

第三篇 事變勃發當時ニ於ケル日支兩國國內情勢

第一章 支那ノ國內情勢

第一節 國內統一狀況

大正元年清朝亡ビ昭和二年南京ニ中華民國政府成立セシモ尙北ニ北京政府存在スルアリ加フルニ軍閥各地ニ蟠踞シ依然内亂熾マズ政情混沌タルモノアリシガ昭和三年國民革命軍ノ北伐成功シ北京政府ヲ驅逐スルヤ爾後混雜狀態漸ク整理ノ緒ニ就ケリ然ルニ昭和六年勃發セシ滿洲事變ハ支那民衆ノ民族意識ヲ刺戟シ抗日思想ヲ煽揚セリ支那政府ハ巧ニ此ノ氣運ヲ國內統一ニ利用シテ著々其ノ成果ヲ收ムルニ至レリ

而シテ支那ニ於ケル共產主義ハ南京政府ニ對シ一時強力ナル一敵敵ノ觀ヲ成ルセシガ政府ハ之ガ討伐ニ全力ヲ傾注シ討伐地域ノ中央化ヲ圖リシ結果國內統一ノ促進ヲ招來スルニ至レリ

即チ昭和九年中央軍ノ攻撃成功シ共產軍ノ江四省地帯ヲ放
 棄シテ四遷スルヤ中央軍ハ直チニ之ニ追躡シ湖南、貴州、
 四川、雲南等支那西部奥地ノ諸省ヲ剽共討伐ト同時ニ中
 央政府ノ支配下ニ服セシメタリ。
 陝西方面ニ退ケル共產軍ハ昭和十一年二月下旬結氷セル黃
 河ヲ渡リ山西省内ニ侵入セシヲ以テ同省主席閻錫山ハ中央
 ニ懇後ヲ求メシ爲中央軍ノ一部山西省ニ進駐スルニ至リ中
 央勢力山西導入ノ素因ヲ作レリ
 南京政府ノ統一工作ニ對シ最モ頑強ニ抵抗セシ四兩派ノ經
 濟的地帯ヲ中心トシ之ニ廣ハ北支問題ヲ利用シ抗日救亡ヲ標
 東廣西ノ軍閥結合セルモノ
 榜シテ昭和十一年五月北上シ中央軍ト衝突ノ危機ヲ傳ヘラ
 レタルモ七月廣東ノ陳濟棠下野シ廣西ノ李宗仁及白崇禧ト
 蔣介石トノ和平交渉成立シ兩廣モ亦中央ノ統一下ニ入セリ
 同年十月杭州會議ニ於テ山東省主席韓復榘ハ中央ニ絶對服
 従ヲ聲明シ又同年十一月ノ綏遠事件ニ依リ綏遠省亦中央ノ

支配下ニ入レリ

蔣介石ハ南京政府ノ支配下トナレル地方ニ對シテ政府發行ノ紙幣ヲ流通セシメ昭和十年ノ幣制統一以後此ノ紙幣ノ威力一層加ハルニ至レリ

斯クテ昭和十一年末ニ於テハ支那本土中冀察及共產軍ノ蟠踞セル西北數省ノ外ハ中央政府ニ統一セラレタル如キ外形ヲ整ヘ十二月十二日勃發セル西安事件ニ依リ從來熾烈ナル戰鬪ヲ反復セル國民政府及共產黨ハ遂ニ合作ノ素地ヲ築キタルガ如シ

又西安事件ヲ惹起セル張學良ハ沒落シ其ノ隸下舊東北軍ハ安徽、河南方面ニ移駐セシメラル

第二節 經濟建設

支那政府ハ國內ノ統一ハ經濟建設ヲ待ツテ始メテ完成スベシト爲シ政治的統一工作ト共ニ經濟的建設ニ努力シ相當ノ成功ヲ收メタリ

國民政府ハ其ノ成立ノ翌昭和三年全國ノ建設事業ノ調査計
畫ヲ爲スヲ目的トセル建設委員會ヲ設ケ更ニ昭和七年十一
月全國經濟委員會ノ準備委員會ヲ設立シ同委員會ハ昭和九
年以後活動ヲ開始シ建設委員會ノ事業ノ中採鑛及電氣部門
ノ外全部此ノ委員會ニ引繼ギ道路、水路、農業、棉業概論
蠶糸改良、衛生、產業組合等ノ計畫及指導ニ任ス

第一款 交通

古來支那ニ於ケル交通ハ主トシテ馬背及舟筏ニ依リシヲ以
テ道路ハ多ク小徑ニシテ見ルベキモノナカリシガ全國經濟
委員會成立後急速ニ自動車道路網建設セララルニ至レリ即
チ大正十年ニ於テハ自動車道路ノ延長僅カニ一千餘軒ナリ
シモ昭和六年ニハ六萬六千餘軒トナリ更ニ昭和十年末ニハ
九萬七千二百四十七軒ニ達セリ此等道路ノ發達ハ國內戰歟
ニ其產量討伐ニ具ノ價値ヲ發揮セリ

大正十年ヨリ昭和六年頃迄ノ鐵道建設ハ停頓狀態ニ在リシ

方其ノ後嗣共及對日軍事工作ヲ主目的トスル諸鐵道ノ急務
 ヲ見ルニ至レリ即チ濟南鐵道 南昌間 江甯鐵道 南京 滬甯
 鐵道 淮南 長坑ヨリ蕪湖對岸裕 蘇嘉鐵道 蘇州ヨリ平蘆鐵道ヲ經
 口ニ至ル石炭輸送鐵道 太湖ヨリ太原ヲ經テ黃河
 等ハ昭和十一年ニ完成シ同蒲鐵道 河津 嵐渡ニ至ルモノ
 ハ太同一代縣間ノ外ハ事業前ニ完成シ粵漢鐵道及龍濟光達
 ノ邊關一豐錫間ハ昭和十一年迄ニ、滬杭甬鐵道ハ事業前ニ
 各々開通セリ 此等鐵道建設ニ要スル資本ハ外國
 航空事業ハ米、獨資本ノ獨占スル所ナリ即チ昭和四年米國
 ノ資本及技術ニ依リテ中國航空公司ノ出資四百五十萬元成
 立シ昭和十年迄ニ上海、成都線 一千九百七十五
 料 上海、廣東線 一千六百七十五料 重慶、雲南線 七百五十料 廣西、河內
 線 八百三十五料 以上計六千三百九十一料ノ航空線ヲ設ケタリ
 昭和六年獨逸ノ資本及技術ニ依リ歐亞航空公司 十萬元中獨

ノ出資二百五十萬元 成立シ昭和十年迄ニ上海・廣州線 一千八百 北平

一廣東線 二千五百包額 汕頭線 八百二 西安 成都線 六百 對五千

三百三十料ノ四線ヲ開設セリ

昭和九年廣東政府ハ西南航空会社ヲ設立シ廣東・龍州・廣

東・北海ノ二線計一千三百三料ヲ有セシガ昭和十一年西南

事件解決後中央ノ航路ニ歸セリ

昭和十一年十一月黨憲政權ト帝國トノ間ニ北支・滿洲國間

ノ連絡航空ノ爲中國華南航空会社設立セラルリ 但シ中央

其ノ他各國ノ聯絡空路次ノ如シ 政府不承

米支連絡航空路ハ汎クアメリカノ會社ノ榮華「マニラ」

線・香港・上海ニ延長ス

英支連絡航空路「インペリアルエクスプレス」ノ倫敦・新嘉坡

線・「パナシ」ノ香港・上海ニ延長ス

佛支連絡航空路「ユールフランス」會社ノ巴黎・河内

線ト廣東ト上海中國航空公司線ト連絡ス
 昭和十年末支那ニ於ケル電信局數ハ一千三百四十六、電信
 線ハ九萬八千八百六十五杆、無線局ハ七十ナリ
 國際通信ハ從來英國ノ大東電信、ノ抹ノ大北電信、米國ノ
 太平洋電信ノ手ニ在リ、ガ昭和八年支那政府ハ各社ノ獨
 占權ヲ回收セリ又是ヨリ先支那ハ昭和五年國際無電事業ヲ
 開始シ、及日本トノ通信連絡ヲ行ハリ
 航運ハ在外國航業ニ支配セラレ其ノ内河航路ニ於テモ
 外國船ニ壓倒セラレ昭和十一年ニ於ケル日、英、支商船ノ
 出入百分比左表ノ如シ

航路	英	日	本
外國航路	三三・三三	八七・五三	二〇・八一
内河航路	二二・二八	二七・七〇	一五・〇二
合計	五五・六一	一一五・二三	三五・八三

第二款 産 業

支那ハ全土ノ約一割七分耕作セラレタルニ過ギザルモ其ノ人口ノ四分ノ三以上ハ農業ニ從事シ國民收入ノ約五分ノ四ハ農業關係ノモノナリ支那農民ノ經營土地ノ平均面積ハ漸次減少シツ、アリテ第一次世界大戰後ニ於テハ四、二五畝ナリト云フ斯ノ如キ狀況ニ鑑ミ國民政府ハ昭和八年農村復興委員會ヲ設立シ全國急務委員會、農村救済委員會其ノ他地方自治機關ノ協力ヲ得テ種々ノ復興方法ヲ講ジ増産ヲ圖リ農村ノ復興ニ勉メ大ナル成果ヲ收メタリ即チ品種ノ改良治水灌漑殖林等ノ諸施設ヲ行フ外産業組合ノ結成ヲ奨勵シ其ノ組合數ハ昭和六年約二千八百個アリシガ昭和十年ニハ約二萬六千二百個トナリ約十倍ニ増加セリ

華僑前經工業ハ比較的發展シアリシモ重工業ハ未ダ見ルベキモノナク機械工場數僅少ニシテ諸機械ハ殆ド全部外國ノ輸入ニ依レリ

第... 頁... 千... 百... 五...

「アンチモニリー」一萬六千社、「タングステン」六千社ヲ
産出シ「アンチモニリー」鐵ハ世界ノ約七割「タングステン」
鐵モ世界ノ約四、二割ヲ産スルモ何レモ手工業生産ノ域
ヲ脱セス

第三款 幣制改革

國民政府ハ英國支那ノ下ニ昭和十年十一月三日 劃期的幣制
改革ヲ施行セリ之ヲ爲ス支那ノ政治的統一ハ促進セラレ經濟
建設ノ進歩ニ大ナル效果ヲ舉ゲタリ

其ノ内容左ノ如シ

- (一) 中央、交通三銀行ノ紙幣ヲ以テ法幣トス
- (二) 一切ノ債務、納税、決済等ハ悉ク法幣單位ニ依ル
- (三) 銀ノ強制買上
- (四) 三銀行ニ外國爲替操作ヲ無制限ニ行ハシムルコト
- 其ノ他對英爲替ヲ一志ニ片二分ノ一トシ平衡稅五割引上
- 新紙幣一億五千萬元ノ準備等

日本ハ之ニ對シテ異議ヲ唱ヘ米國ハ十二月九日突如倫敦ニ於ケル銀買上ヲ停止シ以テ英國資本ニ追隨シツ、アル支那幣制ヲ制壓セントセリ茲ニ於テ世界ノ銀市場權ヲ紐育ニ移リ支那ハ米國資本ノ援助ヲモ仰ガルベカラザルニ至レリ昭和十一年五月十八日米國ハ米支銀協定ヲ發表シ米國ハ「オンス」六十五仙ヲ以テ國民政府ヨリ直接銀ヲ購入シ米國ハ之ニ依ツテ得タル米弗ヲ米國銀行ニ預金スルコトヲ定メタルモノニシテ遂ニ支那元ハ弗ニモ操縱セララル、ニ至レリ是ニ於テ支那ノ英米依存性ハ著シク大トナレルモ幣制改革ハ國民政府ノ統制力ヲ鞏固ナラシメ殊ニ日本ノ北支發展ト對立ナル點ヲ一層増大セシメ北支自治問題以後支那ヲシテ一層對日抗爭ニ向ハシムルニ至レリ

第三節 財政

國民政府ノ財政ハ昭和三年以後中央財政ノ膨張著シク昭和三年四億三千四百餘萬元ナルニ對シ昭和十一年ハ九億九千

萬元餘ヲシテ約二倍餘ニ當レリ而シテ例年ノ算額トシテ
發費ハ七、八割ヲ占ム此等ノ財源ハ増稅ト公債トニ求メタ
リ昭和十一年ノ預算ニ就テ之ヲ見ルニ公債以外ノ收入八億
五千萬餘元、公債收入一億二千五百萬元ナリ

公債ハ民國成立以來昭和元年迄ニ四億二千萬元ナルニ對シ
國民政府ノ擡頭セル昭和元年ヨリ同十一年ニ至ル間ノ公債
約二十五億元ナルヲ以テ約六倍強ニ相當セリ

同年二月ニハ内債借替ヲ斷行シ五種ノ統一公債十四億六千
萬元ヲ以テ以前ニ發行セラレタル三十三種ノ公債ヲ借替ヘ
期間ヲ長期ト爲シ以テ債務費八千五百萬元ヲ輕減セリ

第二章 我が國ノ國內情勢

第一節 政 情

明治十八年内閣組織成リ同二十二年二月帝國憲法及皇室典
範發布セラレ翌年十一月帝國議會開院セラル議會制度ハ其
ノ運用宜シキヲ待テ國運ノ興隆ニ貢獻シ明治盛代ノ出現ニ