

0104

功績調査部長殿

七六三空機密第三號

七月四日

昭和十九年七月二十日

臺灣東方海上敵機動部隊夜間雷擊、戰、戰訓並飛見

攻擊第七飛行隊戰闘詳報

第八號乃至第十三號別冊

第七六三海軍航空隊攻擊第七八飛行隊

戰訓並所見

第一 一式陸攻關係

(攻轟隊 直協隊 一三偵察隊)

一 展解基地、選定ニ就テ

(1)

特ニ大型機ハ急速移動集中ニ基地発着作業鉄道ニシテ費消時極メテナル爲敵、空襲等ニシテハ最小限一時間ハ余裕アルニ非ザレバ攻轟(避退)ハ、發進ハ不可能ナリ。

(2)

大型機、使用可能ナル飛行場ト雖モ過荷重離陸等ニ制限ヲ受クルモノ多シ固有基地ヨリ他基地へ急速転進、場合整備能力、低下、攻轟準備所要時間、増加等小型機以上ニ影響有ヨ蒙ル事大ナリ。

以上ノ矣ヨリ被空襲、算大ナル基地ヲ主用シテ今次、如キ作戦ヲ遂行シタリセバ其ノ資効機数ヲ減少シテ所期ノ作戦遂行不可能ナリシト認ム。十日未明鹿屋基地空襲、算大ナリト判断、各攻轟隊ハ夫々避退(攻轟準備完成)ヲ命ぜラレタルトコロ日出二時間前ヨリ行動ヲ開始シ午前一杯ヲ要スル所要ハ兵力移動ヲ完了シ得ズ翌十一日之が復帰ニ際シテ又然リ搭乗員ノ總度航行機ハ整備状況トモ閣聯大型機、超過荷重発着作業、如

何三慎重ヲ要シ且困難ナルカヲ如実ニ説明セルモノナリ
 十二日、攻轟八急速沖縄方面ニ転進シテ実施スル如ク命令アリタルモ同方
 面空襲中ノ報ニ依リ取止メ鹿屋基地ヲ主用シ結果基地通信施設ノ
 有利ト相俟ツテ攻轟隊、攻轟準備並ニ発進作業極メ余裕ヲ以テ順調ニ
 行ハシ連日、猛訓練後ノ整備不充分ノ機材ヲ以テ最悪ノ條件ノモトニ立上リ
 タルモ拘ラズ十二、十三、十四、三日間ニ於テ保有機數、殆ンド全機ヲ使用シ
 実動機數增加上利スル處極メテ大ナルモノアリタリ

二觸接 照明並ニ雷轟法

(イ) 觸接

(ロ)

一式陸攻ヲ以テスル触接ハ夜間以外ハ絶対不可能ナリ
 觸接行動中ハ敵夜戦ノ因縁等、爲不軌ナル運歎ヲナヌヲ以テ航法実施困難ナシ、帰投ニ際シテハ夜間天測ヲ絶対必要トシ又各基地ハ無線帰投ニ対スル萬全ノ準備アルヲ要セ
 直協隊ト攻轟隊トノ間隔

直協隊ノ敵発見電波誘導攻轟隊ノ敵発見ノ関聯動作ニ於テ通信比較的計画通り実施セラレタル場合ニ於テモ今次ノ如ク比較的至近ノ巨離ニ数群成ル機動部隊三対シ直協隊内ノ各機ハ各異レル目標ニ触接誘導三努ムル爲誘導モ照明モ共ニ計画ノ如ク実施シ得ザリシ事アリ

直協隊ハ索敵機、確保セル敵ニ集団進轟シ攻轟隊ノ誘導並三照明ノ協同動作ヲ失セザル様ニスルト共ニ攻轟隊ハ其ノ直後ヲ進轟シ時隔大ナラザルヲ有利トス

数群ノ敵前海面ニ於テ直協隊ハ攻轟隊ノ一時間乃至二時間前ヨリ之ニ触接ヲ確保シ其ノ全貌ヲ徳知然モ各機ノ協同連繫ヲ失セザル様攻轟隊ヲ誘導シテ照明ヲ開始スル事ハ敵夜戦、跳梁ト悪天候狹視界等ノ各種條件ノ下ニ於テ極メテ困難ナリ直協隊ハ攻轟隊、直前ニ在リテ進轟敵発見ト同時ニ前進照明開始之ニ策應シテ攻轟隊ハ直チニ突轟ニ移転スルヲ有利トス

(八) 車懸戦法

夜間雷轟法、一戦法トシテ確立シテ差支ナキ方法ト認ムルモ用法ニ關シ左記考慮ノ要アリ

- (1) 目標ハ二群毎ニ錯綜、虞ナキ事
 - (2) 所謂車懸ノ因運轉可能、程度、範囲ニテル事
 - (3) 照明隊ト攻轟隊ハ進轟時隔過大ナラザル事
- 合三於夫速ニ若暮雷轟ヲ企圖スベキナリ

(二) 暗暮雷轟

暗夜ノ照明雷轟、成否ハ天候ニ支配ナル事大ニシテ雲量多ク雲高低許易

敵機動部隊ハ薄暮以後其航空機威力發揮困難トナル時機ニ於テハ敵我攻戦回避ノ爲姪メテスコール等悪天候下ヲ選ビテ行動スルヲ以テ雷轟時機ヲ薄暮ニ選定スル事ハ雷轟法現狀ニ於テハ最モ戰果發揮上有利且確実ナル手段ナリ

然レ共若暮時好機ニ投スル事ハニ指揮官適切ナル判断ト攻戦隊誘導ノ如何ニアリ転瞬ノ間ニ好機ヲ失スル虞アルヲ以テ必ず照明雷轟ニ転換シ得ル準備アルヲ要ズ

(木) 照明電轟法

(1) 従来戰訓ニ懲スルモ高々度直上照明可能ナル如キ好天候稀ナリ 照明利用見地ヨリ断雲ト雖モ雲下ニテ照明スルトセバ低高度トナリ 照明隊行勅自テ非対戦的トナルヲ免レズ対施ニ大ニ因難ヲ伴ノ場合多シ低高度ノ背影照明雷轟法ヲ速ニ研究確立スル要アリ

(2) 今次航空戰ニ於テハ十二日十三日共大部分ハ薄暮時敵ニ取付キタル關係上敵ヨリ六の連附近ニテ既ニ敵戦斗機妨害大ナリシト直協隊ハ單獨行動セル爲取付ク公算小ナリシ爲照明隊トシテノ協同連繫タマク行カズ照明雷轟ハ失敗ニ終レリ

(3) 敵ノ輪型陣大ニシテ照明下ニ敵ヲ見ル事困難ナリ
今次戰斗ニ於テモ照明ヲ利用セルハ殆ドナク敵ノ防禦不破火等ニテ敵ヲ確

三

電
探

認雷轟セル例多シ

直協隊三代ルニ高性能、銀河等ニテ敵位置（概位ニテ可）標示、爲吊光投彈等ヲ投下セシメ雷轟ソノモノハ無照明、電探主用ノ雷轟ヲ有利ト認ム

(4) 今回ハ敵発見ト共ニ突入シ順轟ノ形式ヲ執リタル爲被害大ナリシナラン沈着ニ行動シ隨意方向ヨリ同時ニ空込ハ必要アリ

極メテ有効ナルヲ体験セリ特ニ闇夜、敵発見以外ニ夜間航法ニ利用、途多シ長時間ニ亘リ使用ザル事

敵ハ僞電波ヲ出スモノノ如シソノ情況下、如シ（上記ノ如キ反射波現ルモノ不安心送ニシテ陰蹕ス）

敵上空ニテ急激ナル運動中ハ必ず電探ハ作動ヲ停止スベシ然ラザ必ズ故障ス

（廻転、変動ニ依ル電圧變化、爲カ？）

(5) 電探欺瞞用紙ハ相當遠距離（五〇哩）ヨリ使用開始スルヲ有効ト認ム

夜間、敵戦闘機トノ交戦時電探送信機ニ裝備セし眞空管、光機外漏レ不利

ナリ送信機ヲ完全ニ密閉シ強制通風トスヘキナリ

電探員ハ眼ノ疲勞激シフ居眠スル者多シ紫外線除眼鏡等、対策ヲ要ス

四

通（ト）

電信員ハ闇中ハ暗号作製翻訳送受信訓練、必要アリ

電信機ヲ前方ニ移セルハ便利ナルモ燈火管制出來ズ夜戦闘機トノ交戦時不利

三

五

其

他

(ナリ) 管制用黒幕ヲ必要トス。

(ハ) 中波切換、時機ハ戰場到達^四、金前並比較的間散ナル時行フ要アリト思考不
 (今回ハ電波転換時機ヲ漫然ト六時ト先爲敵發見攻撃直前ニ當リ西協
 隊攻撃隊間、連絡ニ多大ナル困難ヲ感ゼリ)

(イ) 敵戰斗機トノ交戦ハ超低高度ヲ有利トシ左右ノ避彈運動ヨリモ上下ノ波
 状運動極メテ有効ナリ。

(ロ) 見張ハ前方ノミナラズ後方及上方ニ対スルモノ亦重要ナリ敵戰斗機ハ殆ド後
 上方ヨリノ奇襲ヲ行ヒタリ

T
 敵戰斗機

(ハ) 搭整員ハ燃料タンク系統ヲ充分研究シ例ハ五番^アタンクヲ射抜カレタル時ハ
 燃料ヲ直千三一二番ニ移ス等平生ヨリ訓練、必要アリ。

等

二

銀

河

閨

係

(一四偵察隊)

一銀河ハ薄暮乃至夜間触接機トシテ不適當ナリ。
 理由(イ) 偵察席視界狹少加ラニ曲面「ガラス」風房ナル以テ視認狀況

(口) 極メテ不良ナルハ觸接機トシテ致命的痛手ナリ
偵察員ハ偵察ニ際シテハ機首ニ占位シ見張航法並ニ機ノ誘導

ヲ実施スルノ外ナキ所計器板座席灯ノ位置不良傳声管ノ長サ
不充分且間工不良等ノ爲之ガ実施極メテ困難ナリ

(八) ヴ機ノ形態ヤ、ナル爲軽快ナル行動トシズ

之が對策トシテ彩雲ヲ以テ代フル可ト認ム

銀河、裝備銃ハ現用ニの耗銃ニテ、視界不良トナルミナラズ機銃取扱操作困難
ニシテ、一三程度ノモノニ至急替フル要アリ

(終)