

主要炭礦出炭速報總括表(19年4月分)

(單位噸 △印減)

燃料局石炭部(19.5.8)



監督局別	豫定	実績	増減	遂行率
札幌	1,376,600	1,287,711	△ 88,889	93.6
常陸	287,415	212,171	△ 75,244	89.4
東京	71,150	51,409	△ 19,741	72.2
管計	308,565	263,580	△ 44,985	85.4
山口	295,800	280,747	△ 15,053	94.9
九州	2,565,814	2,420,929	△ 144,885	94.4
管計	2,861,614	2,701,676	△ 159,938	94.4
全国	4,546,779	4,252,967	△ 293,812	93.5

1407

註 本表ハ主要炭礦178礦ノ速報ナリ

高萩

○ 是通 杉山 鐵道 官 翰 提 平 道 上 已 地 面 也

乙式 認 可 也 降 山

市 中 郷

石 矣 申 福 出 多 也 水 戸 官 路 行 可 也 ( 鐵 道 ) 也

新 第 二 号 之 車 系 鐵 道 局 之 車 費 書 類 出 可 也

向 事 何 故 難 決 之 也 且 專 用 側 行 可 也

念 記 相 市 之 者 多 矣 更 可 向 題 也

大 日 在 表 示 之 年 三 日 可 也 是 也 之 略 也 面 也

日本標準規格 B5 (十四行器)

1408

十七日

高萩駅保線會會議室

東京鐵道監理局 監理部長

東京石炭統制担当

石炭部炭務課

燃料局動員課

石炭統制會生產部協助課

炭統制

大東 神山

山内文

野妻平四

カリシコー、梅枝部員、桂島

カリシコー、石見

内

日本標準規格 B5 (十四行罫)

1409

代燃車利用込合、部品、損耗特大  
トコック、部品類

東京管内特急美野美状況 (五月廿)

東	山	重	常	中	南	山	高	新	東
五九四	六二一七	一一五五	一四八八	二六一一	二七七八	七五	一四二七	二七九	二七九
トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック
トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック
トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック	トコック

トコック  
山元 駿南、道路悪、一輛、  
自家用被檢、  
日本標準規格 B5 (十四行計)

千代田  
長  
手

ト  
ラ  
ッ  
ク

車  
五  
七  
八

ト  
ラ  
ッ  
ク  
道  
路  
物  
資

園  
本  
二  
〇  
一  
五

ト  
ラ  
ッ  
ク

山  
神  
五  
五  
三

ト  
ラ  
ッ  
ク

カ  
汁  
二  
〇  
九  
五  
八

山  
元  
一  
七  
四  
三  
六  
八

取  
手  
二  
五  
三  
七

四  
月  
末  
日  
貯  
美  
二  
一  
四  
七  
五

四  
月  
二  
日  
カ  
リ  
シ  
配  
給  
少  
キ  
及  
七  
五  
キ  
ロ  
ノ  
ア  
ル  
ニ  
シ  
特  
配  
ク  
食  
ヒ

〇  
三  
三  
年  
一  
月  
一  
日  
カ  
リ  
シ  
程  
度  
一  
時  
突  
ク  
減  
少  
シ  
タ  
ル

四  
月  
配  
給  
ノ  
カ  
リ  
シ  
ハ  
長  
官  
ノ  
粗  
査  
名  
ニ  
テ  
カ  
リ  
シ  
ノ  
カ  
リ  
シ

ア  
ラ  
ハ  
カ  
リ  
シ  
一  
回  
毎  
々  
此  
程  
ノ  
カ  
リ  
シ

代  
地  
ノ  
カ  
リ  
シ  
ノ  
カ  
リ

内

陸

日本標準規格 B5(十行用)

1411



車体検査ニヨリ二條車一全令ナリ  
 二條車ストアリレバ  
 カリシラ提議ニ組合引テモウ此  
 七月  
 山東 魯 魯 魯 十三日 道 道 道 七月  
 四月  
 四月  
 十五日間ニ五ノカヲ辛ニテ出ル此  
 右ニセカニ玩夫ノ七等ノ此  
 送若官ニ四月ノ月ヲナキナキ  
 然ニ決裁手書ニ今ノ年ノ一ニノ月  
 右ニセカニ玩夫ノ七等ノ此  
 馬車四台ナリ  
 自九月ニ月ニナリ  
 上ノノ修修修 一ニノ月  
 事務者 一四日左

日本標準尺格 B5 (十四行罫)

1413









