

第二十九表

昭和十九年度機帆船輸送力推算總括

項目	期別	一/元				二/元				三/元				四/元				十九年度 合計
		4	5	6	計	7	8	9	計	10	11	12	計	1	2	3	計	
運	交動計画	108,820	136,981	162,502	408,303	185,708	210,288	236,084	632,080	262,760	190,149	203,565	656,474	221,973	242,740	263,844	728,557	2,425,414
	実績	131,200	144,400	122,700	398,300	99,100	40,000		282,428				428,435				446,621	1,555,484
	改訂計画							143,328		170,832	124,246	133,357		141,219	148,770	156,632		
航	差引	⊕ 22,380	⊕ 7,417	△ 3,802	△ 10,003	△ 86,608	△ 170,288	△ 92,756	△ 348,652	△ 91,928	△ 65,903	△ 70,208	△ 228,039	△ 80,754	△ 93,970	△ 107,212	△ 281,936	△ 869,630
	交動計画	111,895	136,595	151,320	399,810	196,720	226,295	256,095	679,110	282,345	260,216	285,696	828,257	300,716	328,796	359,056	988,568	2,895,945
	実績	138,400	132,700	133,200	404,300	151,100	150,000		485,585				596,609				718,156	2,204,050
北 海 道	改訂計画							184,485		205,545	185,860	205,204		222,468	239,212	256,496		
	差引	⊕ 26,505	△ 4,495	△ 18,120	⊕ 3,890	△ 45,620	△ 76,295	△ 71,610	△ 193,525	△ 76,800	△ 74,356	△ 80,492	△ 231,648	△ 78,248	△ 89,584	△ 102,580	△ 270,412	△ 691,675
	交動計画	993,465	952,465	982,129	2,928,059	1,054,196	1,064,681	1,072,842	3,191,719	1,066,342	834,702	834,702	2,735,746	830,725	865,599	918,617	2,614,951	11,490,475
西 日 本	実績	969,977	773,124	740,929	2,484,030	681,854	600,000		1,965,754				1,902,700				2,132,000	8,154,484
	改訂計画							683,900		706,700	589,406	606,600		627,800	650,600	853,600		
	差引	△ 23,488	△ 179,341	△ 241,200	△ 444,029	△ 372,342	△ 464,681	△ 388,942	△ 1225,965	△ 353,642	△ 245,302	△ 228,102	△ 833,046	△ 202,935	△ 214,999	△ 65,017	△ 482,951	△ 2,985,991
總 計	交動計画	1,214,180	1,226,041	1,295,951	3,736,172	1,436,624	1,501,264	1,565,021	4,502,909	1,611,447	1,285,067	1,323,963	4,220,477	1,353,424	1,437,135	1,541,517	4,332,076	16,791,634
	実績	1,237,577	1,049,624	996,829	3,286,030	932,054	790,000		2,723,767				2,727,744				3,296,777	12,244,318
	改訂計画							1,011,713		1,083,077	899,506	945,161		991,489	1,038,582	1,266,708		
計	差引	⊕ 25,397	△ 176,417	△ 299,122	△ 450,142	△ 504,570	△ 711,264	△ 553,308	△ 1,762,142	△ 528,370	△ 385,561	△ 378,802	△ 1,292,723	△ 361,937	△ 398,553	△ 274,809	△ 1,035,297	△ 4,547,316

第二十九表

昭和十九年度機帆船輸运力推算總括

項	期別 月別	1/元				2/元				3/元				十九年度 合計				
		4	5	6	計	7	8	9	計	10	11	12	計		1	2	3	計
運	交勸計画	108820	136981	162502	408303	185708	210288	236084	632080	262760	190147	203565	656474	221773	247740	263844	728557	2425414
	実績	131200	144400	122700	398300	97100	40000		282428				428435				446621	1555784
	改訂計画							143328		170832	124246	133357		141719	148770	156632		
航	差引	⊕22380	⊕7419	⊖39802	⊖10003	⊖86608	⊖70288	⊖72756	⊖342652	⊖71928	⊖65902	⊖70208	⊖228039	⊖80754	⊖92970	⊖107212	⊖281936	⊖867630
	交勸計画	111875	136595	151320	399810	176720	226275	256095	679110	282345	260216	285696	828257	300716	328796	359056	988568	3895745
	実績	138400	132100	133200	403700	151100	140000		485585				589015				704235	2182535
北 海 道	改訂計画							184455		205545	182249	201221		218153	234575	251507		
	差引	⊕26505	⊖4495	⊖18120	⊖3890	⊖45620	⊖76275	⊖71610	⊖193525	⊖76800	⊖77967	⊖84475	⊖237242	⊖82563	⊖94221	⊖107549	⊖284333	⊖713210
	交勸計画	993465	952465	982129	2928059	1054196	1064681	1072842	3191719	1066342	834702	834702	2735746	830735	865599	918617	2614951	11470475
西 日 本	実績	969977	772124	746929	2489030	681854	600000		1965754				1902300				2111900	8463784
	改訂計画							683900		706700	587400	606200		625400	644600	842900		
	差引	⊖23488	⊖172341	⊖241200	⊖444029	⊖372342	⊖464681	⊖388942	⊖1225965	⊖359642	⊖245302	⊖28302	⊖833446	⊖205335	⊖220999	⊖76717	⊖502051	⊖306471
總 計	交勸計画	1214180	1226041	1295954	3736172	1436624	1501264	1565021	4502709	1611447	1285017	1322462	4220477	1353424	1437135	1541517	4332076	16971634
	実績	1232579	1049624	976829	3286030	932054	790000		2733767				2717750				3262756	12202303
	改訂計画							1011713		1082077	895895	942778		984772	1027945	1250039		
計	差引	⊕25379	⊖176417	⊖299122	⊖450142	⊖504570	⊖711264	⊖53308	⊖1769142	⊖528370	⊖387172	⊖382185	⊖1300727	⊖368652	⊖402190	⊖291478	⊖1069320	⊖4589331

第二十九表ノ二

木造貨物船竣工及稼働計画表

通 船 別	月 別	四/元				一/元				三/元				四/元				十九年度 合計	
		3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	小計	10月	11月	12月	小計	1月	2月	3月		小計
竣 工	交通動員計画	19,000	21,000	26,000	28,000	74,000	28,000	28,000	28,000	81,000	23,000	23,000	32,000	78,000	49,000	58,000	60,000	167,000	400,000
	改訂計画	17,000	6,800	21,000	44,200	75,000	33,000	24,000	20,000	77,000	17,000	16,000	15,000	48,000	15,000	16,000	19,000	50,000	250,000
	差 引	-	△14,200	△4,000	△19,200	△1,000	△5,000	△4,000	△8,000	△4,000	△6,000	△7,000	△17,000	△30,000	△34,000	△42,000	△41,000	△117,000	150,000
稼 働	交通動員計画	41,630	8,500	19,600	23,000	50,500	26,800	28,000	28,000	82,500	26,500	24,000	23,000	73,500	27,500	40,500	53,500	121,500	328,000
	改訂計画	41,630	10,000	10,300	15,800	36,100	21,000	14,300	33,600	68,900	27,100	23,600	21,600	72,300	20,600	20,100	20,600	61,300	238,600
	差 引	-	⊕1,500	△8,700	△12,200	△14,400	△5,500	△13,700	⊕5,400	△13,600	⊕600	△4,000	△1,400	△1,200	△6,900	△20,400	△32,900	△60,200	△87,400
配 船	交通動員計画	20,150	4,250	9,500	11,820	25,570	12,400	13,130	13,780	39,310	14,250	12,600	10,750	37,000	14,750	16,640	16,910	48,300	156,150
	改訂計画	20,150	6,200	5,500	8,000	18,700	10,400	8,500	17,000	35,900	17,000	8,300	7,300	32,600	6,300	6,050	6,300	18,650	105,850
	差 引	-	⊕950	△4,000	△3,820	△6,870	△2,000	△4,630	⊕3,220	△4,410	⊕2,750	△4,300	△3,450	△4,400	△8,450	△10,890	△10,610	△29,650	△44,300
北 海 道	交通動員計画	21,480	4,250	9,500	10,625	24,975	11,000	11,375	11,500	33,875	11,750	12,000	12,250	36,000	12,750	13,600	14,500	40,750	135,000
	改訂計画	21,480	4,800	4,800	7,800	17,400	10,600	5,800	16,600	30,000	8,100	10,300	9,300	27,700	8,300	8,050	8,300	24,650	102,700
	差 引	-	⊕550	△4,700	△2,825	△6,975	△4,000	△5,575	⊕5,100	△4,875	△3,650	△1,700	△2,950	△8,300	△4,450	△5,450	△6,200	△16,100	△32,250
西 日 本	交通動員計画	-	-	-	555	555	3,100	3,495	2,720	9,315	500	-	-	500	-	10,360	22,090	32,450	42,820
	改訂計画	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	5,000	5,000	12,000	6,000	6,000	6,000	18,000	30,000
	差 引	-	-	-	△555	△555	△3,100	△3,495	△2,720	△9,315	⊕1,500	⊕5,000	⊕5,000	⊕11,500	⊕6,000	△4,310	△16,090	△14,450	△12,820

註 1. 改訂計画ニ於ケル竣工並ニ稼働ハ4月～8月迄ハ実績 9月～3月迄ハ計画量ナリ
 2. 改訂計画ニ於ケル9月以降ノ計画数ハ8月迄ノ未稼働船 35700 G/トヲ算入加算ス。

第二十九表 / 三

噸 運 航 機 帆 船 輸 送 力 推 算

區 別	月 別	噸					噸				噸 合 計
		9 月	10月	11月	12月	小 計	1 月	2 月	3 月	小 計	
現存船	現存船船腹	34,719	34,719	34,719	34,719		34,719	34,719	34,719		1
	現存船輸送力	74,993	74,993	49,995	49,995	174,783	49,995	49,995	49,995	149,985	324,768
新造船	新造船船腹	74,750	91,750	100,050	107,350		113,650	112,700	126,000		
	新造船輸送力	139,932	171,756	124,862	133,973	430,591	141,835	142,386	157,248	441,469	1,872,060
動員船	第一次動員船船腹	14,302	14,302	14,302	14,302		14,302	14,302	14,302		
	第二次	6,199	6,199	6,199	6,199		6,199	6,199	6,199		
	不登簿船船腹	10,706	10,706	10,706	10,706		10,706	10,706	10,706		
	西日本船振替 = ヨル船腹	783	783	783	783		783	783	783		
船	合 計 船 腹	31,990	31,990	31,990	31,990		31,990	31,990	31,990		
	動員船輸送力	69,098	69,098	46,066	46,066	161,230	46,066	46,066	46,066	138,198	299,428
輸 送 力 合 計		284,023	315,847	220,928	230,034	766,864	237,876	245,447	253,307	736,652	1,502,456
軍 徵 備 船	軍徵備新造船船腹	52,850	52,850	52,850	52,850		52,850	52,850	52,850		
	軍徵備新造船輸送力	108,295	108,295	72,197	72,197	252,689	72,197	72,197	72,197	216,591	462,280
	軍徵備現存船船腹	15,000	12,000	12,000	12,000		12,000	12,000	12,000		
	軍徵備現存船輸送力	32,400	36,720	24,480	24,480	85,680	24,480	24,480	24,480	73,440	159,120
輸 送 力 (減) 合 計		140,695	145,015	96,677	96,677	338,369	96,677	96,677	96,677	290,031	628,400
差 引 , 輸 送 力		143,328	170,832	124,246	133,357	428,435	141,219	148,770	156,632	446,621	875,056

註

1. 積出換算

現存船 --- 1.5
 動員船 --- 1.5
 新造船 --- 1.3

2. 稼行率

4月~10月 --- 1.8
 11月~3月 --- 1.2

3. 稼動

現存船 --- 80%
 動員船 --- 80%
 新造船 --- 80%

0527

第二十九表、四

下元 北海道機帆船輸送力推算

區別	月別	三/元					四/元				下元 合計
		9月	10月	11月	12月	小計	1月	2月	3月	計	
現存船	現存船船腹	9,192	9,192	9,192	9,192		9,192	9,192	9,192		
	現存船輸送力	23,899	23,899	19,119	19,119	62,137	19,119	19,119	19,119	57,357	119,494
新造船	新造船船腹	71,880	79,989	90,280	99,580		107,880	115,930	124,230		
	新造船輸送力	186,888	207,948	187,782	207,126	602,856	224,390	241,134	258,398	723,922	1,326,778
動員船	第一次動員船船腹	1,421	1,421	1,421	1,421		1,421	1,421	1,421		
	第二次	6,313	6,313	6,313	6,313		6,313	6,313	6,313		
	動員船合計船腹	7,734	7,734	7,734	7,734		7,734	7,734	7,734		
	動員船輸送力	20,108	20,108	16,087	16,087	52,282	16,087	16,087	16,087	48,261	100,543
輸送力合計		230,895	251,955	222,988	242,332	717,275	259,596	276,340	293,604	829,540	1,546,815
軍後備船	軍後備新造船船腹	17,850	17,850	17,850	17,850		17,850	17,850	17,850		
	軍後備新造船輸送力(減)	46,410	46,410	37,128	37,128	120,666	37,128	37,128	37,128	111,384	232,050
差引輸送力		184,485	205,545	185,860	205,204	596,609	222,468	239,212	256,476	718,156	1,314,765

注 1. 積出換算 { 現存船 --- 1.3
動員船 --- 1.3
新造船 --- 1.3

2. 稼行率 { 4月~10月 --- 2.5
11月~3月 --- 2.0

3. 稼働 { 現存船 --- 80%
動員船 --- 80%
新造船 --- 80%

下元 西日本機帆船輸送力推算

區別	月別	上元					中元				下元	
		9月	10月	11月	12月	小計	1月	2月	3月	小計	合計	
機帆船	基本	總船腹	311,000	311,000	311,000	311,000		311,000	311,000	311,000		
		稼働船腹	196,000	206,000	206,000	206,000		206,000	206,000	206,000		
	輸送力	490,000	515,000	412,000	412,000	1339,000	412,000	412,000	515,000	1339,000	2,678,000	
	修繕船	稼働船腹	5,000									
		輸送力	13,500									
	新造船	稼働船腹		2,400	8,400	14,400		21,600	28,800	36,000		
		輸送力		6,000	16,800	28,800	51,600	43,200	57,600	72,000	190,800	242,400
	一般機帆船=依元輸送力	輸送力	20,000	20,000	30,000	30,000	80,000	30,000	30,000	30,000	90,000	170,000
		輸送力合計	522,500	541,000	458,800	470,800	2,470,600	485,200	492,600	635,000	1,617,800	2,690,400
	帆被曳船	基本	總船腹	108,900	108,900	108,900	108,900		108,900	108,900	108,900	
稼働船腹			86,800	90,800	90,800	90,800		90,800	90,800	90,800		
輸送力		130,200	136,200	90,800	90,800	317,800	90,800	90,800	138,200	317,800	635,600	
修繕船		稼働船腹	2,000									
		輸送力	3,000									
新動力船		稼働船腹	14,000	15,000	17,800	24,600		29,400	34,200	37,000		
		輸送力	18,200	19,500	19,800	24,600	62,900	29,400	34,200	50,700	114,300	172,200
新造船		稼働船腹				400		2,400	6,000	9,000		
		輸送力				400	1,400	2,400	6,000	11,700	20,100	20,500
一般帆被曳船=依元輸送力		輸送力	10,000	10,000	20,000	20,000	50,000	20,000	20,000	20,000	60,000	110,000
	輸送力合計	161,400	165,700	120,600	135,800	432,100	142,600	151,000	218,600	512,200	944,300	
輸送力總計		683,900	706,700	579,400	606,600	1,902,700	627,800	643,600	853,600	2,130,000	4,034,700	

註

一 稼働率 (上月11月、上月10月)

二 積屯換算 (無新動力船)

三 稼働 (新造船(機帆船及被曳船))

機帆船 二五〇

被曳船 一五〇

無動力船 一三〇

新造船被曳船 一三〇

八五〇%

第二十九表ノ六

西日本被喪船輸送力増強ニ對應スル喪船所受數

區	月別	二/元					四/元				十九年下期 合計	
		9月	10月	11月	12月	小計	1月	2月	3月	小計		
被 喪 船	無動力船	稼働船隻	14000	15000	19800	24600						
	輸送力	18200	19500	19800	24600	65900	29400	34200	50700	114300	178200	
新 造 船	稼働船隻				400		2400	6000	9000			
	輸送力				400	400	2400	6000	11700	20100	20500	
輸送力合計		18200	19500	19800	25100	64300	31800	40200	62400	134400	198700	
所受喪船隻數		11	12	12	16		20	25	39			

備考

1馬力=付8屯也、喪船一隻、平均馬力 200馬力トスルニ

62400屯 = 8屯 = 200馬力 = 39隻

0530

物動輸送 = 於ケル汽船機帆船ノ輸送割合推移状況

第三十表

四半期別	北海道炭				九州山口炭				南 洋 中 継				合 計			
	① 汽船	② 機帆船	③ 計	④ %	① 汽船	② 機帆船	③ 計	④ %	① 汽船	② 機帆船	③ 計	④ %	① 汽船	② 機帆船	③ 計	④ %
一/二	13597	1160	14757	8	2594	39645	40239	94	1159	747	1906	39	17350	37552	56902	70
二/二	7272	1547	8819	18	3308	43025	46333	93	1262	424	1686	25	11842	45006	56848	79
小 計	20869	2707	23576	11	5902	80670	86572	93	2421	1181	3602	34	29192	84558	113750	74
三/二	17655	1702	19357	9	1379	36324	37703	96	2593	1156	3749	31	21627	39182	60809	64
四/二	17620	2287	19907	11	3825	32416	36311	89	4502	1407	5909	24	26017	36110	62127	58
小 計	35275	3989	39264	10	5224	68740	74014	93	7095	2563	9658	27	47644	75292	122936	61
合 計	56144	6676	62840	11	11176	149410	160586	93	9516	3744	13260	28	76836	159850	236686	68
一/三	5340	4033	9373	43	3020	33190	36210	92	7104	1043	8147	13	15464	38266	53730	71
二/三	3360	6843	10203	67	2770	31917	34687	92	5669	2426	8105	30	11799	41176	52975	78
小 計	8700	10876	19576	56	5790	65107	70897	92	12773	3479	16252	21	27263	79462	106725	74

第三十一表

重油焚汽船現況

(19. 8. 1現在)

船 型	内 鮮		荷 支		北 海、道		其 他		合 計	
	隻数	總 吨 数	隻数	總 吨 数	隻数	總 吨 数	隻数	總 吨 数	隻数	總 吨 数
改正型貨物船	73	64,300	33	29,010	3	11,400	32	28,100	151	132,810
其他貨物船	55	1,720	1	400	-	-	52	13,200	108	15,320
貨 客 船	-	-	-	-	3	780	96	14,600	99	15,380
油 槽 船	5	3,450	1	670	5	2,400	10	6,200	21	12,720
合 計	133	69,470	35	30,080	21	14,580	190	62,100	379	176,230

0532

第三十二表

昭和十九年度重油貨船舶増加見透

(19.8.20)

區 分	汽 船 (改E型船)			機 帆 船	
	竣工隻数	稼働隻数	稼働總吨数	竣工總吨数	稼働總吨数
19年8月	24	22	19,140	24,000	40,100
9月	22	24	20,880	20,000	28,500
10月	26	22	19,140	17,000	22,000
11月	28	26	22,620	16,000	18,500
12月	30	28	24,360	15,000	16,500
20年1月	30	30	26,100	15,000	15,500
2月	27	30	26,100	16,000	15,000
3月	30	27	23,490	19,000	15,500
合 計	217	209	181,830	142,000	171,600

0533

第三十三表

昭和十九年度新造船分日重油所要量見透

(単位 升)

區 分	汽 船	機 帆 船	合 計
19年 8月	492	942	1434
9月	1028	1612	2640
10月	1520	2129	3649
11月	2101	2046	4147
12月	2727	2356	5083
20年 1月	3398	2647	6045
2月	4069	2929	6998
3月	4572	3219	7891
合 計	20,007	17,880	37,887

註 (1) 汽船 = 付テハ一ヶ月一隻當所要量 22.35 升トス

(2) 機帆船 = 付テハ稼働船腹ノ5%ハ北海道ニ、50%ハ運航ニ稼働スルモノトシテ算定ス

0534

第三十四表

船舶用燃料油配當狀況推移

區分	内 訳		計	機帆船向け重油内訳			計	備 考	
	B 重油	C 重油		西日本石炭	運航北海道	一般機帆船			
昭和十六年	十二月	25,800	500	26,300	7,600	750	2555	15,705	
昭和十七年	一月	27,105	500	27,605	7,600	1,010	2,000	17,610	
〃	二月	28,440	500	28,940	8,600	1,370	1,125	20,095	
〃	三月	33,065	500	33,565	8,600	1,370	1,350	23,320	
〃	四月	30,840	500	31,340	8,600	1,500	1,575	20,695	
〃	五月	35,379	5,467	40,846	9,600	1,500	1,474	25,844	
〃	六月	35,379	5,467	40,846	9,600	1,500	1,509	26,194	
〃	七月	36,037	5,467	41,504	9,600	1,500	1,575	26,852	
〃	八月	36,037	6,567	42,604	8,700	1,500	1,652	26,852	
〃	九月	30,860	7,967	38,827	8,600	1,500	1,575	21,675	
〃	十月	28,325	6,500	34,825	5,000	2,000	1,475	20,475	
〃	十一月	28,397	7,331	35,728	7,756	2,800	2,020	18,776	
昭和十八年	一月	24,170	3,000	27,170	8,000	2,000	2,620	17,620	
〃	二月	19,306	3,100	22,406	8,090	2,000	4,906	14,906	
〃	三月	21,291	4,000	25,291	7,000	2,000	6,191	15,191	
〃	四月	20,303	3,000	23,303	6,000	1,500	6,006	13,506	
〃	五月	20,306	3,000	23,306	7,700	1,700	5,306	14,706	
〃	六月	21,806	3,200	25,006	9,000	1,640	5,566	16,206	
〃	七月	19,906	3,000	22,906	7,600	1,500	5,306	14,406	
〃	八月	19,356	3,000	22,356	8,000	1,760	4,149	13,809	
〃	九月	24,750	3,000	27,750	0,437	2,444	5,778	18,659	
〃	十月	20,353	3,000	23,353	8,000	1,800	4,126	13,926	
〃	十一月	24,694	3,000	27,694	8,000	2,704	6,746	17,450	
昭和十九年	一月	21,074	3,000	24,074	8,000	1,900	4,578	14,478	
〃	二月	24,139	3,000	27,139	8,000	2,769	6,598	17,367	
〃	三月	21,093	3,000	24,093	7,500	3,409	4,568	15,477	
〃	四月	22,106	2,000	24,106	7,500	3,518	5,472	16,490	
〃	五月	17,198	1,500	18,698	6,375	1,915	3,819	12,109	
〃	六月	17,648	1,500	19,148	6,609	1,914	3,847	12,370	
〃	七月	17,964	1,500	19,464	6,609	2,328	3,868	12,805	
〃	八月	18,733	1,500	20,233	6,255	2,394	3,818	12,467	
〃	九月	17,681	1,350	19,031	5,500	2,308	3,511	11,319	
〃	十月	17,057	756	17,813	4,200	3,718	3,511	11,429	

0535

第三十五表

C配當B重油總量ト船舶用配當量トノ對比

區分	C配當B重油總量	船舶用配當量	比率(%)	備考	區分	C配當B重油總量	船舶用配當量	比率(%)	備考
昭和十六年十二月		25,800			昭和十八年五月	31,310	21,806	69.6	
昭和十七年一月		27,105			“ 六月	29,549	19,906	67.4	
“ 二月		29,440			“ 七月	26,734	19,356	72.4	
“ 三月		33,065			“ 八月	32,725	24,750	75.6	
“ 四月		30,840			“ 九月	28,328	20,353	71.8	
“ 五月		35,379			“ 十月	34,386	26,081	75.8	
“ 六月		35,379			“ 十一月	29,392	21,074	71.7	
“ 七月		36,037			“ 十二月	32,476	24,139	74.3	
“ 八月		36,037			昭和十九年一月	29,430	21,093	71.7	
“ 九月		30,860			“ 二月	29,716	22,106	74.4	
“ 十月		29,325			“ 三月	23,563	17,198	73.0	
“ 十一月		29,397			“ 四月	24,016	19,648	73.5	
“ 十二月		24,170			“ 五月	24,332	17,964	73.8	
昭和十八年一月	28,884	19,306	66.8		“ 六月	25,101	18,733	74.6	
“ 二月	30,854	21,791	67.0		“ 七月	22,013	17,681	80.3	
“ 三月	29,946	20,303	67.8		“ 八月	22,493	19,057	84.7	
“ 四月	30,949	20,306	65.6						

0536

第三十六表

函青間汽船 = 依ル機帆船曳航実績

航路	曳船 被曳船	積荷 積高	曳航時間			重油消費			マシニ油消費			總航海時間		一ヶ月輸运力						
			独航	曳航	比較	独航	曳航	節約量	独航	曳航	節約量	独航	曳航	比較						
1往 函館/青森	松里丸 192GT 多間丸 100 朝日丸 102	穀物 174 石炭 140	9h	14.5	5.5	60%	232	22	210	90%	12	2	10	83%	3-17-0	3-23-30	$174 \times \frac{30}{3708} = 1408$	$174 \times \frac{30}{3977} = 1312$	-96	
			11		3.5	31	232	22	210	90%	12	2	10	83%	被曳船	3-23-30	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{3977} = 2111$	+431	
			10		4.5	45	198	27	171	87	14	2.5	11.5	82						
1復 青森/函館	松里丸 192GT 多間丸 100 朝日丸 102	空船	8h	11.5	3.5	44%	215	130	185	86%	11	3	8	73%	5-0-0	3-23-30	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{3977} = 2111$	+431	
			10		1.5	15	215	130	185	86%	11	3	8	73%						
			9		2.5	28	189	27	162	86%	12	2.5	9.5	79%						
		454		26%		834	106	728	88%	49	10	39	80%							
2往 函館/青森	松里丸 192GT 多間丸 100 朝日丸 102	雜貨 236 石炭 140	9h	13.5	4.5	50%	232	18	214	92%	12	1.5	10.5	88%	3-17-0	4-0-30	$236 \times \frac{30}{3708} = 1909$	$236 \times \frac{30}{4021} = 1761$	-148	
			11		2.5	23	232	18	214	92%	12	1.5	10.5	88%	被曳船	4-0-30	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{4021} = 2089$	+409	
			10		3.5	35	198	22	176	89	14	2	12	86						
2復 青森/函館	松里丸 192GT 多間丸 100 朝日丸 102	空船	8h	12	4	50%	215	75.5	139.5	65%	11	2.5	8.5	77%	5-0-0	4-0-30	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{4021} = 2089$	+409	
			10		2	20	215	75.5	139.5	65%	11	2.5	8.5	77%						
			9		3	33	189	27	162	86	12	2	10	83						
		516		25.5		834	142.5	691.5	83%	49	8	41	84%							
3往 函館/青森	松里丸 192GT 多間丸 100 朝日丸 102	雜貨 274 石炭 140	9h	14.5	5.5	60%	232	23	209	91%	12	3	9	75%	3-17-0	3-13-50	$274 \times \frac{30}{3708} = 2217$	$274 \times \frac{30}{3563} = 2307$	+90	
			11		3.5	31	232	23	209	91%	12	3	9	75%	被曳船	3-13-50	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{3563} = 2358$	+478	
			10		4.5	45	198	20	178	90	14	2.5	11.5	82						
3復 青森/函館	松里丸 192GT 多間丸 100 石村丸 105	空船	8h	11.5	3.5	44%	215	18	197	92%	11	1	10	91%	5-0-0	3-13-50	$280 \times \frac{30}{5} = 1680$	$280 \times \frac{30}{3563} = 2358$	+478	
			10		1.5	15	215	18	197	92%	11	1	10	91%						
			9		2.5	28	189	18	171	91	12	1	11	92						
		554		26%		834	79	755	91%	49	6.5	42.5	89%							

第三十七表

函/青間石炭積機帆船往復友電実績

友電 船名	友電実績				独航実績				比較	
	石炭輸送量	重油消費量 (A)	吨当重油消費量	重油消費時間 (B)	石炭輸送量	重油消費量 (C)	吨当重油消費量	重油消費時間 (D)	重油節約率 (A):(C)	重油消費時間 (D)-(B)
#6 忠洋丸	270	762	2.82	35.00	130	483	3.71	23.00	17%	13.00
#11 忠洋丸	270	769	2.85	32.00	140	457	3.27	25.00	19	11.00
#6 忠洋丸	270	614	2.27	33.00	130	483	3.71	23.00	30	15.00
#11 忠洋丸	270	614	2.27	33.00	140	425	3.03	25.00		
#1 菊丸	200	508	2.54	33.00	200	682	3.41	21.00	26	7.30
#7 菊丸	200	616	3.08	35.00	200	756	3.78	19.30	10	5.30
#1 菊丸	200	523	2.61	31.00	200	756	3.78	21.00	24	11.00
#7 菊丸	200	523	2.61	31.00	200	756	3.78	21.00		
#10 菊丸	200	567	2.83	31.00	200	756	3.78	21.00	25	11.00
#3 菊丸	200	567	2.83	31.00	200	756	3.78	21.00		
#10 菊丸	200	585	2.92	31.00	200	756	3.78	21.00	23	11.00
#3 菊丸	200	585	2.92	31.00	200	756	3.78	21.00		
#10 菊丸	200	477	2.38	29.10	200	756	3.78	21.00	37	12.50
#3 菊丸	200	477	2.38	29.10	200	756	3.78	21.00		
#10 菊丸	200	486	2.43	30.00	200	756	3.78	21.00	36	12.00
#3 菊丸	200	486	2.43	30.00	200	756	3.78	21.00		
#8 菊丸	200	558	2.79	29.00	200	792	3.96	21.00	30	13.00
#11 菊丸	200	558	2.79	29.00	200	792	3.96	21.00		
計	2450	6465	2.63	356.10	2450	8666	3.53	479.00	26	122.50

0538

第三十八表

C 船乾舷減少及過積実績

船名	総吨数	重量吨数	總吨外重量比 (乾舷減少状況)	航路	航海日時	出帆時重量	過積量	積荷量	積荷
福山丸	6041	9841	1.63	青島/横浜	3/5	10197	356	19700	石炭
麗安丸	1937	2471	1.27	馬山/大阪	3/7	2717	246	2412	銑鉄
改白揚丸	886	1645	1.85	清津/八幡	5/7	1721	76	1683	鉍石
改那珂川丸	6886	12090	1.75	北小沢/伏木	24/6	12439	349	11200	石炭
大園丸	5633	8586	1.52	惠須取/大阪	15/7	8881	295	8326	洋紙炭
大漆丸	2222	3852	1.73	馬山/神戸	1/7	4149	297	3852	銑鉄
惠須取丸	3297	5280	1.60	惠須取/新潟	26/7	5565	285	5000	石炭
辰珠丸	3252	5577	1.81	馬山/神戸	6/5	5950	373	5889	銑鉄
改高丸	888	1562	1.75	清津/八幡	15/5	1658	96	1528	鉍石
曉隆丸	2180	3435	1.56	馬山/神戸	18/6	3624	189	3168	銑鉄
D宮島丸	2001	2673	1.34	兼二浦/大阪	25/6	2823	149	2477	銅板
改夕月丸	875	1623	1.85	清津/八幡	8/6	1698	75	1620	銑鋼
總平均	3008	4886	1.62			5118	232	4688	

0539

第三十九表

改正型船特別獎勵制度ニ依ル輸送実績
(皇昭19, 8, 22)

品目	隻数	標準日数	短縮日数	獎勵金	標準積高	超過積高	獎勵金	獎勵金計
石炭	62	552.5	100.5	19300	81710	5342	26710	46010
鉄鉱石	63	811.0	104.5	23500	74500	7162	35800	59300
非鉄	16	169.5	2.0	200	23900	1068	5340	5540
其他	24	250.5	9.5	1300	27180	1045.5	5227.5	6527.5
計	165	1783.5	216.5	44300	227290	14617.5	73077.5	117377.5

第四十表

C 船 稼 行 率 推 移

		日 滿 支				甲 地 域			乙 地 域								
		貨 物 船		貨 客 船		計 画	実 績		計 画	実 績							
		計 画	実 績	計 画	実 績		貨 物 船	貨 客 船									
一 七 年 度	一	大型 1.3	小型 2.0	1.3	1.6												
	二	1.3	2.0	1.2	1.2												
	三	1.3	2.0	1.2	0.9												
	四	1.3	2.0	1.3	2.1												
	平均			1.2	1.7												
一 八 年 度	一	1.3	1.1	1.5	2.7	0.8	1	0.8	3.4	0.4	0.4	2.6	0.2	0.5	0.6	0.5	
	二	1.3	1.1	1.3	1.6	0.8	1	0.7	3.0	0.4	0.4	1.0	0.3	0.6	0.5		
	三	1.3	0.9	1.3	1.6	0.8	0	0.6	7.5	0.4	0.3	4.9	0.2	0.5	0	0.5	
	四	1.3	0.5	1.2	1.7	0.8	0	0.6	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.4	0.3		
	平均			1.3	1.6			0.7	2.2		0.3	1.8	0.2	0.4	0.8		
一 九 年 度	一	1.4	1.7	1.4	1.8	0.8	1	0.7	4.5	0.3	0.2	3.4	0.2	0.5	0.3	(全上)	1782
	二	1.4	0.8	1.4	0.8	0.8	1			0.3				0.3			
	三	1.4	0.2	1.4	0.8	0.8	1			0.3				0.3			
	四	1.4	0.8	1.4	0.8	0.8	1			0.3				0.3			
	平均	1.4	0.8	1.4	0.8	0.8	1			0.3				0.3			

第四十一表

代燃化改装ニ依ル機帆船稼行率推定

區 別	現 稼行率	所要日数	内 訳		速力低減ニ伴フ一航海所要日数増加				積 荷 率 減 少				代燃化船 稼行率		
			航海	碇泊	航海	碇泊	計	稼行率 減少率	積荷率	100吨型 現行積屯	燃料積載 増加屯	減少率		減少率 合計	
運 航	夏	1.8	16.6	7	9.6	2.1	1.5	3.6	21.5%	1.4	140	5.3	3.8%	25.5%	1.34
	冬	1.2	25	13	12	3.9	1.8	5.7	22.8	"	"	9.9	7.1	29.9	0.85
北 部	夏	2.5	12	3	9	0.9	1.4	2.3	18.2	1.3	130	2.3	1.8	21.0	1.98
	冬	2.0	15	4	11	1.2	1.8	3.0	20.0	"	"	3.1	2.4	22.4	1.55
西 日 本	夏	2.5	12	5	7	1.5	0.7	2.2	18.3	1.5	150	3.8	2.5	20.8	1.98
	冬	2.0	15	7	8	2.1	0.8	3.0	20.0	"	"	5.3	3.5	23.5	1.53

- 摘要
1. 代燃化ニ依リ速力約3割低減ヲ見込ム。
 2. 速力低下ニ依リ天候待等、滞船日数、碇泊日数、西日本ハ一部、運航及北海道ハ一部五分ヲ見込ム。
 3. 代燃化ニ依ル燃料炭及油ノ一日消費量ハ下表ノ如シ。

	現在(油)	代 燃 化		⊕ Δ		
		油	コ-ライト	油 (%)	コ-ライト	計
100吨型	504 ^噸	144	1260	Δ 360(21)	⊕ 1260	⊕ 0.9 屯
150 "	773	216	1932	Δ 557(72)	⊕ 1932	⊕ 1.375
250 "	1344	384	3360	Δ 960(71)	⊕ 3360	⊕ 2.4

4. 燃料炭積載増加量ニ對シテハ予備トシテ航海日数(片道)ノ三割ヲ見込ム。

第四十二表

汽船曳航稼行率推定

區別			南 鮮 中 越		九州 / 阪神 石炭航路		青 函 石炭航路	
			独航 / 場合	曳航 / 場合	独航 / 場合	曳航 / 場合	独航 / 場合	曳航 / 場合
曳 航 汽 船	積 荷	船型 (%)	80.0	80.0	70.0	70.0	40.0	40.0
		積高	64.0	58.0	63.0	57.0	35.0	31.5
		積荷率	80%	(10%減) 72%	90%	(10%減) 81%	87%	(10%減) 78%
	所 要 日 数	航海	6.5 (48%)	($\frac{5}{7}=71\%$) 9.1	3.0 (43%)	($\frac{5}{7}=71\%$) 4.2	1.5 (37%)	($\frac{5}{7}=71\%$) 2.1
		碇泊	7.0 (52%)	(20%増) 8.4	4.0 (57%)	(30%増) 5.2	2.5 (63%)	(10%増) 2.8
		計	13.5	17.5	7.0	9.4	4.0	4.9
稼行率		178	123	386	258	653	478	
被 曳 航 機 帆 船	積七換算		1.4	1.4	1.5	1.5	1.3	1.3
	所 要 日 数	航海	9.0	9.1	6.0	4.2	2.0	2.1
		碇泊	9.5	13.5	10.5	12.5	3.0	5.0
		計	18.5	22.6	16.5	16.7	5.0	7.1
積荷率 (換算率)		162	133	183	181	60	423	

0543

第四十三表

透見給需油重B用船舶噸

(單位并)

區	分	噸					噸					合計	
		9	10	11	12	計	1	2	3	計			
供給量	基本	15,324	12,118	12,118	12,118	36,354	12,118	12,118	12,118	36,354	88,012		
	將配	6,000	8,000	-	-	8,000	-	-	-	-	14,000		
	前月繰越	2,090	6,421	8,531	4,171	6,421	-	-	-	-	21,213		
	合計	23,394	26,539	20,649	16,289	50,775	12,118	12,118	12,118	36,354	123,225		
配船	汽	所現存船分	5,320	5,320	5,320	5,320	15,960	5,320	5,320	5,320	15,960	37,240	
		所新造船分	-	425	827	1,229	2,481	1,520	1,811	2,102	5,438	7,914	
		計	5,320	5,745	6,147	6,549	18,441	6,840	7,131	7,422	21,393	45,154	
	船	配當	5,320	5,745	6,147	6,549	18,441	6,840	7,131	7,422	21,393	45,154	
		過不足	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		沿海	1,712	1,712	1,712	1,712	5,136	1,000	1,000	1,000	3,000	7,848	
	試運	所運	100	100	50	50	200	50	50	50	150	450	
		配當	1,720	2,050	1,640	1,760	5,450	1,863	1,963	2,067	5,893	13,063	
	量	機	所運	1,720	2,050	1,640	1,760	5,450	-	-	-	-	7,170
			配當	1,720	2,050	1,640	1,760	5,450	-	-	-	-	7,170
過不足			-	-	-	-	-	⊖ 1,863	⊖ 1,963	⊖ 2,067	⊕ 5,893	⊖ 5,893	
帆		所運	1,475	1,644	1,635	1,805	5,084	1,758	2,105	2,257	6,320	12,899	
		配當	1,475	1,644	1,635	1,805	5,084	1,790	1,300	1,200	3,790	10,349	
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 668	⊖ 805	⊖ 1,057	⊖ 2,530	⊖ 2,530	
小		所運	3,135	3,246	3,027	3,107	9,380	3,202	3,297	3,810	10,309	22,824	
		配當	3,135	3,246	3,027	3,107	9,380	1,700	1,400	1,208	4,308	16,823	
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 1,502	⊖ 1,897	⊖ 2,602	⊖ 6,091	⊖ 6,091	
		計	6,330	6,940	6,302	6,672	18,914	7,023	7,365	8,134	22,522	48,766	
船	配當	6,330	6,940	6,302	6,672	18,914	2,990	2,700	2,408	8,098	34,342		
	過不足	-	-	-	-	-	⊖ 4,033	⊖ 4,665	⊖ 5,726	⊖ 14,424	⊖ 14,424		
	一般	3,511	3,511	2,267	1,306	7,084	1,238	1,237	1,238	3,713	14,308		
配當量計		14,973	18,008	16,478	16,289	50,775	12,118	12,118	12,118	36,354	104,102		
差引		⊕ 6,421	⊕ 5,831	⊕ 4,171	0		0	0	0				

第四十四表

重油不足ニ依ル機帆船遊休見透

區 分	二/瓦					三/瓦			四/瓦			合 計
	9	10	11	12	小 計	1	2	3	小 計			
運 航	計画輸送力	143328	170832	124246	133357	428435	141219	148774	156632	446621	1018384	
	燃料油	所要量	1720	2050	1640	1760	5450	1863	1963	2067	5893	13063
		配当量	1720	2050	1640	1760	5450	-	-	-	-	7170
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 1863	⊖ 1963	⊖ 2067	⊖ 5893	⊖ 5893
	減少輸送力	-	-	-	-	-	141219	148770	156632	446621	446621	
差引輸送力	143328	170832	124246	133357	428435	-	-	-	-	571763		
遊休船腹(噸)	-	-	-	-	-	105509	111559	117859	-	-		
北 海 道	計画輸送力	184485	205545	185860	205204	596609	222468	238212	256476	718156	1499259	
	燃料油	所要量	1475	1644	1635	1805	5084	1958	2105	2259	6320	12899
		配当量	1475	1644	1635	1805	5084	1290	1300	1200	3790	10349
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 668	⊖ 805	⊖ 1059	⊖ 2530	⊖ 2530
	減少輸送力	-	-	-	-	-	75709	91477	120113	282499	282499	
差引輸送力	184485	205545	185860	205204	596609	146559	147735	136363	430657	1211751		
遊休船腹(噸)	-	-	-	-	-	76495	43979	57746	-	-		
西 日 本	計画輸送力	522500	541000	458800	470800	1470600	485200	499600	635000	1619800	3612900	
	燃料油	所要量	3135	3246	3027	3107	9380	3202	3297	3810	10309	22824
		配当量	3135	3246	3027	3107	9380	1700	1400	1208	4308	16323
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 1502	⊖ 1897	⊖ 2602	⊖ 6001	⊖ 6001
	減少輸送力	-	-	-	-	-	222575	282424	433666	748665	748665	
差引輸送力	522500	541000	458800	470800	1470600	257625	212176	201734	671135	2664235		
遊休船腹(噸)	-	-	-	-	-	95376	120439	145347	-	-		
合 計	計画輸送力	850313	917377	768906	809361	2495644	848887	882582	1048108	2784577	6130534	
	燃料油	所要量	6330	6940	6302	6672	19914	7023	7365	8134	22522	48766
		配当量	6330	6940	6302	6672	19914	2990	2700	2408	8098	34342
		過不足	-	-	-	-	-	⊖ 4033	⊖ 4665	⊖ 5726	⊖ 14424	⊖ 14424
	減少輸送力	-	-	-	-	-	444703	527671	710411	1682785	1682785	
差引輸送力	850313	917377	765295	805378	2488050	404184	359911	332677	1101792	4447749		
遊休船腹(噸)	-	-	-	-	-	231380	275977	320752	-	-		

(備考) 計画輸送力ハ今次改訂計画輸送力トス。

昭和十九年度輸送力推算總括表

第四十五表

區 別	1/元			2/元			3/元			4/元			下期計	年計					
	4	5	6	計	7	8	9	計	10	11	12	計			1	2	3	計	
C 船	交動計原	1,977.2	1,925.8	1,974.3	5,947.3	2,026.8	2,269.3	2,315.6	6,611.7	2,367.9	2,462.9	2,550.9	7,381.7	2,607.0	2,676.4	2,745.9	8,029.1	75,390.8	27,949.8
	改定計原	2,125.7	2,146.8	2,258.9	6,531.4	2,320.0	2,221.4	2,141.4	6,682.8	2,018.5	1,838.0	1,829.1	5,685.6	1,831.7	1,808.0	1,784.2	5,423.9	11,109.5	24,323.7
	⊕ Δ	⊕ 148.5	⊕ 171.0	⊕ 284.6	⊕ 584.1	⊕ 293.2	⊕ 47.9	⊕ 174.2	⊕ 71.1	⊕ 349.4	⊕ 624.9	⊕ 701.8	⊕ 1,676.1	⊕ 775.3	⊕ 868.4	⊕ 961.7	⊕ 1,605.2	⊕ 4,281.3	⊕ 3,626.1
運	交動計原	108.8	137.0	162.5	408.3	185.7	210.3	236.0	632.0	262.8	190.7	203.6	656.5	222.0	242.7	263.8	728.5	1,385.0	2,425.3
	改定計原	131.2	144.4	122.7	398.3	99.1	40.0	143.3	282.4	170.8	124.2	133.4	428.4	—	—	—	—	428.4	1,109.1
	⊕ Δ	⊕ 22.4	⊕ 7.4	⊕ 39.8	⊕ 10.0	⊕ 86.6	⊕ 170.3	⊕ 72.7	⊕ 349.6	⊕ 92.0	⊕ 359.4	⊕ 70.2	⊕ 228.1	⊕ 222.0	⊕ 242.7	⊕ 263.8	⊕ 728.5	⊕ 756.6	⊕ 1,316.2
北 海 道	交動計原	711.9	1,366	151.3	379.8	196.7	226.3	256.1	679.1	282.3	260.2	285.7	828.2	300.7	328.8	359.1	988.6	1,816.8	2,895.7
	改定計原	138.4	132.1	133.2	403.7	151.1	150.0	124.5	485.1	205.5	120.9	205.2	596.6	147.3	147.7	136.4	433.7	1,030.3	1,919.6
	⊕ Δ	⊕ 26.5	⊕ 4.5	⊕ 18.1	⊕ 3.9	⊕ 45.6	⊕ 76.3	⊕ 71.6	⊕ 193.5	⊕ 166.8	⊕ 74.3	⊕ 80.5	⊕ 231.6	⊕ 153.4	⊕ 181.1	⊕ 222.7	⊕ 554.9	⊕ 786.5	⊕ 976.1
西 日 本	交動計原	993.5	952.5	782.1	2,728.1	1,054.2	1,064.7	1,072.8	3,191.9	1,066.3	834.7	834.7	2,735.7	230.7	465.6	718.6	2,614.9	5,350.6	11,470.4
	改定計原	970.0	773.1	741.0	2,484.1	681.9	600.0	683.9	1,965.8	706.7	589.4	606.6	1,902.7	313.5	363.2	419.9	1,176.4	3,079.1	2,529.0
	⊕ Δ	⊕ 23.5	⊕ 179.4	⊕ 241.1	⊕ 244.0	⊕ 372.3	464.7	⊕ 388.9	⊕ 1,226.1	⊕ 359.6	⊕ 245.3	⊕ 228.1	⊕ 833.0	⊕ 433.4	⊕ 502.4	⊕ 778.7	⊕ 1,438.5	⊕ 2,271.5	⊕ 3,941.4
合 計	交動計原	3,191.4	3,201.9	3,270.2	9,683.5	3,463.4	3,770.6	3,880.5	11,114.5	3,979.3	3,447.9	3,854.4	11,522.1	3,960.4	4,113.5	4,282.2	12,361.1	23,943.2	44,741.2
	改定計原	3,365.3	3,196.4	3,255.8	9,817.5	3,252.1	3,011.4	3,153.1	9,476.6	3,101.5	2,439.5	2,774.2	8,613.3	2,344.6	2,318.9	2,340.5	7,034.0	15,647.3	34,881.4
	⊕ Δ	⊕ 173.9	⊕ 55	⊕ 34.4	⊕ 134.0	⊕ 211.3	⊕ 459.2	⊕ 272.4	⊕ 1,662.1	⊕ 872.2	⊕ 1,011.6	⊕ 1,080.6	⊕ 2,963.2	⊕ 1,525.8	⊕ 1,794.6	⊕ 1,946.7	⊕ 5,322.1	⊕ 7,295.9	⊕ 9,859.8
%				101.3				84.7				74.4				56.9	65.4	77.0	

備考 本表中ニハ望外不足ニ依ル輸送力減少ヲ算入セルモノトス

0546

機密文書配付票 乙

昭和十九年五月 日

運輸通信省企畫局第一課長

殿

左記文書配付致候條御查收相成度候

追而本文書ノ取扱ニ付貴廳機密文書取扱主任官ニ御連絡相成様致度候

標	機密	件名	昭和十九年度交通動員計畫
記	一部軍資秘	文書番號	計運企一九交〇〇一號
		一連番號及部數	第 182 號 部

機密文書領收票 (乙)

昭和十九年 月 日

廳名

官職

運輸通信省企畫局第一課長 殿

左記文書領收候也

標	機密	件名	昭和十九年度交通動員計畫
記	一部軍資秘	文書番號	計運企一九交〇〇一號
		一連番號及部數	第 182 號 部

0547