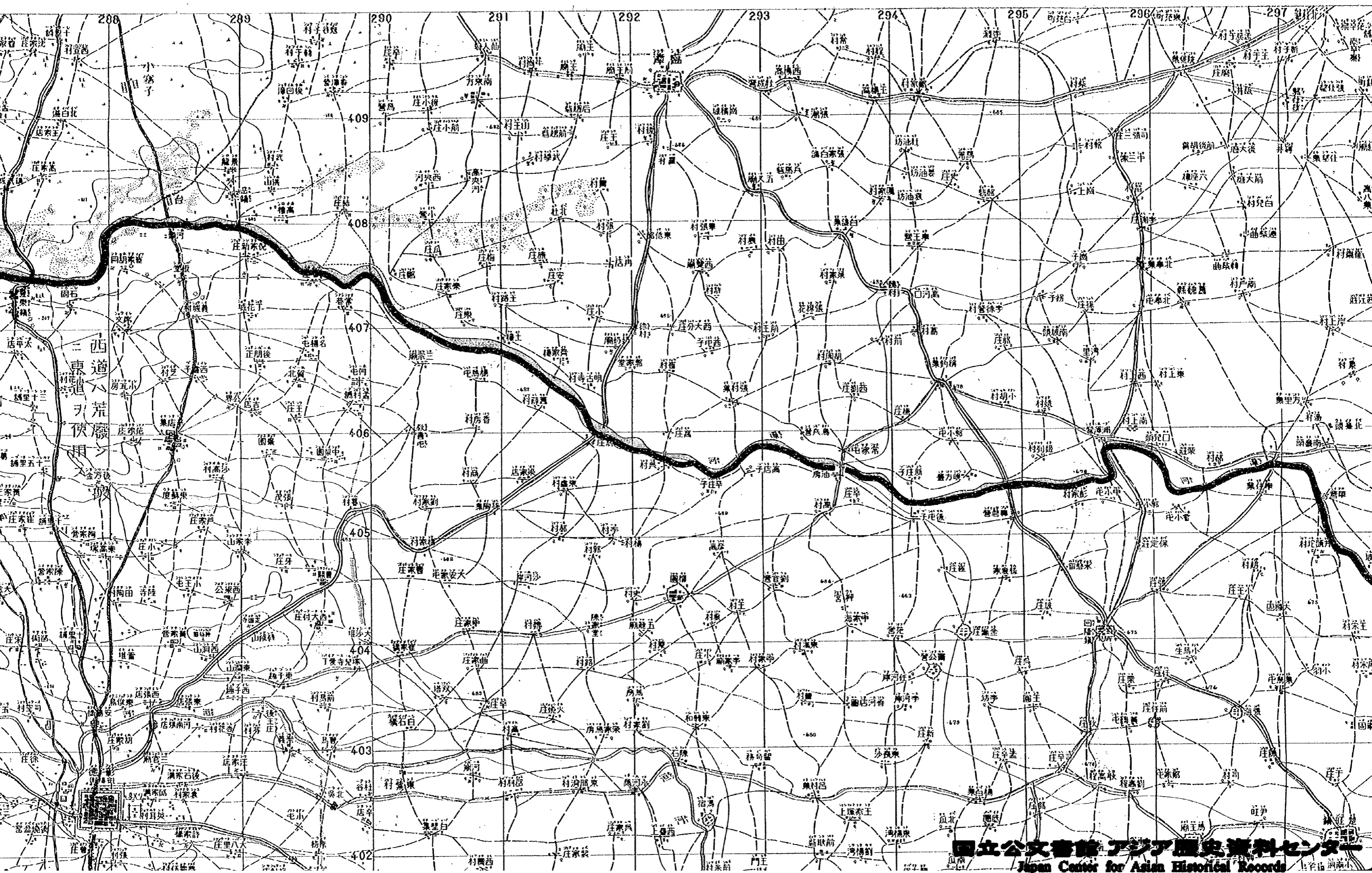


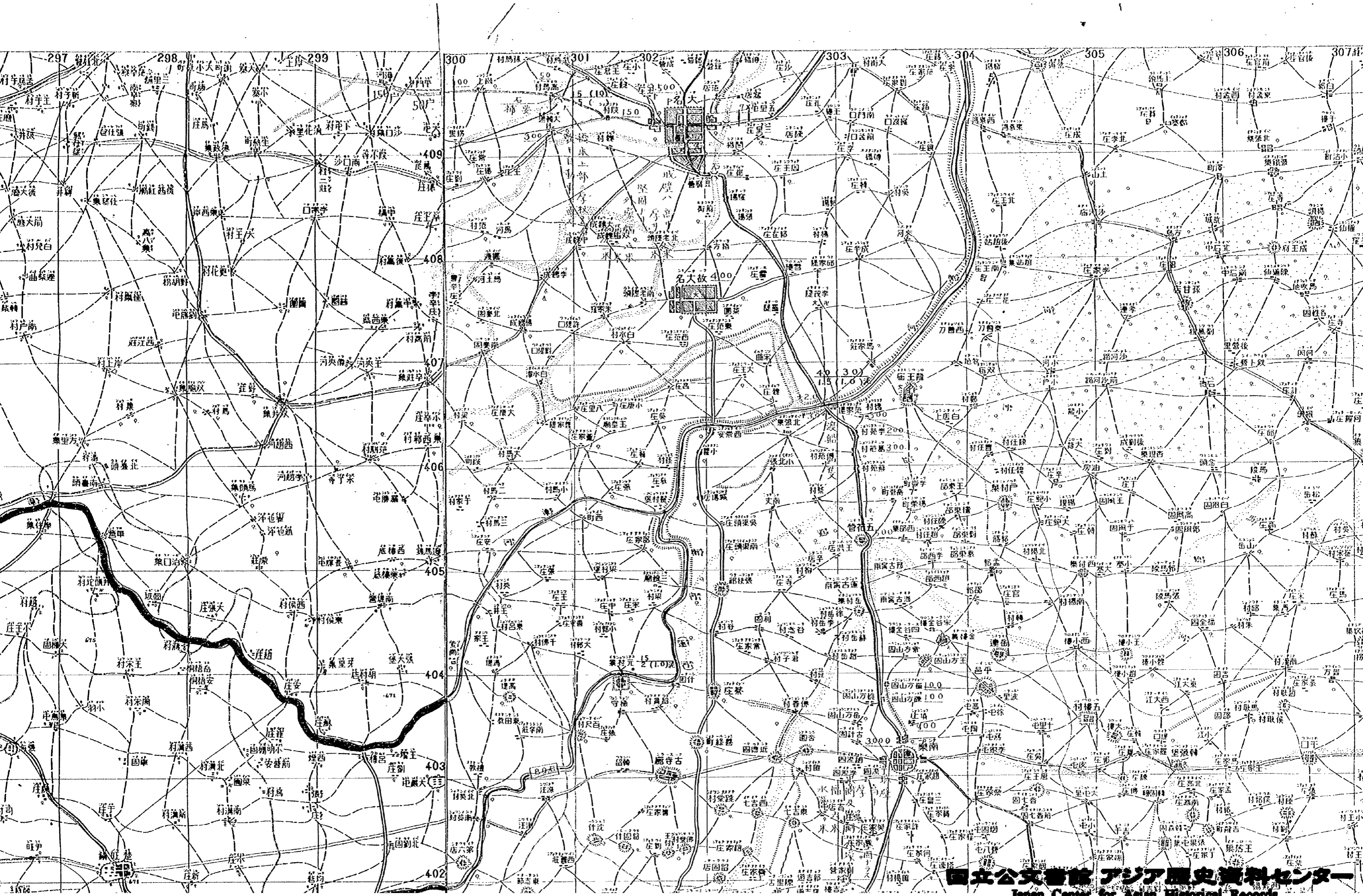
## 分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td></tr> <tr><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td><td>38</td></tr> <tr><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td></tr> <tr><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
1	2	3	4	5																																																	
6	7	8	9	10																																																	
11	12	13	14	15	16	17																																															
18	19	20	21	22	23	24																																															
25	26	27	28	29	30	31																																															
32	33	34	35	36	37	38																																															
39	40	41	42	43	44	45																																															
46	47	48	49	50	51	52																																															
分割撮影 した理由	A 3 版以上のため																																																				
文書等名	平漢沿線十万分一地図 商邱縣																																																				
上記のとおり分割撮影したことを証明する。																																																					

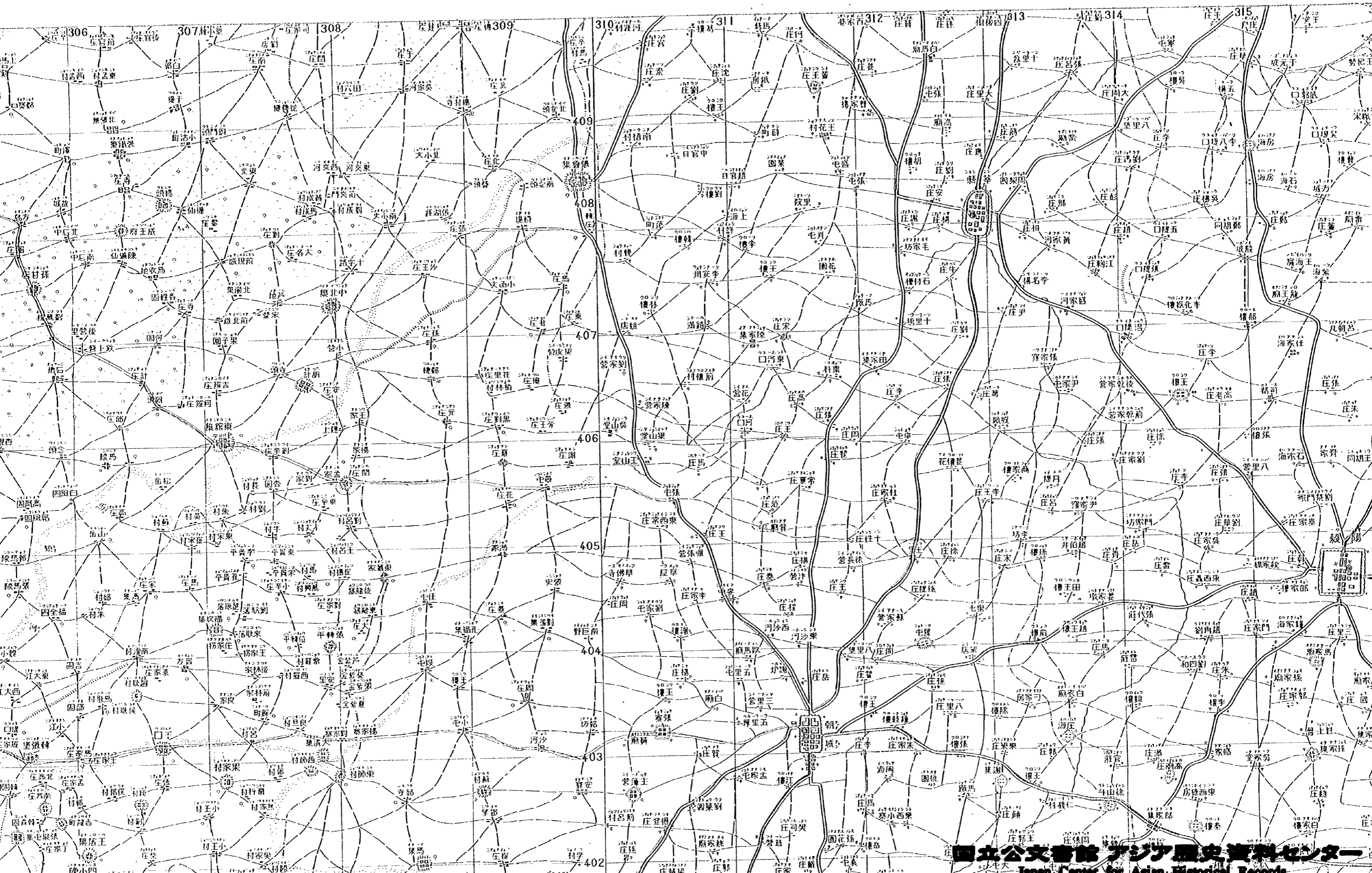










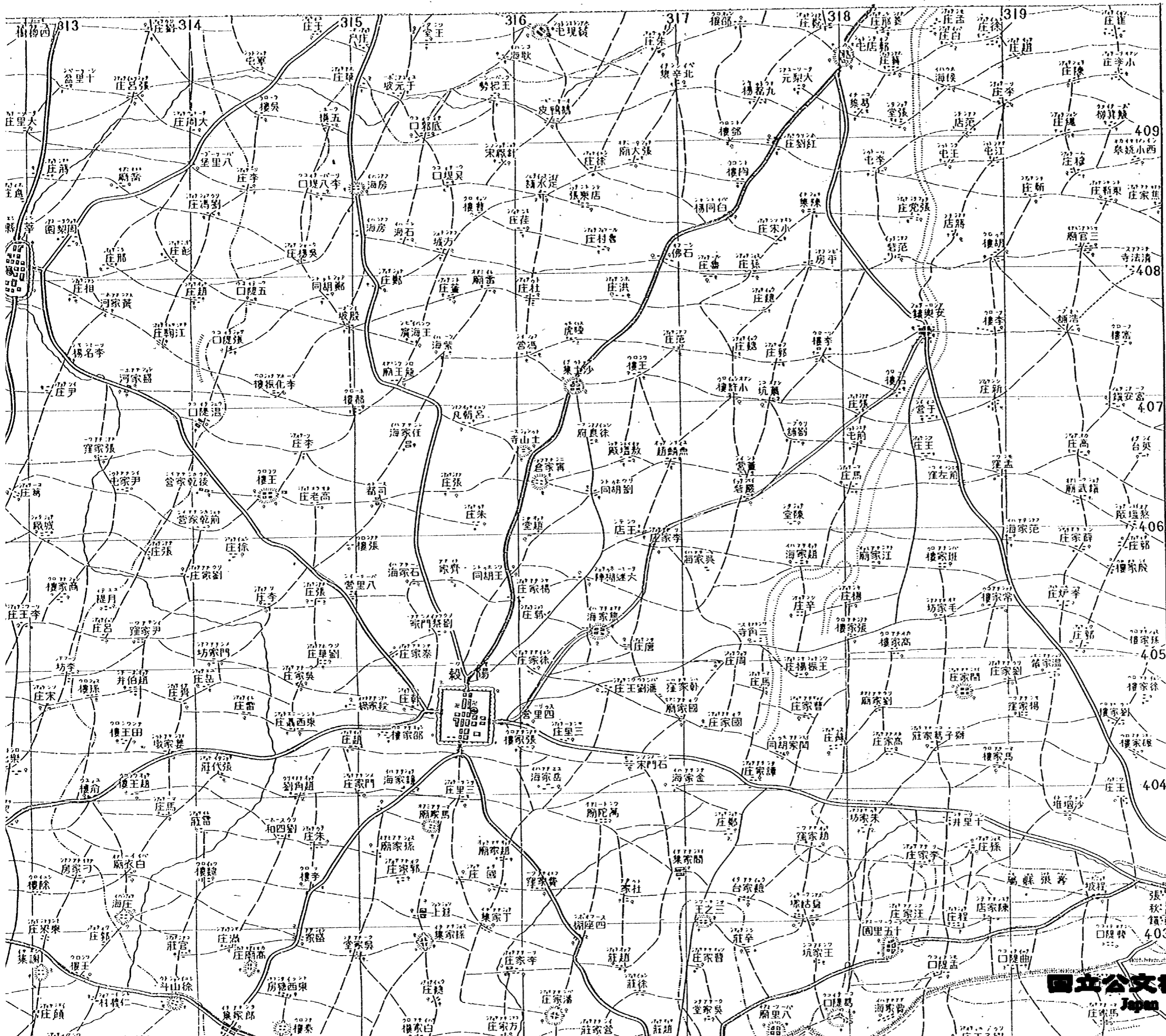


規則適用

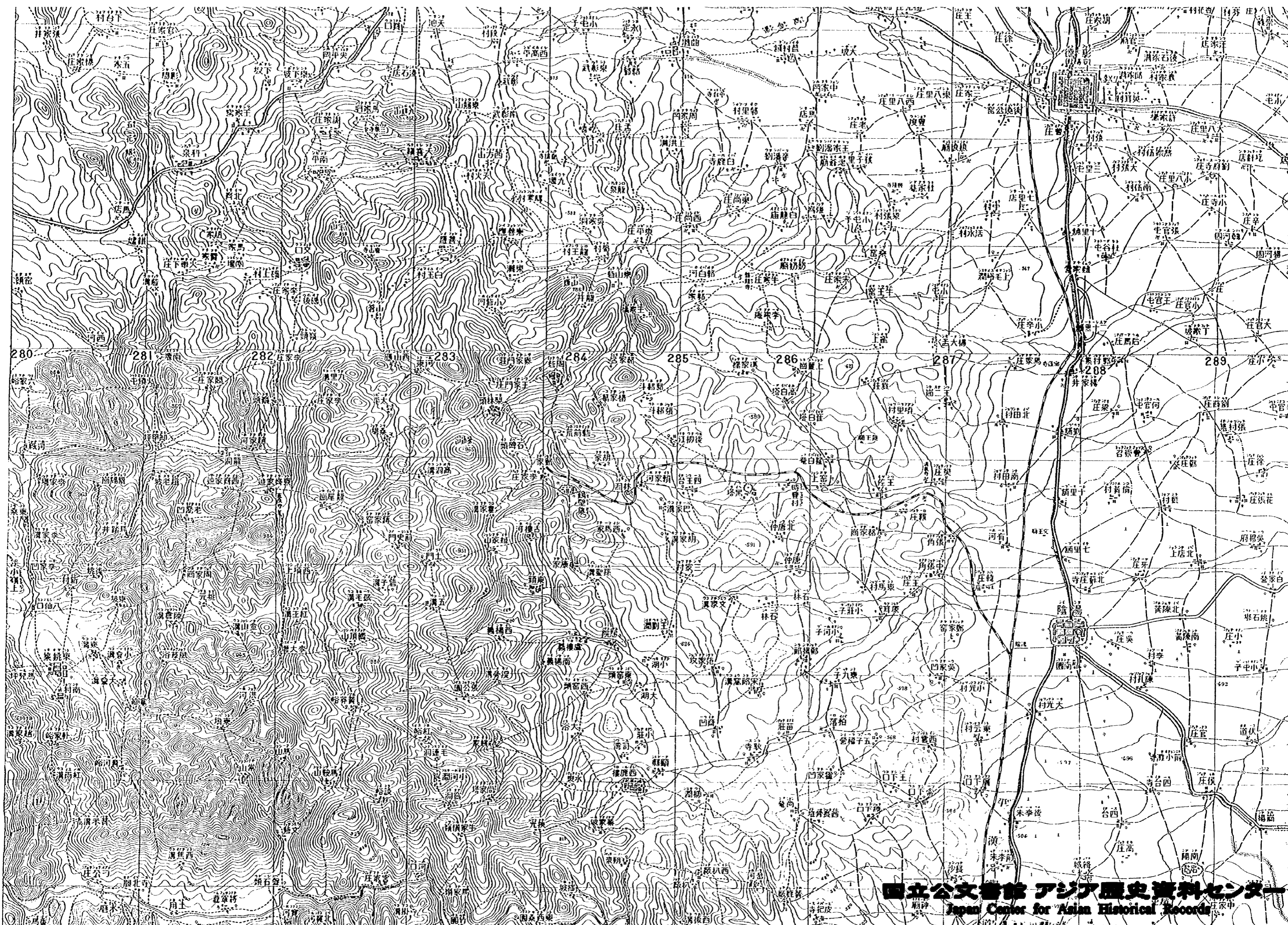
# 平漢沿線十萬分一地圖

(第九號)

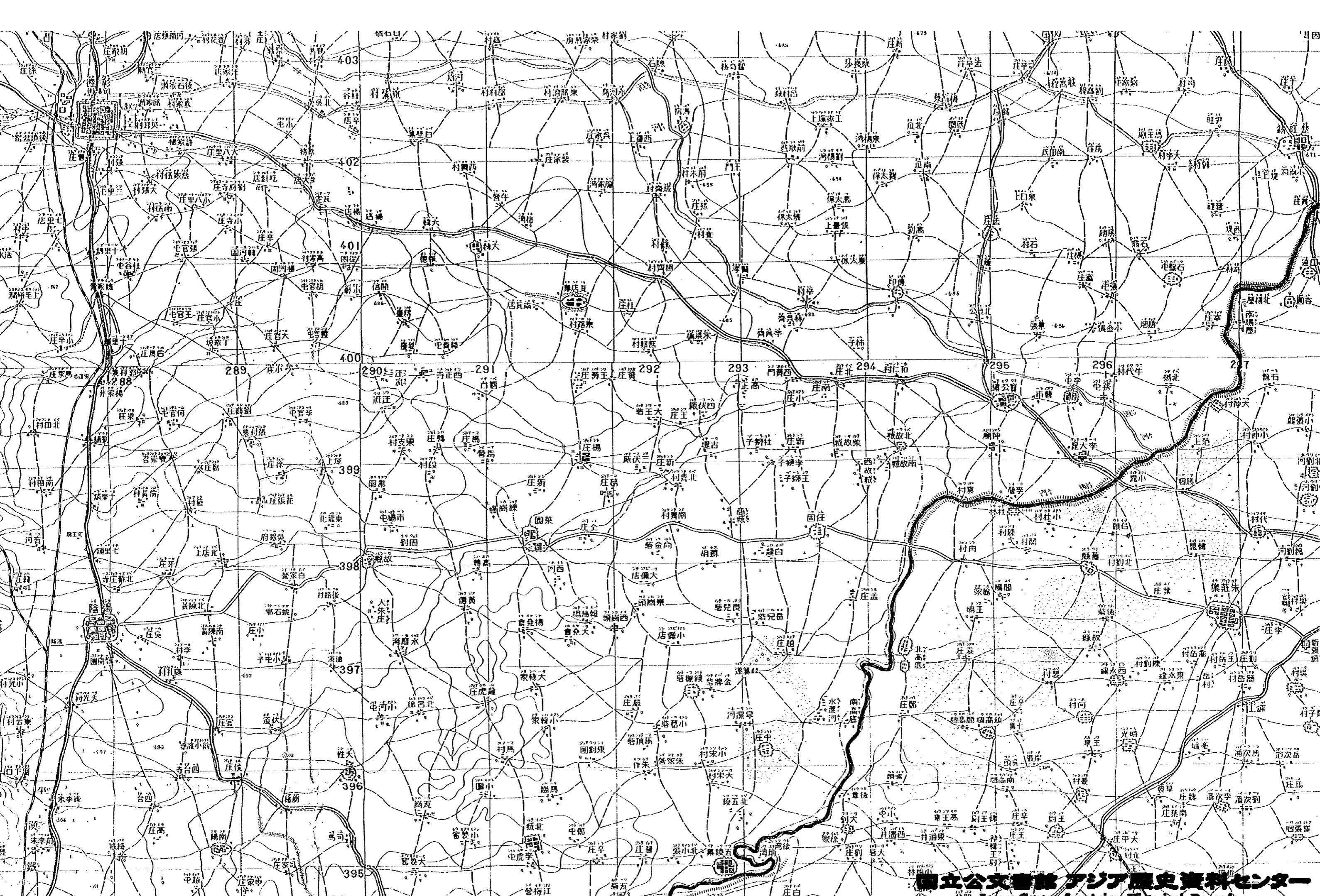
## 濮陽縣

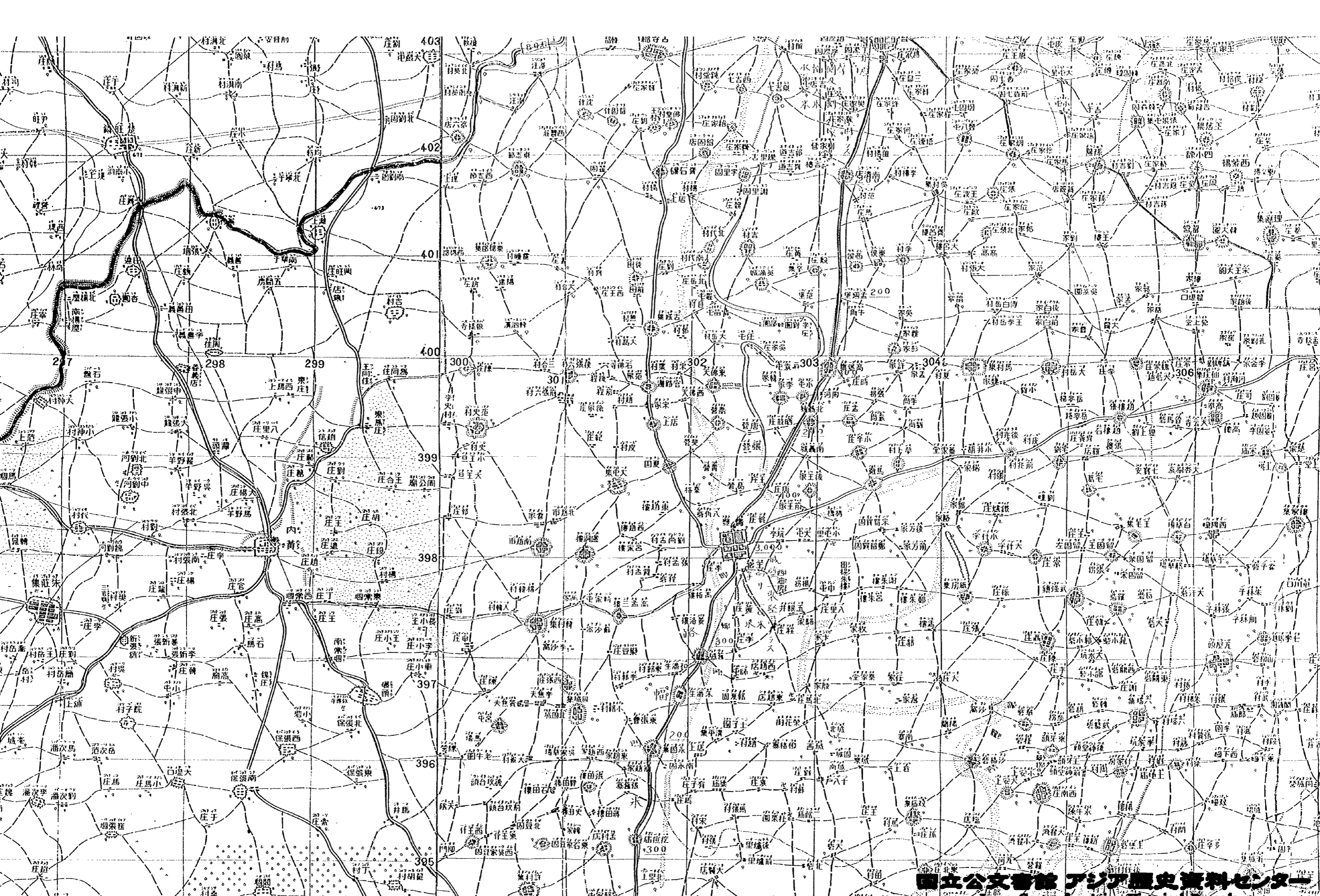




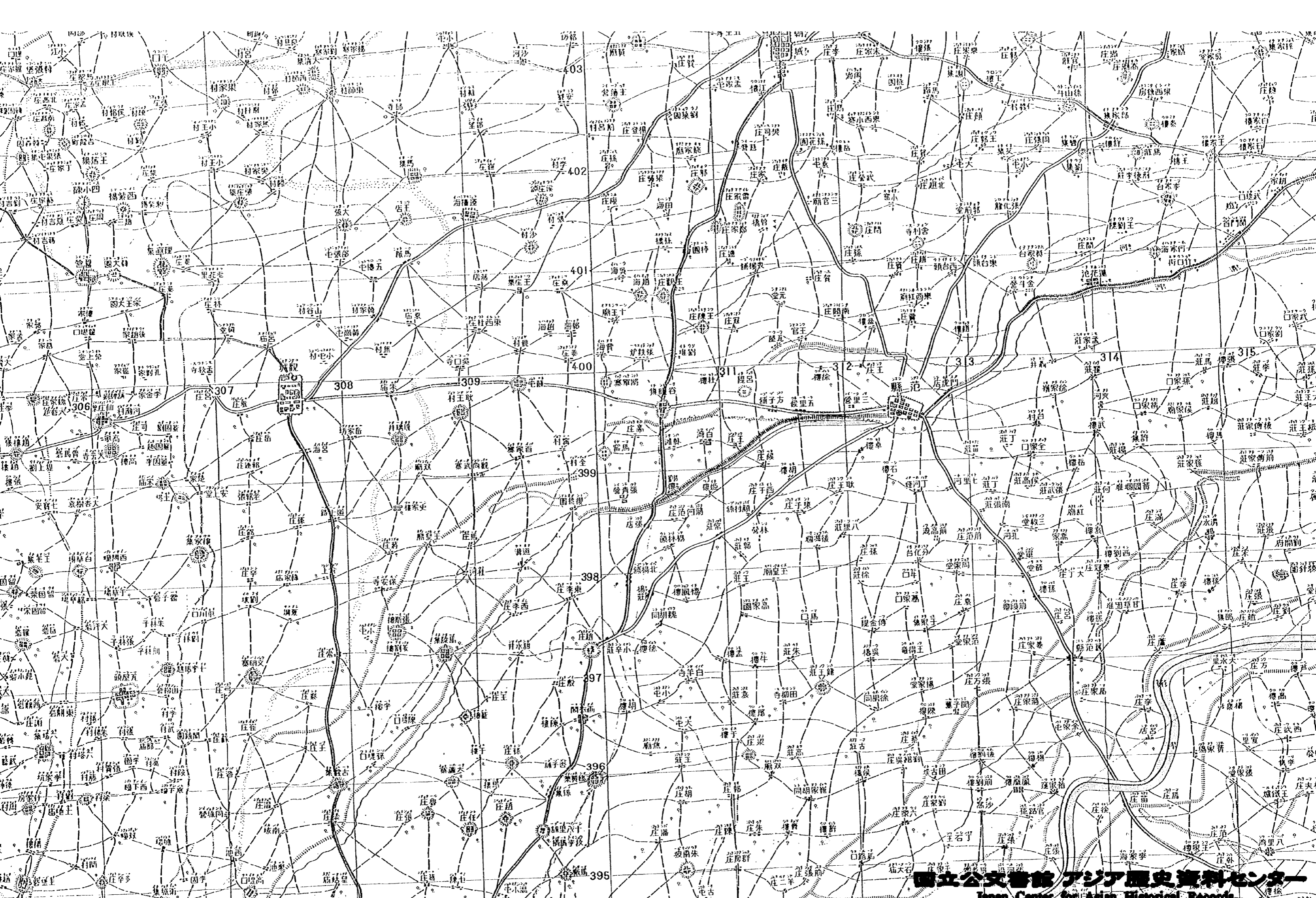




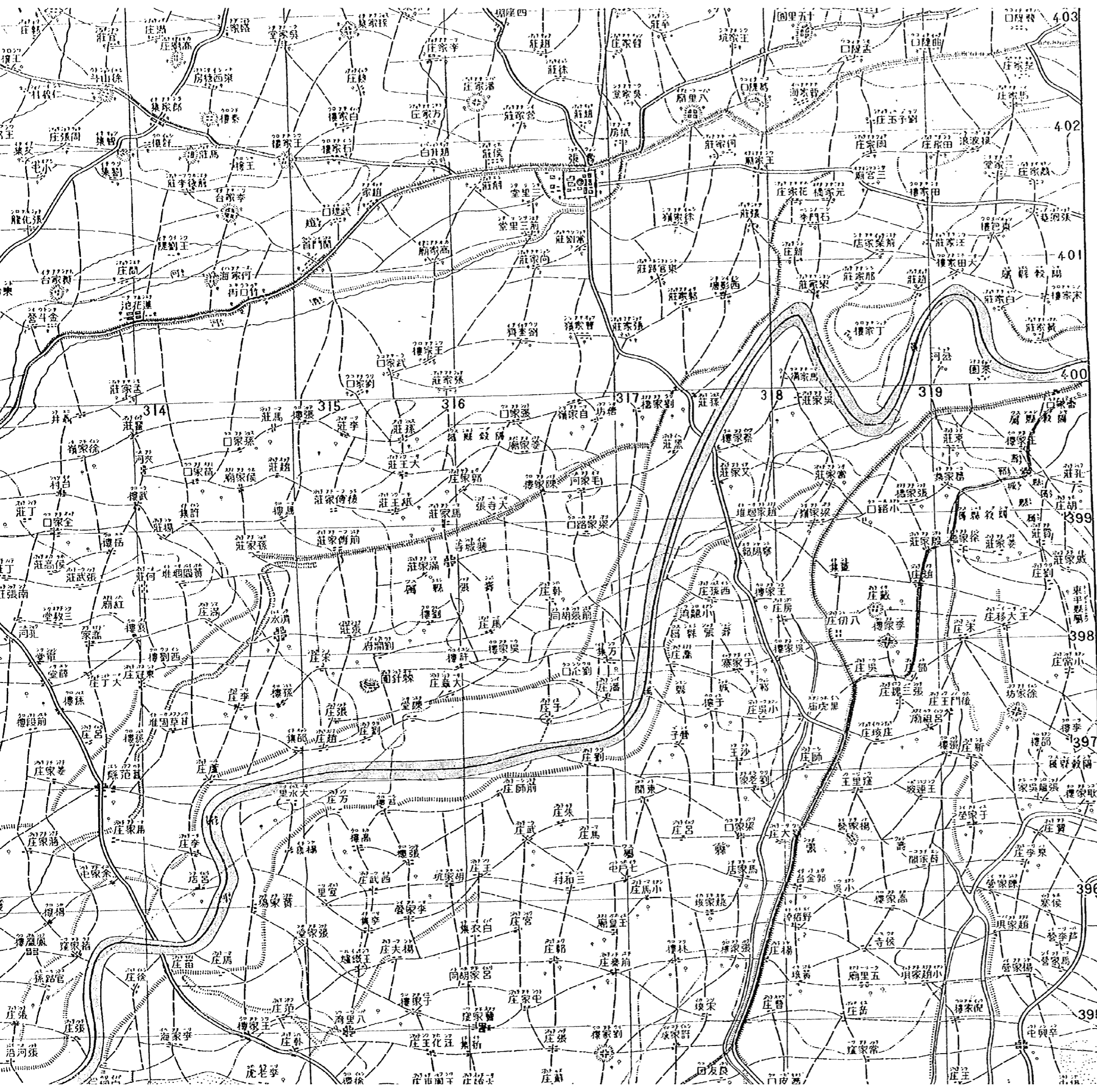






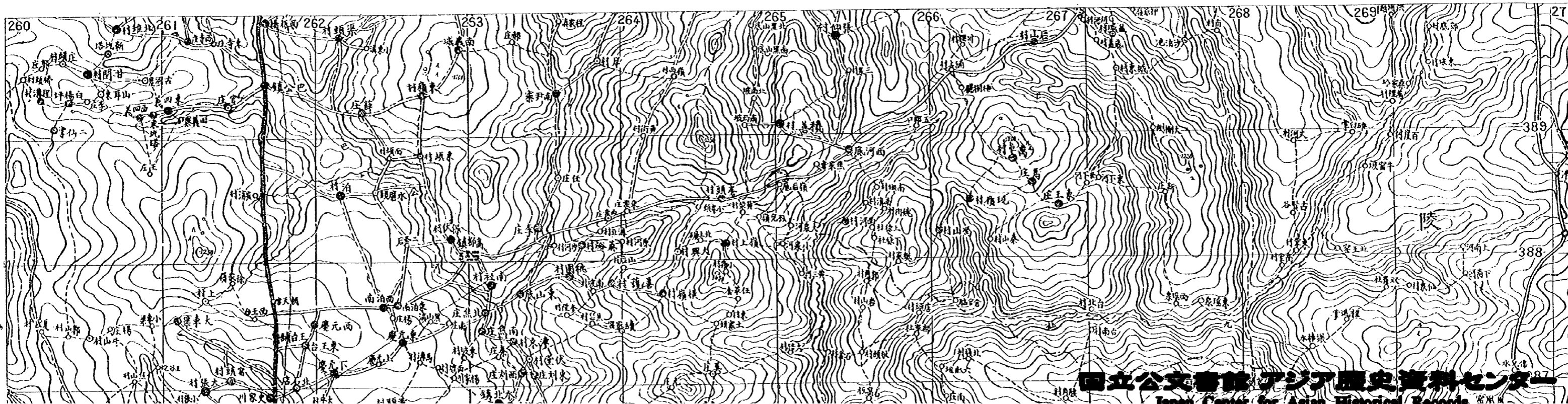


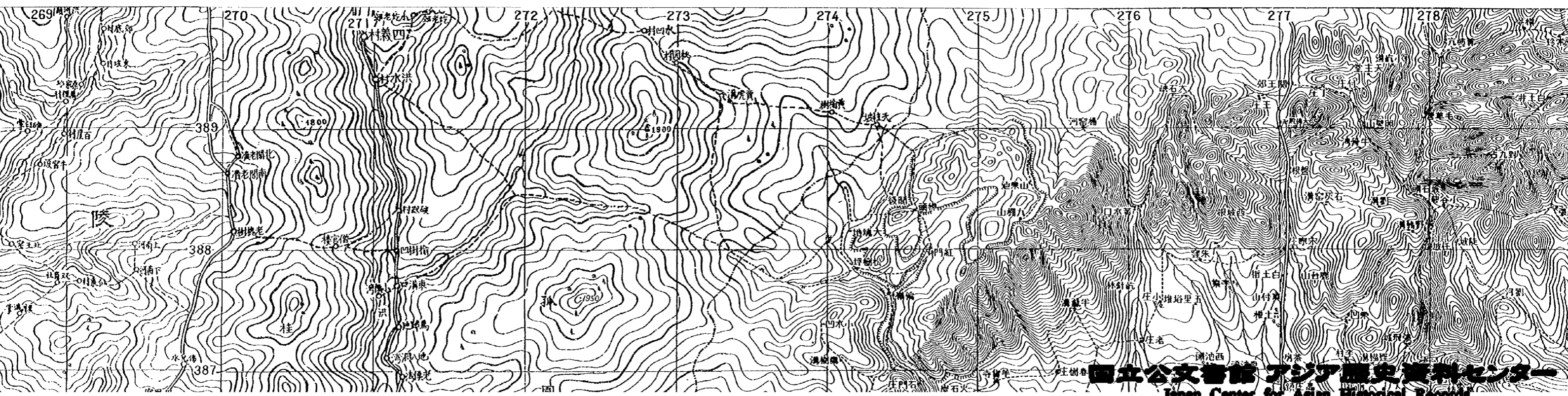




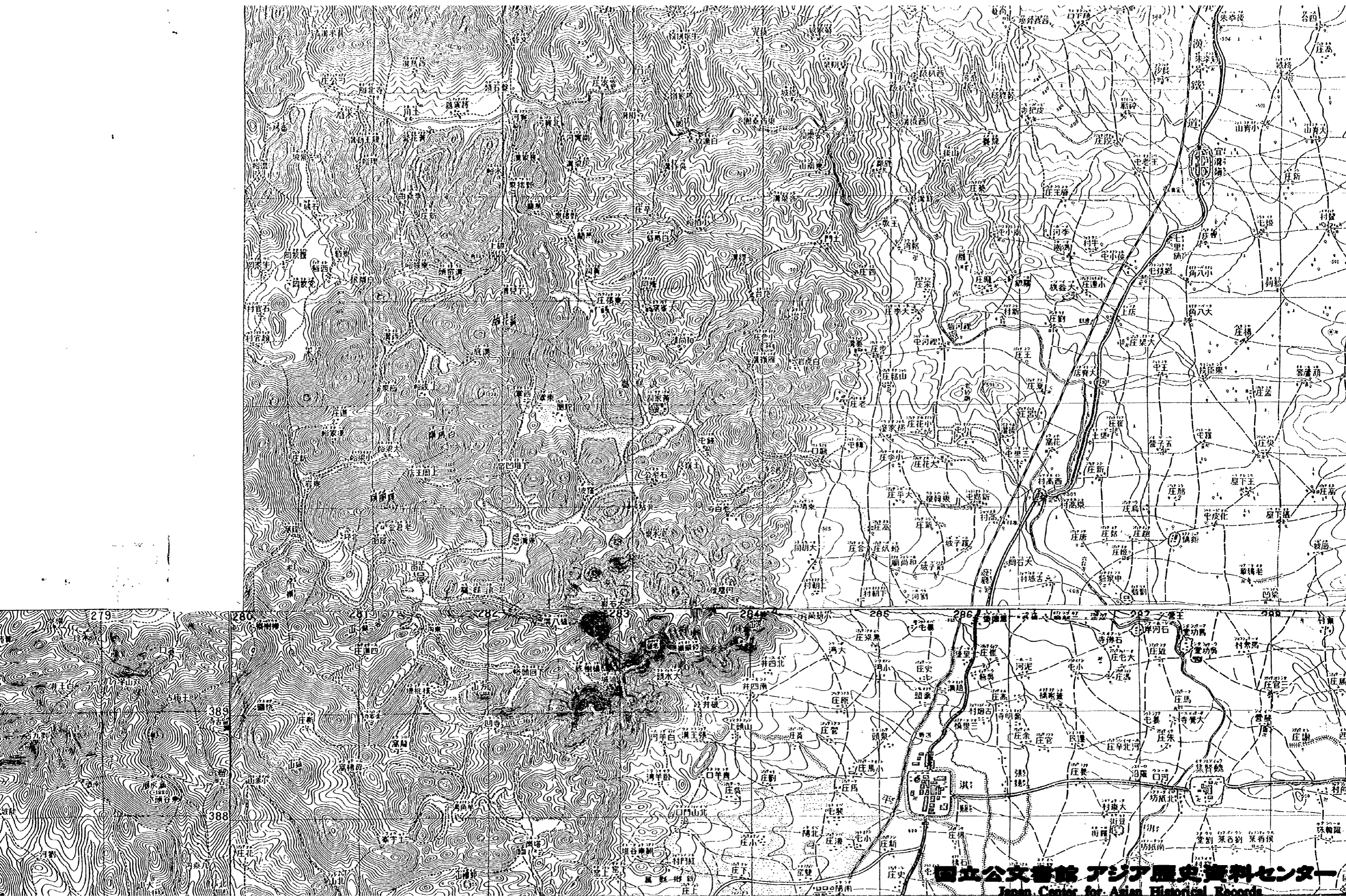
4	8
5	

圖式	摘要	
自動車道	幅 5-6 米 舗装 2000 以上 交通 2000 以上	道幅 5 米乃至 6 米ヲ示ス
野砲道	全上野砲	
輜重車道	全上輜重車	
駄馬(徒小徑)道	全上駄馬(徒小徑)	
濕潤道	雨期解水期工事ヲ施スニアラレハ 通過不能ナル道路	
冬期道	本道(外ニ名馬路等) 道路相違車輛通過ノ爲修テ要ス	
橋梁		
道路傾斜	$\frac{1}{10}$	
汽船可航區域	(2630)	1. 註記ノ場所ハ可航最上區域トス 2. 水面ハ平水時ヲ標準トス
民船可航區域	(2631)	3. 調査ノ結果特ニ徒沙ヲ許サザル 水部ハ青色ヲ用フ 川市(水面市) 深サ(流速)河底砂質
河川狀況	500(300) 5(15)砂	10 人乘 2 隻
渡船		徒沙ヲ得ル區域ヲ示ス
渡河桌	5 人馬總浮橋同橋 7 野砲全上 20 自動車全上	

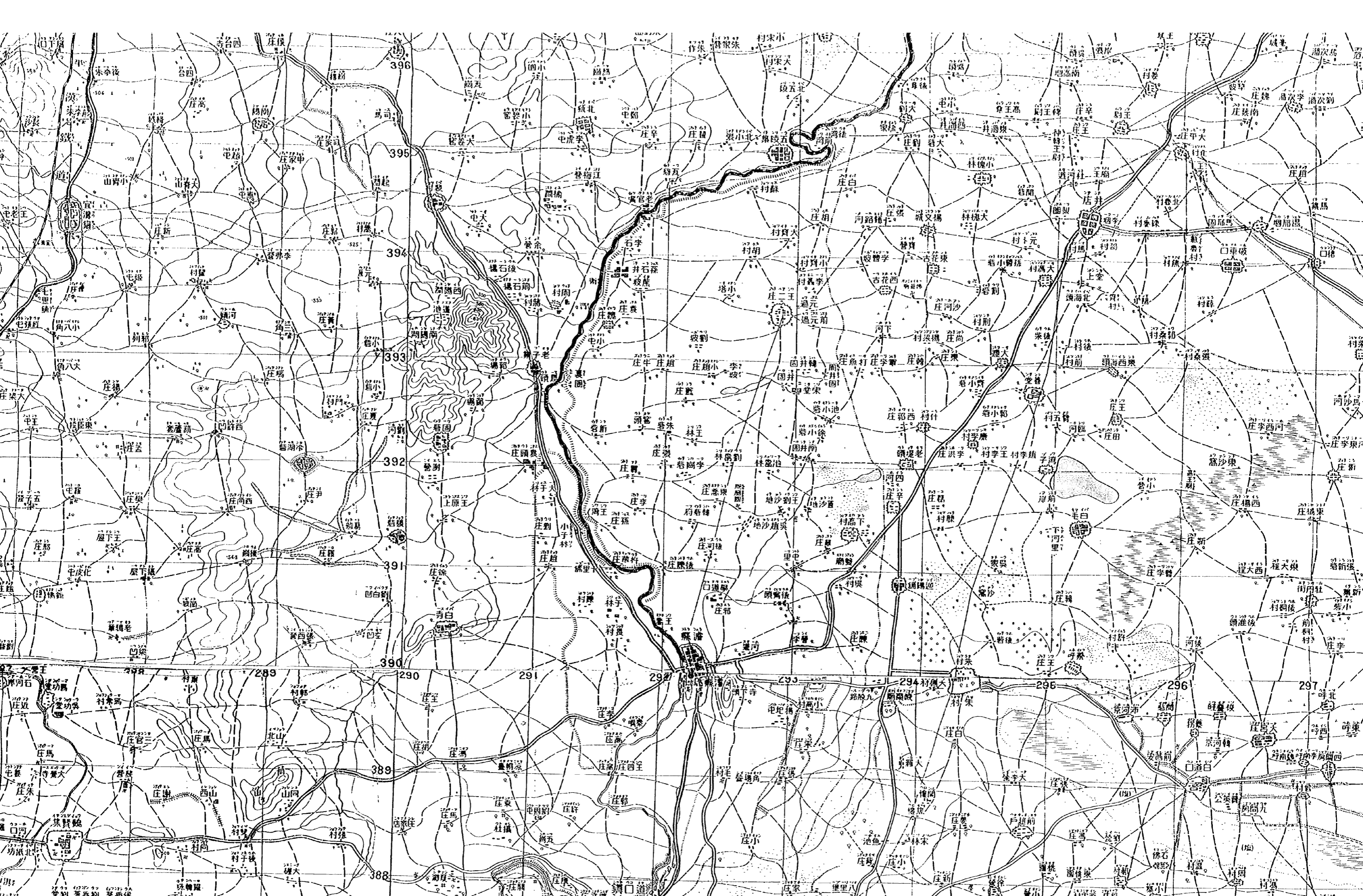


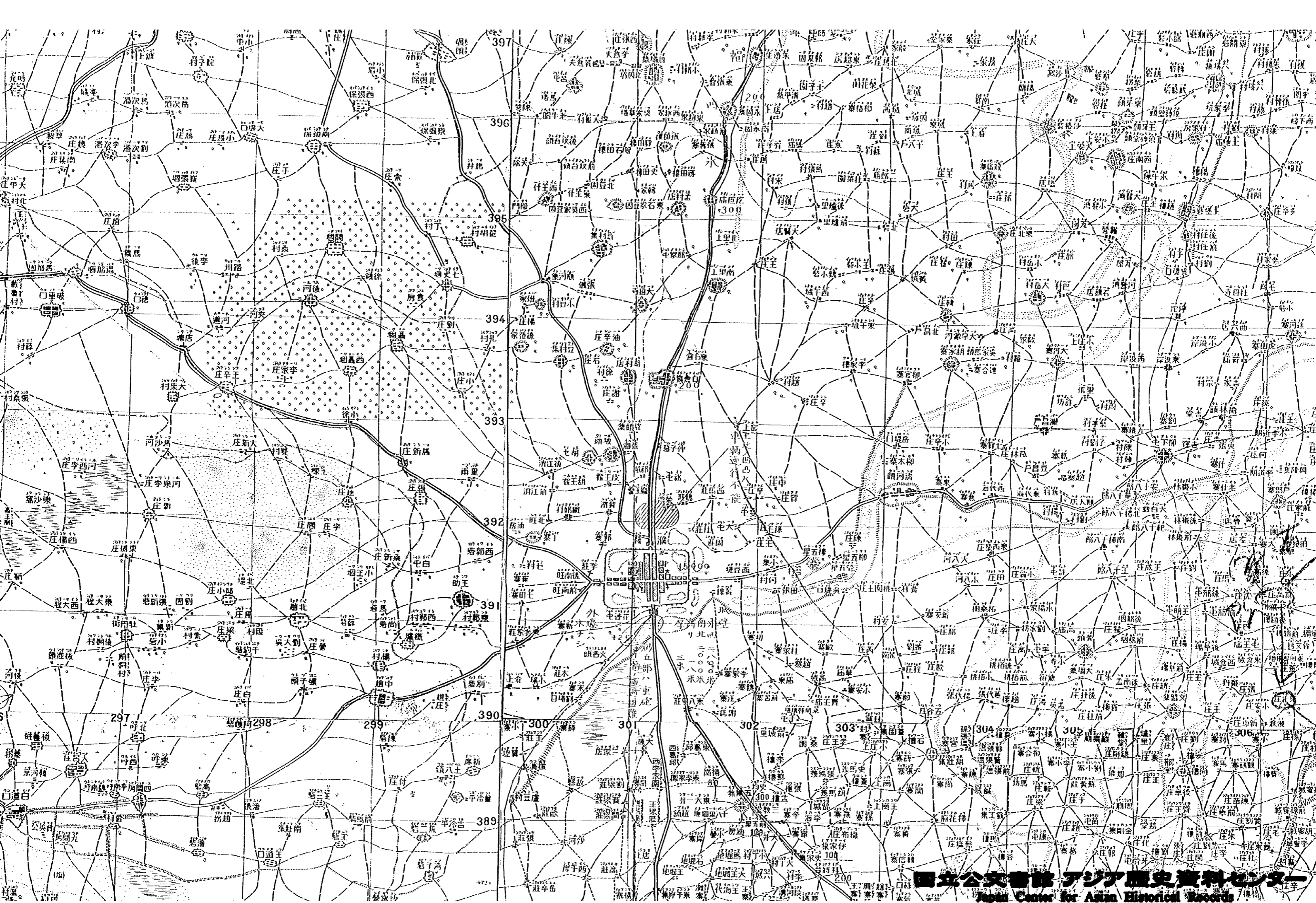




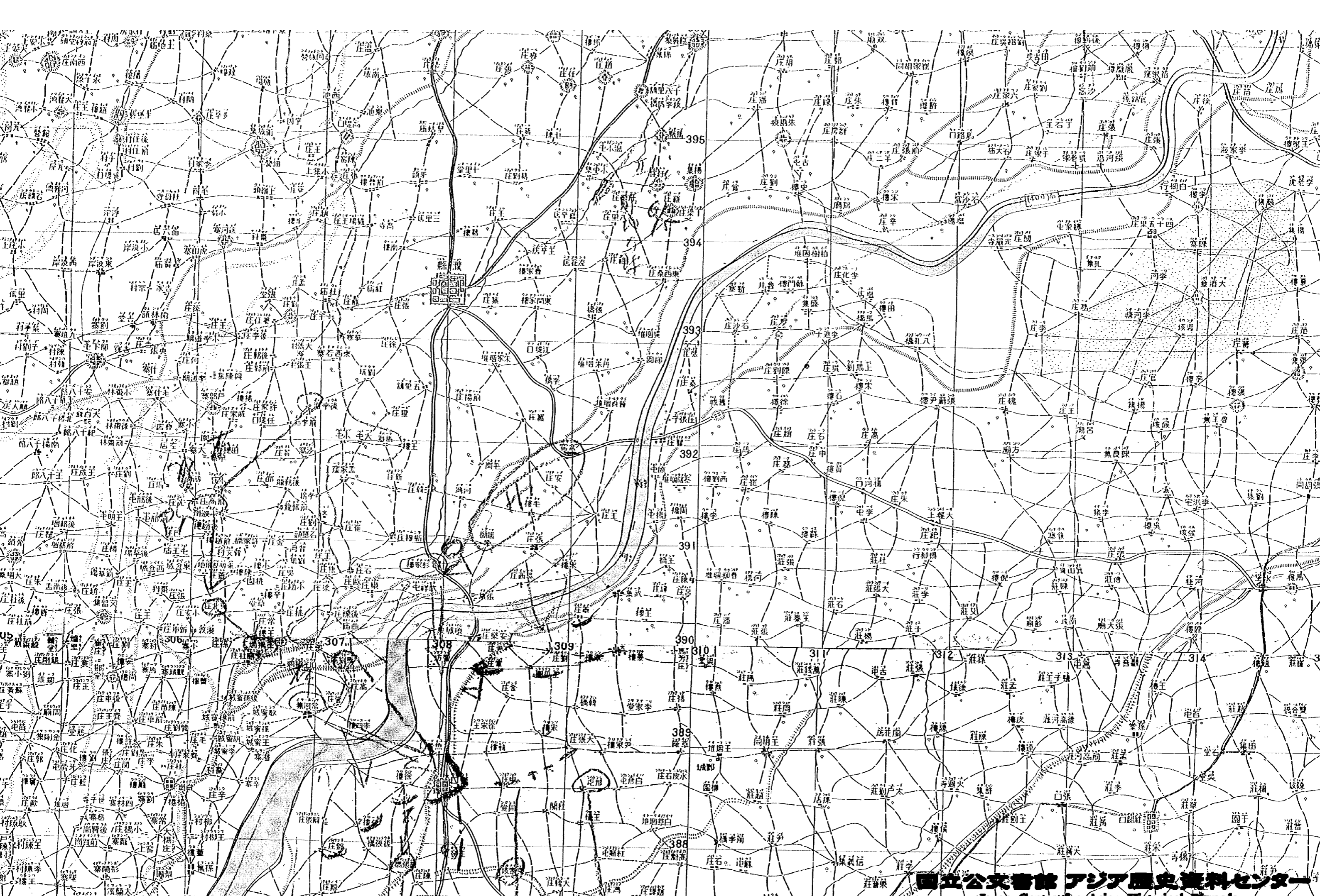


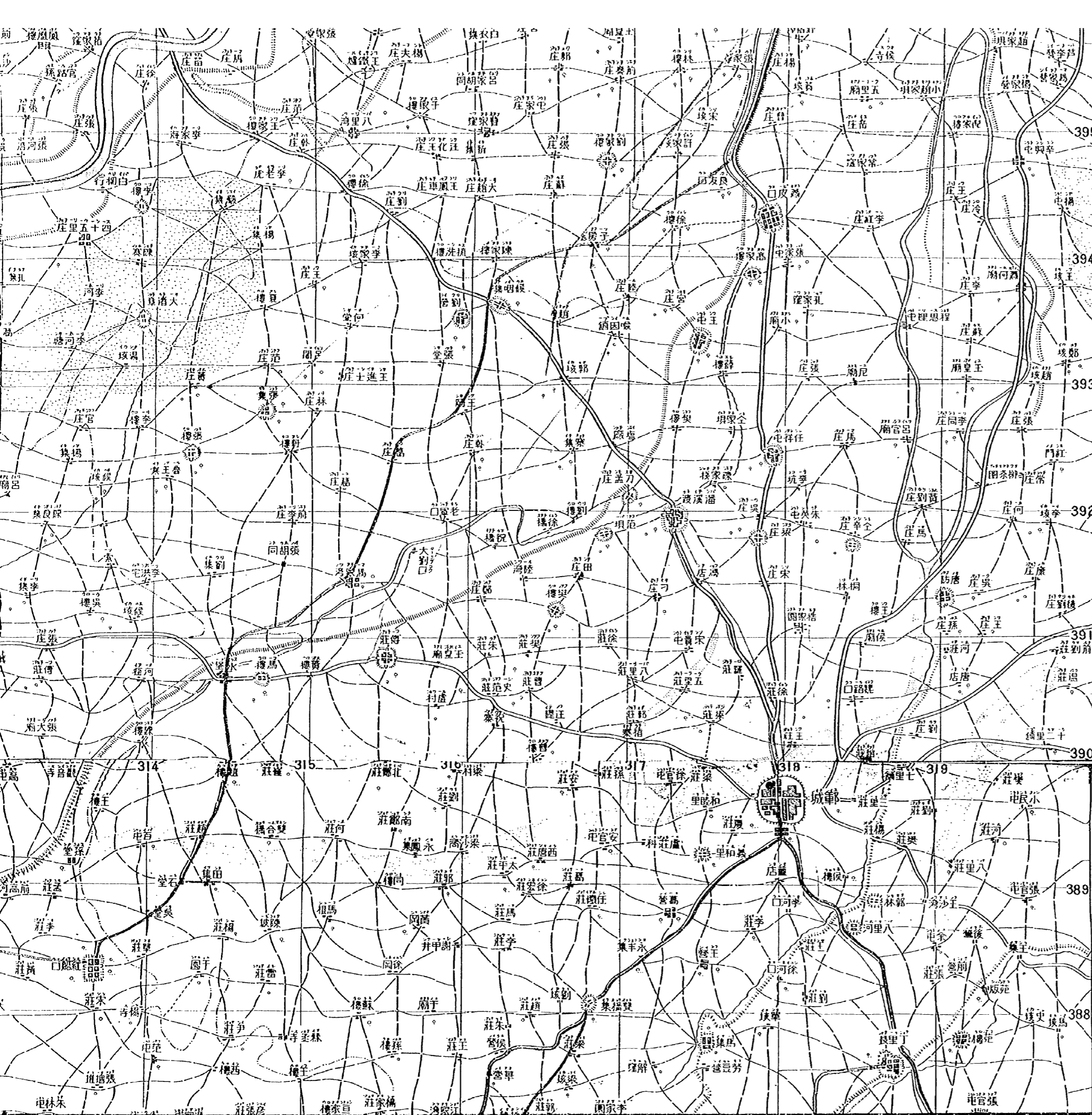




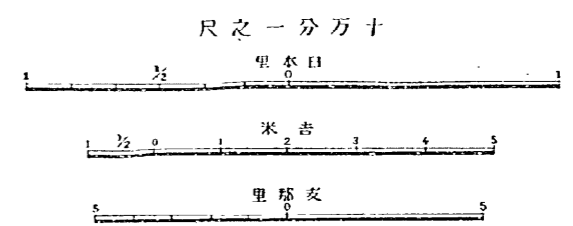








河川状況		ル水部ハ青色ヲ用フ 川中(赤部)河床 深(改定)河床
渡船		10人 2隻
渡渉		徒歩シ得ル区域ヲ示ス
渡河矣		
沮		旱時濕地 草根(谷地帯) 雨期氾濫區域
疎林		必要ノ部分ノ地類ヲ線ヲ用フ
密林		
住民地		戸数(人口) 并戸数(括弧内)
給水		水質 水質 水質
飛行場		東西500m X 南北600m (北ノ方向ニ) 東西550m X 南北600m (南ノ方向ニ)
上陸点		トーチカハ欄柵ヲ有スル障地
展望良好地矣		
好目標物		
近代化要塞		
舊式要塞		
障地		

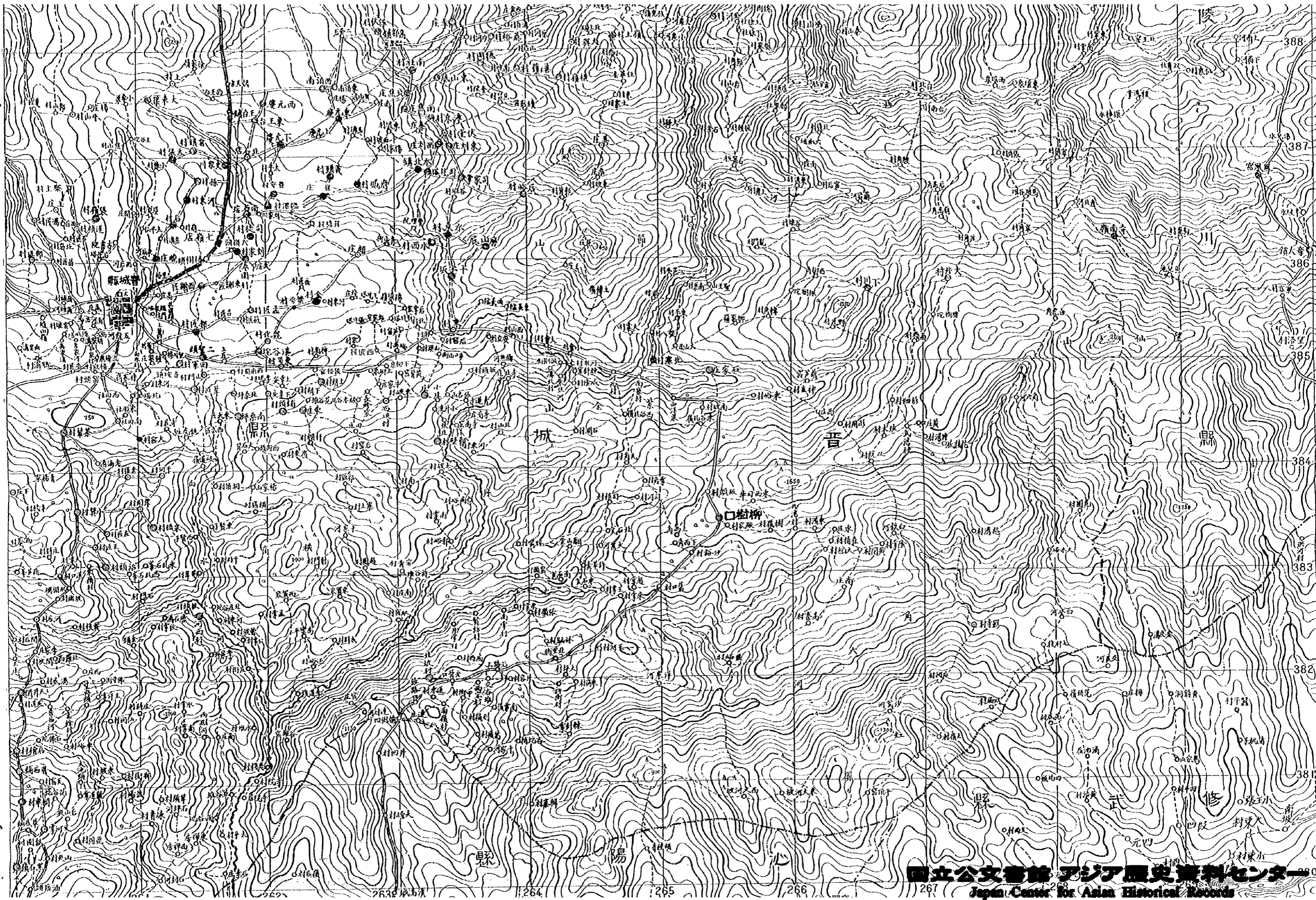


事秘密

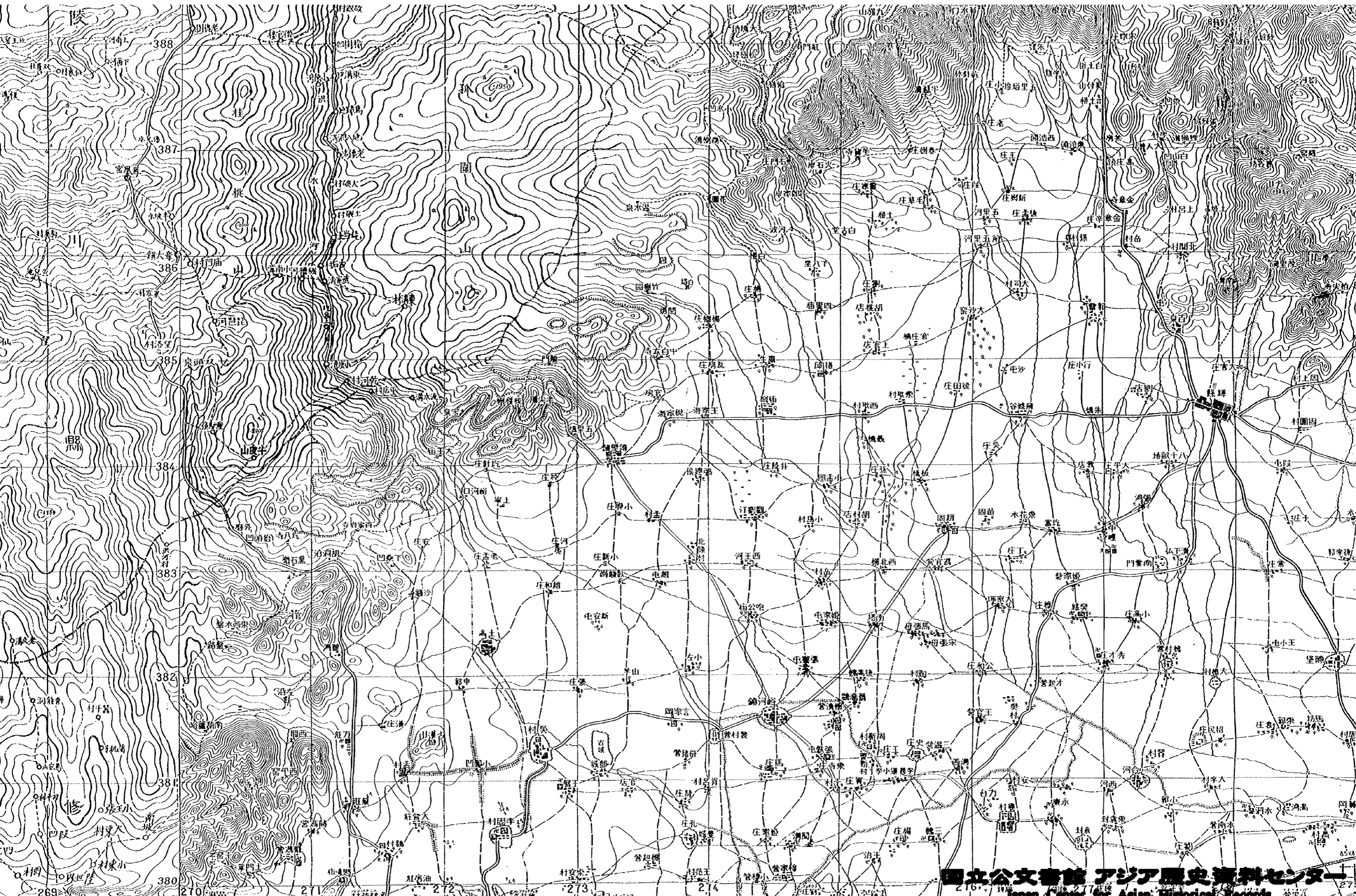
# 平漢沿線十

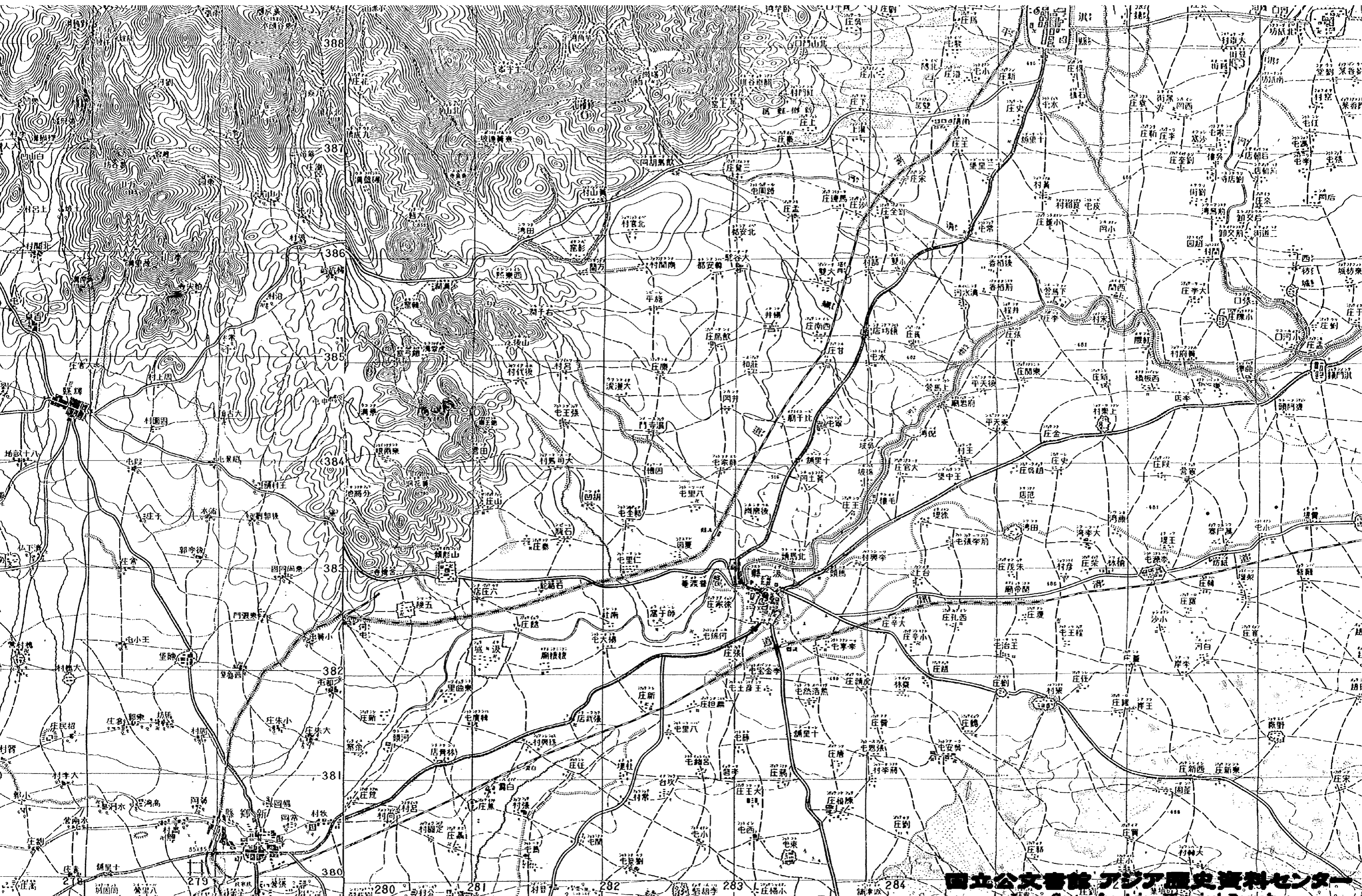
荷澤縣



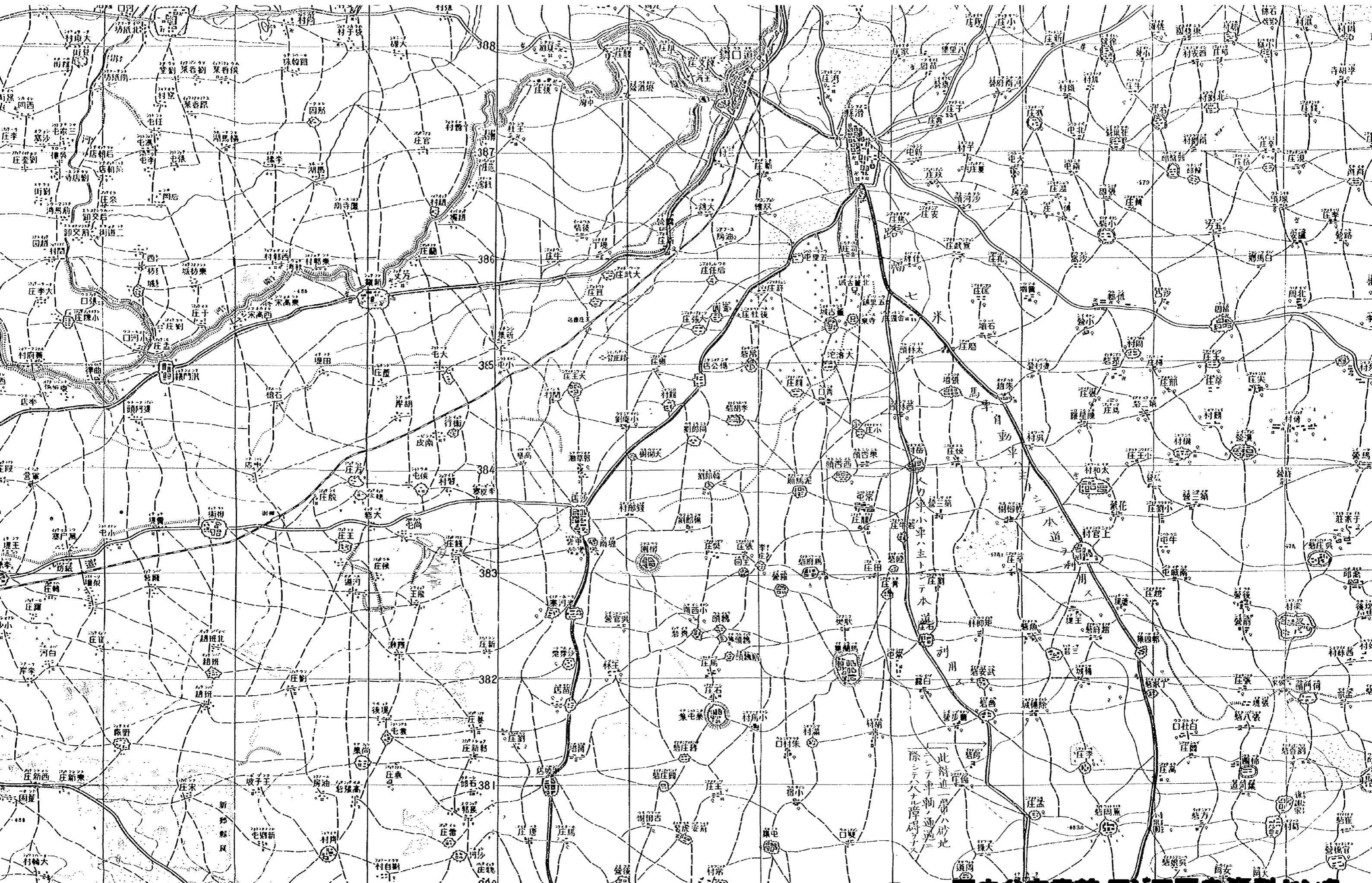


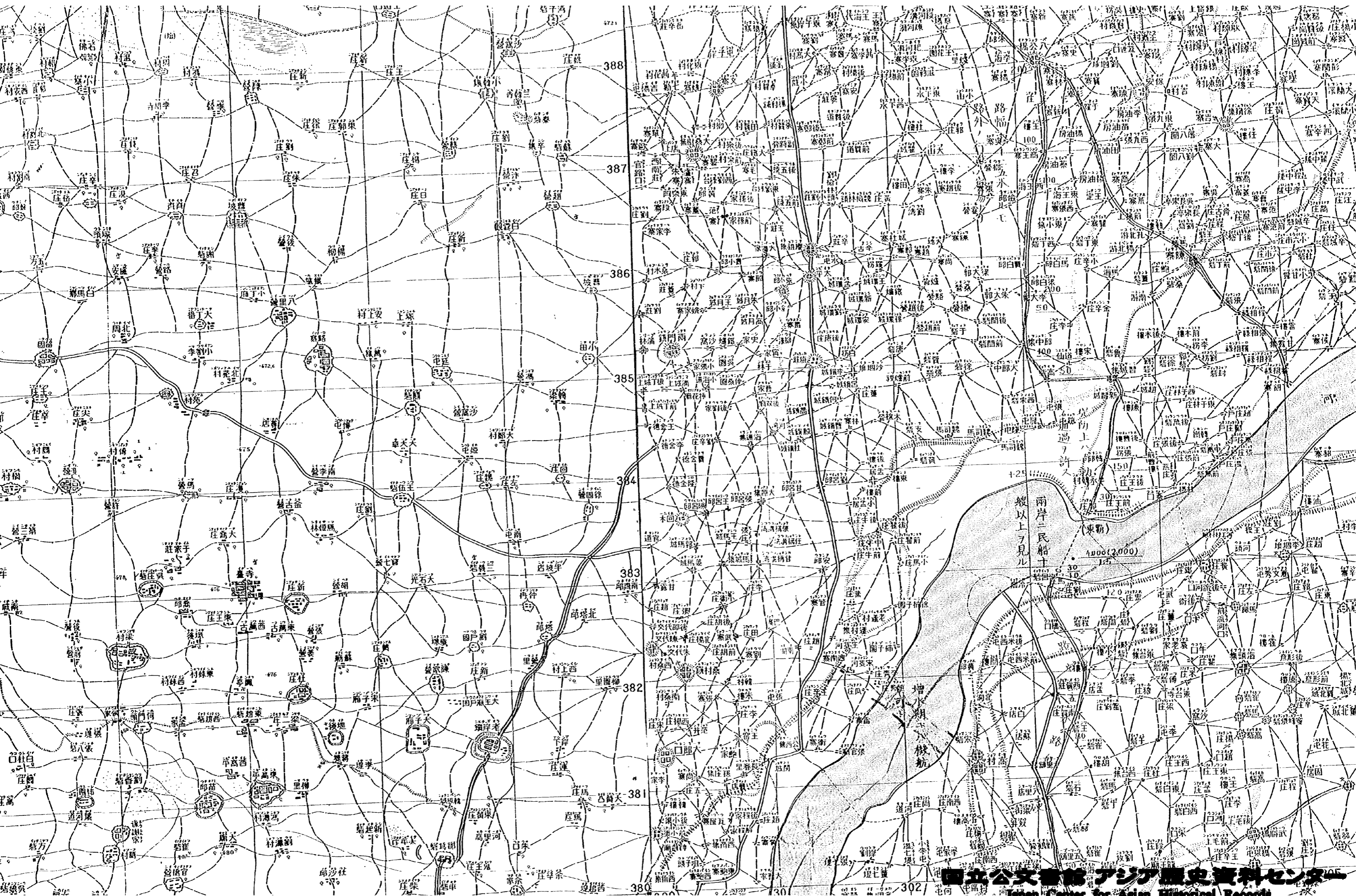








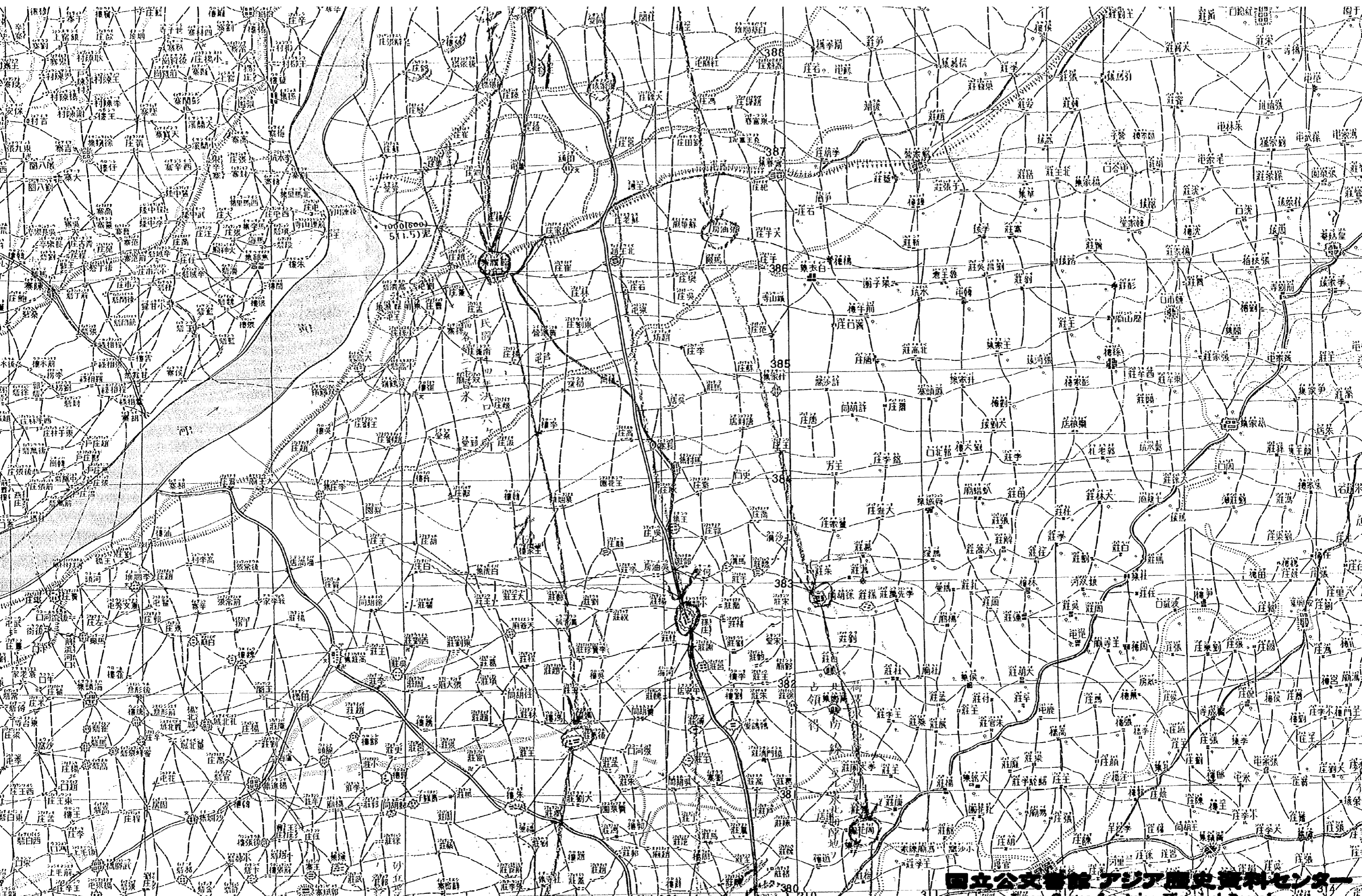




兩岸之民船十  
艘以上ヲ見ル  
(東勢)  
4000(2,000)

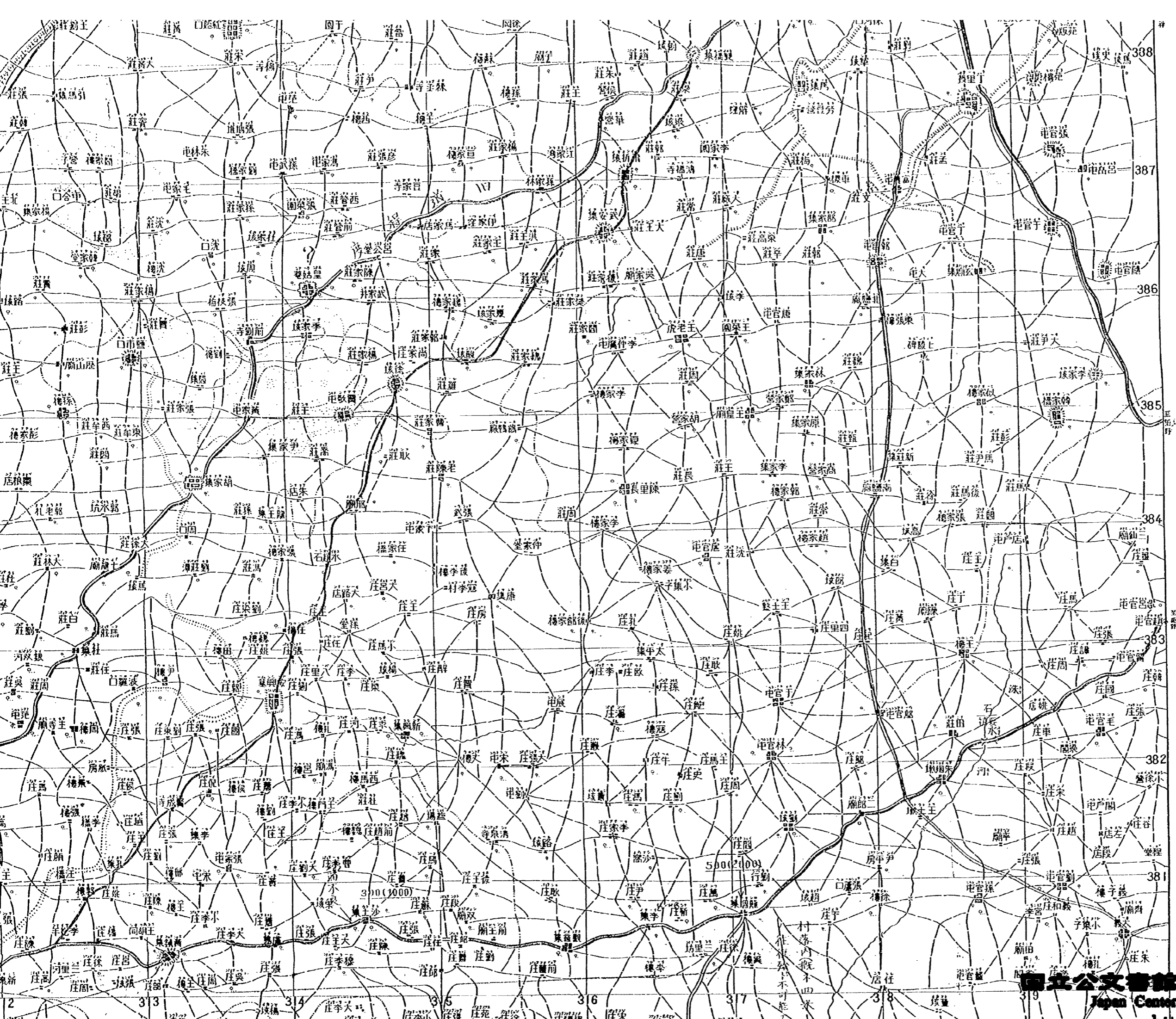
増小湖ハ機航





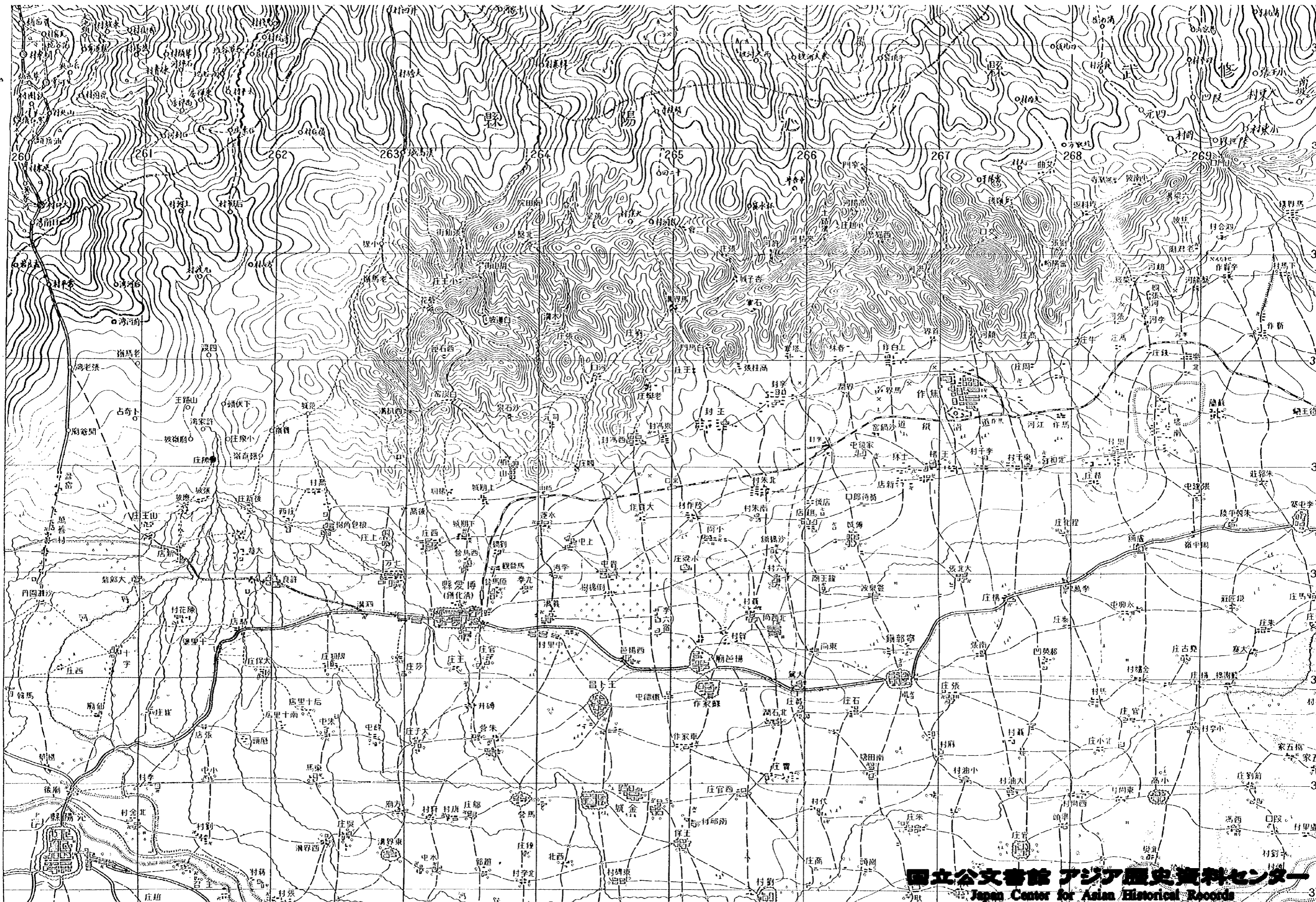
# 秣十方分一地圖

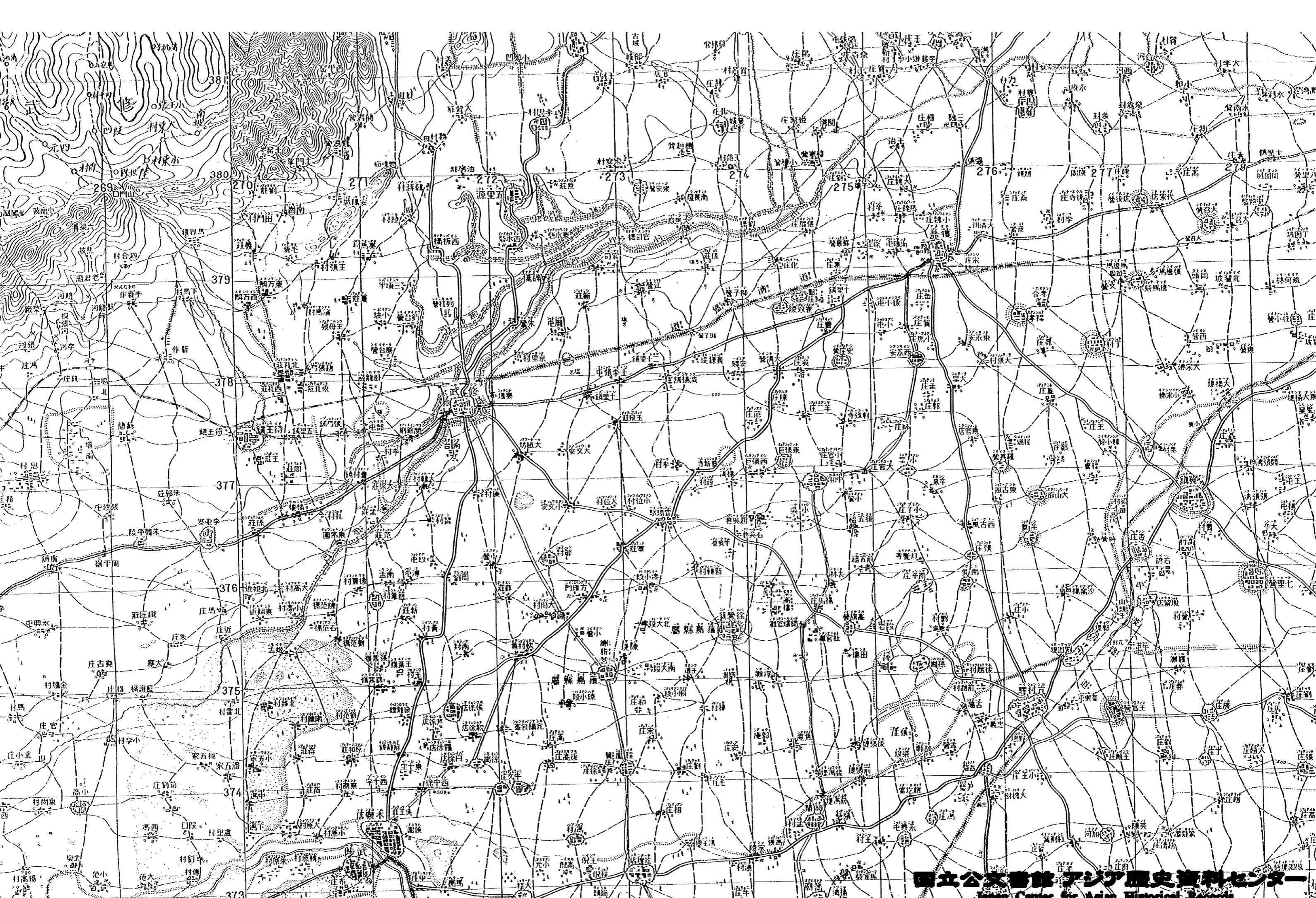
(第十號)



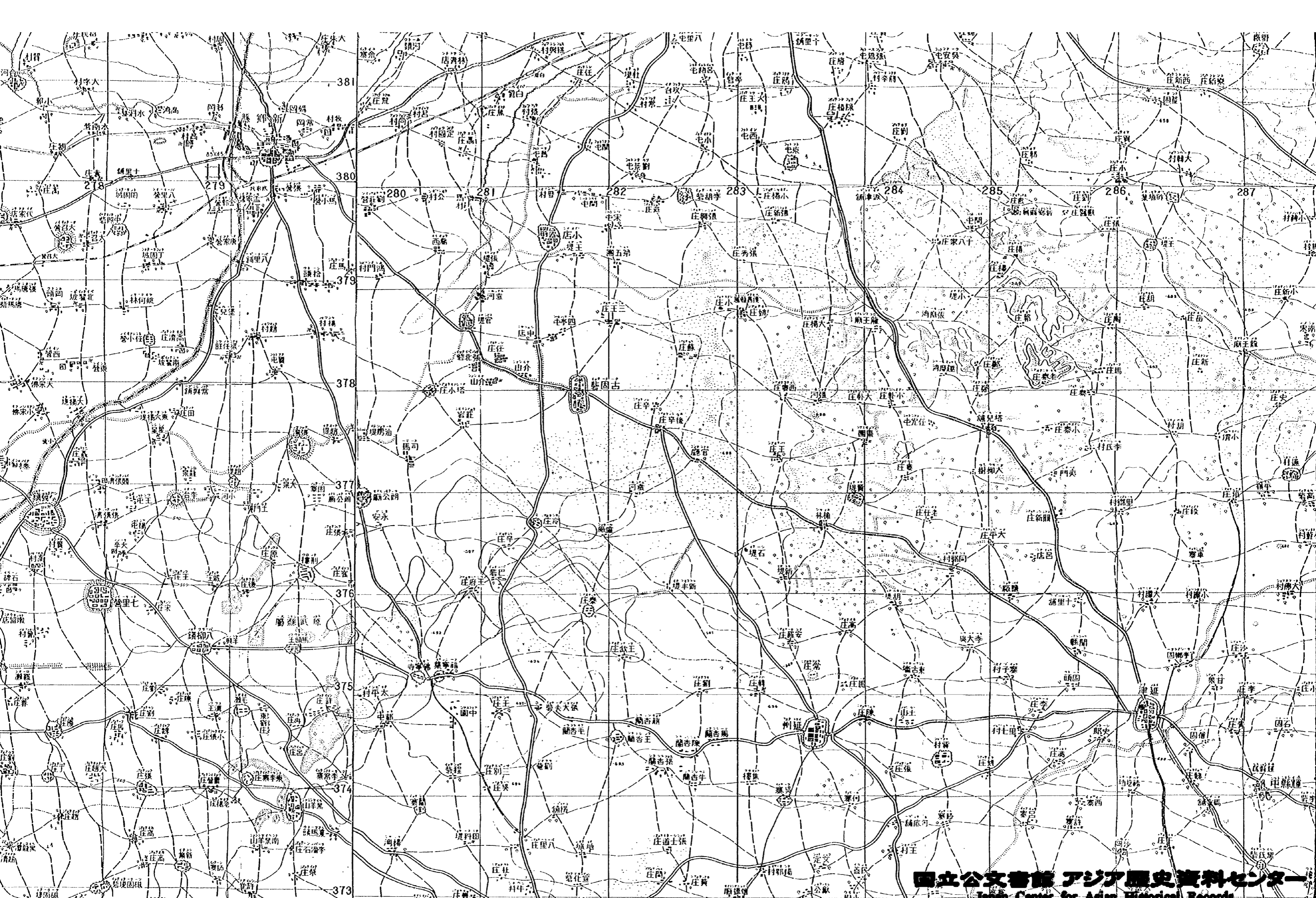
5	9
13	
14	11

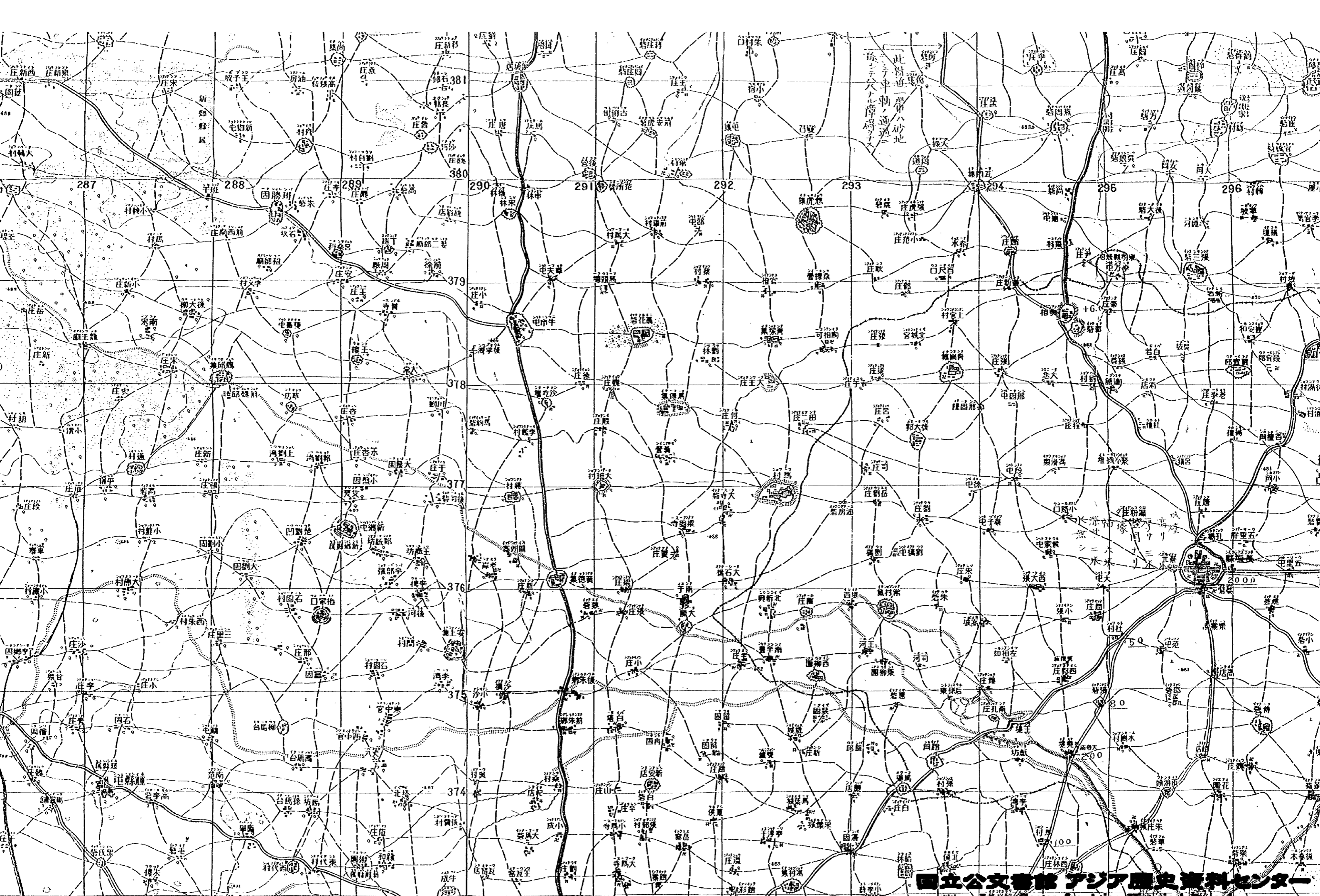




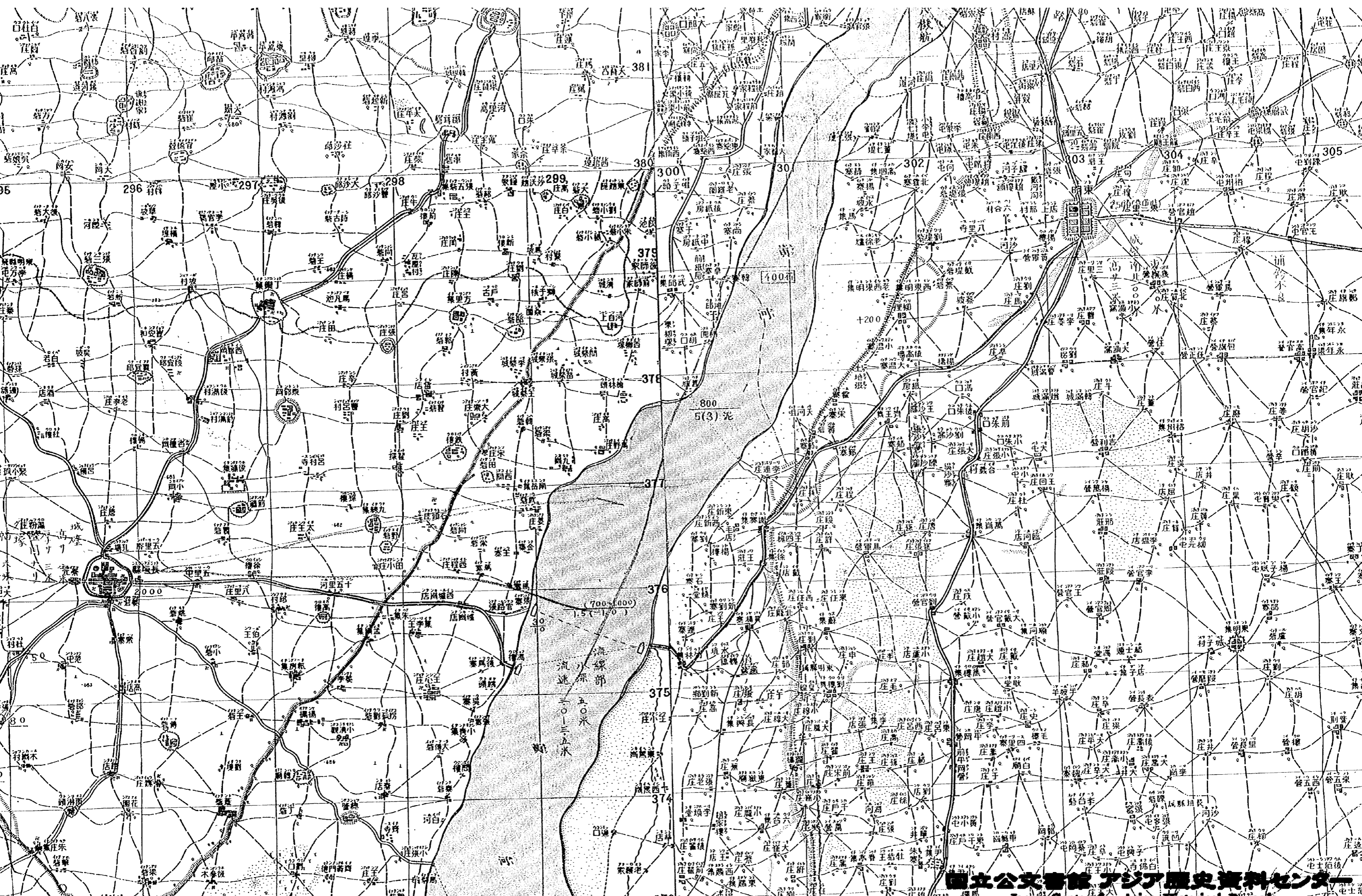


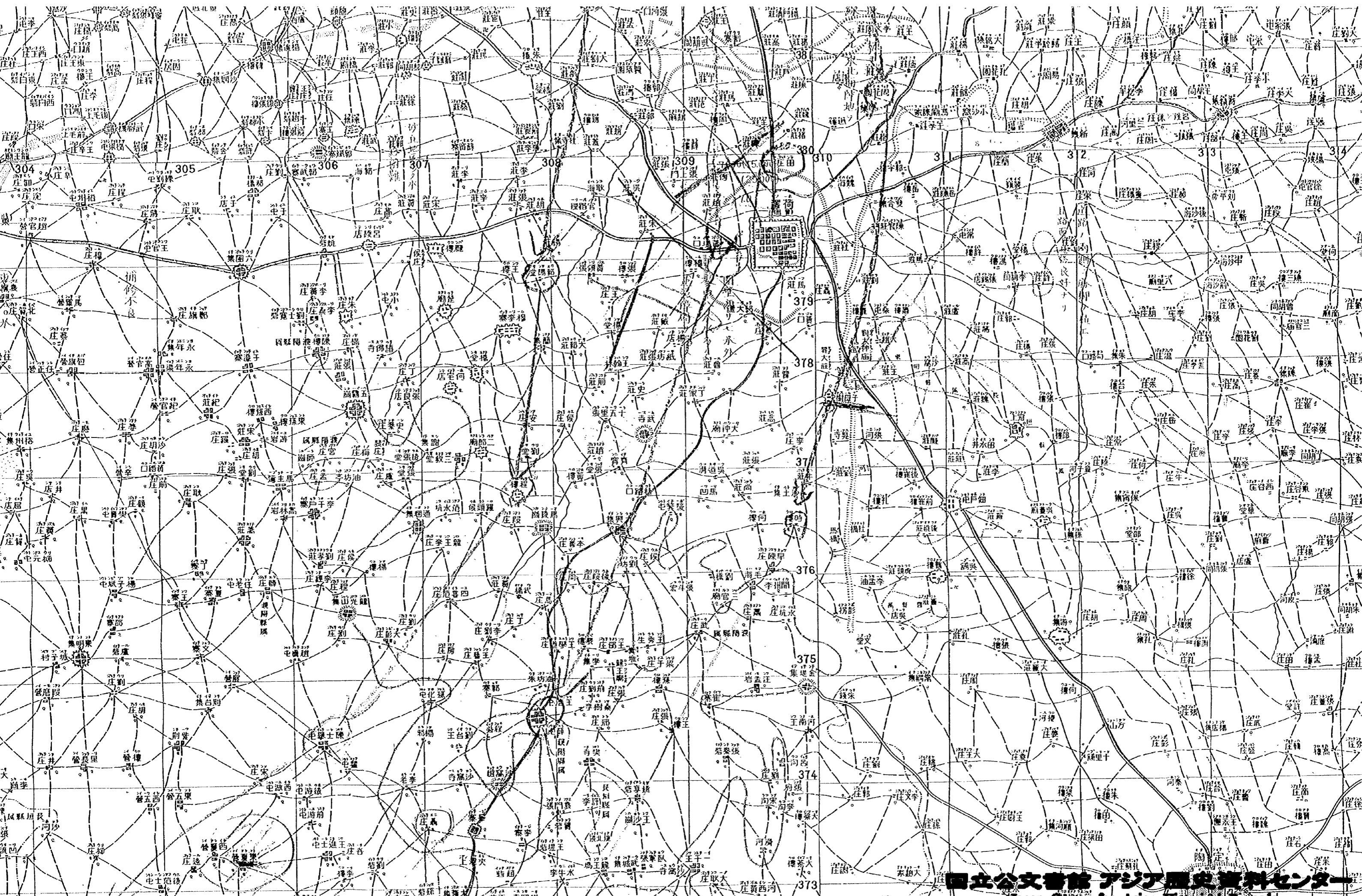




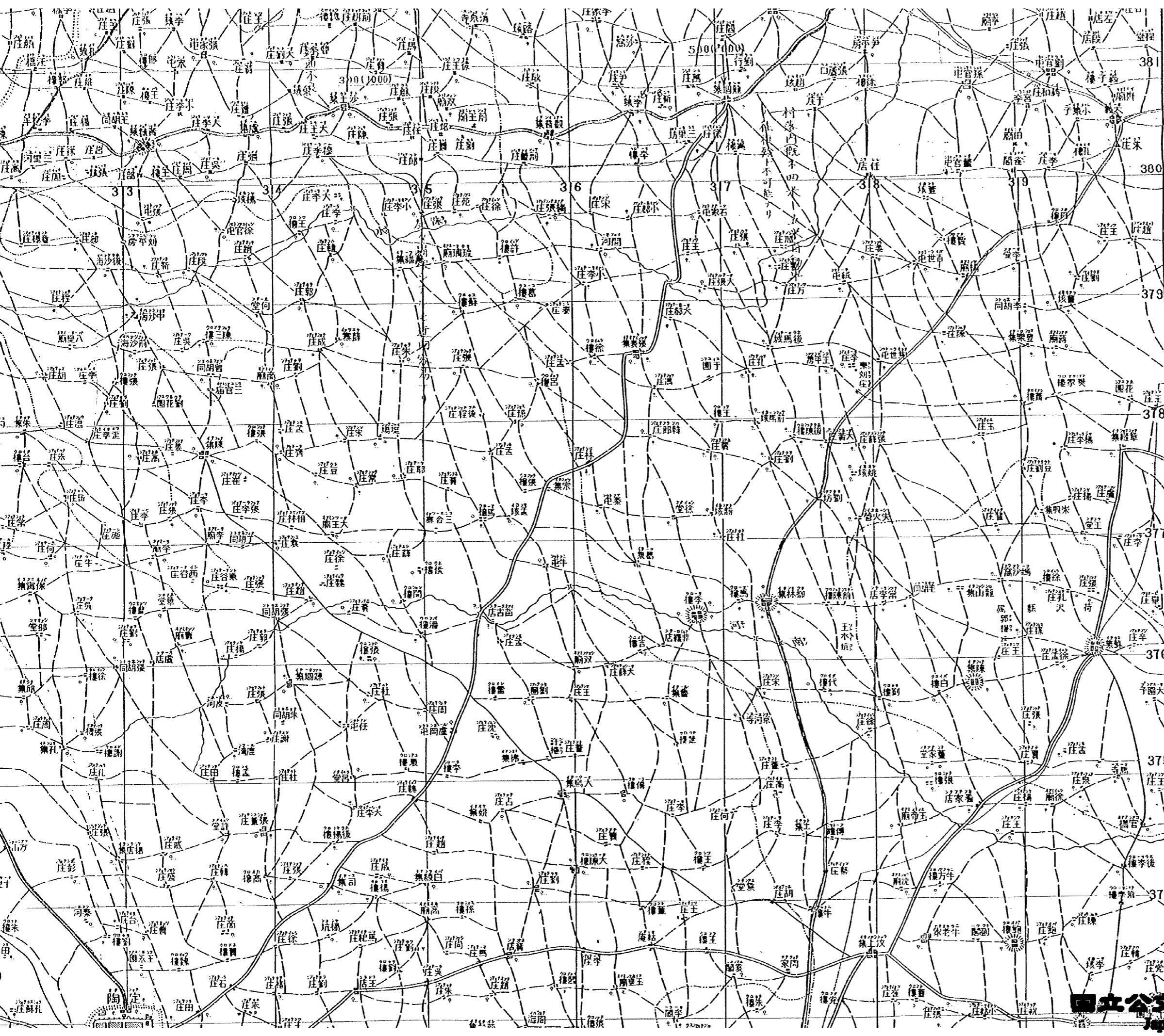




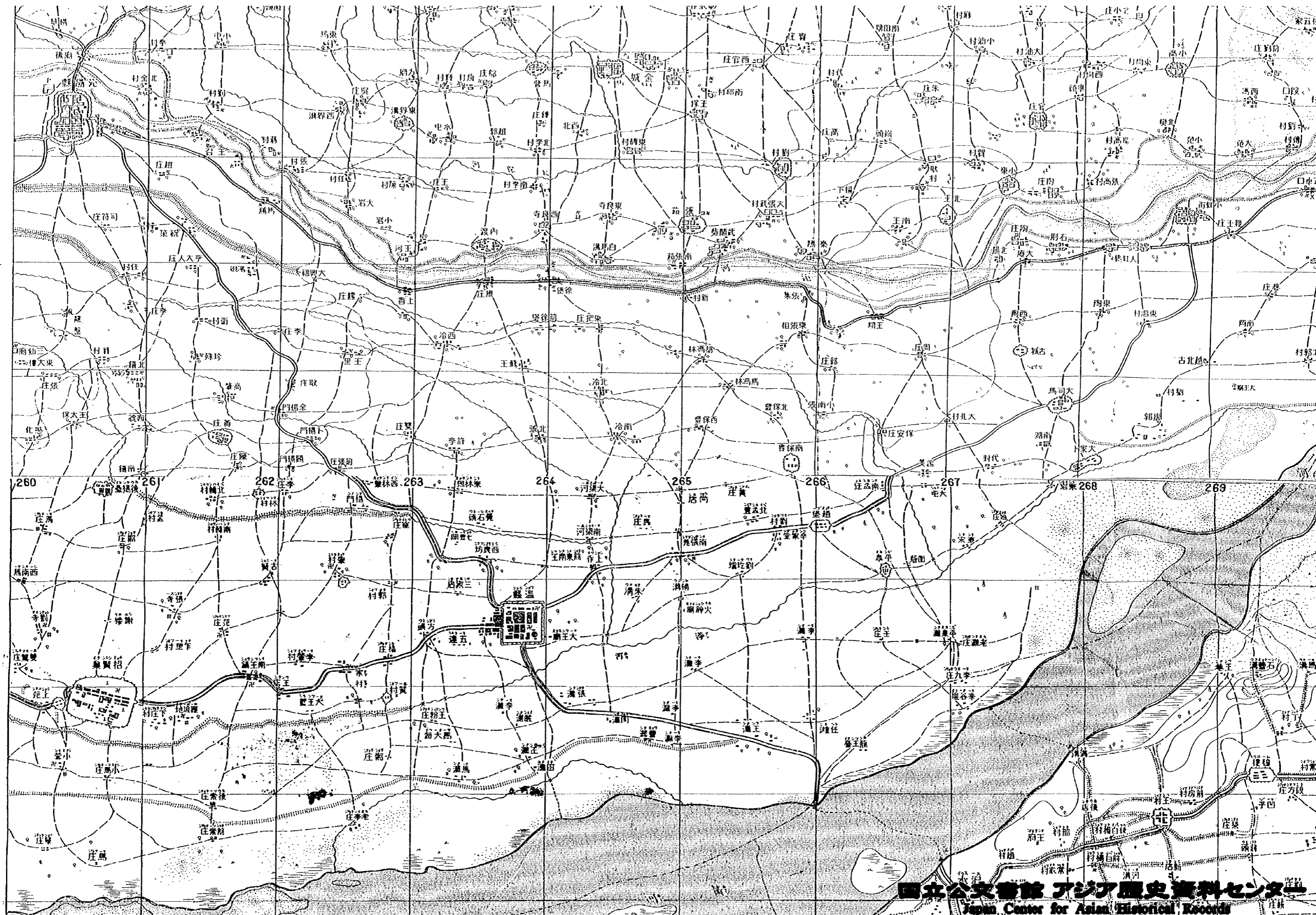




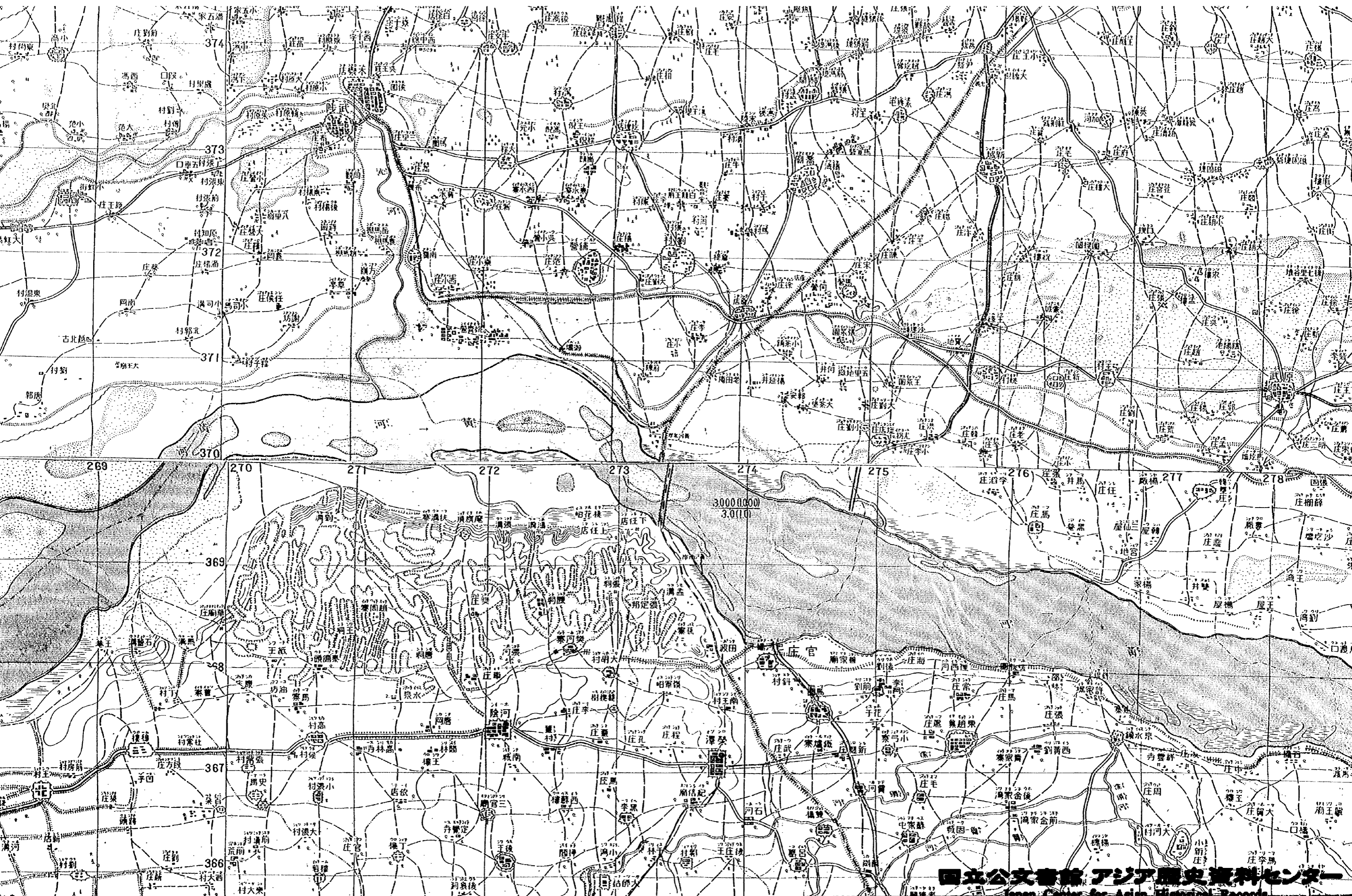


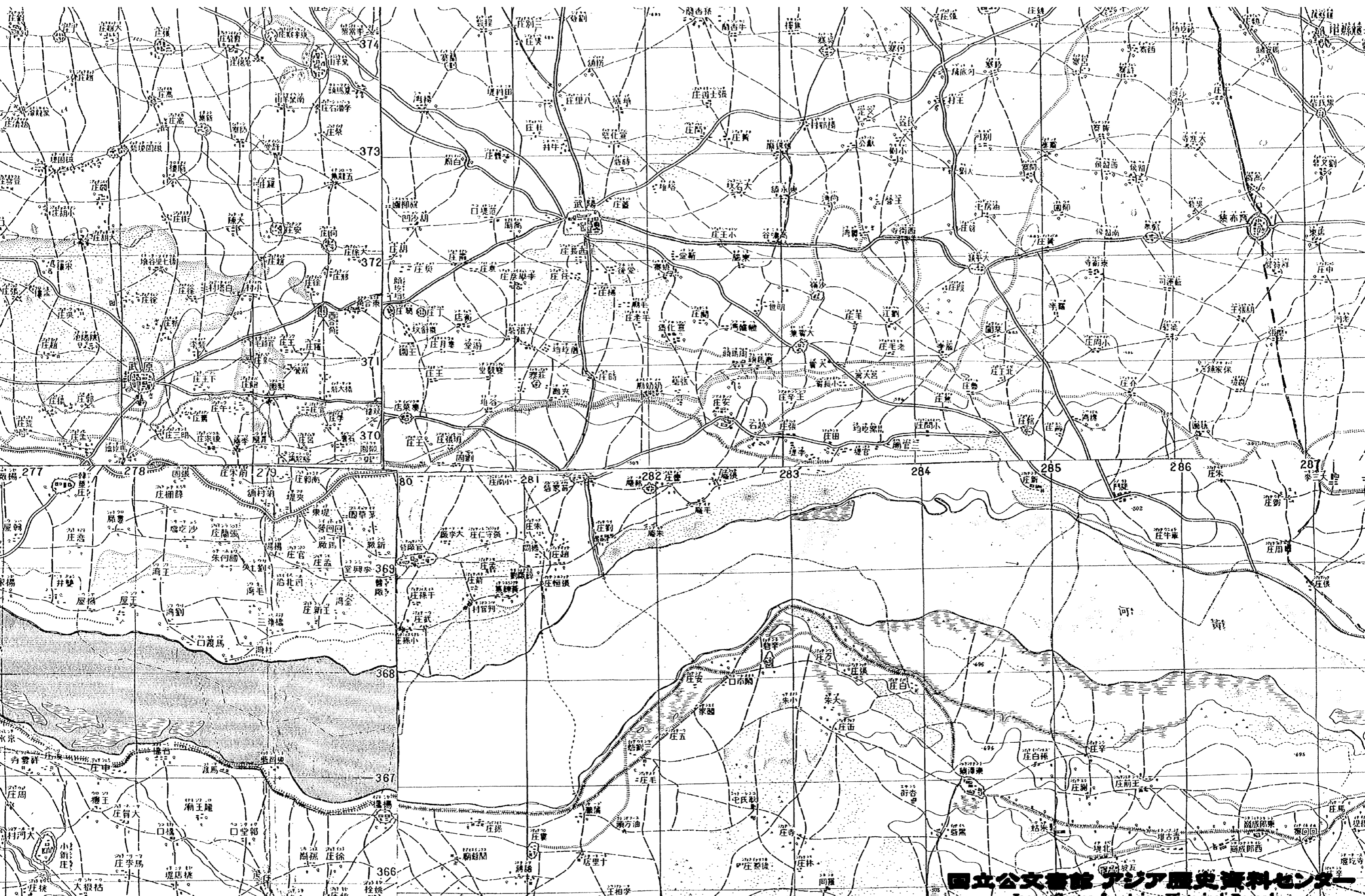


圖式	摘要
自動車道	道路幅員 3.0m以上 道路幅員 3.0m以下
野記道	同上
輕便車道	同上
駄馬道	同上
汎道	汎道(汎道)
冬期道	冬期道(冬期道)
橋	橋(橋)
道路/傾斜	道路/傾斜
汽船可航區域	1. 汽船可航區域 2. 汽船可航區域 3. 汽船可航區域
民船可航區域	民船可航區域
河川/狀況	河川/狀況
渡船	渡船
渡河点	渡河点
湖沼	湖沼
森林	森林
居民地	居民地

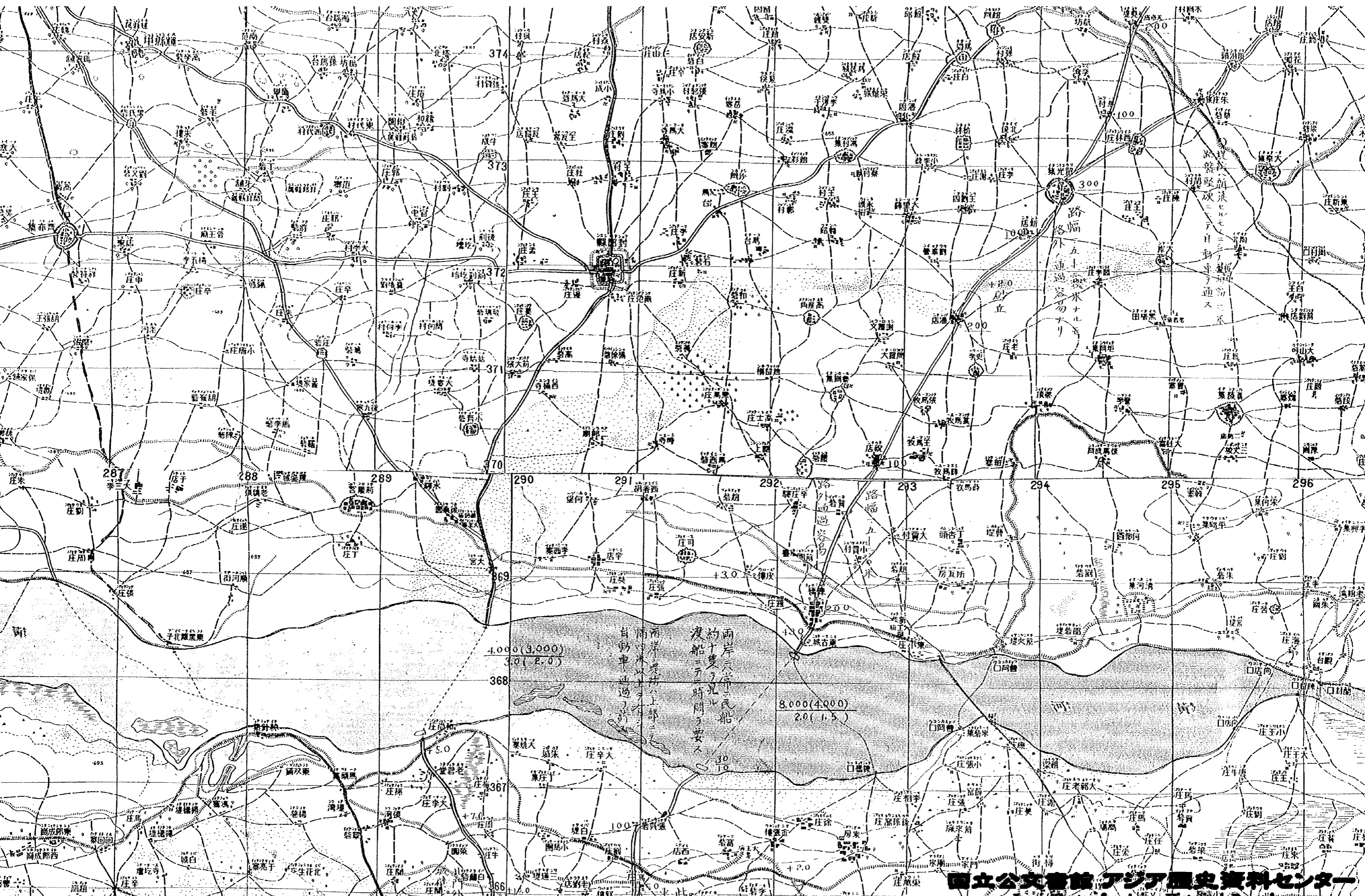


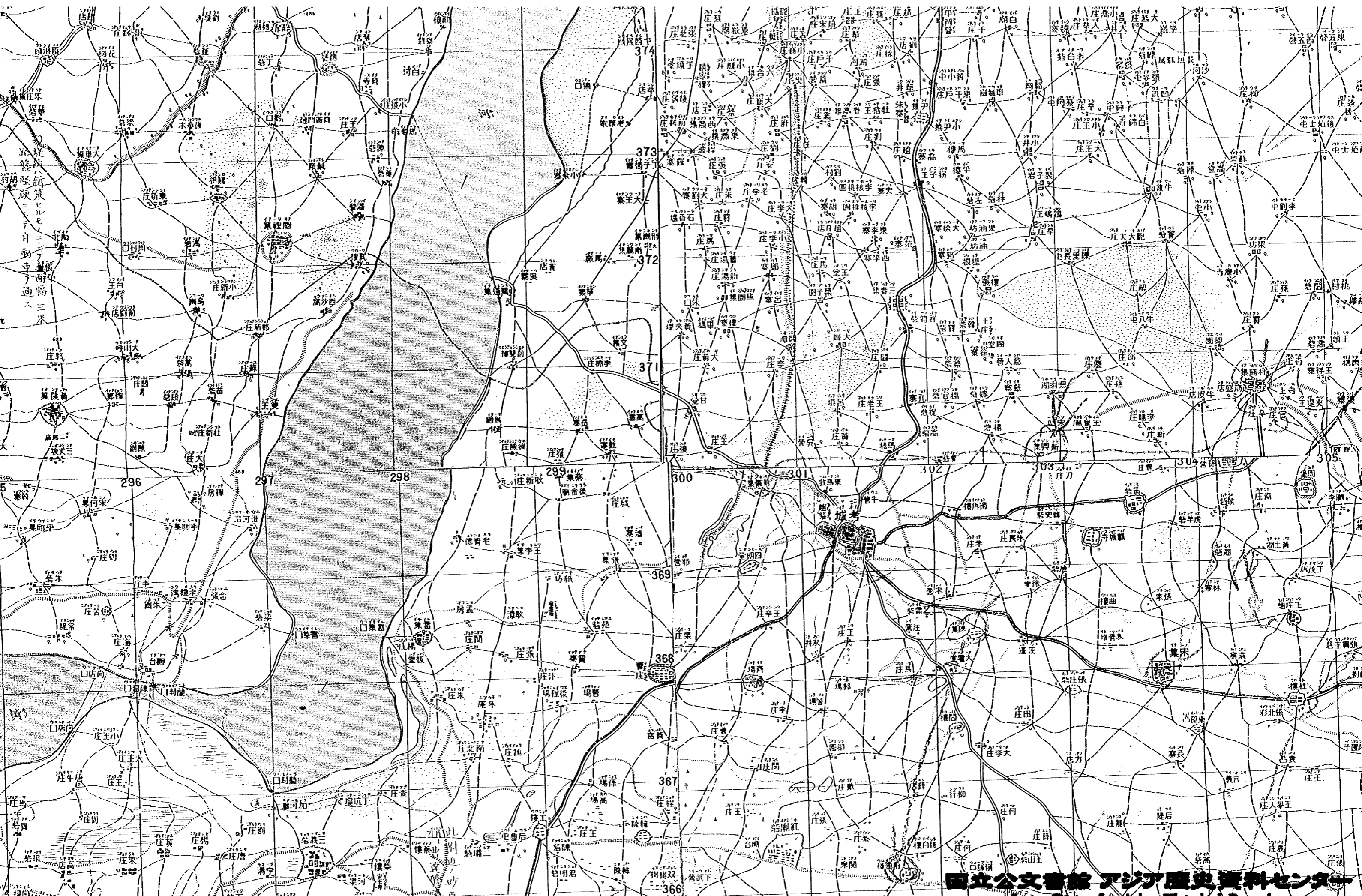




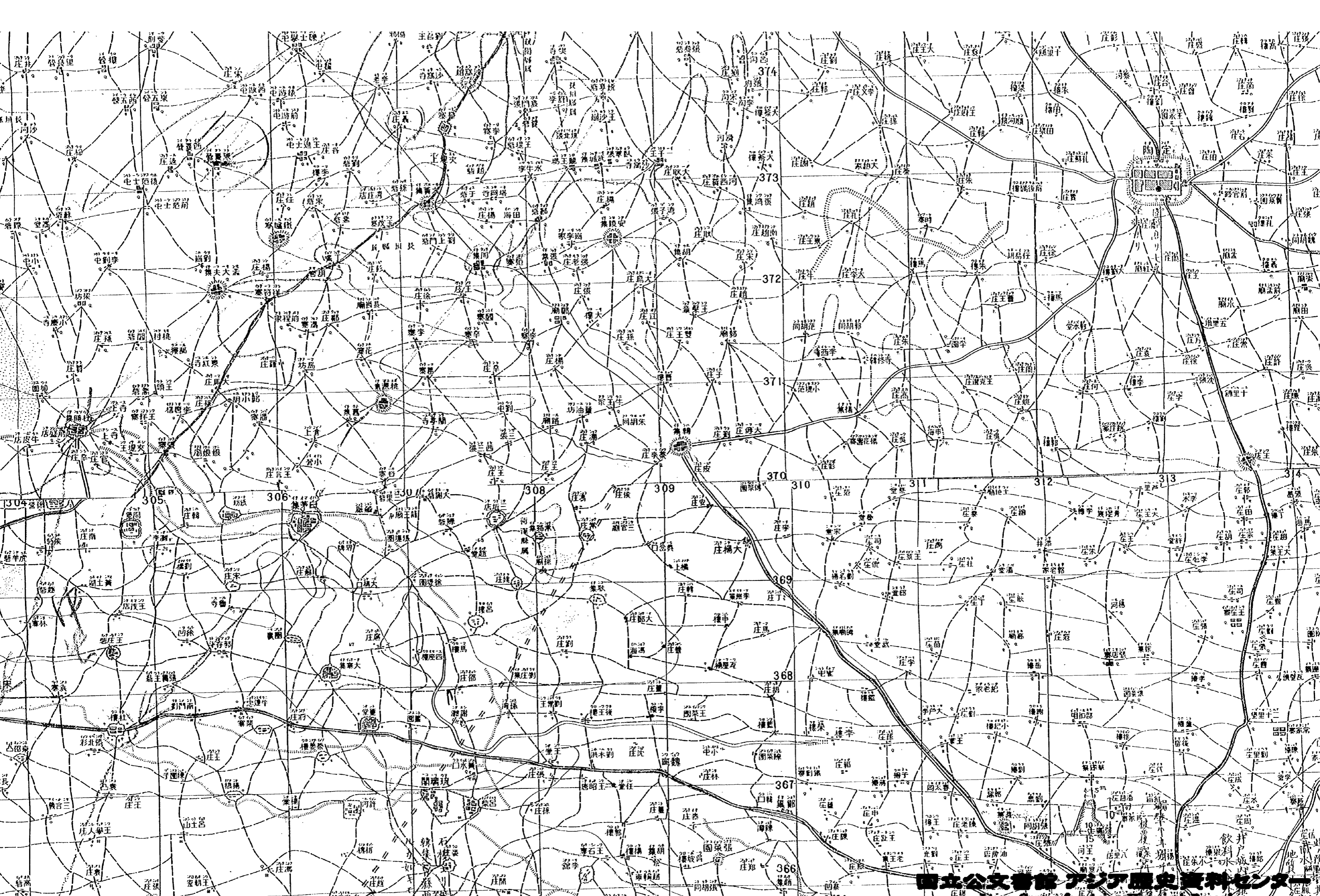


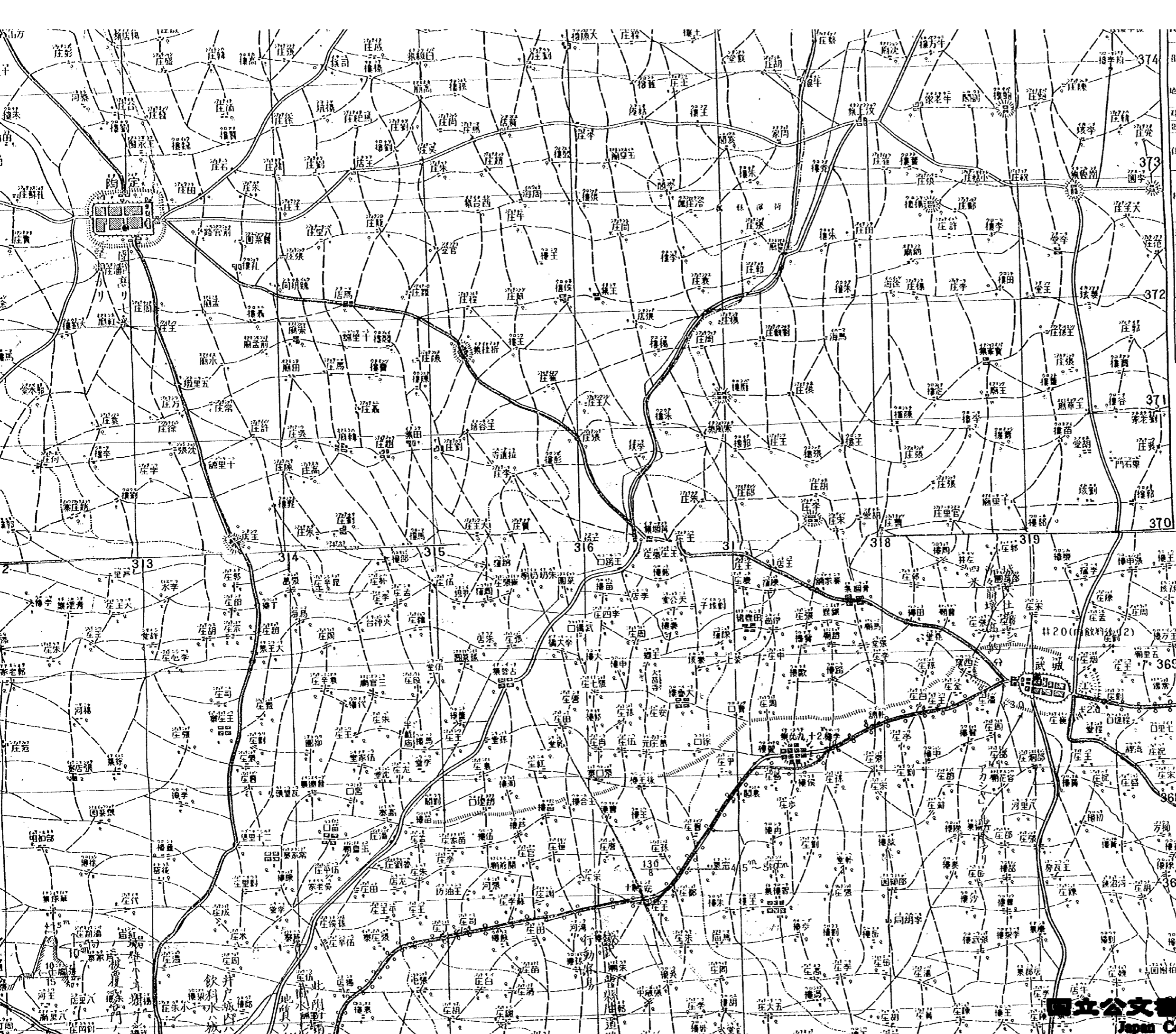






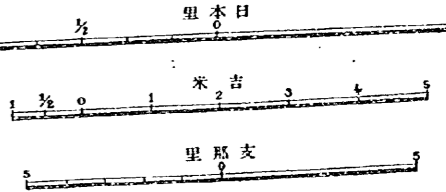






開工ニ至ルモ 距離ノ長クシテ 距離ノ短クシテ		通計ノ中 100米 通計ノ中 0.5米
地 木竹草地 農耕地 開墾地		全量ノ積分ノ地積ノ算出
林 田		全量ノ積分ノ地積ノ算出
住 民 地		戸數(人口) 非戸數(在野方)
給 水		水 井 水 溝 水 池 水 井 水 溝 水 池 水 井 水 溝 水 池
航 行 場 換 積 地		東西500米×南北600米(概算) 東西550米×南北600米 積分量
上 陸 点		
展望良好地点		
好目標物		
近代化要素		
特殊要素		
障 碍 地		1-1ノ力又ハ8ノ力ノ力

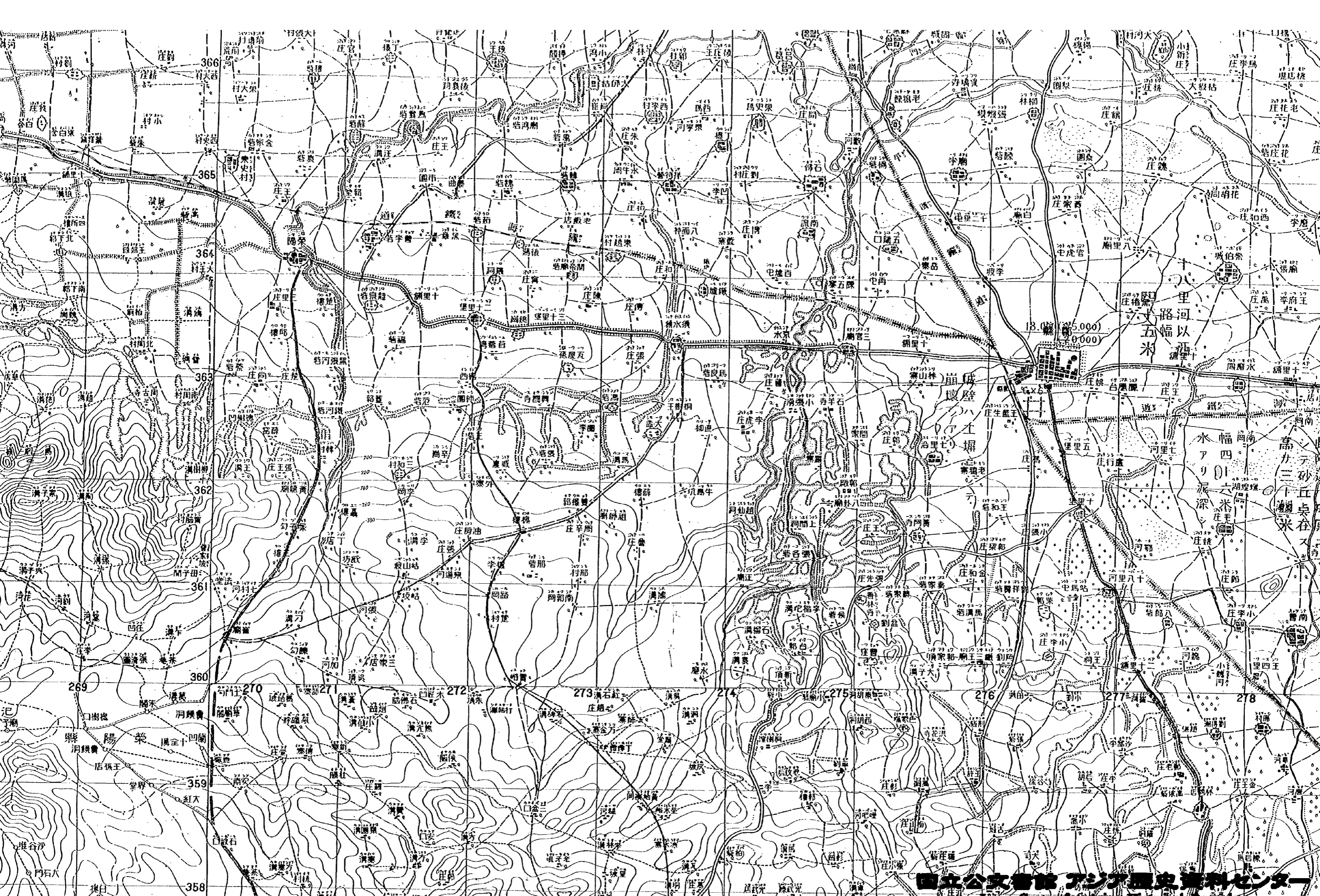
尺之一分万十



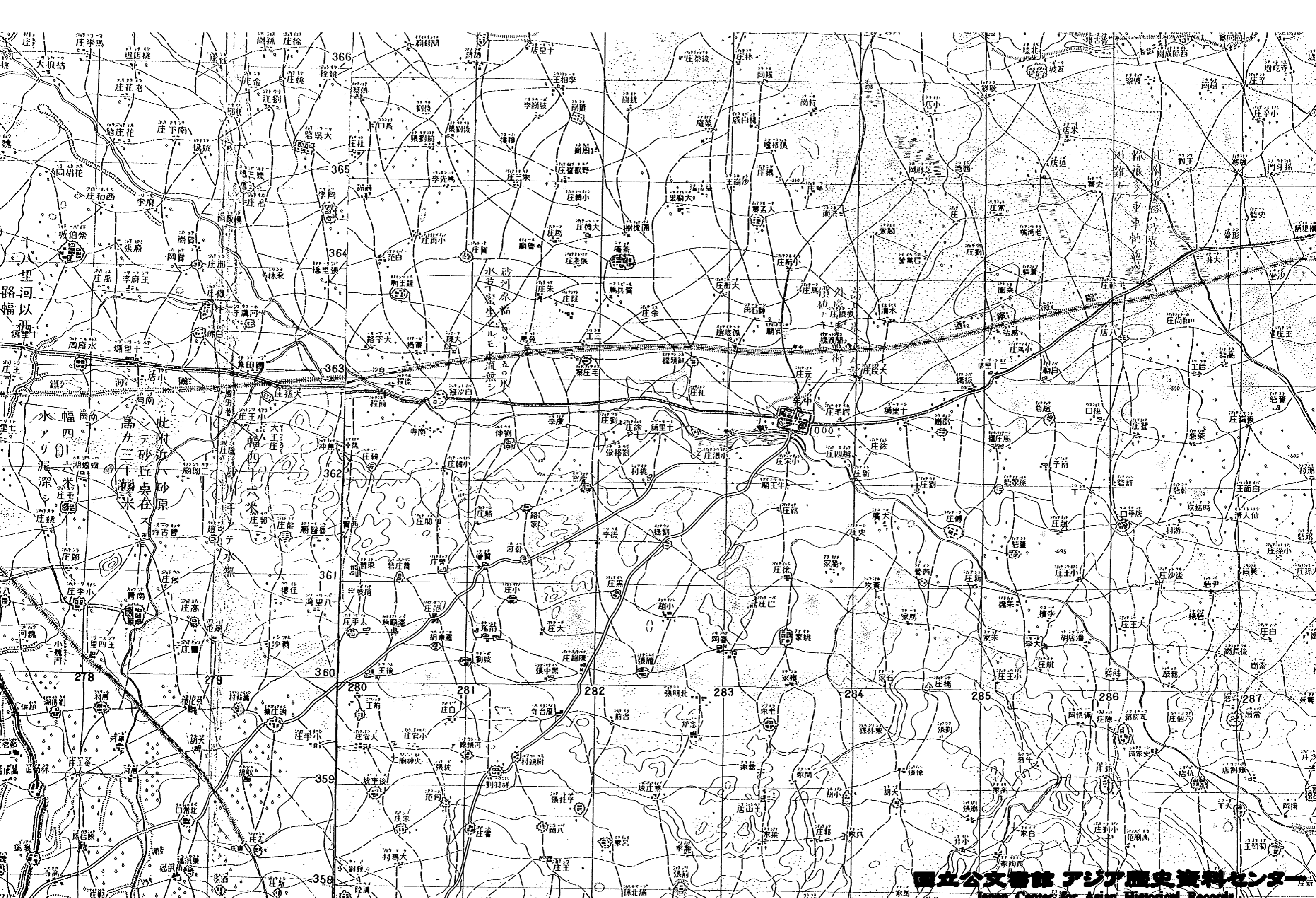
商邱縣  
平漢沿線十萬分一  
車事秘密

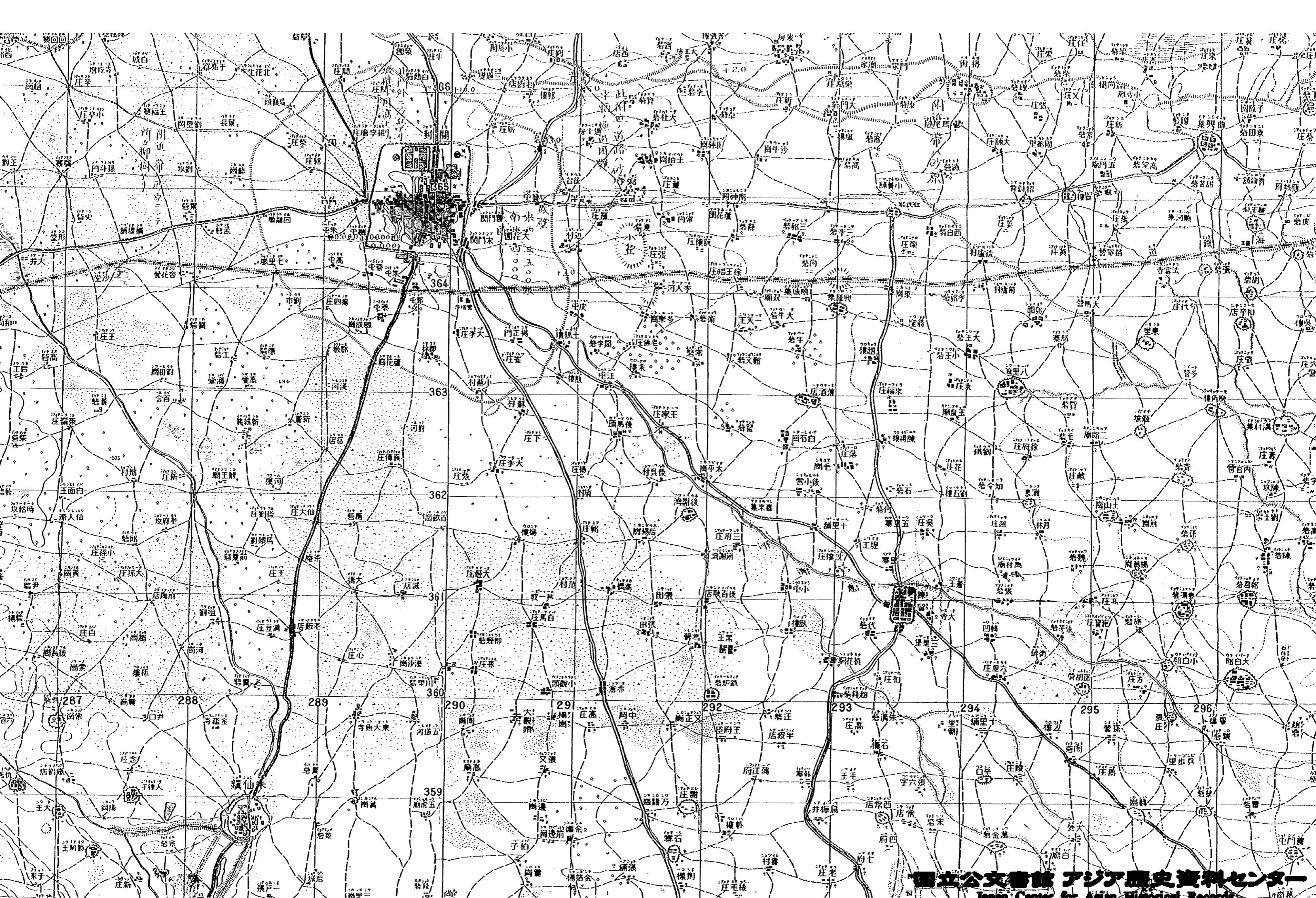




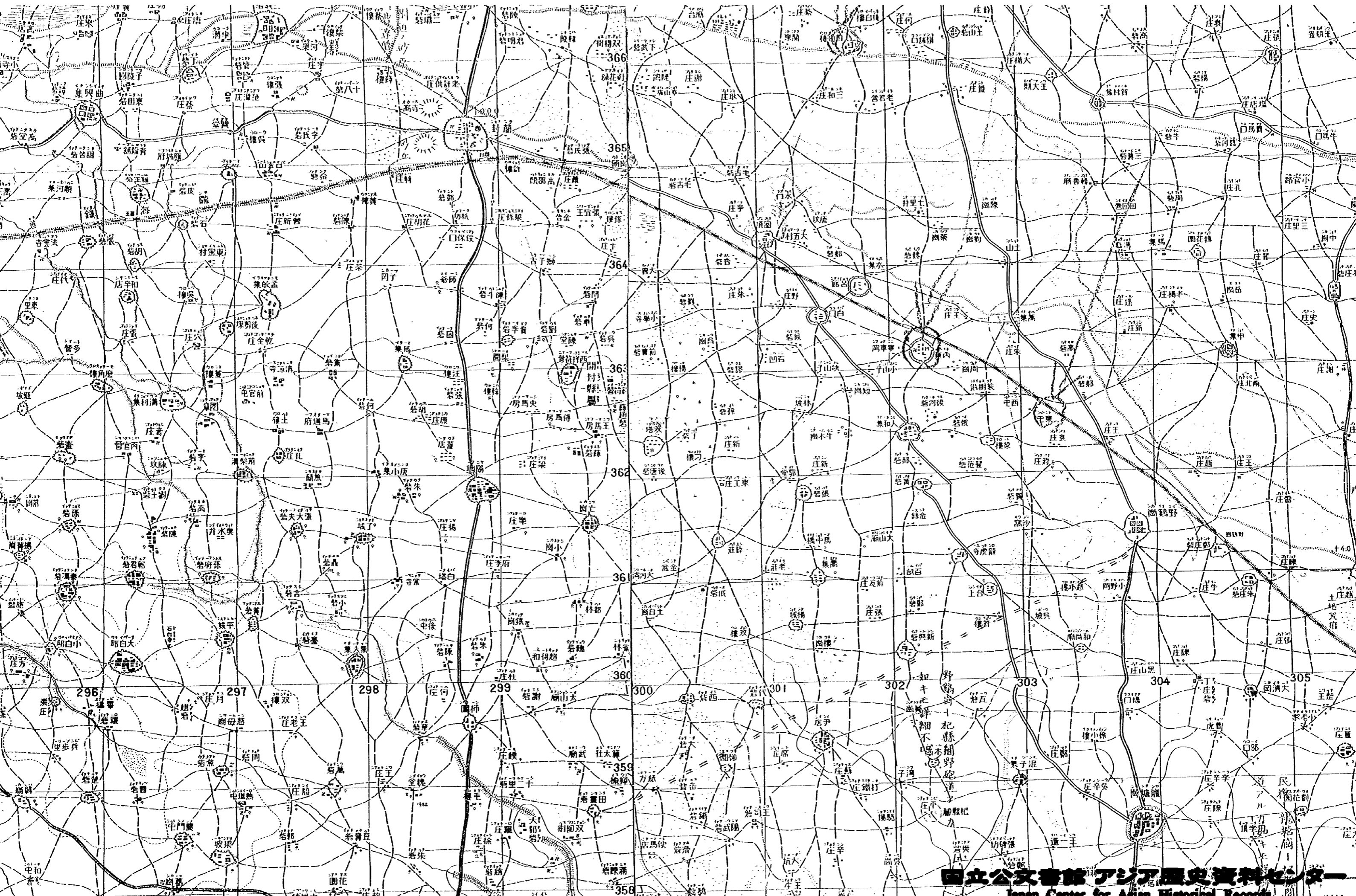


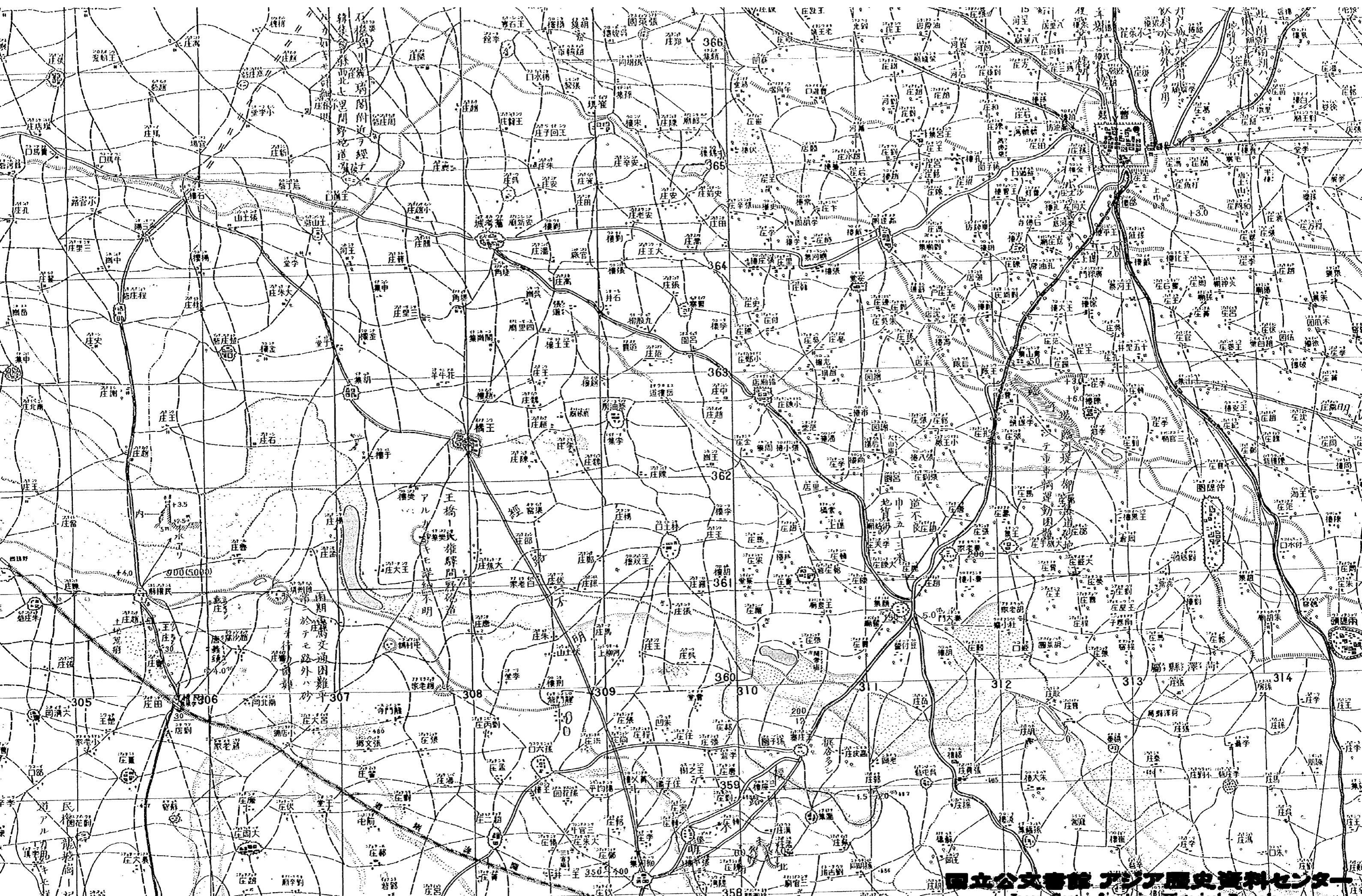








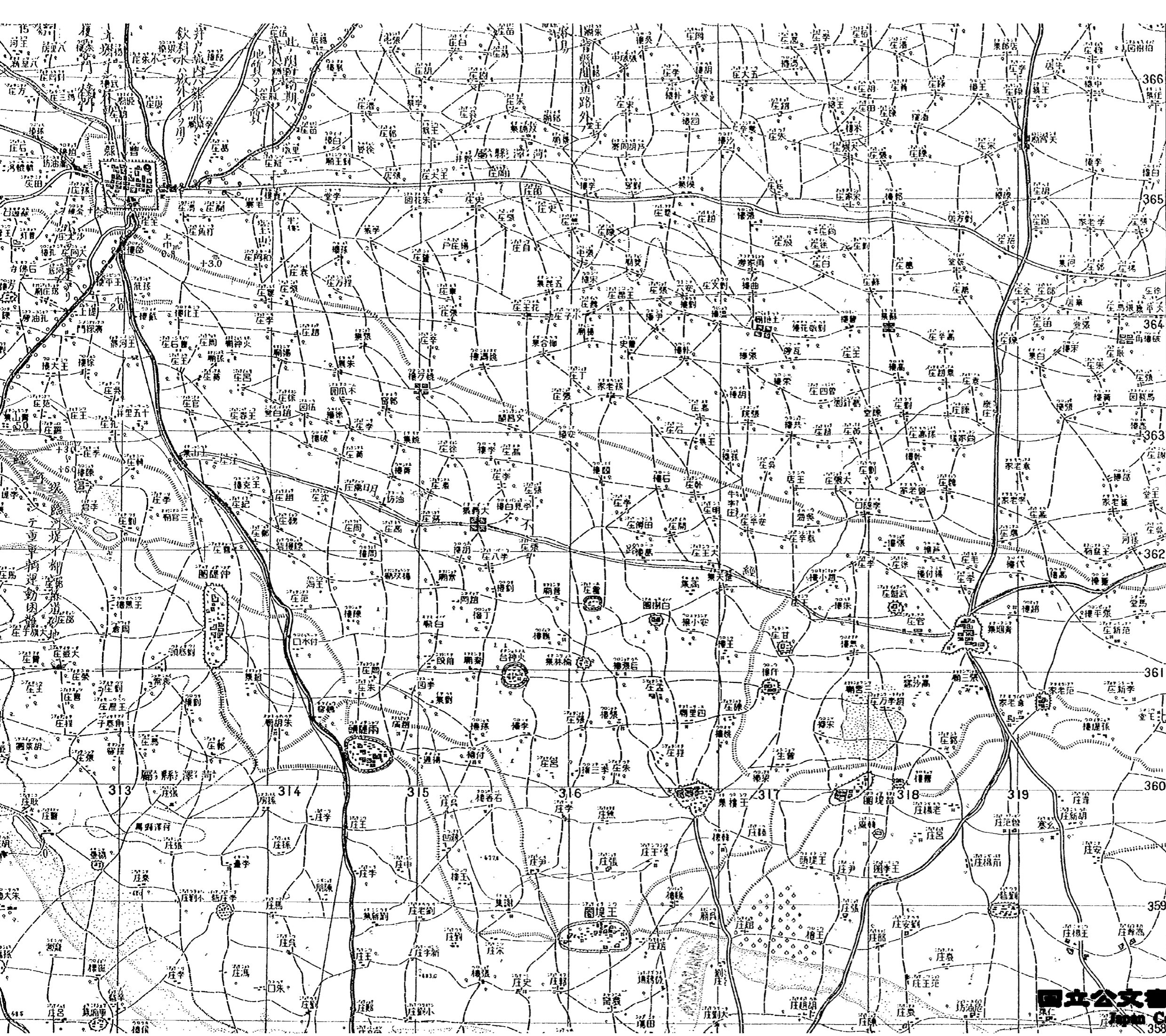




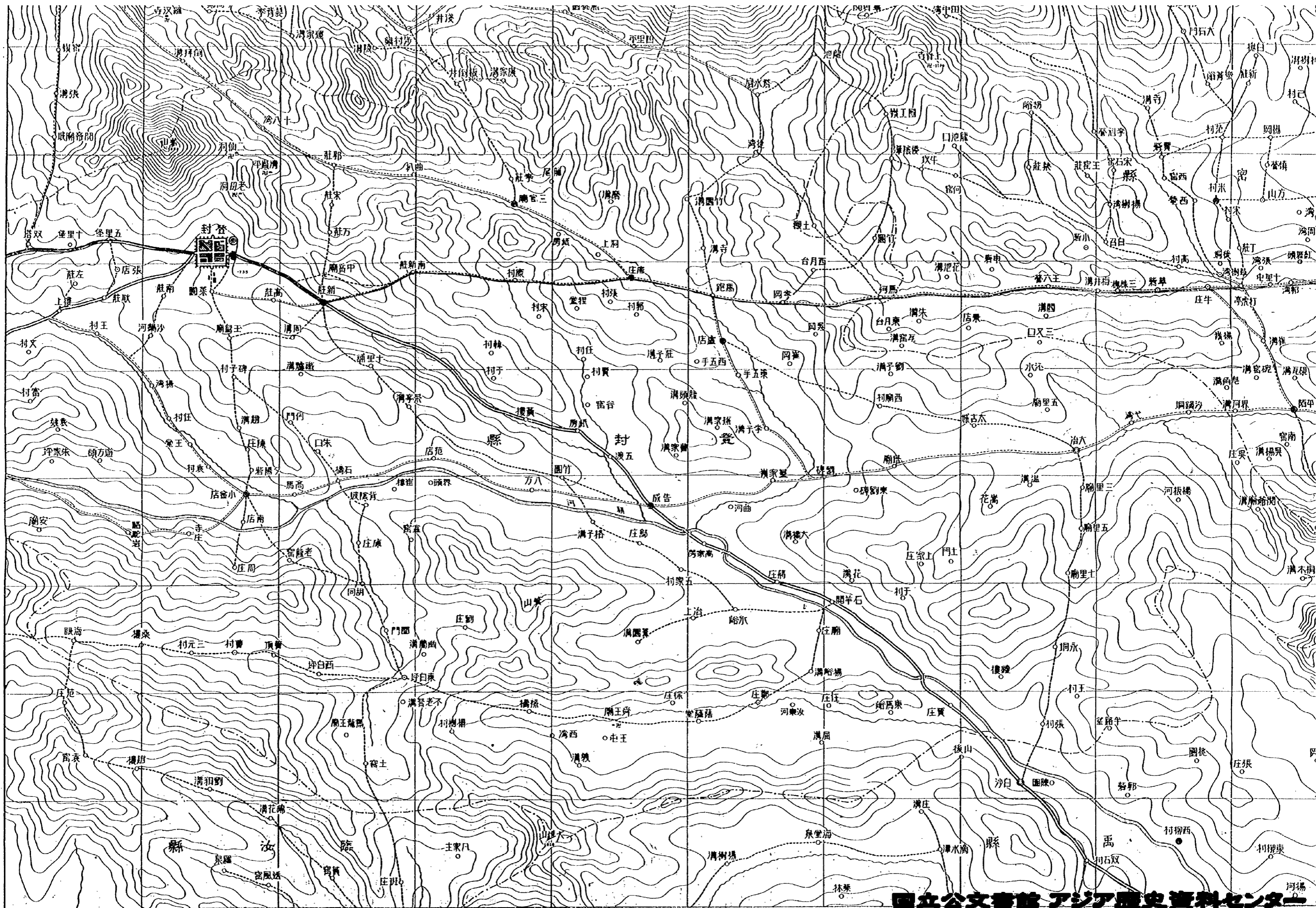


# 地誌圖

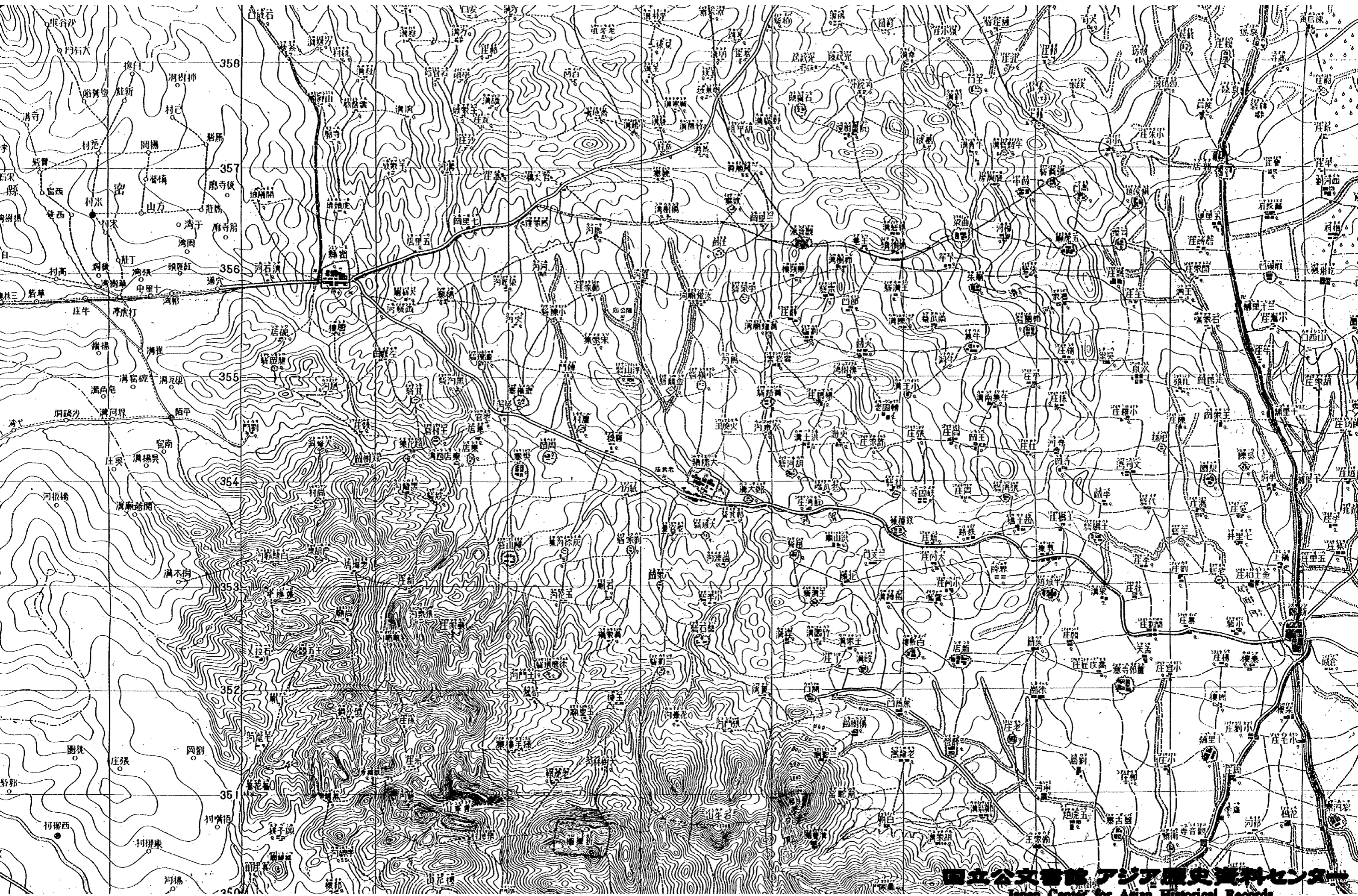
(第十一號)

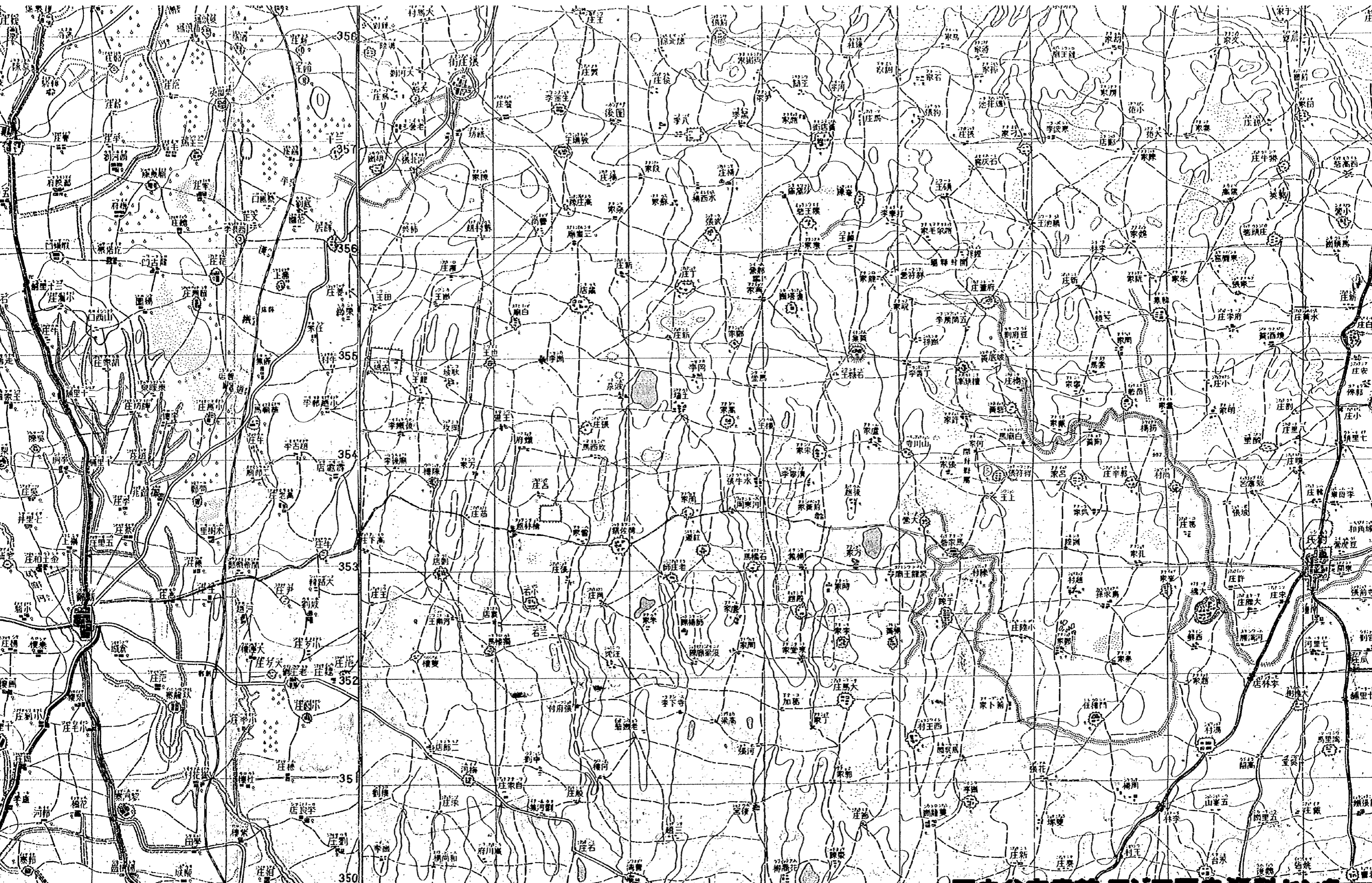


13	10
14	
15	12









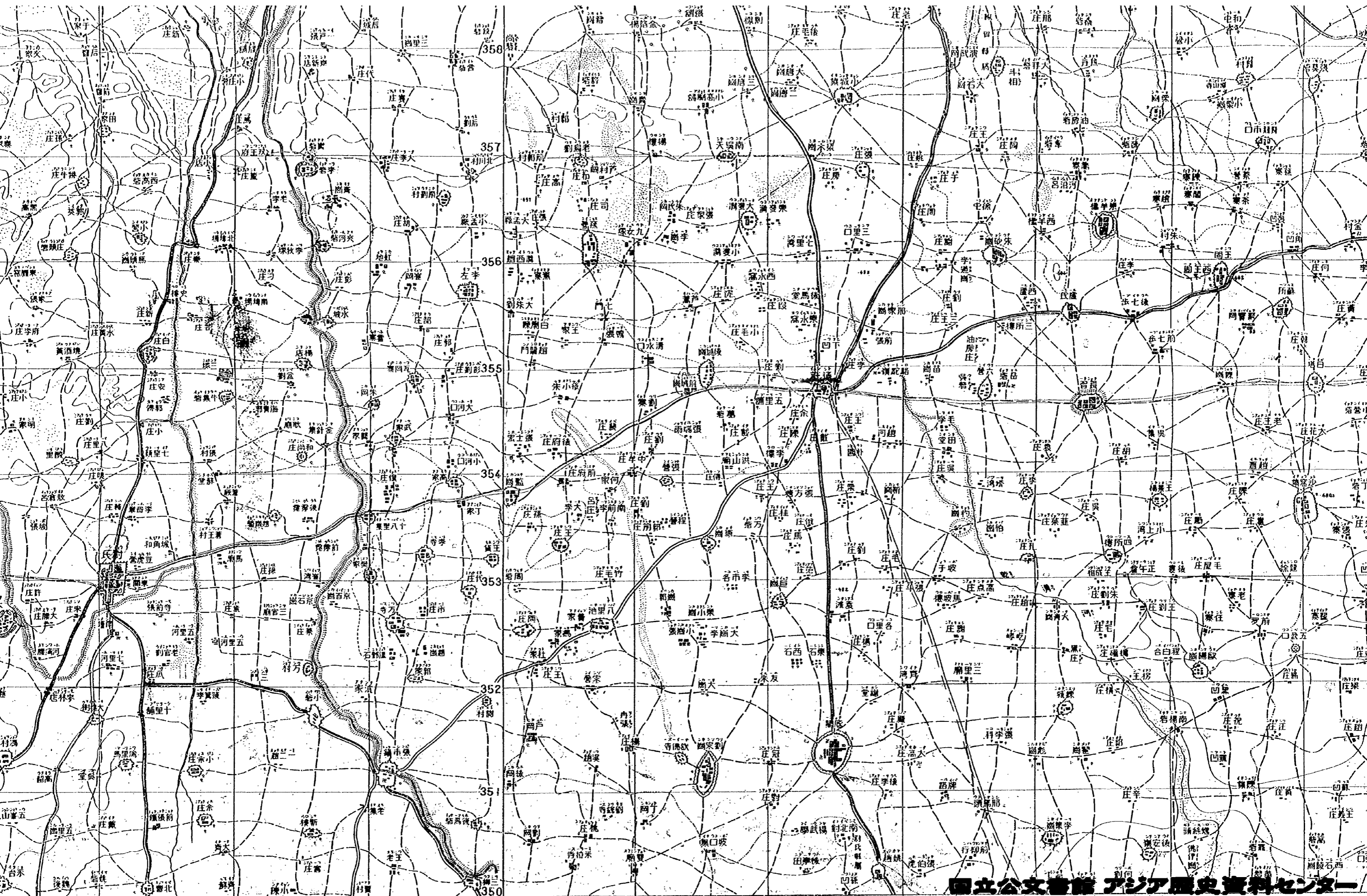
部本謀參製調月八年二十和昭 部量測地陸 版製月八年二十和昭

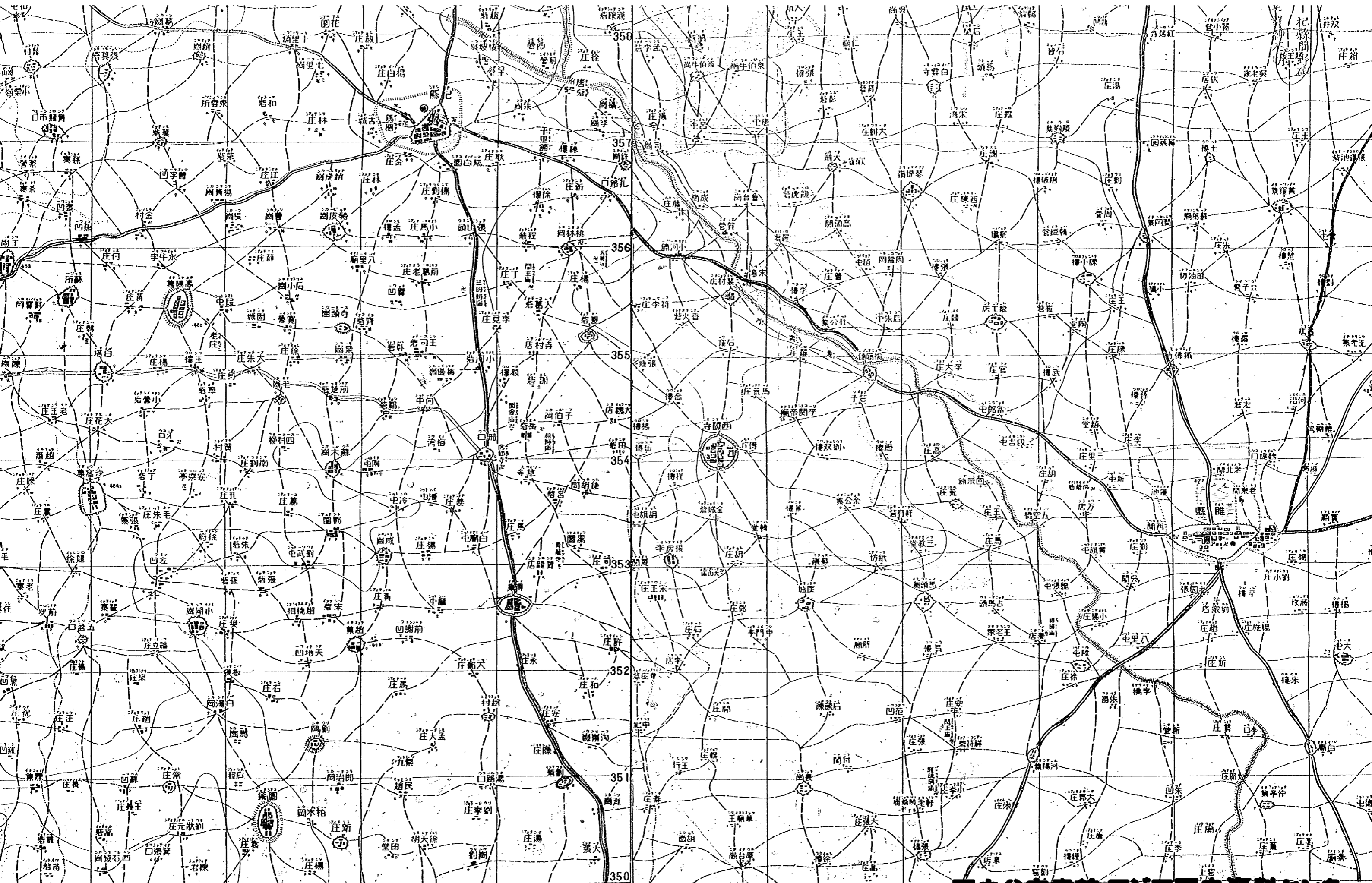
國立公文書館 アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp>







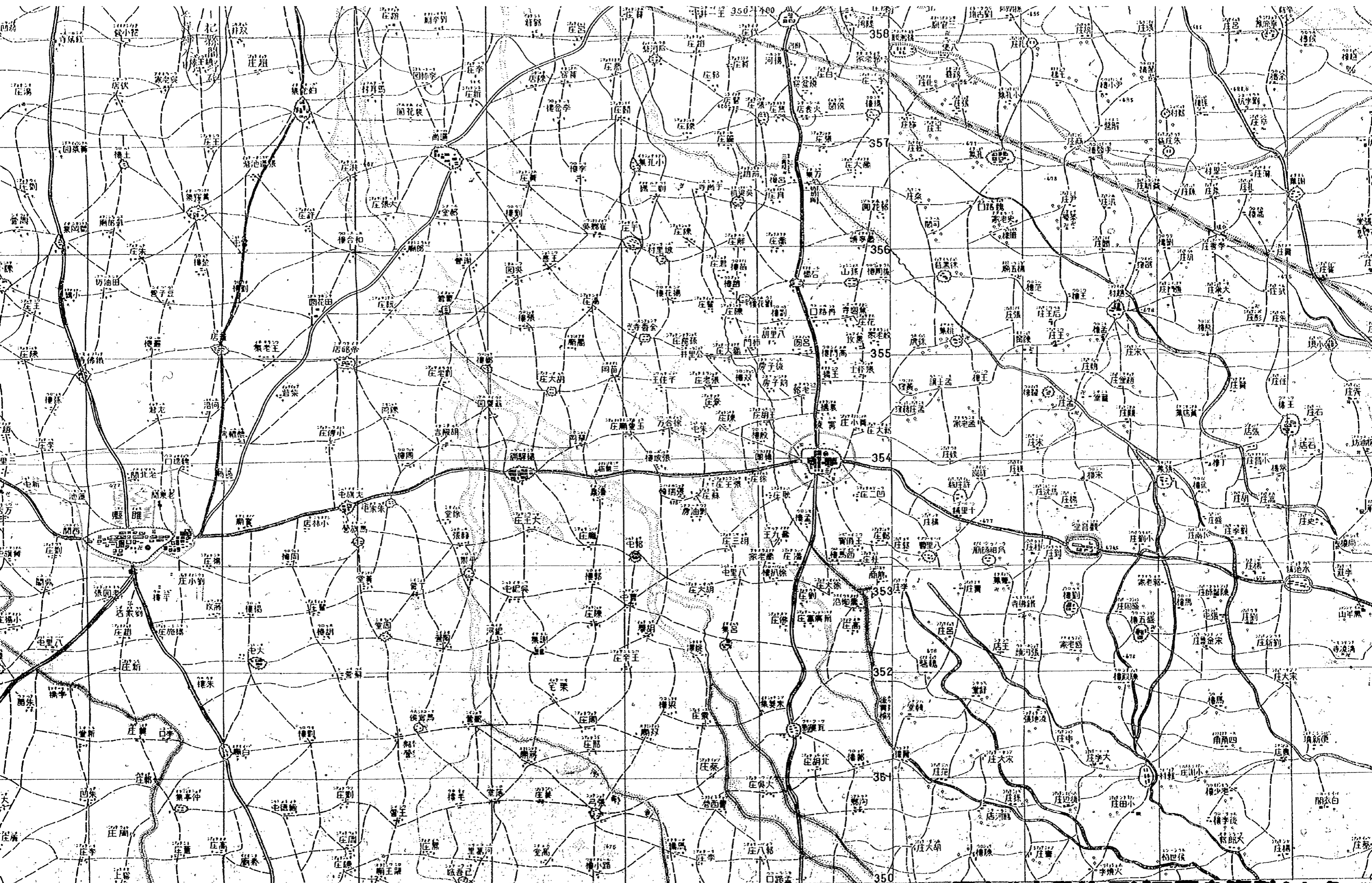
版製部量測地陸月九年二十和昭

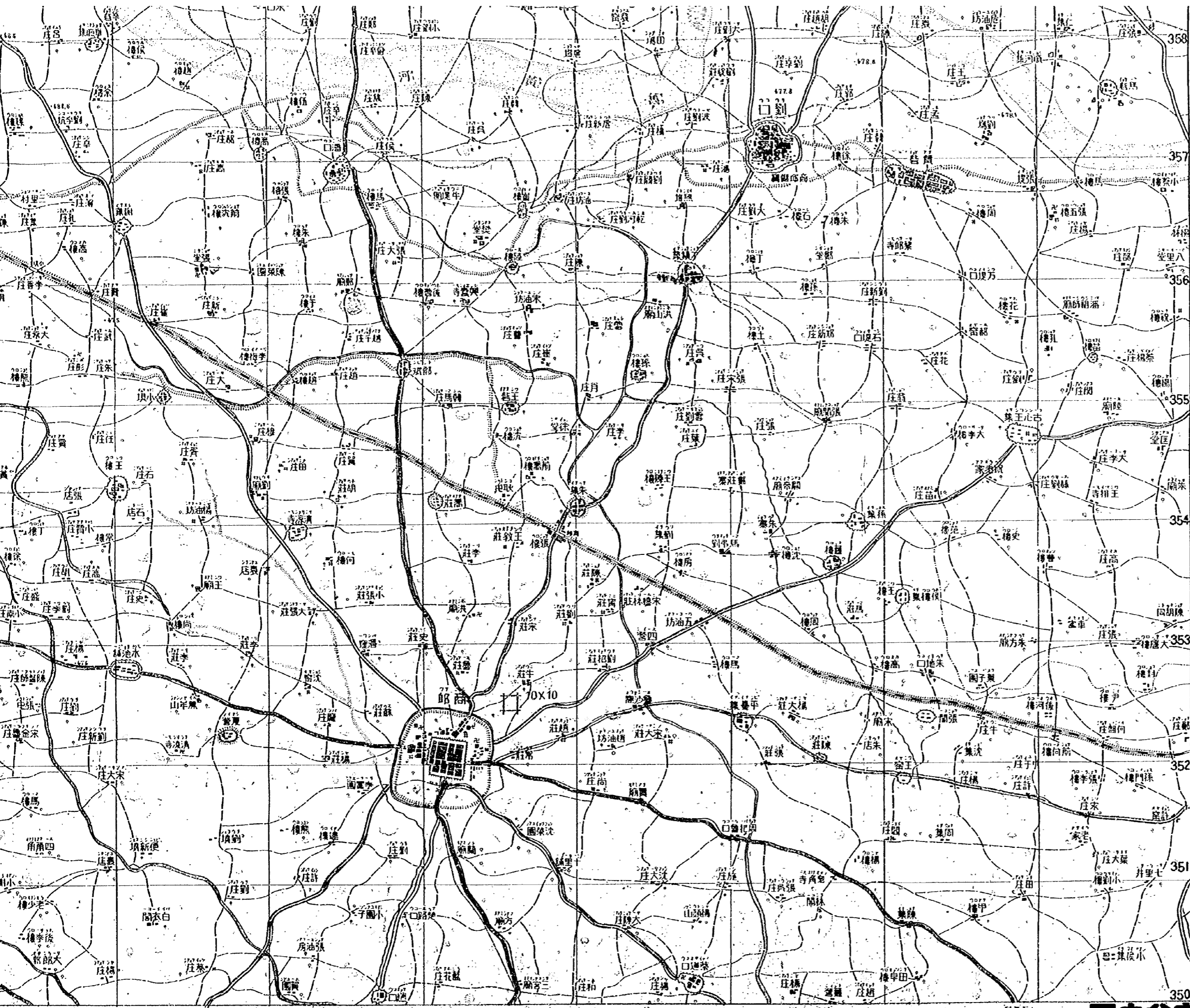
国立公文書館 アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp>







至電線

圖式	摘要
自動車道	幅員 5.5m 乃至 6.5m 示す
野紀道	幅員 3.5m 乃至 4.5m 示す
結車道	幅員 2.5m 乃至 3.5m 示す
駄馬道(小徑)	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
堤湖道	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
冬期道	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
橋梁	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
道路ノ傾斜	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
汽船可航区域	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
民船可航区域	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
河川ノ状況	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
渡船	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
渡河点	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
田圃	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
森林	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
居民地	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
松水	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
飛行場	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
上陸点	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
展望良好地点	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
好目標物	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
近代化要塞	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
舊式要塞	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す
障地	幅員 1.5m 乃至 2.5m 示す

至電線

至電線

至電線



昭和十三年十一月十三日  
森 隆 氏 三 交贈

昭和十三年五月

徐州會戰第十四師黃河  
渡河作戰、濼作戰室備

森大佐

0474