九〇	上海—博多
濟州	七二〇	上海—博多	梓提	一一〇〇	
汐風	一二二〇		T	一三七	
夕風	一五〇〇		T	一四一	

2. 臺灣方面就航中 (鹿兒島—基隆)

艦名	屯級	記	艦名	屯級	記
樺	一二六〇		CD	四四	
長鯨	五一六五		CD	五二	
宗谷	三八〇〇		CD	六〇	
伊土	九四〇		長蓮丸	二八三〇	
眞節	一五〇〇		千歲丸	二六六八	
羽節	一〇五〇		筑紫丸	八一二五	
			雄竹	一六四〇	

CD	一二二一	七五〇	計	二八	四一四三九
CD	二〇七	七五〇			
CD	一九二	九〇〇			
CD	一二二	九〇〇			
CD	五九	七八〇			
CD	三二	七四〇			
T	一一二	八七〇			

0086

[illegible]

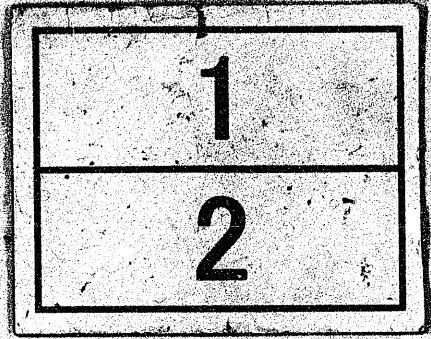
0087

(一) 方 南

區 分 部 隊										
16A (治) ジャカルタ 中野將 祐一郎	27A (定) ピナン 石黒貞藏	25A (富) バタン 田邊盛武	7HA (岡) 昭板垣征四郎	15A (林) ランバン 井村四八	18HA (義) パンコック 中村明人	38A (信) ハノイ 土橋勇逸	37A (灘) 北ボルネオ 馬場正郎	南方軍 (威)貢大將 西寺内壽一	33A (昆) ワタク 本多政材	28A (策) モールメン 櫻井省三
48D (海) チモール	94D (威烈) ピナン	20D (宮) メダン	46D(缺) (静) ジョホール バール	4D (淀) ランバン北 方 56D (龍) チエーンマイ	15D (祭) 盤谷西方 22D (原) 盤谷東北	2D (勇) 西貢 21D (討) 河内 37D (冬) 盤谷 55D (壯) ブノンベン		14D(缺) (照) バラオ	18D (菊) ラングーン東 北	54D (兵) ナコランサ クン
27Bs (雄) バンドン 28Bs (敬) スラバヤ	35Bs (教) 南アンダマ ン島 36Bs (鍊) カーニバル 島 70Bs (果敢) ピナン東南 37Bs (鐵) カモルグ島	25Bs (馨) バタン	26Bs (嶽) 昭南北方		29Bs (體) クルジエ ブ	34Bs (育) ユエ	56Bs (貫) ブルネイ東方 71Bs (敢闘) クチン	49Bs ツヤブ 53Bs バラオ		24Bs (巖) モールメン南 72Bs (貫徹) モールメン北 105Bs (敢威) モールメン
								輸送隊 (照)②B バラオ		
										混 旅 (旅 團) 其 他

0088

分割撮影ターゲット

分割した 部 分 の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 版以上のため
文書等名	南 方 (2) 其の他
上記のとおり分割撮影したことを証明する。	

其 他	船 舶 、 鐵 道	航 空	軍 方 南								區 分 音 聲
			18A (猛) ニューギニア タンバレン ニ安中 十三	17A (沖) ブーゲンビル 中將 正田 種	8HA (開) ラバウル 大將 今村 均	3/A (備) サイパン トラツク 中將 佐藤 三郎	2A (勢) セレベス 中將 房太 郎	35A (尙) セ 中將 宗 鈴木 作 中將 雄	4/A () 北ルソン 中將 鈴木 雄	14HA (尙武) ルソン島 大將 山下 奉文	
陸軍大臣 兼下軍需 動員部隊 (臣) 内地 教育總監 兼ト學校 (導) 内地	船 舶 (艦) 各 地	大將 F S (帥) 河邊 正三 東京	20D (朝) セビツク州	6D (明) ブーゲン ビル島	17D (月) ビスマルク群 島	43D (譽) サイパン	5D (鑑) セラン島	16D (垣) レイテ方面	8D (杉) ルソン北部	1D (玉) レイテ方面	混 旅 一 旅 團
	大體鐵道 (路) 滿 洲	中將 15A (燕) 安田 武雄 東京	4/D (河) セビツク州	38D (沼) ビスマルク群 島	52D (相) トラツク	35D (東) ニューギニア	30D (豹) ミンダナオ 島	10D (鉄) ルソン北部	19D (虎) ルソン北部	103D (駿) ルソン北部	
	内地鐵道 (線) 東 京	中將 10FD (天翔) 東京 52KD (新) 熊谷 6FA (靖) 菅原 道夫 福岡	5/D (基) セビツク州		29D (霞) グアム	ソロン 36D (雪) ニューギニア サルミ 32D (機) ルマツ島	100D (豫) ダバオ 102D (拔) レイテ方面	23D (旭) ルソン北部	26D (泉) レイテ方面	105D (動) ルソン北部	
		中將 11FD (天龍) 大阪 12FD (天風) 小月 5/KD (空) 岐阜								2TKD (擊) ルソン北部	
		1FD (鋼) 帶廣									
		8FD (誠) 臺北									
		中將 2FA (羽) 原田 宇一郎 新京	38B (力) ブーゲンビル 島	39B (忠) ビスマルク群 島	50B (備) メレオン島	57B (桂) 南部セベス	54B (萩) サンボタンガ	55B (昔) ホロ島	58B (盟) ルソン北部	61B (鑑) ルソン北部	
		中將 5FA (筆) 下山 琢磨 京城		40B (隆) ビスマルク群 島	51B (備) トラツク	128B () ルマツ島		68B (星) レイテ方面			
		13FD (筆魁) 南京		65B (夏) ビスマルク群 島	52B (備) ボナベ						
		53FD (雷) 京城				47B (備) 中南太平洋					
	中將 3FA (司) 木下 敏 昭南				48B (備) 中南太平洋						
	5FD (高) ブーゲンビル										
	9FD (翔)										

國立公文書館

Japan Center

		/FD (備) 備廣 8FD (敵) 臺北 2FA (須) 中將 原田 宇一郎 新京 3FA (集) 中將 下山 琢郎 京城 /3FD (華艦) 南京 33KD (南) 京城 3FA (司) 中將 木下 敏 昭南 5FD (高) プノンペン 9FD (親) バレンバン 55KD (昭) 昭南 4FD (獨) バゴロド /飛進集團 (獨) 比島 中央直轄 航空部隊 (風) 各地						(30) ルソン北部 2TKD (敵) (艦) ルソン北部	
			38B (力) プナンブル 島	39B (忠) ビスマルク群島 40B (陸) ビスマルク群島 65B (夏)	50B (備) レオン島 51B (備) トラツク 52B (備)	57B (桂) 南部セレス 128B () ハマダ島	54B (萩) ザンボアンガ	55B (普) ホロ島 58B (盟) ルソン北部 61B (艦)	混 旅
				ビスマルク群島 47B (備) 中南太平洋 48B (備) 中南太平洋				ハフヤン島 68B (星) レイテ方面	(旅 團)
									歩
									旅
									獨 立 番 備 隊
									其 他
					12B (艦) 91B (備) バガン 131B (備) 大島島	22B (巡) 輸送隊 14B 10B			

兵 小 團 笠 (膳) 硫 黄 島 父 島 芳 立 夫 花 中 將	10 H A 3 2 A (球) 沖 繩 本 島 牛 中 島 將 滿	區 分 部 隊
109 D (膳) 硫 黄 島 父 島 母 島 等 1451 R 46 D 硫 黄 島	24 D (山) 沖 繩 本 島 28 D (豊) 宮 古 島 62 D (石) 沖 繩 本 島	
	44 B s (球) 沖 繩 本 島 45 B s (球) 石 垣 島 59 B s (岩) 宮 古 島 60 B s (駒) 宮 古 島	混 旅 團 (旅 團)

0091

陸軍

情報 終連合同の積算より受 昭三、二、一五

一、米國、より貸與とラドル船舶受領状況

ハ、計 百十隻

※ LST、リハター各概同数

2. 修理中、機装中 …… (二月十三日現在)

LST …… 七隻 (中北支方面配船予定)

リハター …… 三隻 (中北支方面向)

(大平洋方面及台湾方面三隻)

二、海軍配船現況 ……

大平洋

ラハール ✓ 方面 …… 約六〇%

台湾

支那 ✓ 方面 …… 約四〇%

比島方面 …… 中止

0092

南 群 方 面

外征部隊並居留民歸還輸送動靜表
(6035)

20-2-13
船舶運送會 歸還輸送課

船 名	G/T	行 先	現在地	機 装 地	摘 要	動 静
① 二 水 船 K087	1.906	釜 山	航行中		釜山/博多折返シ	博多 24-28 機装待
② 同 窓 M002	1.125	"	"		"	博多 8-8A 12-12 (12人) 次順到釜山/釜山折返シ決定
③ 江 島 K088	2.823	"	"		"	博多 29-入 荷装待
④ 北 群 M037	2.220	"	"		"	14/2 同ニテ機装待 博多/釜山/博多航行中
⑤ 天 祐 T051	1.118	"	"		"	博多 8-15 20 (74人)
⑥ 興 昌 K108	3.378	"	博 多		釜山/仙崎折返シ	博多ニテ船客待
⑦ 竜 平 R006	725	"	"		"	釜山 8-全 博多 9-1000入
⑧ 大 陽 D012	1.284	"	航行中		"	仙崎 7-28 (663人) 9-17 (900人)
⑨ 龍 博 C011	1.281	"	"		"	仙崎 7-7A 9-17 (81人) 釜山 10-全
⑩ 龍 博 C008	826	"	博 多		釜山/博多折返シ	博多 30-修理完了 機装待中
計 10 隻	16.816					

(南群) 修 理 船

① 桑 北 T008	1.380	釜 山	小 樽		空 換	小樽入渠 月末完了予定
② 光 清 K089	1.018	"	若 松		修 理	20/2 月迄
③ 櫻 島 S010	1.281	"	舞 鶴		"	水素機修理要ス 1/2 月迄 釜山着待台昇 機収予定
④ 雲 山 U014	3.140	釜山上海	因ノ島		中 機 機 装	20/2 月迄入渠 1/2 月完了予定 次順に釜山/上海折返シ
⑤ 白 竜 H002	3.181	"	航行中		"	1/2 月博多折返シ 中機装待 釜山/上海折返シ
⑥ 金 亭 K007	1.017	釜 山	尾 道		中 換	9/2 尾道日之笠船入渠
計 6 隻	10.017					

備考 船名欄ノ記号ハ日本商船管理局(SCATAP)・船舶台帳番号ニシテ2月/5日ヨリ本船兩側面ニ表示スベキトナリ
米軍側ト照会其ノ他ハハダラズニテ引用スベキモノナリ

中 北 支 方 面 (461)

船 名	G/T	行 先	現在地	機 装 地	摘 要	動 静
① 栄 豊 E005	6.800	上 海	航行中		鹿児島/上海折返シ	15日 19~21日 25日 三池 / 上 海 / 鹿児島
② 日 本 N054	2.283	"	"		"	鹿児島 1-10 (修理) 10~12日 15日 5-全 / 上 海 / 鹿児島
③ 海 王 K107	2.283	"	"		"	鹿児島 1-8 (修理) 10~12日 15日 6-全 / 上 海 / 鹿児島
④ 辰 日 T032	6.373	"	"		"	三池 23-15 (修理) 14~16日 20日 13/2 月迄 / 上 海 / 鹿児島
⑤ 明 優 M018	6.869	"	"		"	鹿児島 6-8 (修理) 10~12日 15日 7-7 (修理) 11/2 月迄 10-全 上 海 14-入 16-全
⑥ L.S.T. 651 Q023	2.649	"	横須賀		鹿 津 / 上 海	7-8日 鹿 津 (修理) 11~13日 16日 鹿 津 (修理) / 上 海 / 鹿 津

0093

中北支方面 (442)

船名	G/T	行先	現在地	備装地	摘要	動静
L.S.T. 2028	2,649	上海	航行中		他世保/上海折返	11~12日 他世保 / 15~17日 上海 / 20~22日 他世保
L.S.T. 343 Q033	"	"	"		"	18~19日 他世保 / 22~24日 上海 / 27日 他世保
L.S.T. 243 Q006	"	塘沽	"		他世保/塘沽折返	4日入 塘沽 (他世保) / 8~10日 塘沽 / 14日 他世保
L.S.T. 516 Q024	"	"	"		"	3~4日 横濱 (他世保) / 8~9日 他世保 / 13~15日 塘沽 / 19日 他世保
L.S.T. 573 Q027	"	"	"		"	12~14日 他世保 / 18~20日 塘沽 / 24~26 他世保
L.S.T. 581 Q030	"	"	"		"	14日 横濱 / 18日 島 / 20~21日 他世保 / 23~24日 塘沽 / 26日 他世保
L.S.T. 582 Q034	"	"	"		"	18~19日 他世保 / 19~21日 塘沽 / 25~27日 他世保
L.S.T. 524 Q040	"	"	"		"	15~16日 他世保 / 21~22日 塘沽 / 27日 他世保
L.S.T. 227 Q025	"	青島	"		他世保/青島折返	4日入 青島 / 18~19日 青島 / 15日 他世保
L.S.T. 608 Q026	"	"	"		"	7日 横濱 / 11~12日 他世保 / 15~17日 青島 / 20日 他世保
L.S.T. 580 Q035	"	"	"		"	15~16日 他世保 / 19~21日 青島 / 24~26日 他世保
L.S.T. 813 Q038	"	"	"		"	18~19日 他世保 / 20~22日 青島 / 25~27 他世保
計 18隻						

中北支方面 職装修理船

L.S.T. 647 Q037	2,649	塘沽	海賀	海賀	他世保/塘沽折返	近日航航予定
L.S.T. 590 Q036	"	上海	東京	東京	他世保/上海	"
L.S.T. 653 Q0039	"	"	"	"	"	"
L.S.T. 398 Q029	"	"	横濱	海賀	"	"
L.S.T. 619 Q021	"	青島	鶴見	鶴見	他世保/青島	"
L.S.T. 567 Q032	"	"	海賀	海賀	"	"
L.S.T. 502 Q041	"	"	清水	清水	"	"
3021 Jolly Andrew	7,176	上海	長崎	長崎	上海/博多	"
3025 J. Andreis	"	"	広島	広島	"	"
3029 J. Joseph	"	"	横濱	横濱	"	"
計 10隻						

太平洋方面

船名	G/T	航路	乗員	乗客	乗組員	乗客
① 飛風 R009	1,182	グアム	航行中			
② 白鳥 A032	6,562	トロキ	"			
③ 有馬山 A016	8,697	"	"			
④ 熊野 K112	9,502	"	"			
⑤ 大 D006	6,873	シドニー	"			
計 6隻	29,702					

今般タービンブレード折損 次航未定

修理完了未定

トラック/海賀 乗員約45名

7/27/28~トラック/中津島 17/2~18/2 乗員約15/2

トロキ/海賀 乗員約3,000名

トロキ 17/2~18/2 海賀 22/2 予定

乗員約2,000名

トロキ 7/2~9/2 海賀 17/2 予定

" 4,000名

乗 29/1 トロキ 7/2~9/2 海賀 17/2

" 2,500名

三池 28/3 シドニー 25/2~1/3 海賀 3/4

0094

台湾方面

船名	G/T	行先	現在地	機装地	摘要	動	静
① 神 祐 S059	6.957	基隆	三 地		鹿耳門/三 地/新 港 機員 3,000 名	28/1 ~ 30/1 (31/1 ~ 3/2) 29/2 ~ 1/3	23/2
② 米 山 Y024	6.868	"	航行中		海防/基隆/三 地/新 港 機員 2,077 名 基隆/三 地/新 港 機員 2,000 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
③ 永 榮 E008	6.923	"	"		" 2,150 " 2,000	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
④ 大 久 D010	6.872	"	"		" 3,318 " 3,000	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
⑤ 大 瑞 D020	6.872	高雄・三 地			高雄/鹿耳門 機員 3,000 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
⑥ GEORGE ROINDEKOR V006	7.172	基隆	基隆		基隆/吳 新 港 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
TAQUES LARAMIE V020	"	"	横 浜	横 浜	機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
TIMOTHY BLOD WORTH V010	"	"	基隆		基隆/田 辺 折 返 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
SAMUEL SEABURY V014	"	"	長 崎	長 崎	"	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
RUFUS C. DOWS V026	"	"	宇 西	宇 西	"	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
RT. BARNUM V003	"	高雄	航行中		高雄/吳 新 港 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
TOSIAN CODEN V015	"	"	"	長 崎	"	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
OSCAR DELARDO V019	"	"	友 島	友 島	"	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
計 13 隻	91,868						

太平洋方面及台湾方面、機装、修理船

船名	G/T	行先	現在地	機装地	摘要	動	静
① 神 津 S026	9.670	トウキナ	因 島		機員約 6,000 名	修理中 28/2 機員給予迄	
② 信 報 S028	6.254	シドニー (高雄至田)	長 崎		機員 500 名取替へ	修理完了 3 月 末 予 定	
③ 永 山 E020	6.991	基隆	三 地		鹿耳門/三 地/新 港 機員 3,000 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
JOHN DEERE V011	7.172	高雄	長 崎	長 崎	高雄/吳 新 港 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
BENJAMIN FRANKLIN V024	"	基隆	横 浜	横 浜	基隆/吳 新 港 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
SHAR BACHE V018	"	"	宇 西	長 崎	基隆/田 辺 折 返 機員 3,500 名	30/1 4/2 ~ 9/2 13/2 ~ 15/2 29/2	29/2
計 6 隻	44,331						

S.S. SB 機動艇動静表

船名	総 数	行 先	摘 要
S S 18	約 778	徳 之 島	小修理後 5/2 鹿耳門 右に 5/2 ~ 1/3 (乗組 903 人) 徳 之 島
" 7	"	舞 鶴/釜 山 折 返	高 崎 修理 中 1/2 高 崎 舞 鶴 1/2 機 員 予 定 / 舞 鶴 / 釜 山
S B 109	1000	古 仁 屋	吳 2/2 修理 完了 予 定 古 仁 屋 / 鹿 耳 門
" 106	"	宮 古 石 垣 基 隆	30/2 修理 完了 30/2 鹿 耳 門 2/2 主 機 ケラッパ ン ン 不 良 其 他 修 理 アリ 且 船 体 修 理 等 二 次 修 理 日 次 未 定 長 崎 三 隻 入 渠 予 定
" 104	"	博 多/釜 山 折 返	公 帆 可 能 日 照 会 中
" 110	"	釜 山/上 海	博 多 4/2 釜 山 5/2 上 海 7/2 ~ 8/2 博 多 10/2 以 下 博 多/釜 山/上 海/博 多 折 返 (申 請 中)
" 114	"	舞 鶴/釜 山 折 返	28/2 修理 完了 予 定 28/2 機 員 予 定 可 能 見 込

20. 8. 15 外地部隊歸還人員表
21. 2. 1

總4課

ト	ラ	ツ	ク	1 1 1 1 1	比	島	4 7 5 4 5						
ヤ	ツ	ブ		3 8 9 2	溪	北	3 1 5 0						
バ	ラ	オ		9 6 1 0	臺	灣	1 5 1 1 6						
ボ	ナ	ベ	7 2 1 4	1 4 9 8	朝	鮮	9 5 4 6 2						
ク	サ	イ	3 3 1 3		滿	洲	3 6 1 2						
ウ	オ	ツ	ゼ	1 1 5	支	那	1 2 8 0 0 0						
ヤ	ル	ー	ト	5 9 6	桑	港	2 9 7						
セ	ラ	ン		2 8 1	航	空	3 5 1 3 2						
モ	ト	ロ	ツ	ク	7 7	メ	ン	ソ	ル	メ	リ	ー	3 6 5
マ	ロ	エ	ラ	ツ	ブ	1 6 3	ス	マ	ト	ラ	1		
ク	エ	ク		2 5 2	總	計	4 5 6 3 9 5						
エ	ン	ダ	ー	ヒ	6 2 5								
バ	ガ	ン		1 8 4 5	備								
メ	レ	ヨ	ン	7 8 8									
ミ	レ	ー		1 0 2 0									
シ	ヤ	ー	ル	ト	5 5 1								
タ	ク	ロ	バ	ン	1 5 4								
ビ	ル	マ		1									
石	垣	島		4 4 9 4									
濟	州	島		4 7 0 3 5									
宮	古	島		1 0 2 5 3									
奄	美	大	島	3 3 3 0									
德	之	島		8 8 0									
南	大	東	島	3 1 0 5									
北	大	東	島	3 6 0									
父		島		9 1 5 8									
母		島		2 7 1 9									
大	鳥	島		3 4 9									
南	鳥	島		1 7 1 4									

員ハ三一三三名ニシテ本表ノ計中ニ算入シ非ス

一、中國上陸地支局ニ（目十二、三日）上陸セル週間上陸人
至十二、九日

二、航空部隊ノ主力ハ王トシテ朝鮮ヨリノ歸還人員ナリ

0096

殘留人員現況表

昭二一、二、一四
第一復員省總務課

地 域	總人員	復員人員	殘留人員	摘 要
滿洲	七〇三、〇〇〇	三、六一二	六九九、三八八	
朝鮮	二五五、〇〇〇	一四二、四九七	一一二、五〇三	
支那	一〇八六、〇〇〇	一三八、〇五二	九五七、九四八	
臺灣	一六〇、八八〇	一五、一一六	一四、五七六	
樺太	一九〇、〇〇〇	〇	一九、〇〇〇	若干歸還セルモノアルモ明ナラス
千島	四三、〇〇〇	〇	四三、〇〇〇	
南西諸島	四、一一二〇	二二、四二二	一八、六九八	
小笠原諸島	一五、一二三	一三、五九一	一、五三二	
委任統治領	五八、八〇〇	四四、四九〇	一四、三一〇	終戦時ノ總人員ハ正確ナラス
比島	一三〇、〇〇〇	四七、五四五	八二、四五五	
ニューギニア	八九、〇〇〇	〇	八九、〇〇〇	
ソロモン諸島	一三、三〇〇			
英領ニューギニア				
南洋群島	九四、八四七	三一、五〇〇	一〇、四九九七	
小スンダ群島	一八、二〇〇	〇	一八、二〇〇	
ボルネオ	二二、一六〇	〇	二二、一六〇	
ジャバ	四三、三五〇	〇	四三、三五〇	
スマタラ	六二、三二〇	一	六二、三一九	
馬六甲	一〇〇、二〇〇	〇	一〇〇、二〇〇	
緬甸	七三、一八〇	一	七三、一七九	
佛印	九〇、二〇〇	〇	九〇、二〇〇	
泰	一一六、二九〇	〇	一一六、二九〇	
計	三二三、四九七〇	四二〇、四七七	二八一、四四九三	

一、總人員ハ昭二〇、八、一五日現在ノ人員數ニシテ復員人員ハ昭二一、二、一日現在ノ人員數ナリ

二、總人員ハ終戦時ノ總人員ヲ（電報報告ニ依ルモノニシテ必スシモ正確ナ期シ難シ）

三、本表ノ外米本國ヨリ七六八名歸還シアリ

備 考
ダーゲゼル ハッパル知

英軍占領地區内ニ於ケル引揚順位並ニ配船率

甲案（軍民ヲ一括考慮スル場合）

A、	濠北、小「スندا」	配船率
B、	「スマトラ」、	二
	「ジャワ」、	三
	「ボルネオ」、	五
C、	泰、緬甸、馬來、南部佛印、比島	

乙案（民ノミヲ考慮スル場合）

A、	「スマトラ」、	配船率
	「ジャワ」、	二
	南「ボルネオ」	三
B、	北「ボルネオ」、	五
	「セレベス」、	
C、	馬來、南部佛印、比島	

参考

在留者數		一月末日現在	
地	域	軍	民
比	島	約二〇〇〇〇	三九七七一
佛	印	九〇二〇〇	八〇二八
泰	一	一六二九〇	一、二五三
馬	來	一〇〇二〇〇	三三、七〇四
緬	甸	七三、一七九	一、二二八
「スマトラ」		六二、三一九	四〇八七
「ジャワ」		四三、三五〇	一八三〇二
「ボルネオ」		二二、一六〇	一七四〇九
「セレベス」		一七、二八五	六八八八
豪	北	一六九〇〇	五九七九二
小「スンダ」	等	一八二〇〇	四八六七
			四九〇
			二二八八二
			二九二二三
			四六五六九
			七二、一五二
			七〇、七〇六
			七四、四一八
			一四七、三一六
			一二、八四三
			一〇五、二二八
			一〇〇、〇五八
			計

0099