

第八編

極秘

戰時銻道隊編制表
鐵道隊補充隊編制表

草案

明治二十九年六月一日改正
卷練本部第三部起草

1017

表 制 編 隊 大 道 欽 時 義

考 備	階 級 區 分												
	合 計	計	馬 卒	騎 重 騎 卒	騎 重 兵 卒	銃 工 (正 兵)	二 (三) 等 書 記	三 等 書 記	看 護 長	看 護 手	一 等 軍 兵	二 (三) 等 軍 兵	上 等 兵
(一) 第一中隊軍曹ノ内ニハ給養掛、炊事掛、分隊ノ兵卒ノ内ハ手二名、三等卒ノ内ハ縫工、靴工卒各二名ヲ含有ス、(二) 第二中隊乃至第四中隊軍曹ノ内ニハ給養掛、書記、炊事掛、分隊ノ兵卒ノ内ハ手二名、三等卒ノ内ハ縫工、靴工卒各二名ヲ含有ス、又第四中隊兵卒ノ内ハ手二名ヲ含有ス、(三) 本表定員ノ外本部ニ技師一名(馬卒一名及乘馬一頭ヲ附ス) 第一中隊、第三中隊及第四中隊ニ技師一名死ヲ附ス、(四) 第一中隊乃至第三中隊ノ下士及兵卒ハ技師職工、及工夫ヲ濫用スルヲ得、(五) 本表ノ定員ハ所要ニ應ジ増減シ又ハ備役者ヲ以テ増員スルヲ得	二〇	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	二二六	八	三	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	二五五	八	三	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	一三二	八	三	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	二二九	一〇	五	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	五	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	八五二	四六	一七	一七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	三二	一四	一三	一三	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一三	一三	一三	一三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	

各中隊人員ノ区分ハ別紙職負区分表ニ記載ス

明治二十九年六月一日改定

鐵道隊各中隊職員區分表

(陸軍省工兵事務課)

考 備	(務勤通便輕) 隊中四第										(務勤行運) 隊中三第										(務勤輸運) 隊中二第										隊中一第 (務勤造集)										區 分
	總計		合計		負物勤行運		負物勤輸運		建築勤務		中隊附		合計		務勤場工		負物勤行運		中隊附		合計		負物個一場車停小		負物個一場車停大		中隊附		合計		負物勤		中隊附								
	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計							
	四	一	八	二	四	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一							
本表人員所應之職是應用之若夫增減人員之得。本表人員外所應之職是技術士夫並士方人夫夕 使用人員之得。○×印ヲ附セシ者ハ電信中隊ヨリ出ツキ人員トス	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一							
	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二							
	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三						
	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四						
	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五						
	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六					
	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七						
	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八						
	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九					
	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇						

戰時鐵道隊編制ノ理由

第一 要領

一、鐵道隊ハ普通鐵道及輕便鐵道ノ兩業務ヲ掌リ而シテ其動作區域ハ野戰隊ノ直後ニ於ル狭小ナル地域間トス

二、一日ニ運行スル列車ノ數、普通鐵道ニ於テ八十列車トス即チ線路ノ一端ヨリ發スル列車數ハ五列車トス又輕便鐵道ニ於テハ八列車トス即チ一方ヨリ發スル列車ヲ四列車トス此列車員數ハ稍大ナル軍隊ノ需用ヲ滿スニ足ルヘシ

甲 普通鐵道一列車ノ積載量ヲ百八噸トセハ(一列車ハ貨物車十八輛ヲ有シ各車ノ積載量ヲ六噸ト算定ス)五列車分ノ量ハ五百四十噸トス之ヲ以テ糧秣ノ運搬スル片ハ凡十二師團ノ戰陣部隊(二師團ノ戰陣部隊ノ一日ニ消費スル糧秣量ハ約四十二噸トス)或ハ凡八師團ノ戰陣部隊及師團輜重ヲ給養スルヲ得ヘシ

乙 輕便鐵道一列車ノ積載量ヲ二十五噸トス然ル片四列車ノ量ハ百噸トナル即ニ師團餘ノ戰陣部隊ヲ給養スルヲ得ヘシ

三、普通鐵道隊ノ業務ヲ分ソテ左ノ如シ

甲 築造勤務 鐵道線路ノ修理、建築其破壊及電信線ノ架設ヲ掌ル

乙 運輸勤務 停車場ノ事務、線路ノ監視及運搬スヘキ人馬材料ノ取扱ヲ掌ル

丙 運行勤務 列車ノ運轉及材料ノ保管修理ヲ掌ル

凡ソ鐵道隊ヲ使用スヘキ地域ハ敵國地内タルノ普通ナリ然ルニ我國ニ對スヘキ敵國ハ皆海洋ヲ隔ルヲ以テ敵國內ニ於ル鐵道ト我國内ニ於ケル鐵道トハ全ク相断絶スルヲ言

ヲ待ラス故ニ於鐵道隊ハ内地ニテハ鐵道ノ業務負及工場等ニ依頼スルヲ能ハス故也
ニ於テ全ク獨立シテ動作シ得ルヲ要ス之ヲ為ノ鐵道隊ハ本項ニ掲ケタル三業務ヲ抱括ス
ルヲ必要ナリトス

四、輕便鐵道隊ノ業務ニ略普通鐵道隊ト同一ナリトス

五、鐵道隊ノ人員ハ平時、鐵道隊ニ服務セル幹部及同隊ノ各兵役者並ニ普通ノ鐵道業務
ニ服スル技手、職工及工夫等ヲ以テ之ニ充ツル者トス但シ普通ノ技手等ハ可成ク數ナリ

歐洲各國ノ戰時ニ於ケル鐵道隊ハ多クハ軍人ト普通技手等トヲ以テ編成ス殊ニ併國
ニ於テ其大部分ハ鐵道會社ノ人員ヲ以テ之ニ充ツ独リ普國ハ主ニ軍人ヲ以テ之ヲ編成
ス是同國ノ戰時ニ於ケル戰役ノ實驗ニ徴シ其必要ヲ認定セシナリ之ヲ要スルニ軍事

上最良ノ方法ハ鐵道隊ノ要員全部ニ充ツルニ軍人ノミヲ以テスルニアリトス然レニ經濟
上ヨリ觀察スレハ之カ為ノ平時、多數ノ人員ヲ養成セサルヲ得サルノ不利アリ故ニ戰時

ニ於ル鐵道隊ハ軍事、經濟ノ兩点ヲ顧慮シテ軍人及普通技手ノ兩途ヨリ編成セザ
ラ得ス蓋シ普通ノ技手等ハ其員數甚夥多ナラサルハ平時、鐵道局或ハ會社ニ服務

スル者ヲ戰時ニ際シ鐵道隊ニ轉用スルヲ得（キナリ）

目下我陸軍ノ經濟上平時ニ於テ鐵道隊人員ノ多數ヲ養成スルヲ許サズ故ニ本方法即チ
軍人及普通技手等ノ兩途混用ノ方法ヲ採用セシトス此方法ハ素ヨリ最良ノ者ニ非ス

ト要モ戰時ニ際シ俄ニ其根底ヨリ新設スル者ニ以スレハ遠ニ優等ナルヲ論テ殊々ナリ
但シ陸軍官衙ト鐵道局（或ハ會社）トノ關係ニ就テハ之カ規定ヲ特設スルヲ要スヘキヲ勿論

ナリトス

六、鐵道隊兵卒ノ員數ハ約五百五十人ヲ超過セサル者トス是平時ノ鐵道隊ニ於ケル各兵役者

得負ニ基固レテ然ルナリ

第二章 編制ノ体裁

七、本編制ハ右ニ掲ケレ要領ヲ基礎トシテ編組セリ

八、普通鉄道業務ノ甲即築造勤務員ヲ以テ一中隊(第一中隊)ヲ編組ス、鉄道及電信ノ各勤務員ハ更ニ各三部ニ分割レテ作業スルヲ得、此中隊ニハ特ニ喇叭手ヲ附セタリ是作業

施行上必要ナルヘケレハナリ

九、運輸勤務員ハ停車場六個即大停車場三個、小停車場四個ヲ設備スルヲ得、大停車場ノ

駅長ハ士官トシ之ニ助役トシテ曹長一人ヲ附セタリ、小停車場ノ駅長ハ特務曹長トシテ

助役ヲ置カス

此勤務員ヲ以テ第三中隊ヲ編組セリ

線路監視員ハ停車場八箇中ニ含入ス

十、運行勤務員ヲ分テ左ノ三部トナス

(一) 同有ノ勤務員即運行勤務員 是ハ列車ノ運行ヲ掌ル者ニシテ其員數ハ普通

要員ノ外ニ特ニ若干ノ豫備員ヲ設置セリ是レ若シ此要員ニ缺員アルハ全ノ鉄

道業務ヲ中止スルニ至ルヘケレハナリ

(二) 工場勤務員 是ハ諸材料(輕便鉄道ノ分ヲモ)ヲ修理スルヲ掌掌スル者ニシテ士

官一人ヲ以テ之カ長トセリ

右三部ヲ合レテ第三中隊ヲ編成セリ

十一、輕便鉄道ノ業務ニ服スル人員ヲ合レテ第四中隊トセリ
此中隊ニハテ建築、運輸及運行ノ三勤務員ニ區分スル一恰モ普通鉄道勤務員ノ區分ニ

於ルカ如シ但レ工場勤務員ヲ有セズ是レ輕便鐵道ノ材料ハ普通鐵道ノ工場ニ於テ兼テ修理スル見込ナレハナリ

甲 運梁勤務員ハ又鐵道運梁及電信架設ノ二部ニ區分ス

乙 運輸勤務員ハ停車場五個ヲ設置スルヲ得其隊長ハ士官一人、特務隊長三人、階級長三人トセリ是停車場緊要ノ度ニ從ヒ之ニ適應スル階級者ヲ配置セシメカガメナリ

丙 運行勤務員ハ八列車分トス而シテ一列車ノ要員ハ普通鐵道ニ於ルト同一ナリトス

第三 人員 及行李

十二 編制ノ体裁右ノ如ク各勤務ノ必要上ヨリ人員ヲ算定セシ故各中隊ノ人員ニ不同ナレハ免レサル所ナリ

十三 以上諸勤務員ノ員數及職域ハ「算入」ト「算出」トノ區別ハ各中隊職負區分表ニ掲載セル通トス

十四 鐵道業務ニ服スル兵卒ノ人員ハ五百四十九人トス之ヲ鐵道隊各兵後者ノ總數約六百三十七人ニ對スルハ尚ホ七十八人ノ剩餘アリ以テ補充隊ヲ編成スルヲ得

十五 陸軍部外ヨリ編入スル兵卒技師、技手、職工及工夫ノ員數ハ總計八十四人トス

十六 將校ノ要員ハ十六人トス之ヲ平時鐵道隊ニ服務スル將校十四人ニ對スレハ三人ノ不足アリ但補充隊ニ要スル員數ハ此外トス

十七 下士ノ要員ハ百十一人トス之ヲ平時鐵道隊ニ服務スル三十九人ニ對スレハ七十二人ノ不足アリ但補充隊ニ要スル者ハ此外トス

補充隊ノ要員ヲ八人トセハ不足員數ハ合計四十人トナリ

補充隊ノ要員ヲ八人トセハ不足員數ハ合計四十人トナリ

十八、大工事便令ハ鉄道線路一部ノ新築工事等ニ於テハ衆多ノ工夫及人夫ヲ要スルモ、然レモ是等ノ人員ハ豫メ算定シ置クヲ能ハサル故其機ニ臨ミ徵集スヘキ者トセリ此ノ

人員ノ監視者ニハ柔造勤務員ヲ以テ充ツルノ見込ナリ又停車場ニ於テ不時ニ要スル人員即チ多量ノ物料ヲ列車ニ搭載シ或ハ却下スル等ニ要スル人員ハ其ノ時ニ臨ミ徵集スヘキ者トセリ是レ此人員モ亦豫メ算定スルヲ能ハサレハナリ

十九、鉄道隊ニ属スル車輛ハ唯行李即職員ノ荷物、糧秣(是ハ野戦隊ト全様ニセリ)及炊事具ヲ運搬スルニ止メタリ

二十、鉄道用ノ工具及材料ヲ運搬スヘキ人馬、材料ハ編制中ニ加ヘテ臨時ニ徵集シ而シテ之ヲ監視者ニハ本鉄道隊ノ人員ヲ以テ充ツルノ見込ナリ蓋シ此工具、材料ハ其數量ノ未定ナルニ因リ之ヲ運搬材料ヲ算定スルヲ能ハス

第四 鉄道ノ効程

廿一、鉄道線路延長ノ程度ハ二停車場間ノ距離ニ関係ス

普通鉄道ニ於テハ二停車場間ノ距離ノ最大限ヲ約四十吉羅米突ト為ス概同

車ノ給水ト發車間隔時トノ関係ヨリニテ是ヨリ大ナル距離ヲ置クヲ能ハサルヘシ

輕便鉄道ニ於テハ二停車場間距離ノ最大限ヲ十哩即チ十六吉羅米突トス此ノ

限界ノ理由モ右甲ト全一ナリトス
故ニ普通鉄道ニ於ケル最大延長ハ約二百吉羅米突トシ輕便鉄道ニ於テハ六十四吉羅米突トス

廿二、右ノ計算ニ由リ左ノ結果ヲ得

本鉄道隊ヲ用ル時普通鉄道ニ在テハ日々約三百吉羅米突ノ地ニ五百四十噸ノ
物資ヲ送達シ又輕便鉄道ニ在テハ日々約六十四吉羅米突ノ地ニ百噸ノ物資
ヲ送達スルヲ得而シテ此兩動作ハ今時ニ舉行スルヲ得ヘシ但シ終テ鉄道材
料ニ孰テノ考慮ハ多ヨリ別問題トス

廿三、普通鉄道ノ用エル片ハ輕便鉄道ノ勤務負ヲ普通鉄道ノ勤務ニ充テ以テ其
効程ヲ増大スルコトヲ得ヘシ又輕便鉄道ヲ主トスル片ハ此ノ應用ヲ及對ニ利用スル
ヲ得ヘシ

鑛道隊補充隊編制表

階級	職名	人員		合計
		平時	戰時	
少佐(大尉)	隊長	1	1	2
中(少)尉	特務曹長	2	2	4
曹長	曹長	1	1	2
上等兵	上等兵	6	6	12
一等兵	一等兵	8	8	16
計		19	19	38
軍醫	軍醫	1	1	2
看護兵	看護兵	1	1	2
軍史	軍史	1	1	2
(三)等書記	(三)等書記	1	1	2
木工(正)長	木工(正)長	1	1	2
鍛工(下)長	鍛工(下)長	1	1	2
銃工(下)長	銃工(下)長	1	1	2
縫工(下)長	縫工(下)長	1	1	2
靴工(下)長	靴工(下)長	1	1	2
計		11	11	22
合計		30	30	60

備考
 (一)軍曹、内四給養掛、武當掛、警備掛、喇以長、分課トス、(二)鑛道業務及電信業務兵卒、内喇以長、分課トス、(三)本表定員、外兵卒、人員約五十人ヲ増加ス、(四)中(少)尉一名、軍曹三名ヲ増加ス

編制理由

- 一 隊長ヲ少佐乃至大尉トシタルハ、鑛道隊材料廠ヲ隸屬セシムルノ見込アルト、又時ニ材料廠長ヲ隊長トシテ兼任スルハ、顧慮シタルトシ、由ル
- 二 本補充隊中ニテ、鑛道隊ト電信隊トヲ區別セサルハ、兵員僅少ニシテ、區別セサルハ、必要ヲ認ムルニ由ル
- 三 鑛道業務ノ兵卒人員ハ、野戰隊ノ者ノ約七分ニ當リ、此人員ハ平時ニテ、鑛道隊ノ各兵後者ノ總數約六百二十二人ノ野戰隊ノ要員五百四十九人ヲ除去シタル者ナリ
- 四 電信業務ノ兵卒人員ハ、兵站電信隊三個ノ者ノ四分一強ニ當ル

附言

電信中隊ノ人員ニ就テハ、將校及兵卒ニ過員アリテ、下等兵不足アリ、存如シ
 將校 平時現役 七人 戰時要員 兵站電信隊三人、補充隊二人、計五人、剩餘三人
 下士 平時現役 十五人 戰時要員 兵站電信隊廿四人、補充隊七人、合計卅一人、不足卅二人
 兵卒 平時現役 兵後者(現役 九十九人、後備 百九人) 計 三百三十四人、戰時要員 兵站電信隊 四十八人、補充隊 百人、計 百四十八人、差別剩餘 百三十三人