

目次

總説

第一 對滿觀念

一 意志ノ疏通ヲ來ス反面ニハ壓迫ノ傾向生ス

二 關東軍司令官ノ地位ヲ論議スル傾向絶ニス

三 日滿ノ經濟ハ融合一體化ノ基軸トナルヘキ主義遂次具現ス

四 對滿概念發展根元ノ根源確立ス

第二 政務機構並人事及事務ノ刷新

一 對滿行政機構問題ト日滿支經濟協議會

二 滿洲國大使館及領事官

三 日滿官吏ノ交流

一頁

三

三

四

五

九

一三

一三

一八

二二

四 試 行 政 事 務 ノ 刷 新	二 五
第三 運 輸 、 通 信 、 航 空 ニ 關 ス ル 事 項	二 八
一 函 鐵 増 資 及 社 國 線 ノ 運 營 調 整 要 綱	二 八
✓ 二 北 鮮 鐵 道 及 港 灣 ノ 經 營 調 整 ニ 關 ス ル 件	三 一
三 在 滿 鐵 道 第 七 次 線 及 複 線 建 設 要 綱	三 三
四 滿 洲 電 氣 會 社 ノ 指 導 及 東 亞 電 氣 通 信 幹 線 問 題	三 五
✓ 五 滿 航 増 資 及 監 督 事 務 ノ 委 任 問 題	三 七
✓ 六 航 空 寫 真 事 業 指 導 ノ 件	三 九
✓ 七 航 空 乗 入 問 題	四 一
八 日 本 海 汽 船 株 式 會 社 ノ 設 立 及 新 潟 港 ノ 擴 張	四 四
九 大 連 汽 船 ノ 對 支 航 路 卜 東 亞 海 運 會 社	四 八

一〇 郵船統制國策要綱 四九

一一 交通政策要綱 五一

一二 滿鐵調査部ノ指導 五一

一三 其他 (郵船ノ大運航路問題、大東港問題、運送協議機構) 五四

第四 開拓、勤勞奉仕、中小工業移殖、人口勞務 五七

一 日滿拓殖委員會並滿拓公社設立ニ關スル經緯 五七

二 滿洲開拓政策基本要綱 六四

三 開拓政策遂行ニ關スル指導 六八

四 勤勞奉仕隊 七二

五 日本轉業開拓民ノ指導 七八

六 中小工業對滿移殖 八〇

第七 勞務動員、人口政策 八二

第八 日滿鑛工技術員協會 八四

第五 經濟ニ關スル事項 八六

一 日滿支經濟建設要綱 八六

二 日滿支經濟協議會設置要綱 九〇

三 生産力擴充計畫 九六

四 鐵鋼増産對策要綱 一〇二

五 液体燃料對策要綱 一〇五

六 滿洲軍需産業指導要領案 一〇七

七 日滿自動車工業確立要綱案 一〇九

八 物資、資金、貿易ニ關スル計畫實施 一一四

九	對滿支輸出物資價格調整要綱	一二二
一〇	日滿物價調整	一二四
一一	滿洲貿易一元化	一三〇
一二	滿洲對華北間爲替決濟	一三三
一三	其他（生煤團、電氣、石灰聯盟、農政研究會）	一三五
第六	在滿神社及教育行政	一三九
一	哈爾濱學院ノ改組	一三九
二	在滿神社及教育行政刷新要綱	一四〇
三	建國神社ト日本人ノ神社ニ關スル件	一四二
四	在滿日本人（内地人）教育費ノ分擔	一四三
五	外國及外地派遣教育職員取扱要領	一四二

第七 滿洲國軍ニ關スル事項 一四九

一、國兵法ノ制定 一四九

二、軍官學校新制度ニ基ク日系候補生ノ採用 一五〇

第八 皇帝御訪日及建國神廟ノ創建 一五三

一、御訪日ニ關スル陸軍ノ要務 一五三

二、建國神廟ニ關スル陸軍ノ要務 一五五

三、國本奠定ノ詔書 一五九

四、建國神廟御創建後ノ日本側ノ狀況 一六一

第九 民間團體等ノ指導援助 一六三

一、補助金ノ交付及斡旋 一六三

✓ 二、東亞經濟懇談會ト日滿實業協會 一六六

三、協和會東京事務所	一七二
四、神都敎學館	一七四
五、和學苑	一七四
六、日瀨中央協會	一七六
七、京市主催事業	一七七
八、日本經濟聯盟	一八一
第十 其他	一八三
一、伊、孫關係事項	一八三
二、瀋陽國交開始	一八五
三、與亞諸國體ノ指導理念統一ニ關スル件	一八六
四、國土計畫	一八七

五總動員ノ滿洲特ニ關東州	一八七
結言	一九〇
附錄、昭和十六年對滿政務處理要領	一九二