

三 終戦に至るまでの間ににおける独立混成第十六十四旅団の概況

前回のところは経過をもつて、独立混成第六十四旅団は奄美群島に

(天城村大和城山)

配置され、旅団長は徳之島に位置して、その隸指揮下部隊

(海軍の奄美大島防備隊と協同)

總計約七六〇〇將兵をもつて、奄美群島の防衛に当ることとなつた。

旅団長が決定した配備の概要是、次のとおりである。

徳之島

独立混成第三十一聯隊主力 (徳之島北半部)

独立混成第三十二聯隊主力 (徳之島南半部)

重砲兵第第六聯隊野砲中隊主力

奄美大島

重砲兵第六聯隊主力 (大島水道の扼止)

独立混成第三十三聯隊ウ一中隊

特設警備中隊三 (笠利、名瀬、古仁屋)

沖永良部島 (大島、鷹嶺島)

独立混成第三十一聯隊ウ一大隊

喜界島

独立混成第三十二聯隊ウ一大隊

(重砲兵第六聯隊の野砲)

(印配属)

当時 13か月の敵情判斷内、敵が奄美群島攻撃す場合、この

戦略目標は、徳之島（喜界島）飛行場の確保にあり、併せて大

訓練團は、従来の島嶼作戦に付する戰訓は欠かず、
新配備につくと共に、築城その他戰備の強化と、
訓練團は、第13敵の上陸撤退未成車を反対と重視して実施した。

昭和十九年十月十日、徳之島飛行場は、沖縄本島に対する空襲と

同時に、始まり本格的な空襲を受けた。

旅団は、

昭和十九年十一月一日以降、現地召集による各隊先員の充足を

飛行場に対する空襲が頻繁となり、

敵艦載機による轟沈され、司令部高級部員、總理部長の負傷、沖永良部守備隊長

0051
0052

當時 13 到 14 日 敵情判斷
敵加在美群島 改集進攻場合
飛行場之確保 13 日 併其

島水道の領有を企図するであろうといふ點があつた。

昭和十九年十月十日 德之島飛行場
冲縄本島 13時半 実験飛行

同時に、始々本格的空襲を受けた。

國、海軍の機関部隊（沈没公駆逐艦）
人員、兵器をもつて編成）と指揮下

旅は

明治十九年以降現地召集により各隊完員の充足を

飛行場に付いた空港表の類のものと
月二十二日14時、徳之島東側は云々

昭和二十年に入り、戦局は一段と堅苦の度を加え、敵艦載機による轟沈され、司令部高級部員、総理部長が負傷、沖永良部半島降伏

0051
0052

が戦死し、さうに

三月十八日には、鷹嶺島、沖永良部島間を航行中の機帆

機帆

船開闢九十九米軍B24機の攻撃を受け沈没し、所

(徳之島飛行場急補修要員)

旅団

属の軍属二三名の戦死する等の損害を生じた。

沖縄本島に対する米軍の攻撃は、昭和二十一年三月二十二日12時30分

大規模の空襲、これに続く二千五百機の慶良間諸島への上陸に立ち向

始(され)三月二十六日天皇作戦の発動が令せられた。これによつて、

第六航空軍

(時あたかも徳之島にその一部を推進中であつた。)

徳之島

と中継基地として特攻

攻撃を開始し、

(沖縄周辺の敵に対する)

第六飛行團長今津正光大佐も一時徳之島に留置された。

徳之島飛行場

(に対する敵の空襲はさうに頻繁となり、四月三日以降)

0053

損害を受け

翌四月四日

喜界島飛行場

(たつじ、第六航空軍は)

(海軍)

と利用する改轟を実施したい。四月五日には、喜界島飛行場(こうめじまひこうじょう)、徳之島飛行場は幾度か敵機にあり破壊されたが、独立混成第六十四旅団もまた空襲衣と受けた。

四月十四日には、破壊衣を都度、これを修復し、特攻機の着発は支障なしのうしめることを勧められた。しかし、徳之島飛行場と特攻の中継基地となつた。

とぞ断念し、徳之島に派遣されて戦斗の指導に当つていた第六航空軍

参謀井戸田大佐も召喚され、福岡に帰還することとなつた。

その後にありし、沖縄に向う特攻隊は臨時徳之島飛行場に着発し、と総括

独立混成第六十四旅団は、第六航空軍、作戦・援助した。

(飛行場の整備、修復、集積、防空等、極力)

沖縄本島における地上作戦は、六月二十二日機物終了するに至つた。

ニニにあり、第十方面軍と第二總軍との作戦地境と六月三十五日以降鹿児島、沖縄県とする二とに改められ、独立混成第六十四旅

因は舊軍の小笠原連隊、第十六方面軍の战斗序列

に編入（配当兵、因文字等「肺」から「健軍」）を支更（~~了~~）されたのが旅
奄美群島は滞留している全部隊を、その指揮下に入れ、同方面軍の命令に従つて
引き続々奄美群島の防衛に寄りつつ、終戦に至つたのである。

独立混成第十六十四旅団の行動概況あわせて終戦における独立

混成第六十四旅団長指揮下部隊の一覽は、附表第一（おふひ）

第二のとおりである。