

成立シ大連・天津・北京間ノ定期航空ヲ實施ス

附記 當時内地、滿洲間ノ航空ハ日本航空株式會社ノ擔

任スル所ニシテ東京ヨリ大阪、福岡ヲ經テ京城ニ至リ

同地ヨリ二分シ大連又ハ奉天ニ至ル

第五篇、支變勃發當時ニ於ケル對支情勢判斷及對支作戰計畫

支變勃發當時歐米諸國ハ一般ニ靜觀的態度ヲ持セリ

蘇聯邦ハ其ノ内部抗爭ト「スタヴリン」ニ反對セル國務次官「

名六月十二日銃殺外交官「カラハン」、元帥以下大將級八
「ユレーネフ」等檢

等ノ爲遽カニ我ニ挑戰スルガ如キコトナシト判斷セラレシ

モ尙大イニ戒心ヲ要スル状態ニ在リ特ニ蘇滿國境ニ於テハ依

然不安情態ヲ繼續シ六月三十日ノ乾岔子事件 蘇聯砲艦乾岔子

南側水道ニテ日

滿軍ヲ射撃シ我方軍之ニ應戰シテ砲艦一隻ヲノ如キ紛争惹起

撃破シ七月二日蘇軍ハ占領島嶼ノ撤退ヲ約ス

セリ而シテ乾岔子事件解決直後蘆溝橋事件勃發セリ

當時支那ニ於テハ第二編「支那ノ原因」ニ於テ述ベシ如ク抗日思想全國ニ瀰漫シ特ニ北支ニ於テ甚ダシク黨察政權ノ隸下ニ在ル第二十九軍ノ如キハ下級幹部以下ニ徹底的ニ抗日思想浸潤シアリ又支那中央部ニ於テハ蔣介石及其ノ側近要路者中ニ強烈ナル抗日思想ヲ懷キ對日一戰敢テ辭セズト爲ス者夥カラザル狀況ニ在リ

第一章 對支情勢判斷

第一節 事變初期ノ情勢判斷

昭和十二年七月七日夜蘆溝橋事件勃發シ支那軍我ニ挑戰スルノ報ニ接スルヤ七月八日我が中央統帥部ハ「一般ノ情勢上事件ノ擴大ヲ防止スルヲ要ス」ノ一般方針ヲ決セリ

然ルニ翌九日ニ至ルモ支那軍ノ無統制ナル挑戰的行爲止マザルニ鑑ミ我が中央統帥部ハ「我ヨリ進ンデ事件ヲ擴大セザルモ彼ヨリ戰ヲ挑ムニ至ラバ之ヲ排撃ス」ノ方針ヲ探レリ但シ此ノ場合ニ於テモ事件ヲ成ルベク平穩地方ニ限定スルニ勉ム

事變勃發直
後ノ判斷