

極秘

昭和十三年八月

国防産業擴充五ヶ年計彙遂行見込表（試案）

日滿財政經濟合作案

0456

一 本査定ハ次ノ前提ノ下ニ行ヘリ。

1. 日支事変ハ本年中ニ一應ノ解決ヲミルモノトス。但シ、根本的和平ノ到來ハ之ヲ近キニ期ス可ラス、當分陸兵掃匪ハ繼續スルモノトス。

2. 從ツテ、國防費ノ支出ハ來年度以降ト雖モ頓ニ減少ヲ來スコトナク物資ノ軍需亦本年ト大差ナカルヘク、從ツテ貿易ハ特別ノ好轉ヲ望ミ得サルモノト認ム。

二 本査定ハ現状ヨリ推シテ、將來ノ生産実績ヲ見込メルモノニシテ特別ノ政策ヲ考慮セス。サレハ、本査定上、遂行率少キモノニツキテハ政策ニヨリ之ヲ促進強化シ得可キハ勿論ナリトス。

三 本査定ニ於テ對象トセル十六年度計畫目標ハ日滿財政經濟研究會ノ數字ニヨレリ。

0457

	昭一三	昭一四	昭一五	昭一六	昭一七	計畫目標	遂行率
鋼材(千噸)	四四三三	五五二八	五八八八	六七〇八	七二三八	八〇〇〇	八九%
銑鉄(〃)	三三〇〇	四三三八	四六八八	五九一八	六五八八	七〇〇〇	九四
鑛石(〃)	一六五〇	二三〇〇	四一〇〇	四六〇〇	五〇〇〇	六〇〇〇	八三
天然油(〃)	五七二	六二八	六六六	七二二	七三〇	二〇〇〇	三六
人造石油(〃)	四六	八一	九八	一四一	一六六	一六七五	一〇
石炭(〃)	五五九五〇	六〇一〇〇	六五三三〇	七三三〇〇	七七六〇〇	七六〇〇〇	一〇二
造船(千噸)	四五〇	五〇〇	六〇〇	七〇〇	八〇〇	八六〇	九三
電力(千KW)	七六五〇	八三五〇	八八五〇	九四五〇	一〇〇五〇	一一一七〇	九〇
工作機械(百万円)	八〇	一〇〇	一三〇	一六〇	一八〇	一八〇	一〇〇
自動車(千台)	三五	四九	六七	八四	一一〇	一四〇	七九
アミノム(千噸)	二五	三三	四〇	四八	六〇	六五	九二

0458

銑
及
鋼
(千應)

鋼材	鋼塊	銑鉄	
四 五 二 三	五 八 八 三	三 三 〇 〇	十 三 年 度
五 五 二 八	六 二 一 九	四 三 五 八	十 四 年 度
五 八 八 八	六 四 九 〇	四 六 五 八	十 五 年 度
六 七 〇 八	七 一 九 〇	五 九 一 八	十 六 年 度
七 一 三 八	七 六 二 六	六 五 八 八	十 七 年 度

0459

本邦熔鑄爐設備（再製銻設備ヲ含マス）

餘 二 浦	釜 石	輪 西	八 幡							日 産 能 力 基 礎 數	昭和八年十二月末	昭和十三年六月末迄ノ増設	將 來 計 畫		
			七 〇 〇 〇 噸	五 〇 〇 〇	四 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	二 八 五 〇	二 五 〇 〇	二 〇 〇 〇					一 一 一 一 一	年 産 能 力 （ 再 製 銻 × 35% ）
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
三 五 〇 〇	四 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇
二 五 〇 〇	三 五 〇 〇	一 〇 〇 〇	二 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	三 〇 〇 〇	一	一 〇 〇 〇	一	一 一 〇 〇	廣 幡 一 〇 〇 〇	一	二 〇 〇 〇 〇

0460

5

日鉄計										170170000
鶴見製鉄	170									
造船	1									47200
日本鋼管										
小倉製鋼										
中山製鋼										
清津製鋼 (三菱製業)										
日本特 殊鋼管										140
民間計										
總計										

0461

平爐製鋼能力

日本製鋼 鶴見製鉄 造船 日本鋼管 吾嬬製鋼 日曹製鋼 東京鋼材 住友金屬 中山製鋼 川崎造船	日鉄以外 昭一一年 既存 2000千應 (既定計畫 2500千應) (新規計畫 1000千應)		第一次擴張計畫完成後能力	鋼塊 2790千應	鋼材 2330〃
	日本鋼管(三一月)	3000千應	第二次	3390千應	2710〃
	中山製鋼(三一月末)	13000	第三次	3890千應	3390〃
	富永鋼業(三一月末)	12000	第四次	4390千應	3510〃
	他二 一五六月完成豫定 多爐 2000千應 12000千應		第五次	5490千應	4390〃

6

0462

神戸製鋼		小倉製鋼		其他		
大阪製飯	四〇	一	四八〇〇〇屯	小倉製鋼 (三―志)	一	一〇〇〇〇
日本製鋼 (三―七月)	四〇	三	一三三〇〇〇	大阪製飯 (三―六月)	一	四八〇〇〇
尼崎製鋼 (三―四月)	四〇	一	四八〇〇〇	日本特殊鋼管 (三―二月)	一	一〇〇〇〇
大阪製飯 (三―五月)	四〇	二	九〇〇〇〇	矢作製鉄 (三―九月)	三	一三〇〇〇
				日本砂鉄 (三―四月)	三	三〇〇〇〇
				工業		

0463

鉄
鑛
石

昭和十三年度

一六五〇千應

十七	十六	十五	十四
〃	〃	〃	〃
五〇〇〇	四六〇〇	四一〇〇	三三〇〇
〃	〃	〃	〃

茂山鉄鑛石ハ精鑛（六二%）ニ換算ノ上左ノ如ク増産ヲ計上セリ。

十七	十六	十五	十四	
二〇	三〇	一五〇	五〇	茂山
二〇	二〇	三〇	一五	其ノ他

0464

天然油

昭和十三年度

十四	六二八	千
十五	六六六	千
十六	七一三	千
十七	七三〇	千

託、北樺太ヨリノ移入ヲ含ム。

内地

昭和十三年度

十四	三九八	千
十五	四一六	千
十六	四四二	千
十七	四五〇	千

0465

日刊工業新聞七月廿三日号ニ依レハ、日石ハ明年三月迄ニ秋田地方
 三〇〇千疋、其他地方三〇〇千疋増産ノ計畫ナリト云フ。尙旭石油
 モ象潟其他ニ於テ増産計畫中ナリ。(ダイヤモンド七月十五日号)
 北樺太石油株式會社内地向搬出高

昭和十三年度	一一〇千應	(二五四千應)
十四 "	二三〇 "	(三〇〇〇 "
十五 "	二五〇 "	(三五五五 "
十六 "	二七〇 "	(三六五五 "
十七 "	二八〇 "	(〇 〇)

註、() 内、同社發表豫想高

0466

人造石油

一 直接液化、合成法ニヨルモノ

昭和十三年度 二二千觔

十四 " 四四 "

十五 " 五三 "

十六 " 七一 "

十七 " 八八 "

註、海軍燃料廠徳山工場ヲ含マス。小林博士「人造石油工業」其他参照。

二 石炭低溫乾溜其他ニヨルモノ

昭和十三年度 低溫タール 四四千觔

十四 " 六八 "

十五 " 八二 "

十六 " 一二七 "

//

十七年度 低溫多ール 一四二千噸
 右ノ低溫多ールヨリ五〇%ノ重油及五%ノ揮發油ヲ攪ルモノトスレハ
 次ノ如シ。

十三年度	二四・二千噸
十四 "	三七・五 "
十五 "	四五・一 "
十六 "	六九・九 "
十七 "	七八・一 "

0468

(1)九州炭

内 譯

十七	十六	十五	十四	昭和十三年度
〃	〃	〃	〃	
六	五	五	四	四
一	八	三	六	七
〇	〇	〇	〇	〇
〇	〇	〇	〇	〇
〃	〃	〃	〃	千
				應

下内 地

十七	十六	十五	十四	昭和十三年度
〃	〃	〃	〃	
七	七	六	六	五
七	三	五	〇	七
六	五	三	一	九
〇	〇	五	〇	五
〇	〇	〇	〇	〇
〃	〃	〃	〃	千
				應

石 炭

内外地石炭産出高豫想

昭和十三年度

十四

十五

十六

十七

昭和十三年度

十四 "

十五 "

十六 "

十七 "

二七七〇〇千廳

二八五〇〇 "

二九三〇〇 "

三〇〇〇〇 "

三〇八〇〇 "

(四) 北海道炭

昭和十三年度

十四 "

十五 "

十六 "

十七 "

一三〇〇〇千廳

一四二〇〇 "

一六〇〇〇 "

一九〇〇〇 "

二〇〇〇〇 "

(三) 常磐炭

昭和十三年度

十四 "

十五 "

三三〇〇千廳

三七〇〇〇 "

四二〇〇〇 "

日本工業新聞、七月二十三日号其他参照。

昭和十三年度	一	九	五	〇	千	應
十四 "	二	〇	〇	〇	"	"
十五 "	三	二	五	〇	"	"
十六 "	三	六	〇	〇	"	"
十七 "	三	七	〇	〇	"	"

三台 灣

昭和十三年度	三	〇	〇	〇	千	應
十四 "	三	二	〇	〇	"	"
十五 "	三	六	〇	〇	"	"
十六 "	四	二	〇	〇	"	"
十七 "	四	六	〇	〇	"	"

(二) 山口炭其他

昭和十六年度	一	〇	〇	〇	千	應
十七 "	三	六	〇	〇	"	"

三 南樺太

昭和十三年度

三 五 〇 〇 千 噸

十四 "

四 三 〇 〇 "

十五 "

五 一 〇 〇 "

十六 "

六 五 〇 〇 "

十七 "

七 五 〇 〇 "

樺太廳鑛務課長可野信一氏「南樺太ノ石炭鑛業現状ト將來五ヶ年間ノ需給豫想ニ就テ」(十三年三月)其他參照。

四 朝鮮

昭和十三年度

三 五 〇 〇 千 噸

十四 "

四 二 〇 〇 "

十五 "

四 九 〇 〇 "

十六 "

五 八 〇 〇 "

十七 "

六 四 〇 〇 "

朝鮮總督府技師高濱保氏「朝鮮炭業ノ現状ト將來五ヶ年間ノ需要豫

想ニ就テ」(十三年二月)其他參照。

造船

遞信省岩井造船課長ノ推定セル處ニ依レハ、本邦ノ現在造船能力ハ八〇一九〇万噸ニ上ル。即チ

(一) 一千噸以上ノ船台數九〇アリ。一基ニテ平均四千五百噸乃至五千噸ノ船二隻ヲ建造スルモノトスレハ年造船能力ハ、八〇一九〇万噸。

(二) 現在造船關係職工數七万五千一八万人、一職工カ一年ニ三、五〇〇一

四、〇〇〇円ノ仕事ヲナスト推セララルヲ以テ、噸當リ三五〇円トセ

ハ、職工一人當リ造船能力ハ一〇一噸。依ツテ全造船能力ハ八

〇一九〇万噸。

右ノ内、海軍關係ニ使用サルル部分相當ニ存スヘキヲ以テ商船建造ニ向ケラルル能力ハ多少減スヘキモ、尙七〇一八〇万噸ハ存スヘシ。而ルニ鉄ソノ他ノ造船材料ノ不足著シク、本年造船ハ恐ラク五〇万噸ニ達セサルヘシト推測サル。明年度以降ハ稍々材料供給緩和サル

ルモノトミテ生産ヲ測定セリ。

電力

銅、鉄ソノ他材料關係ノ不足ニヨリ建設進捗充分ナラス當分、昨年程度即チ五五―六〇万KWノ建設ヲ見レハ上々ナルヘシト豫想サル。

工作機械

工作機械ハソノ範圍頗ル不明確ナル爲、各方面ノ豫測必シモ一致セサルモ、本年度ニ於テ八千五百万円程度ノ生産アルヘク、明年ハ一億円ヲ若干突破スルモノト見ラル。

但シソノ内容ヲミルニ、普通工作機ニ生産偏倚シ、精密工作機ノ生産著シク不足シツツアリ。生産總額ヨリモ質的方面ニ於テ重要問題ヲ殘スモノト云フヘシ。

自動車

日産自動車株式会社矢野美章氏ノ推定ニヨレハ、昭和十三年度自動車生産ハ四万乃至五万台ナルヘシト稱スルモ、××工業A氏ノ言ニヨレハ、所謂公稱生産能力ハ各部分生産品中最大ノモノヲ營業政策的ニ公示スルモノニシテ、實際生産ハコレヨリ遙ニ少ク、本年生産ハ到底四万台ニ達セサルヘシト云フ。依ツテ企畫院査定ノ三万台ヲ採レリ。將來ノ能力ニツキテハ、昭和十五年ニハ八万台ニ達スルモ鉄ソノ他ノ材料供給ハ當分、充分ナラサルヘキヲ以テ實際生産ハ遙ニ下位ニ止マルヘシ。今、鉄材供給カ三〇%節約ヲ餘儀ナラサルモノトシテ、五ヶ年計畫ノ進捗度ヲ推定セハ前記ノ如キ結果トナル。

0475

アルミニウム

現在能力ハ二万噸前後ナルモ年内ニハ二万五千噸ヲ超ユヘク、尙、昭和十五年完成能力トシテ次ノ如キ計畫アリ。

日本アルミ 二〇〇〇

日滿アルミ 七〇〇

日本曹達 四一〇〇

住友アルミ 六〇〇

×日本輕銀 八〇〇

×電氣化學工業 五〇〇

×日本化學 二五〇〇

×日支炭鑛汽船 二〇〇

前四者ハ略々見込ミアルモ、後四者ハ全クノ紙上計畫タリ。尙他ニ古河及東電合同ニテ五万噸ノ大計畫アルモ未タ具体化セサルヲ以テ考慮外ニヲキ、十五年度生産ヲ大約四万噸ト推算セリ。

0476