

別紙第一

昭和十八年度整備目標

昭和十八年
兵政總第二課

陸軍

品目	整備目標	所要鋼材	摘要	第一次	
				今運	内木
九八式乗用車	1000	27,230	遊休乗用車若干ヲ購買整備ス 内車ラ貨車型トナスコトアリ	1000	0
大衆乗用車			新ラ貨車若干ヲ購買ス	0	0
九五式小型乗用車	500	11,200	第一次内木 旭三用ニシテハ ハ中止	500	0
一式六輪自動貨車甲	300	11,600		300	0
同 乙	200	9,100		200	0
大型自動貨車	50	25,000		50	0
いすゞ四輪起動自動貨車	500	30,300	自入トシテ中止	500	0
九七式自動貨車	1,000	31,470		1,000	0
日産自動貨車	4,500	10,550	他ニ民需資材ニヨルモノ 三〇〇ヲ取得ス	4,500	0
トヨタ自動貨車	2,000	4,380	他ニ民需資材ニヨルモノ 一〇〇ヲ取得ス	2,000	0
X 装甲兵車 (裝軌自動貨車)	700	35,000		700	0

K.D.

0720

八〇
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七
一〇七

九七式側車	六〇〇	九一九二〇〇	
一式指揮車	二〇〇	七七三二六〇	日誌 スト バ ク
一〇〇式輕工車(機工工車)	二〇〇	二六八三八〇	
中工車(輕基本工車)	二〇〇	二四五八〇〇	
重工車(重基本工車)	組 三〇	一八六六九〇	裝載品ノミヲ整備シ車輛ハ既 整備ノモノヨリ充當スルモノ トス
共通工車	六〇	五、九四四〇	
機關工車	二五	三五、四七〇	
空氣工車	組 一五	二九、八三五	
三應積被牽引車	二五〇	三七五〇〇〇	
代用被牽引車	一二〇		廢自動貨車ヲ改造スルモノトス
部品工具		六〇〇、〇〇〇	
代燃裝置	四〇〇〇輛分	一三三〇、〇〇〇	
計		三七、五七九、五一五	

ト
二
三
四
五
六
七
八
九
一〇
一一
一二
一三
一四
一五
一六
一七
一八
一九
二〇
二一
二二
二三
二四
二五
二六
二七
二八
二九
三〇
三一
三二
三三
三四
三五
三六
三七
三八
三九
四〇
四一
四二
四三
四四
四五
四六
四七
四八
四九
五〇
五一
五二
五三
五四
五五
五六
五七
五八
五九
六〇
六一
六二
六三
六四
六五
六六
六七
六八
六九
七〇
七一
七二
七三
七四
七五
七六
七七
七八
七九
八〇
八一
八二
八三
八四
八五
八六
八七
八八
八九
九〇
九一
九二
九三
九四
九五
九六
九七
九八
九九
一〇〇

0721

中支		北支	滿洲		方面別
トヨ	日産	トヨタ	九七式	トヨ 日産	車種
四〇〇	四〇〇	一、三〇〇		二〇〇 一、八〇〇	常續補給
三〇〇	三〇〇	六〇〇	一、〇〇〇	二、二〇〇	編成 總豫備用
七〇〇	七〇〇	一、九〇〇	一、〇〇〇	四〇〇〇 二〇〇〇	計
					摘要

昭和十八年度自動貨車（組立用部品）準備區分表

昭和一八、四
兵政總二課

陸軍

0722

計	豫備	剛	南 東
日産 トヨタ 九七式	日産	トヨタ	日産 トヨタ
四〇〇〇 二六〇〇		五〇〇	一、八〇〇 二〇〇
三、五〇〇 九〇〇 一、〇〇〇			
七、〇〇〇 三、五〇〇 一、〇〇〇	五〇〇	五〇〇	一、八〇〇 二〇〇

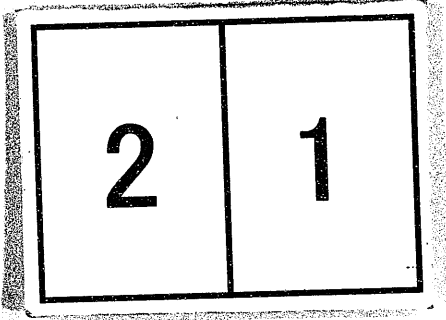
0723

關東軍	那			方面別
	支南	支中	支北	
自動貨車 (組立用部品) 乗用車 指揮車 側車 部品 (再生用ヲ含ム)	自動貨車 (組立用部品) 部品	自動貨車 (組立用部品) 側車 小型乗用車 指揮車 部品	自動貨車 (組立用部品) 側車 小型乗用車 指揮車 部品	品目
二〇〇〇 一〇〇 一五〇 八〇 七〇〇万円	五〇万円	八〇〇 一〇〇 一二〇 一二〇 三〇〇万円 (再生用ヲ含ム)	一三〇〇 一二〇 一二〇 三〇 三五〇万円 (再生用ヲ含ム)	數量
別ニ現地ニ於テ約一、〇〇〇輛ヲ再生スルモノトス	別ニ現地ニ於テ約一、〇〇〇万円ヲ製造シ又自動貨車約一〇〇ヲ再生スルモノトス	別ニ現地ニ於テ約一〇〇万円ヲ製造スルモノトス	別ニ現地ニ於テ約四〇〇ヲ再生スルモノトス 別ニ現地ニ於テ約四〇〇万円ヲ再生スルモノトス	摘要

昭和十八年度常續補給(補給基準)

昭和十八
兵政總二課

分割撮影ターゲット

分割した部分の撮影順序	
分割撮影した理由	A 3版以上のため
文書等名	昭和18年度自動車内示計画(修正)
上記のとおり分割撮影したことを証明する。	

先送

考	備	見出	XXI	XX	XXIX	XVIII	XVII	XVI	XV	XIV	XIII	他部隊受託其他分	XI	XI	X	IX	VII	VII
			令	計	計	計	計	計	計	計	計		計	計	計	計	計	計
		整備(内示)数	18,099	4,449	340	220	834	503	745	324	1,483		13,650	50	200	600	200	7,000
		主	4,662	2,552					745	324	1,483		4,950	50	60		200	
		日陸	500	0									500					
		陸王	600	0									600			600		
		自配	12,537	897	340	220	834	503					10,640		140			7,000
		車	883	483							483		400					
		帝自	3,279	1,069					745	324	1,000		1,210	50	60		200	
		体	2,000	0									2,000					1,500 (除運転台)
		日氣	4,788	2,238					745		1,483		2,560		60	600		
		電	2,384	1,324							1,000		1,080		60	100	200	
		三	1,283	483							483		800			500		
		属	9,482	2,552					745	324	1,483		6,930		130		200	5,000
		大塚	5,570	0									5,570		70			2,000
		ポプ	774	324							324		450	50			200	
		組立	5,200	0									5,200					4,000

1. VI、内ニヨリ、内四五〇計六五〇ハ軍資材トシ所要タイヤチノ共四五五〇日本
 八官ヨリ交付ス交付先現地
 2. IX、所要タイヤチノ共三四〇日本ハ官ヨリ交付ス交付先陸王
 3. 他部隊受託其他ニ六等一課第三課関係車輛ヲ含ミ細部ハ追テ明示ス
 4. XII、内五五〇ハ九七式トナストアリ
 5. 属品中一取契約スヘキ品目ハ十七年度ニ合シ
 6. 本表、外改造報率引車ニ〇代燃装置置四〇〇〇決定次第内示ス
 7. V、所要タイヤチ七〇〇日本ハ官ヨリ交付ス(交付先現地)

極秘

昭和十八年度三式輪重車甲第一次内示表(面...)

供給者	板造	大造	小造	大造	板造	小造	大量出	東映出	東映出	東映出	東映出	小造	名造	名造	名造	小造	小造	大造	板造	計
品目	那須鉄工所	帝國車輛	波多野鉄工所	森田唧筒	東京車輛	阿部鉄工所	北海道	青森	秋田	山形	福島	熊本	静岡	岐阜	石川	山口	宮崎	大阪	東京兵器	
車台	500 2,000	2,000 2,000	1,500	600	400	1,000 1,000	800	500 500	500 500	1,200 1,200	800	300	400	500		500			500	12,000 12,000
支柱	500 2,000	2,000	1,500	600	400	1,000 1,000	800	500 500	500 500	1,200 1,200	800	300	400	500		500			500	10,000 10,000
遊動棍	500 2,000	2,000	1,500	600	400	1,000 1,000	800	500 500	500 500	1,200 1,200	800	300	400	500		500			500	12,000 12,000
車輪	500 2,500	2,500	2,500 2,500	600	400	1,300				1,200 1,200	800	300		600	1,300 1,300					12,000 12,000
車軸	500 2,500	2,500	2,500 2,500	600	400	1,300				1,200 1,200	800	300		600	1,300 1,300					12,000 12,000
轂帽	500 2,500	2,500	2,500 2,500	600	400	1,300				1,200 1,200	800	300		600	1,300 1,300					12,000 12,000
軸轄	1,500 2,500													10,500						12,000 12,000
製木	1,000 2,000					2,000											5,000	4,000		12,000 12,000
摘要	輪帶鋼自給	輪帶鋼官給	"	"	"	"				輪帶鋼官給	"	"		輪帶鋼官給	"					

0727

主任	班長	班長	班長

第二課

150
70

三十部

車名 仕向地 数量	昭和十八年度K.D車体整備方式一覽表										車名 仕向地 数量	
	予備	南支	北支	南支	剛	小	滿洲	小	予備	南支		
計	520	690	210	210	500	350	350	350	350	350	計	520
方	520	690	210	210	500	350	350	350	350	350	方	520
式	520	690	210	210	500	350	350	350	350	350	式	520
橋											橋	
要											要	

整備方式(イ)方式... 組立完成品ニテ送付スルモノ
 (ロ)方式... 素材(半加工)ニテ送付スルモノ
 (ハ)方式... 取付金具ノミ送付スルモノ (木材現地取得)
 (ニ)方式... 悉皆現地取得、現地整備ノモノ
 (イ)方式木材現地取得ニ就テハ兵政本總務ニ於テ現地ニ指令指示
 フ共ニ取得ス
 3日産運搬台全鋼製ニテ進行中ハ(イ)(ニ)各方式ヲ適用セズ

150
 1800
 600
 570
 607
 1579

陸軍

(日本標準規格B-4)

0728