

昭和十八年十二月調製

若

松

港

概

況

九州地方行政協議會  
福岡縣

0838

一 地 勢

若 松 港 の 概 況

(資料ハ門司海運局、門司港運局ヨリモ提出セラレタリ)

若松港ハ備前海峡ノ西方十海里、北九州ノ重工業地帯ノ中樞部ニ灣入セ  
ル港湾ニシテ、若松、戸畑、八幡及折尾ノ三市一町ニ依リテ抱擁セラレ  
其ノ港域ハ港口、若松燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半径ヲ有スル圓圈ノ弧  
内海面ニシテ、其ノ港口ハ北々東ニ露キテ響灘ニ通ジ、四側ハ若松市、  
東側ハ戸畑市ニ接マレテ南ニ灣入シ、若松市ノ突角部ニ經、南西ニ屈曲  
シテ若松本港ヲ形成シ更ニ葛島附近ニテ水路ハ二分サレ、南方ハ八幡製  
鐵所泊地ニ通ジ、北ハ西方ニ折尾町地先迄奥深ク約五軒ニ亘リ灣入シテ  
若松内港ヲ形成セリ。

備前海峡西口舟楫附近ニ於テ分岐シ製鐵所泊地ニ通ズル本航路ハ幅員百  
八十米乃至二百米ヲ以テ水深九米ニ浚渫セラレ、若松本港泊地ハ水面積

約八十萬平方米）ハ若松側六米乃至八米、戸畑側六米ノ水深ヲ有シ、與ニ葛島以南ノ錨所泊地（水面積約六十七萬平方米）ハ水深六米乃至九米ニシテ一萬噸級巨船ノ入港、碇泊可能ナリ。然レドモ葛島ヨリ西方ニ深ク灣入セル若松内港ハ若松市藤ノ木棧橋前面附近ガ水深三米乃至四米ヲ有シ帆船ノ繫留ニ使用セラレ居ルト南岸八幡側立地ニ沿ヒ幅員九十米、水深六米ノ浮筋ガ沿岸ノ利用ニ供セラレ居ル外ハ大部分水深零米内外ニ過ギズ。

本港ニハ戸畑側ニ於テ天願寺川、灣奥ニ於テ穴生川、堀川、江川ノ三川流入セルモ孰レモ流量及土砂流入少シ。堀川、江川ノ兩川ハ往時毒蘆セル遑河ナルモノノ如ク共ニ遠賀川ニ通ジ満潮時ハ小舟通航ノ便アリ。

若松外港部ハ概ネ硬質礫岩又ハ砂岩等ニシテ浚渫頗ル困難ナリ。本港

附近ハ箇所ニ依リテハ礫或ハ貝殻片等ヲ混ズルモ一般ニ良好ナル細砂ニシテ浚渫容易、錨泊又良好ナリ。

折尾町地先ニ灣入セル區域ハ一般ニ不良ナル灰黑色軟質粘土ナリ。

風向ハ春ハ西、夏ハ東南東、秋ハ西北西、冬ハ北西ノコト多ク、強風ハ東寄ノモノニシテ既往最大風速ハ大正十三年八月六日毎秒二十一、六米ノ記録ナリ。冬季北西ノ強風ニ基ク波浪ニ依リ口ノ瀬附近ニ於テハ相當ノ漂砂現象アリ。

潮位ハ最高基準面上二、一四五米、最低基準面下〇、一九七米ニシテ干満ノ差ハ最大二、三四米ナリ。

## 二 沿革

洞海湾沿岸ハ封建時代黒田藩ニ屬セシ漁村ニシテ當時灣内水淺ク洲渚多

ク、大船ヲ容ルルニ足ラズ、僅ニ舟子ノ要害トシテ藩廳船司ノ屯營ヲ置ク。明治ニ至リ筑豊ノ石炭採掘事業起ルヤ當初其ノ移出ノ大部分ハ水運ノ便ヲ有スル遠賀川口芦屋港ニヨルモノ多シ。然ルニ明治二十三年若松築港會社創立シ、港内ノ改修ヲ開始シ、次イテ筑豊鐵道若松ニ開通スルヤ本港灣ハ俄然發展ノ曙光ヲ示シ、石炭市場ハ若松ニ移レリ。爾來其ノ集散ハ年毎ニ著シク激増シ、右ニ平行シテ港灣ノ修築モ逐次完備セラレ大正十年六月ニハ第二種重要港灣ニ指定セラレタリ。

### 三、施設

本港灣ノ修築ハ主トシテ若松築港會社ニ依リテ行ハレタルモノニシテ、尙社ガ兼業以テ進行セル主ナル工事ハ延長二千四百六十八米ノ防波堤ノ築設、幅員百三十六米、水深六米ノ疏路浚渫、面積百八十六萬平方米ノ

埋築、八幡市前田ヨリ折尾町ニ至ル地先水面二百四十四萬三千平方  
里立及埋立地ニ沿フ延長約三千五百二十七米、幅員九十米ヲ水深六米、  
浚深（一部工事ヲ）若松市濱町ニ於ケル約三十九萬四千平方米水深四、  
五米ノ公共用船入場ノ修築、灣内ニ於ケル繫船浮標、航路標識及燈臺一  
基ノ設置等ナリ。

而シテ石炭荷役用トシテ八戸畑隣構内ニ水深六米ノ岸壁ヲ設ケ延長約  
四百米ノ汽船積用高架棧橋ニハ船積用トシテ一時間三百噸乃至四百噸ノ  
能力ヲ有スル牧山ホイスト三基アリ。

貯炭用高架棧橋ニハ一時間二百噸ノ荷役能力ヲ有スル民有炭積機二基及  
一時間百噸ノ能コヲ有スル汽船焚料積込専用フローテングローブ一基ア  
リ。鐵道省有新川貯炭場ハ面積約五萬四千平方米、能力約十萬噸ナリ。

若松驛線係ニ於テハ延長約千米ノ藤ノ木高架棧橋ハ二十四個ノシユート  
ヲ有シ二十四隻ノ繋船可能ニシテ石炭車ヨリ直接和船へ積込ムヲ以テ一  
日二萬七千噸ノ荷卸能力ヲ有ス。岬ノ山ホイストハ一時間三百隻ノ荷役  
能力ヲ有スルモ月四萬噸乃至二萬二千噸ノ實績ニ過ギズ。鐵道省有藤ノ  
木貯炭場ハ面積約六萬三千平米、能力約二十萬噸ニシテ之ニ設備セラレ  
タルガントリクレーン二基ハ毎時三百噸ノ荷役能力ヲ有ス。別ニ民有貯  
炭場アリ。

以上ノ荷役設備ノ外本港灣ノ有スル水陸連絡施設ノ主ナルモノハ若松  
港通内ニ在リテハ水深六米長サ二百七十二米ノ市營雜貨用岸壁及水深八  
米延長三百三十六米ノ市營岸壁アリ。戸畑港區内ニ在リテハ水深六米、  
延長九十米及水深二、四米、延長百六米ノ漁港專用岸壁、水深六米延長

八十九米及水深二、四米延長百三十三米ノ市營雜貨用岸壁、天籟寺川沿  
岸勿場場立ニ旭硝子會社專用積棧橋アリ。八幡港區内ニ在リテハ八幡製  
鐵所專用岸壁アリ。

縣ハ港口ヨリ八幡製鐵所泊地迄延長八千米ヲ幅員百八十米水深九米ニ  
浚渫スルト共ニ、八幡港ニハ水深八米延長二百四十五米及水深四、五米  
延長二百九十五米ノ岸壁並ニ上屋二棟及臨港線ヲ、戸畑港ニハ突堤、水  
深八米、延長百七十米及水深七、三米延長二百四十米ノ岸壁、水深六米  
延長二百五米ノ突堤ト接岸部三百十米ノ魚業用岸壁並ニ物揚場ヲ築造ス。此ニ  
洞海湾ノ奥ニ四十萬五千坪ノ工場地帯造成工事ノ施行中ナリ。

#### 四 船舶及貨物ノ概況

本年一月以降ノ入出港船舶ノ一月平均ハ汽船約四百隻總噸數約七萬噸、  
其ノ他船舶約三千隻總噸數二萬二千噸ナリ。荷役能力ハ一月沿岸荷役九



十三萬噸、沖積荷役炭積船六萬三千噸、人足二十二萬五千噸ニシテ之ニ對シ若松、戸畑ノ着炭ハ漸減ノ一途ヲ辿リ本年上半期ニ在リテハ若松ニ於テ二百六十九萬八千六百噸（十七年度總實績六百一十一萬一千噸）、戸畑ニ於テ百二十一萬八千四百噸（十七年度總實績三百一萬四千噸）ニシテ、十一月ニ於ケル兩者ノ合計ハ五十三萬五千噸ニ下レリ。而シテ積出實績ハ十八年上半期ニ於テ汽船二十六萬二千八百三十四噸（月平均四萬三千八百六噸）機帆船其ノ他二百七十萬七千五百八十八噸（月平均四十五萬千二百六十五噸）ニシテ十一月ニ於テハ汽船二萬一千五百噸、機帆船其ノ他四十一萬五千九百六十噸ヲ示セリ。八階船材ハ本年初頭相當ノ滞貨ヲ生ジタルモ、各方面ノ努力ニ依リ最近ニ於ケル輸送實績ハ計畫量ニ對シ百パーセントノ好成績ナリ。

0846

當港ノ地理的關係ヨリ燃料炭補給ヲ爲ス船舶極メテ多ク一月ノ間炭量ハ約六萬噸ニ達シ又關門港ニ舁輸送ニ依リ廻送セラルル燃料炭ハ一月三萬一千噸ニ及ブ。

##### 五 港灣運送業者

八幡製鐵所ノ地域ヲ除ク洞海湾ノ沖荷役及舁回漕ヲ擔當スルモノニ若松港運株式會社アリ。資本金一千萬圓、職員百九十八名、常備勞務者六百三十九名ヲ擁シ、炭積船三隻、舁九百七十四隻（十七萬六千七百八十噸）曳船四十一隻（所屬傭船ヲ含ム）ヲ有ス。之ニ對シ日本製鐵八幡港運株式會社ハ八幡製鐵所構内ニ於ケル舁回漕及沖沿岸荷役立ニ一部構内作業ヲ擔當シ資本金六百五十萬圓、職員三百九名、常備勞務者八千三百十四名ヲ擁シ、舁三百二十六隻（九萬三千八百七十二噸）曳船二十七隻（所

屬傭船ヲ含ム）ヲ有ス。

沿岸荷役ハ石炭ニ付テハ洞海灣沿岸石炭荷役統制組合（組合員數十三名、常傭勞務者千四百七名）之ヲ擔當シ、雜貨ニ付テハ洞海灣沿岸雜貨荷役統制組合（組合員數八十二名、常傭勞務者千九百八十名）之ヲ擔當ス。

#### 六 要望事項

若松港口附近ハ航路灣曲シ北西ノ強風アル時ニハ横波ヲ受ケ航行困難ナルニ依リ、防波堤ヲ築造セラルルト共ニ石炭輸送機帆船ノ退避場トシテ船溜ヲ整備セラレタシ。

0848