

ニ、兵器ノ抗堪性ニ關スル試験ヲ十分ニ行ヒ其ノ不十分ニ基ク故障ノ絶無ヲ期ス

ホ、相互ニ關聯ヲ有スル兵器ノ齊頭研究補助的兵器ノ併行的研究及保存並ニ補給資材ノ研究

促進ニ留意ス

ヘ、部外ニ於ケル研究機關、研究者並ニ其ノ研究ヲ努メテ利用ス

ト、航空兵器ノ研究ニ對シ進ンデ協力ス

第二 研 究 事 項

本研究計畫及各部隊研究計畫ニ使用スル符號ノ意義次ノ如シ

研究區分

◎ 本部長ノ訓令ニ基ク 研究項目

所 研究所長案ニ基ク 研究項目

第一陸軍技術研究所關係研究事項

- | | |
|----|-------|
| 第一 | 銃器 |
| 第二 | 火炮 |
| 第三 | 彈藥 |
| 第四 | 射表及彈道 |
| 第五 | 馬具及車輛 |
| 第六 | 其他 |

1838

第一銃器

研究項目	銃	銃
番号	19 銃	8 銃
項目	擲彈器ノ改修	自動小銃
研究要項	試製一〇〇式擲彈器ト「タテ」器ノ統一ニ 關シ研究ス 使用彈藥 カ力式手榴彈 四五耗級「タ」彈 九二式ト同様式トシテ更ニ輕量操用ノ便ナルモノトス	精度良好ニシテ發射速度大ナルモノ 主要諸元左ノ如シ 一、口徑 七・七耗 二、重量 約四・五耗 三、瓦斯若クハ反動利用式 四、鼓狀彈倉若クハ箱彈倉 五、直視照準眼鏡（四倍）付
完成豫定年月	昭和 一八二二	昭和 一八二二
摘要	時局緊急	將來狙撃銃ト爲スモノ

	⑥		
	11 銃		
車 戦	(銃キチ) 銃 關 機 隊 中		
	運 搬 具	駄 馬 具	銃
銃塔内ノ縦長ヲ可級のニ減少シ且射界太ナル新様式ノモノ 主要諸元左ノ如シ	駄馬具ニ代フルニ銃(5)重機運搬車ノ利用ニ就キ研究ス	中隊機關銃及九九式(一式)輕機ニ脚ヲ裝著セルモノニ適合スヘキ輕量且取扱簡易ナルモノトス	主要諸元左ノ如シ 一、口 徑 七・七耗 二、重 量 約四〇斤(脚共) 三、瓦斯利用式 四、保彈板(三〇發) 五、照準眼鏡(四倍)付 六、銃架ハ九二式重機關銃三脚架ノ様式トシ脚ニ着脱容易ナル橋ヲ附シ高射ノ性能ヲモ附與ス
	昭和 一八 六	昭和 一八 一	昭和 一八 八
	力 四 (自 12) 技研ト協		

5 銃			14 銃		
空輸部隊用兵器			用車載機關銃		
空投ヘモキノ空輸機					
機關銃	二十耗高射	分解式小銃 (テラ銃)	折式運搬車 (ラジ車)	車トキ車	車トキ車
現制二十耗高射機關砲ノ空輸ニ就キ研究ス	カカ式小銃ヲ二箇ニ分解シ落下兵ノ身邊ニ邊ニ裝著シ同時ニ落下セシメ得ルモノ	九二式重機、九七式自動砲並ニ彈藥ノ落下後ニ於ケル簡易ナル運搬具	九七式(試製)車載機關銃ヲ一式四十七耗戰車砲ト双連トセルモノ	右様式ヲ双連トシタルモノ	右様式ヲ双連トシタルモノ
別ニ示ス	昭和 一八 五	昭和 一八 九	昭和 一八 二	昭和 一九 三	昭和 一八 二
新研ト協力	時局緊急		四技研ト協力 (戰37)		四技研ト協力

⑥			
21 銃			
十三	砲 關 機 射 高 耗 十 二		
機械牽引式	双 連 (舊銃 22) (ソキ砲 II 型)	電氣操縱式 (舊銃 38) (々キ砲 II 型)	車 載 式 (自走式ヲ含ム) (々キ砲 II 型)
要地並ニ野戰ニ於ケル防空補助火砲トシテ 先ツ「ラ式」ト同一ノモノヲ研究シ次テ左 記ノモノニ就キ研究ス 主要諸元左ノ如シ	一、機械牽引式ノモノヲ双連トシ且裝軌車輛 等ニ裝載シ得ルモノ 二、船舶用ノモノニ就テハ動搖修正裝置ニ就 キ研究ス	主トシテ要地防空用トシテ同時ニ多數砲ヲ 操縱シ得ルモノ	一、裝軌車輛ニ裝載シ射撃及移動性良好ナル モノ 二、機械牽引式ノモノヲ自動貨車ニ裝載シ車 上ハ勿論簡易ニ卸下シテ地上ヨリ射撃シ 得ルモノ(卸積用具ヲ含ム)
昭和 一九 二	昭和 一八 一二	昭和 一八 八	昭和 一八 一〇
	一、ニ關シテ ハ四技研ト 協力(戰 13) 三ニ關シテ ハ二技研ト 協力	二技研ト協 力(對空 7) 時局緊急	四技研ト協 力 戰 牽 自 5 5 13 6

47銃	37銃	24銃				
新機 關短銃	對空 用機 關銃	砲 關 機 射 高 耗 七				
		藥 彈		電氣 操縱式	自 走 式	
		信 管	彈 丸			
現制機關短銃ヲ基礎トシ戰車內ニ於テモ操 用容易ナルモノニ就キ研究ス	特ニ發射速度大ナル機關銃ヲ先ツ双連トシ次 テハ四(六)トシ對空射擊容易ナルモノ (野戰、要地、船舶用)	小口徑機關砲用瞬發自爆信管	榴彈・徹甲彈及代用彈ノ各彈藥筒竝ニ空包	現「ケキ」砲II型ト同様ノ目的ヲ以テスル 電氣操縱式ノモノ	一、口 徑 三十七耗 二、彈 量 約〇・七耗 三、初 速 約九二〇米 四、有效制空高度三、〇〇〇米 五、發射速度 每分約一一〇發 六、放列砲車重量 約二、七〇〇耗	
一 昭和 八 八	一 昭和 九 三	一 昭和 九 三	二 昭和 〇 三	一 昭和 九 五		
					四技研ト協 力 (戰 13)	

◎	◎	◎
29銃	32銃	40銃
炸裂實包	代用地金ヲ使用スル銃用彈藥ノ研究	雪中竝ニ水上運搬具
對空射撃效力増大ノ爲ノ研究	被甲及藥莢等ニ就キ研究ス	重機・自動砲並ニ彈藥ノ雪中竝ニ水上運搬具ニ就キ研究ス
昭和 一八 六	昭和 一八 一〇	昭和 一八 六
		時局要録

第二火砲

研究 分	研究 番	項 目	研 究 要 項	完成豫定 年月	摘 要
(C)	(C)	11砲 七十五耗對戰車 砲	五十七耗對戰車 砲 一、主要諸元 口徑 五七耗 彈量 約二・七匁 初速 約八五〇米 放列砲車 約一・〇〇〇匁 重量 二運動性 機械牽引式及自走式 時速 約四〇浬 三彈藥 徹甲彈、榴彈及代用彈ノ各彈藥筒並ニ空包 自走式ニ就キ研究ス 一初速 約八五〇米 二時速 約四〇浬	昭和 二〇 三 力 四技研ト協 (一幸21)	
			機械牽引式 昭和 一八 六 自走式 昭和 一九 三 力 四技研ト協 (一幸20)		

72 砲	8 砲	71 砲	九四式三十七耗 砲ノ改修	三、彈 藥 徹甲彈、榴彈及代用彈ノ各彈 藥筒並空包	昭和 一八 五	時局緊急
四十七耗(短) 戰車砲	試製双連 四十七耗戰車砲	空輸部隊用火砲	乘馬部隊用トシテ輕快ナル駄載運動ニ適ス ル加ク改修スルコトニ就キ研究ス	空輸部隊用兵器トシテ左記ノモノヲ研究ス 一、投下スヘキモノ 步兵大隊砲、迫撃砲、三十七耗對戰車砲 (彈藥ヲ含ム) 二、空輸スヘキモノ 山砲(步兵聯隊砲) 四十七耗對戰車砲 (彈藥ヲ含ム)	別ニ示ス (三十七 耗對戰 車砲ニ 關シテ ハ 昭和 一八 六)	時局緊急 航研ト協力
新戰車用四十七耗戰車砲ニ就キ研究ス 一、初 速 約七〇〇米 二、四十七耗對戰車砲ト共通彈丸ヲ使用ス	重機ト双連ニスルコトニ就キテ研究ス				昭和 一八 六	四技研ト協 力 (戰車)

89 砲	28 砲	74 砲	73 砲	9 砲
改造九一式十加	目走砲	砲 直協戦車用戦車	十糧戦車砲 (砲戦車用)	五十七耗戦車砲
カ二式十加ニ時速約四〇ノ運動性ヲ與フル如ク改修ス	野砲及十糧級ノモノニ就キ中戦車部品ヲ用ル新設計ノ車台ヲ用ヒテ更ニ操用ノ便ナルモノヲ研究ス 最大速度 四〇ノノ時	直協戦車用火砲トシテ口徑七五耗及一〇五耗ノモノヲ研究ス	一、主要諸元 口 徑 一〇五耗 初 速 約三三〇米 二、彈 藥 十糧山砲及十糧ノモノヲ使用スル如ク 研究ス(完全彈藥筒トス)	五十七耗對戦車砲ト同一彈丸ヲ使用ス
昭和 一八二〇	昭和 一九三	昭和 一九二二	昭和 一九二二	昭和 一九八
	力 四技研ト協	力(戦40) 四技研ト協	力(戦41) 四技研ト協	力(戦3714) 四技研ト協

84 砲	90 砲	67 砲
機動十五糎榴彈砲	改造九六式十五糎榴	機動十糎加農
一、威力ヲ増大セハ十五糎榴彈砲ヲ研究ス之カタメ先ツ「ラ」式十五糎榴彈砲ヲ試製研究ス 二、運動性 中牽引車ニテ牽引ス（四〇糎／時）	九六式十五糎ニ時速約四〇糎ノ運動性ヲ與フル如ク砲架ヲ改造ス 一、威力ヲ増大セハ十五糎榴彈砲ヲ研究ス之カタメ先ツ「ラ」式十五糎榴彈砲ヲ試製研究ス 二、運動性 中牽引車ニテ牽引ス（四〇糎／時）	一、主要諸元 口 徑 一〇五 糎 彈 量 約一六 匁 最大射程 約一〇、〇〇〇 米 高低射界 負 五 度 正 四 五 度 方向射界 約四〇 度 二、運動性 中牽引車ニテ牽引ス（四〇糎／時） 三、彈 藥 尖銳彈、榴彈、徹甲彈代用彈及藥包並空包
	昭和 一八 五	

⑥		
20 砲		
七 機 半 高 射 砲		
一、要地防空ノ主火砲ヲ研究ス	二、主要諸元 口 徑 七五耗 高低射界 負五度 方向射界 正八五度 放列砲車 三六〇度 重量 約四噸 最大射高 約一一、〇〇〇米 三、彈藥 尖銳彈、徹甲彈、目標彈及代用彈各彈藥筒並空包	三、彈藥（ラ式ノモノニ就キ） 尖銳彈、榴彈、破甲榴彈代用彈及藥包並空包
	昭和十八年六月 尖銳彈以外ハ昭和十九年三月	

95 砲	24 砲
火砲照準用發煙裝置	要地高射砲
要地高射砲及九六式十五糎加農（固定）照準用電力ヲ發電シ得ル發電機トシ原動機及市井電流ヲ用フル電動機ノ何レニ依リテモ運轉シ得ルモノトス 主要諸元 一 基ニテ一中隊分ヲ發電シ得ルモノトス 發電々力六〇「キロワット」 發電々壓直流二二〇「ボルト」	△主要諸元 口 徑 一二〇糎 高低射界 正八五度 方向射界 三六〇度 最大射高 一四、〇〇〇米以上 2. 彈 藥 尖銳彈、代用彈、目標彈、照明彈各彈藥筒並空包 3. 鐵道輸送ヲ考慮ス 二、更ニ威力大ナルモノニ就キテモ速力ニ檢討ヲ開始スルモノトス
昭和 一九 三	昭和 一九 三
昭和 一八 四	昭和 一八 四迄

◎	◎
66 砲	35 砲
二十 糧 白 砲	二十一 糧 榴 彈 砲
一、主要諸元 口 徑 二〇〇 粒 最大射程 約一五、〇〇〇 米 高低射界 零度—四五度 方向射界 約五〇度 二、運動性 中牽引車ニテ牽引ス 最高速度 四〇 杆/時 「ラ」式十五榴砲架ヲ利用スルモノニ就キ 研究ス	一、主要諸元 口 徑 二一〇 粒 最大射程 約一五、〇〇〇 米 高低射界 零度—四五度 方向射界 約五〇度 二、運動性 二車ニ分解中牽引車低ニテ牽引ス（一車 約十連最大速度約二五 杆） 三、破甲榴彈、榴彈、代用彈及藥包並空包
昭和一八六 榴彈ハ 昭和八 他ハ 昭和三	昭和二三 彈藥 昭和三
	準備研究ト シテ九六式 十五架砲架 利用シ研究

◎	◎	◎	
96 砲	39 砲	46 砲	
移動ニ關スル研究 二十八糎榴彈砲	九六式二十四糎 榴彈砲改修	二十一糎加農	
一式重砲運搬車ヲ二十八糎榴彈砲運搬車ト シテ使用スル如ク研究ス	一、高低照準機ニ電動機ヲ使用スルコト及揚 彈、裝填機構ノ簡易化等ニ就キ研究ス 二、破甲榴彈、榴彈、同代用彈（藥筒共）ヲ 研究ス	一、主要諸元 口 徑 二一〇 ㍉ 射 程 約三〇、〇〇〇米 數車分解トシ一車重量一八噸以下重牽引 車ヲ以テ牽引ス 裝輪單一箭材埋設移動砲床トシ二十四榴 ト共通砲架トス 二、彈 藥 尖銳彈、榴彈、破甲榴彈、代用彈及藥包 竝空包	三、彈 藥 榴彈、破甲榴彈、代用彈及藥包竝空包
昭和 一八一〇	昭和 一九三		

⑥	⑥	⑥
42 砲	40 砲	47 砲
試製一〇〇式 重榴弾砲 (短)	試製一〇〇式 重榴弾砲 (長)	一式二十四糎 列車 砲
一、大威力ニシテ射程大且特設道路上ヲ移動シ得ル四十糎級火砲ニ就キ研究ス 二、主要諸元 1. 最大射程 約一五、〇〇〇米 2. 運動性 數車分解特重牽引車ヲ以テ牽引ス 3. 彈 藥 破甲榴弾、榴弾、代用彈	一、分解シ特設鐵道車輛上ニ積載シ豫メ構築セル陸地ニ輸送シ据付射撃シ得ル四〇糎級火砲ニ就キ研究ス 二、主要諸元 最大射程 約二〇、〇〇〇米 彈 藥 破甲榴弾、榴弾、代用彈 運動性 分解鐵道移動 三、動力車、起重機ニ就キテモ研究ス	一、九〇式二十四糎列車加農ニ改良ヲ施シ放列布置並ニ操便ナルモノニ就キ研究ス 二、破甲榴弾、彈底信管ニ就キ研究ス
昭和 二一、 三		昭和 一九 九
力 四校研ト協	力 三校研ト協	破甲榴弾ハ 大炸藥ヲ有 スル新設計 ノモノトス

⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
97 砲	88 砲	87 砲	55 砲及 54 砲	94 砲
自走式 大口徑迫撃砲	九九式八八耗高 射砲改修	對 潛 火 器 (船舶用)	砲身内(身)管 交換並ニ砲身藥 室交換ノ研究	火 砲 雪 機
裝軌貨車ニ搭載シ運動性良好ナルモノニ就 キ研究ス	九九式八八耗高射砲ニ移動性ヲ與フヘキ砲 架ヲ研究ス	遠距離用 迫撃砲及噴進彈等ヲ利用シ有效射程二〇〇 〇米以上ノモノヲ研究ス 近距離用 爆雷投擲器、迫撃砲式ノモノ等ニ就キ研究 ス	砲身ノ經濟的使用法トシテ各種火砲ニ應ヌ ル各種谷樣式メモノニ就キ造兵廠ト協同研 究ス 内管交換法以外ニ藥室交換法ヲ講シ併セテ 將來砲ノ爲藥室交換ニ依ル變裝藥法ノ資料 等ニ就キ研究ス	九六式十五榴以下ノ火砲及彈藥車ニ就キ研 究ス
昭和 一九 一		至 急	昭和 二一、 二應ノ 一應ノ 研究概 成	昭和 一八 五
四抄研ト協 力(牽 23)				時局緊急

第三彈

藥

研究 番号	項目	研究 要 項	完成 豫定 年月	摘 要
2 彈	對潛用彈丸竄信 管	潛水艇ニ對シ脅威ヲ與ヘ得ル如キ彈丸ニ就 キ研究ス 一、二十八榴彈丸 二、十五加彈丸 三、迫撃砲彈丸 四、爆雷	完成期日 ハ檢討ノ 上示ス	
4 彈	有翼 彈	有翼彈ノ精度性能ヲ向上スル如ク研究ス	昭和 一八二	
24 彈	榴 彈	二十四榴以上ノモノニ就キ研究ス	繼 續	
7 彈	各種徹甲彈及同 信管	各種中口径以下ノモノニ付彈形・金質等ノ 改善ニ關シ研究シ之ニ即應スヘキ信管ヲ研 究ス	繼 續	

◎	◎	◎	◎	◎	◎
20 彈	18 彈	29 彈	27 彈	15 彈	13 彈
彈藥防濕方法ノ 研究 (舊彈32ヲ含ム)	代用地金ヲ使用 スル砲用彈藥ノ 研究	高射瞬曳信管	長 榴 彈	機 械 信 管	現制大口徑破甲 榴彈丸炸藥信 管ノ改善
主トシテ分離藥筒火道信管及有翼彈ニ就キ 研究ス	資源關係ニヨリ銅以外ノ地金ヲ用フル信管 藥莖彈帶等ヲ研究ス	瞬發機能ヲ有スル火道式及機械式ノモノニ 就キ研究ス	對戰重火砲ニ就キ威力大ニシテ彈道性良好 ナル長榴彈ヲ研究ス	中口徑高射砲用ニ就キ研究ス	現制破甲榴彈ノ安全度ヲ向上セル炸藥信管 ニ付研究ス
繼 續	繼 續	繼 續 瞬 曳 信 管 至 急	昭 和 一 九 三	繼 續	繼 續
技術部別班 ト協力	八技研ト協 力 (金2)				

9 彈	39 彈	38 彈	37 彈	36 彈	35 彈	34 彈
打 上 彈	二〇耗高射機關 砲用榴彈	不定時限信管ノ 研究	「噴進彈」ノ 研究	機關砲中、押收 曳光榴彈ノ研究	「タ」彈研究	發煙彈ノ研究
主トシテ單發目爆式ノモノニ就キ	ス 性能良好ナル曳光（自爆）榴彈ニ	ス 更地制壓並擾亂ノ目的ニ應スルニ	ス 七技研研究ノ「噴進彈」ノ實用ル	押收「ボ」式及「ビ」式四十耗一 用機發信管附曳光榴彈ニ就キ研	左記彈藥ニ「タ」彈ノ原理ヲ應 ニ就キ研究ス 一〇〇式擲彈器、八九式重擲彈 歩兵砲、五糧七戰車砲	「きい」彈ヲ利用スル野戰砲發煙 三野戰砲及十五加用持續性發煙 三泊擊砲用持續性發煙彈ヲ研究

技研ト協

局緊急

應スルモ
器ハ銃19
〇〇式擲

⑥

25彈

九九式八八耗高
射砲彈藥筒

目標嚮代用彈照明彈ニ就キテ研究

第四射表及彈道

研究 區分	番 號	項 目	研 究 要 項	完 成 年 月	摘 要
⑥	16 射	裝藥ノ性能向上ノ研究	裝藥ノ砲内彈道の性能ノ向上ニ就キ研究ス 一、裝藥ノ精度向上 二、混合裝藥ノ研究	繼 續	
⑥	5 射	高射彈道ノ研究	高射命中率ヲ大ナラシムル爲左記彈道ノ研 究ヲ行フ 一、機關銃砲ニ應スルモノ 二、大 高 度	昭和 二〇 四	
⑥	射7射	有翼彈ノ精度向上ニ關スル研究	滑空砲身ノ砲内彈道及砲外彈道ヲ研究シ有 翼彈ノ精度向上ヲ圖ル	昭和 一九 八	
⑥	8 射	水中彈道ノ研究	彈丸ノ水面ニ於ケル跳飛運動並水中ニ於ケ ル運動狀態ヲ研究シ對潛射擊ニ對スル彈丸 ノ結構及射擊上ノ基礎資料ヲ求ム	昭和 一九 一二	一部囑託研 究

◎	
14 射	
性ニ關スル研究	火砲命數ト彈道
四 其他	左記各項目ニ就キ命數ト彈道トノ關係ヲ研 究ス 一、制式火砲及新火砲中必要トスルモノ 二、無「ニツケル」砲身 三、無自發砲身 四、其他
繼	
續	
力	八枝研ト協

第五馬具車輛

◎	◎	◎	◎	◎	番号
24馬	23馬	9馬	8馬	4馬	項目
ゴム輪輻重車	満馬用駄鞍	輕駄鞍	重駄鞍 (舊重山砲用駄鞍)	特殊輓駄裝具 (舊特殊輓駄馬具)	
三九式輻重車用ニ代ルヘキ車輛ニシテ構造機能良好取扱利便持「ゴム」輪ヲ裝スル	關東軍委託ニ係ル満馬用駄鞍ニ就キ研究ス	輕合金其ノ他ノ利用ニ依リ現制駄鞍ニ比シ更ニ輕量且合理的ナルモノ	重山砲並ニ中迫撃砲級ノ駄載ニ適スル駄馬具トス	一、馴鹿用棉及輓具ノ研究 二、駱駝用駄裝具ノ研究 三、水牛用輓駄裝具ノ研究	研究要項
昭和 一九 六	昭和 一八 八	昭和 二〇 三	昭和 一九 三	繼 續	完成豫定 年月
	時局緊急	大造研・八 技研ト協力 (金2)		樺太部隊、 關東軍及臺 灣軍ニ委託 研究ス	摘要

㊦	
28 馬	
駄馬橋用駄馬具	
駄馬橋ニ適合スヘキ駄馬具ニ就キ研究ス	モノニ就キ研究ス
一 昭和 八 九	
力 三 (渡 技 14 ト 一 協)	

1862

第六 其他

⑥	研究 番号
雑	項目
揚陸方式ノ研究 火薬彈藥ノ水際	研究 要 項
上陸作戰ノ新様相並島嶼作戰ニ適應シ防濕 防銹良好ナル銃器火砲彈藥等ノ揚陸方式並 資材ニ就キ研究ス	完成 豫定 年月
昭和 一八九	摘 要