

朝鮮軍特令第...號

鐵道輸送計畫變更ニ關スル件通牒

昭和二十一年十月七日

朝鮮軍管區參謀長

多城 送 孫 取 印 中

首題ノ件米軍ノ要求ニ依リ九月九日第一日八千

名宛輸送ノ爲別紙ノ通 變更セラルタル付

通牒ス

追而部隊ノ豫定日迄ニ乘車準備ヲ完了シ

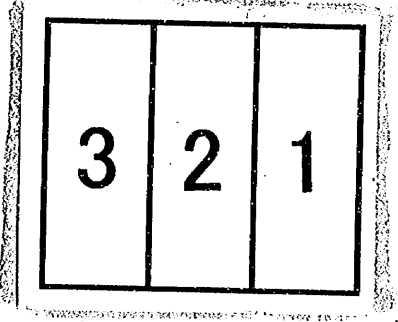
米軍側(鐵道側)ノ配車ニ應以直子ニ乘車

0149

シ得ル如ク驛下密ニ連綿シテ度シ
尚出發時刻等ハ細部ニ米軍ニ於テ計畫セラル
ヘキニ付申添フ

0150

分割撮影ターゲット

分割した部分の撮影順序	
分割撮影した理由	A 3 版以上のため
文書等名	鉄道輸送概見表
上記のとおり分割撮影したことを証明する。	

鐵道輸送概見表

0151
0152
0153

列車 番号	釜山 到着日	釜山 到着時刻	乗車 隊	人員	乗車駅 (小計)	一列區 人員計	一日 合計	乗車日	乗車 時刻	摘要
1	7日		5 FA	1,058	鳥 致 院	3,028	3,028	6日		釜山列車の本計画樹立の際既に 乗車完了のミシガハ能率アップにより 前計画より若干の増減あり
			320 同乗	290						
			361 L	900						
			362 L	100						
			噴進	200						
			P	170						
			TL	770						
			T	110						
PL 其他	30									
2	9日		5 PA	5,500	大田	2,800	2,800	8日		
3			5 PA	400	水同	2,130				
4			5 FA	1,730	鷲橋	2,130				7日
4			5 TS	320	水同	2,130				8日
5			5 FA	1,240	長城	2,460				
6			5 FA	7,220	論山					
6			5 FA	580	論山					
6			5 FA	1,920	裡里					2,500
7	10日		電報隊	81	水 鹿 光 光 光	3,057	8,017	9日		
			要 FeA	285						
			5/15 MA	57						
			5/40 IS	324						
			列車 5/15 FA	50 (857)						
			其他	30						
			5/7 警大	400						
			独鉄 20	710						
			其他	40 (104)						
			17編/老師	570						
7			司/光師	204	光	1,044		9日		
			9編/光師	720						
			7編/其他	150						
8			430 (-I)	1,500	本浦	2,800				
			430 (-I)	1,300	(2,800)					
			KSIP 其他	1,300						
			光地司	40	光					
			P/光師	270						

		1524A	50	(857)		
		其他	30		3057	
		157警大	400	光		
		独鉄20	710	光		
		其他	40	(1044)		
		177/光師	570			
7		司/光師	204	光		9日
		不稱光師	720	光		
		其他	150	(1044)		
8		430(-I)	1500	本浦	2500	
		430(-I)				
		365IP其他	1300	(2800)		
		光地司	40	光		
		P/光師	270	光		
9	11日	陸病	60		2708	
		39IS	780	(150)	8008	10日
		T/光師	258	松江里		
		150-D	1300	井邑		
		150-D	500	井邑		
10		422(-I)	1500	宝塚	3500	
		1500				
		1500	500	(2000)		
11		150-D	2700	井		
12		1502陸病				
		6475其他	2749			
	12日	150-D	1100	邑		
13		4482号				
		PL其他				
		4511G-II	1612	金堤		
		160D				
		157/光師	944	全		
14	13日	金州地司	20	井		
		157/停	177	2775		
		陸病其他	40			
		160-D	1400	裡里		
		南原部隊	100	南原		
15		4637/160D	1850	群山		
		FL其他				
		1602/160D	950	(2800)		
16		1602/160D	2170	裡里		
		其他				
		独鉄18	550	大田	2720	
		4687				
		1600	2000	論山		
		FL其他				
17		4T	1094	大田	3094	
		京鉄	30			
		朝貨廠	68			
		陸守通信	18			
		65号	790	大	5779	
18	14日	70号	555	白	2885	13日
		137停	17			
		五鉄	87	(2285)		
		仁造	18			
		學司/停	700			
		100		合白		

14	13日	陸軍部	40						12日
		160品	1400	程里					
		南原部隊	100	南原					
15		453品 FL其他	1850	群山					
		7462品	950	(2800)					
16		1600品 其他	2170	程里					
		独鉄	550	大田	2720				
		498品 FL其他	2000	論山					
17		4T	1094	大田	3094				
		京統機	30						
		朝信機	68						
		陸中通信	18						
		65品	990	大		5979			13日
		70品	555	田	2885				
18	14日	137件	17						
		五線機	89	(2280)					
		仁造	18						
		學司令部	700						
		138品	600	金泉					

備考
 1. 本計画ハ米軍ノ要求ニ応ジテ各輸送ヲ目的トシテ作成セルモノニシテ現在ノ鐵道ノ材料ノ現状ハ貧弱ニシテ本計画ノ實施ノ可能性ニ付ハ一ニ懸テ交通場ノ努力ニ在リ
 2. 湖南線ハ線路容量分ク列車數ハ本線(京釜線)ノ二倍ヲ要ス
 3. 本表ニ記載シテラガレ部隊ハ最寄赤十字輸送統制官(印ヲ附セル部隊ノ最高指揮官)ニ應ジテ輸送ヲ實施スルモノトス