

第二章 幕末頃ヨリ第一次世界大戦ニ至ル迄ノ概況

第一節 幕末頃ヨリ日清戦争迄

英國ハ第十八世紀初頭以來支那貿易ヲ獨占シアリシガ鴉片
 戦争 支那ノ輸入禁制品ナル鴉片ノ密輸入ニ對シ支那官憲ハ
 英商所有ノ鴉片ヲ燒却シ英人ノ通商ヲ禁ジタルヨリ起
 ルノ結果一千八百四十二年 我ガ天保 南京條約ヲ締結シ支那
 ヨリ香港ノ割讓、外國貿易ノ爲ノ沿岸五港 廣東、廈門、福
 ノ開港、輸入品ニ對スル五分以上ノ課税ノ抑制、賠償金ノ
 支拂及燒却鴉片ノ賠償ヲ爲サシメタリ
 是ニ於テ英國ハ香港ヲ政治上、軍事上及經濟上ノ據點ト爲
 シ更ニ一千八百四十五年 我ガ弘 上海ニ租界ヲ設定シテ中支
 ノ大動脈タル揚子江ノ出口ヲ掌握シテ殆ド獨占的ニ中、南
 支那ニ於ケル經濟的地歩ヲ獲得スルニ至レリ是ニ於テ支那
 ハ益々排外的トナリ爲ニ英支間ノ國交圓滑ヲ缺キシガ一千
 八百五十六年 我ガ安 英佛軍ノ北支侵伐 廣東港ニテ支那官吏
 政三年 英船「アロ」號ヲ

編檢シ犯罪嫌疑ノ支那人ヲ捕ヘタルト偶々佛國宣教師亦廣
 四省ニテ支那人ニ殺害セラレタルトニ起リ一千八百五十八
 年一旦戰爭終結シ天津條約成立セシモ英佛使節ニ依リ一千
 北京ニ赴ク途中砲撃セラレ再ビ戰爭ヲ開始セリ
 八百六十年我ガ萬年北京陥リ露國公使ノ調停ヲ以テ北京條約
 成立ス本條約竝ニ天津條約ニ依リ支那ハ償金ノ支拂、七港
 牛莊、登州、潮州、臺ノ開港、英國ニ九龍地方ノ割讓、基
 灣、瓊州、九江、漢口
 督教ノ公布、外國公使ノ北京駐劄、英國領事ノ開港場駐在
 英人ノ訴訟ハ領事裁判ニ依ルコト、英人ノ支那内地旅行、
 揚子江ノ航行自由等ヲ約セリ本條約ニ依リ不平等條約裁判
 權、關稅上ノ特權ノ基礎確立セラレタリ
 内河航行權等
 一千八百五十年我ガ嘉三年以來十五箇年ニ互ル太平天國ノ亂長
 賊ノ亂トハ殆ド支那全土ヲ風靡シ上海亦小刀會ノ亂ノ爲一
 モ謂フ

千八百五十三年其ノ縣城ヲ占領セラレ道臺燒亡スルヤ之ヲ
 楔機トシテ支那ノ海關事務ハ遂次外人ノ手ニ歸シ一千八百
 五十八年我ガ安以後支那全海關ハ外人特ニノ管進スル所ト
 ナレリ

英國ハ太平天國ノ亂ヲ利用シテ支那ニ勢力ヲ扶植シ終ルヤ
 支那ノ革命的動亂ハ自己ノ貿易其ノ他ニ關シ不利ナルニ鑑
 ミ支那政府側ノ動亂平定ヲ援助シ太平軍ヲ沒落セシムルノ
 大ナル原因ヲ爲セリ

一千八百七十六年我ガ明治九年雲南省ニ於テ英國領事館書記生殺

害事件ニ起因シテ英支間ニ紛争事件^{雲南}生起シ其ノ結果芝罘條
 約成立シ雲南緬甸間ノ陸路貿易ノ許可、四港^{宜昌、温州、蘇州、北海}
 開港、長江沿岸ニ於ケル繫船場六箇所ノ許可等ヲ約シ斯ク
 シテ英國ノ對支貿易ノ發展ハ他ノ列強ノ追隨ヲ許サザル所

タルノミナラズ凶暴侵略ノ端緒ヲ爲セリ
以上英支間ニ締結セル條約ハ最惠國約款 某國ニ與ハタルト
國ニモ與フルコト ヲ他ノ列國ニモ許シ爲ニ支那ハ爾後一世
ヲ規定セル條項 紀ニ互リ不平等條約ノ制扼ヲ受クルニ至レリ
當時英露間ノ國交圓滑ヲ缺キ一千八百五十三年 我ガ嘉
ノ「クリミア」戰爭中英佛ニ依リ「カムチャツカ」攻撃ヲ
受ケシ以來露國ハ太平洋防備ニ關心ヲ有シ一千八百五十八
年 我ガ安 變璋條約ヲ以テ黑龍江ヲ露支國境ト爲シ沿海州ヲ
兩屬ト爲シ、黑龍江、松花江、烏蘇里江ノ通航ヲ露人ニ許ス
コトヲ約シ次テ其ノ翌々一千八百六十年露國公使「イグナ
チエフ」支那ト英佛トノ間ヲ調停シテ和議ヲ成立セシメタ
ル報辭トシテ烏蘇里江以東ノ地ヲ得タリ即チ露國ハ一兵一
血ヲ流サズシテ如上ノ甚大ナル地域ヲモ獲得セリ
一方露國ハ此ノ頃ヨリ中央亞細亞ニ進出シ伊犁ノ同敎徒ノ

動亂ニ乘ジ一千八百七十一年 我ガ明 治四年 同地方ヲ占領セリ依テ
 支那ハ同所ノ國教徒ヲ鎮定シ露國ノ伊犁撤退ヲ要求セシヲ
 以テ一千八百八十一年 我ガ明 治十四年 伊犁條約ニ依リ「ホルコス
 河ヲ以テ兩國ノ境界ト爲シ露國ハ償金九百萬「ルーブル
 ヲ得テ伊犁ヲ返還セリ
 第十九世紀ノ初頭安南ノ内亂ニ方リ舊王族ノ阮福暎ハ佛國
 宣教師「ビニョー「ノ勸メニ依リ割地、通商ヲ約シ佛人ノ
 後ヲ得テ一千八百二十年 我ガ明 治二年 安南ヲ統一シ支那ノ封冊ヲ受
 ケテ其ノ國王トナリシガ其ノ後佛國ハ國王ノ佛國宣教師ヲ
 虐待セシヲ口實トシ一千八百六十二年 我ガ明 治十二年 及一千八百七
 十三年 我ガ明 治六年 ノ二回ニ互リ兵ヲ進メ遂ニ一千八百八十三年
 我ガ明 治十六年 安南ヲ保護國トセリ然ルニ支那ハ之ニ異議ヲ唱ヘ
 シヲ以テ茲ニ佛支戰爭ヲ惹起シ遂ニ一千八百八十五年 我ガ明 治

十八年 天津條約ニ依リ佛國ノ此ノ地方ノ占領、陸關二箇所ノ

設置及鐵道敷設ヲ承認セリ

要スルニ本期間列強ハ支那ノ領土ヲ侵略シツツ不平等條約ヲ締結シ各種ノ特權ヲ獲得セリ

第二節 日清戰爭ヨリ第一次世界大戰迄

明治二十七、八年ニ於ケル日清戰爭ノ結果馬關條約締結セラレ支那ハ日本ニ對シ朝鮮ノ獨立、遼東半島、臺灣、澎湖島ノ割讓、償金ノ支拂、四港重慶、沙市、杭州、開港、支那内地企業權ノ附與等ヲ約セリ然ルニ當時四比利亞鐵道ヲ敷設シテ極東經營ニ力ヲ傾注シアリシ露國ハ之ヲ喜バズ獨佛ヲ誘ヒテ日本ノ遼東半島領有ハ東洋ノ平和ヲ危タムルモノト爲シ遼東半島ノ還附ヲ我ニ勸告セリ我が國ハ深ク内外ノ情勢ニ鑑ミ之ヲ支那ニ還附セリ

列強ノ支那ノ支 日情戰爭ノ結果列強ハ支那ヲ以テ一眠レル獅子トニアラス

捕獲食

爲シ爾後變ツテ又ハ鐵道シテ侵略ノ歩ヲ進メタリ即チ
 佛國ハ三國干涉ノ報酬トシテ一千八百九十五年 我ガ明治
 二十八年 廣
 東、廣西、雲南三省ノ嶺山採掘權ヲ得次デ滇越鐵道敷設權
 ラ獲得シタル後一千八百九十九年 我ガ明治
 三十二年 廣州灣ヲ九十九
 年間租借シ尙廣東、廣西、雲南ノ不割讓ヲ約セシメタリ
 露國ハ三國干涉ノ報酬トシテ「カシニ」密約 明治二十九
 年李鴻章露
 帝ノ載冠式ニ臨ミン際結ビシ密約ニシ
 ヲ結ビ一千八百九十
 テ東清鐵道敷設及攻守同盟ヲ約ス
 六年 我ガ明治
 二十九年 東清鐵道ノ敷設權ヲ得タルノミナラズ一千八
 百九十八年 我ガ明治
 三十一年 二ハ旅順、大連地方ヲ二十五年間租借
 スルノ外東清鐵道ノ支線ヲ旅順ハ遼スルノ權利ヲ獲得セリ
 獨逸ハ一千八百九十七年 我ガ明治
 三十年 山東省ニ於ケル宣教師ノ
 遭難ノ代償トシテ翌年膠州灣ノ九十九箇年間ノ租借權及山

京省內鐵道敷設、鐵道附屬礦山、附屬地駐兵等ノ權利ヲ獲得セリ

英國ハ露國ノ旅順、大連地方ノ租借ニ對スル權衡上及香港防衛ノ爲一千八百九十八年威海衛及九龍半島ノ一部ヲ九十九箇年租借セリ尙揚子江沿岸ノ不割讓ヲ約センメ且總稅務司ノ地位ヲ英人ノ獨占ニ歸セシメタリ

米國ハ一千八百九十八年西班牙ト戰ビ比律濱群島ヲ獲得シ

支那大陸トノ關係漸ク密接トナリシヲ以テ翌一千八百九十

九年 我カ明治 支那ノ領土保全、門戶開放、機會均等ヲ提唱
三十二年

シテ列國ノ贊同ヲ得テ東洋問題ニ關係メルノ端ヲ開ケリ

帝國ハ列國ノ支那領土ヲ奪取シ各種利權ヲ涉獵スルノ間僅

カニ國土防衛上臺灣ノ對岸福建省ノ不割讓ヲ要求シタルニ

過キズ

伊太利ハ一千八百九十九年 我カ明治 三門灣ノ租借ニ失敗セ
三十三年

以上ノ如ク日清戦後ヨリ北清事變ニ至ル間列國ハ支那ヨリ領土及特權ヲ獲得セルノミナラズ入支セル多クノ宣教師ノ言動ハ支那官民ニ影響ヲ及シ支那人ノ外國人ニ對スル反感ハ全國的ニ擴大シ遂ニ明治三十二年義和團事件起リシガ忽チニシテ列國ノ武力ニヨリテ解決セラル。此ノ結果明治三十四年支那ハ元凶ヲ處罰シ多大ノ償金ヲ支拂ヒ日獨兩國ニ謝罪使ヲ派遣スル外京津地方ニ於ケル列國ノ駐兵權ヲ認メタリ

露國ハ曩ニ日本ニ迫リテ遼東半島ヲ還附セシメタル後東清鐵道ヲ敷設シ旅順、大連ヲ租借シ義和團事件中ハ東清鐵道ノ守備ヲ口實トシテ滿洲ニ大兵ヲ送り亂平定スルモ撤兵セサルノミナラズ益々租借地ノ兵備ヲ修メ更ニ朝鮮ノ北境ヲ犯スニ至リシカバ帝國ハ自國ノ安全ト東洋平和ノ爲遂ニ露國ト開戦スルニ至レリ戦況ハ我ニ有利ニ進展シ米露大統領

日露戰爭
ノ結果列
強ノ對日
態度

「ルーズベルト」ノ好意的斡旋ニ依リ明治三十八年「ポーツマス」條約締結セラレ露國ハ日本ノ朝鮮ニ對スル宗主權ヲ認メ樺太ノ南半部ヲ日本ニ割讓シ旅順、大連及關東州一帶ノ租借權竝ニ長春以南ノ鐵道線及其ノ沿道ノ炭坑等ニ關スル特權ヲ日本ニ讓渡スルコトヲ約セリ

日露戰爭ノ結果列強ハ我方國ノ實力ヲ確認シ我方國ト親善關係ヲ圖ルニ至レリ即チ

一英國ハ明治三十五年我方國ト同盟ヲ結ビ其ノ繼續期間ヲ五箇年間トシ極東ニ於ケル平和ノ維持及支那、朝鮮ノ領土保全ニ勉メ且極東ニ於ケル日英兩國ノ特種利益ヲ擁護スルコト竝ニ一國ガ他國ト戰フトキ他ノ一國ハ嚴正中立ヲ守リ若シ他國ガ同盟國ニ對シ交戰ニ加ハルトキハ兩國共同シテ戰フコト等ヲ約セシガ日露戰後明治三十八年右同盟ヲ擴張シテ東亞及印度ノ平和ヲ保チ此ノ方面ニ於ケル兩國ノ利益ヲ保全スル爲攻守同盟ヲ約

セリ

明治四十四年更ニ改訂シテ同盟ノ有効期間ヲ十箇年ト

スルト共ニ英露ハ米露トノ盟ヲ敦フセンガ爲ニ攻守同

盟ノ内容ニ制限兩國中一國方他國ト仲裁條約ヲ結ビシトキノ規定ヲ追加スヲ加ヘテ

其ノ效力ヲ薄弱ナラシメタリ

二明治四十年日佛間ハ日佛相互領土及支那領土ノ保全ヲ

約セリ

三明治四十年及四十三年日露密約協定セラレ滿洲ヲ南北

ニ兩分シテ日露ノ勢力範圍ヲ定メタリ

四米露ハ布哇、比律濱等ヲ領有シテ東亞トノ關係密接ト

ナリシヲ以テ明治四十一年電書ヲ交換シ日米相互領土

及支那領土ノ保全及支那ニ於ケル商工業ノ機會均等ヲ

約セリ

列強ノ經 列強ハ支那ノ土地ノ領有及之ニ伴フ特權等飽和點ニ達スル

濟進出

ヤ貿易以外ノ經濟進出件ニ鐵道投資、政治的借款等ニ進出セリ

列強ノ鐵道投資ハ左ノ二形式ヲ採レリ

一、東清、滇越、膠濟鐵道ノ如キ外國承辦鐵道ニシテ軍事

上ノ目的ヲ以テ列強ノ目ヲ敷設スルモノ

二、借款鐵道ノ形式ヲ採リ鐵道財產及其ノ鐵道收入ヲ擔保

トシテ貸付金ノ利潤ヲ得ルノ外鐵道材料ヲ供給シテ自

國重工業ノ維持、擴張ヲ圖リ加之採炭權ノ獲得其ノ爲

ノ新鐵道敷設權ノ獲得、鐵道沿線ノ産業經營、沿線開

發資金ノ提供等ノ利益ヲ得ルモノナリ

此ノ期間ニ於ケル列強ノ借款鐵道左表ノ如シ

列國ハ鐵道ノミナラス政治的借款ニモ競フテ之ニ應ジ或ハ其ノ割込ヲ策シ以テ目國勢力ノ伸張ヲ圖レリ

〃 四六	〃 四四	〃 四一	〃 四一	〃 三八	〃 三六	〃 三六	〃 三六	〃 三一	明治三一	契約年
甬寧鐵道	湖廣鐵道	滬杭甬鐵道	津浦鐵道	道清鐵道	汴洛鐵道	廣九鐵道	正太鐵道	京奉鐵道	京漢鐵道	借款鐵道
日本	四國借款	英吉利	英、獨	英、伊	白耳義	英吉利	露西亞	英吉利	白耳義	投資國
九江—南昌間	廣東—武昌間	上海—杭州—寧波間	甬京對岸浦口—天津間	河南省道口—清化間	開封—洛陽間ニシテ背後ニ露佛アリ	香港對岸九龍—廣東間	正定—太原間	北京—奉天間	北京—漢口間ニシテ背後ニ露佛アリ	

然ルニ獨リ米國ノミハ機會均等、門戶開放ヲ主張シ特ニ滿洲問題ヲ重視セリ

支那革命 列強

明治四十四年十月武昌ニ起リシ革命ハ袁世凱ヲシテ其ノ策謀ニ功ヲ奏セシメ袁世凱ハ君主制ヲ廢シ且孫文ヲ屈服シテ目ヲ大總統ニ就任シ清朝ノ中央政權ニ代フルニ軍閥ノ合議制ヲ以テセシ爲支那革命ハ不徹底トナリ支那ノ半植民地性ヲ一步進メタリ此ノ紛争中露西亞ハ外蒙ノ獨立ヲ援助シ明治四十四年之ヲ獨立セシメタリ

支那ハ民國成立勿々國都問題ヲ起リテ南北對立シ南方ハ議會黨主義ヲ唱へ國會ヲ以テ袁世凱ヲ抑ヘントシ大正二年二月國會議員ノ選舉ニハ南方ノ國民黨多數ヲ占メタルモ袁世凱ノ策謀ニ依リ彈壓セラレ爾後借款ヲ背景トセル北方袁政府ノ威揚リ遂ニ大正四年ノ帝政布告トナリシモ結局支那ハ依然タル軍閥政治ト内亂トヲ續クルニ過キサリキ

第三章 第一次世界大戰以後ニ於ケル狀況