

昭和十二年 十月 一日 金曜日 石洞口沖碇泊 (至)																								
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(艦首方位)	航 程	測程儀示度	航 程	程 同 換算	風		波 浪 階級	波 ヌネリ	動 搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 象	計 度	附 塞	氣 温		海 水			
								風 向	風 速										乾 球	濕 球	温 度	比 重		
北村 東	金 澤	1																						
北村 東	金 澤	2	N35W	左 9節				340	6	2	0	0	0	0	Nb	10	6	764.8	22	20	17.5			
北村 東	金 澤	3																						
北村 東	金 澤	4	N40W	"				320	8	"	"	"	"	"	"	"		764.5	"	"	"			
北村 東	金 澤	5																						
北村 東	金 澤	6	N56W	"				290	5	"	"	"	"	"	"	"		764.7	"	19	"			
北村 東	金 澤	7																762.49	"	"	"			
北村 東	金 澤	8	N38W	"				320	7	"	"	"	"	b cu	3	7		765.7	"	21.5	19			
北村 東	金 澤	9																						
北村 東	金 澤	10	N23E	"				"	"	"	"	"	"	"	"	8		765.9	"	"	19.5			
北村 東	金 澤	11																						
北村 東	金 澤	12	S74E	"				"	5	"	"	"	"	"	2	"		766.1	"	22.5	"			
北村 東	金 澤	13																763.49	"	"	"			
北村 東	金 澤	14	N47W	"				300	"	1	"	"	"	bc	"	4	"	765.2	23.5	24.5	20.5			
北村 東	金 澤	15																						
北村 東	金 澤	16	N40W	"				310	3	"	"	"	"	"	"	"		764.8	25	26	21			
北村 東	金 澤	17																						
北村 東	金 澤	18	N37W	"				0	0	"	"	"	"	C	bcu	7	"	765.5	25.5	25.5	21.5			
北村 東	金 澤	19																762.43	"	"	"			
北村 東	金 澤	20						0	4.5	1	"	"	"	bc	"	4	6	765.4	24.5	22	20			
北村 東	金 澤	21																						
北村 東	金 澤	22	S70E	"				350	3	"	"	"	"	b	"	2	"	765.6	23	21	19.5			
北村 東	金 澤	23																						
北村 東	金 澤	24	S55E	"				90	"	"	"	"	"	C	"	7	"	766.0	24	"	"			
		位		海		流		航 走 距 離		燃 料		雜 件												
		時 刻		區 域		方 向		一 班 夜 流 程		既 航 未 航		出 前 入 後		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
六 時										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
十二時										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
十八時										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
二十四時										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		
										於 十二時		出 前		行 重 費		油 現 費		炭 現 費		石 現 費		炭 現 費		

昭和十一年十月三日 日曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航路	航程	風向	風速	波		動搖	天候	雲		展望	氣壓		氣温		海水				
								波高	波向			形狀	雲量		晴雨計度	附寒	乾球	濕球	溫度	比重			
																					更氣	正壓	着計
四 中 大 三 郎	大 三 郎	1																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	2	S38E	左9部		90	4	1	0	0	0	0	SACU	7	6	764.1	23.5	22.5	20.5				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	3																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	4	N50W	4		"	5	"	"	"	"	"	"	10	"	764.0	"	"	"				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	5																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	6	N49W	4		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	764.1 761.27	"	"	"				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	7																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	8	N35W	4		"	6	2	"	"	"	"	Nb	"	7	764.6	24	23	21				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	9																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	10	N12W	4		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	765.0	"	23.5	"				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	11																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	12	S55E	4		110	7	"	"	"	"	"	"	"	"	762.09	24.5	24	21.5				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	13																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	14	S42E	"		"	7.5	"	"	"	"	"	"	"	"	764.0	25	"	21				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	15																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	16	S13W	"		"	6.5	"	"	"	"	C	ci	8	"	763.2	24.5	25	22.5				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	17																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	18	N39W	"		"	5	1	"	"	"	b	"	6	"	763.0 760.05	25	24	"				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	19																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	20	N45W	"		130	6	2	"	"	"	b	"	2	"	763.1	24.5	23.5	22				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	21																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	22	N13E	"		120	5	1	"	"	"	"	"	3	6	763.2	24	"	"				
高 島 大 三 郎	大 三 郎	23																					
高 島 大 三 郎	大 三 郎	24	S50E	"		"	"	"	"	"	"	"	CU	"	"	763.3 760.47	"	23	"				
艦位		海				流				航走距離		燃		料		雜		件					
時		刻		區		方		向		一晝夜ノ		於		動		於		時					
六時												既航未航		重費	0	於	休	患					
十二時												吃	水	油現	203.0	於	最	者	15				
十八時														炭現	128.0	於	高	庫	24				
二十四時														炭現	11.0	於	二	庫	25				
														炭現	557.0	於	十	庫	32				
														重費		於	度	庫					
														油現		於	底	庫					

昭和十二年 十月 四日 月曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航
時	針																						

時分		時分	
0722	第一号機ヲ卸ス	1440	栗河江
0725	第十七号機ヲ卸ス	1450	知床船長来艦
"	知床船長来艦	1540	知床船長退艦
0727	第十号機ヲ卸ス	"	輸送船三重丸下江
0729	第十五号機ヲ卸ス	1620	輸送船神速丸下江
0733	第十五号機ヲ卸ス	1635	輸送船愛媛丸下江
0735	第十五号機ヲ卸ス	1750	付入港
0738	第十六号機ヲ卸ス	1810	石炭搭載ヲ止ム
0740	第十九号機ヲ卸ス	1825	知床横付ヲ離ス
0800	石炭搭載ヲ始ム	1830	船直露天甲板ヲ洗フ
"	付入港	1900	知床投錨
0807	第三号機ヲ卸ス	1920	川内入港
"	第十七号機ヲ揚グ	2240	九月雨入港
0810	第二号機ヲ卸ス		
0840	第十七号機ヲ卸ス		
0846	第十五号機ヲ揚グ		
0854	第十五号機ヲ揚グ		
0857	第三号機ヲ揚グ		
0902	第十六号機ヲ揚グ		
0907	第十九号機ヲ揚グ		
0914	第一号機ヲ揚グ		
0919	第十号機ヲ揚グ		
0928	第十五号機ヲ揚グ		
0930	第二号機ヲ揚グ		
0934	川内下江		
0943	時雨知床船長来艦		
1030	時雨知床船長来艦		
1105	付入知床船長来艦		
1111	第十七号機ヲ揚グ		
1120	時雨白露下江		
1240	糧食船第三号機ヲ横付ス		
"	栗入港		
1250	付入知床船長来艦		
"	糧食船第三号機ヲ横付ス		
1345	同上ヲ止ム		
1350	第三号機ヲ横付ヲ離ス		

戦時作業
 石炭搭載
 日没後灯大警戒管制

昭和十一年 十月 五日 火曜日 石洞口沖 碇泊 (至)
Table with columns for time, position, wind, waves, clouds, and other meteorological data. Includes a section for fuel consumption and distance traveled.

Table with columns for time and event descriptions. Contains detailed logs of activities, including engine operations, fuel usage, and other ship-related events.

昭和十一年 十月 五日 火曜日 石洞口沖 碇泊 (至)																								
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (磁首方位)	航 (實測推定)	測 示	儀 度	程 航	回 轉	平均	風 向	風 速	波 浪	海 浪	動 搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓	氣 溫	氣 濕	海 水	比 重	附 屬	備 註
岡崎孝二	石川清	1																						
岡崎孝二	石川清	2	S63E	7.9						320	4	1	0	0	Or	Nb	10	5	763.7	23.5	23	22.5		
岡崎孝二	石川清	3																						
岡崎孝二	石川清	4	N22W							20	7.5	2			0				764.0	24	21.5	21		
岡崎孝二	石川清	5																						
岡崎孝二	石川清	6	N40W							0	4	1							764.21					
岡崎孝二	石川清	7																						
岡崎孝二	石川清	8	N38W														9	7	764.6	23.5	22			
岡崎孝二	石川清	9																						
岡崎孝二	石川清	10	N31W							350	5						10		766.0	23	23.5	21.5		
岡崎孝二	石川清	11																						
岡崎孝二	石川清	12	N62E							40	6	2							766.4 763.74		23	21		
岡崎孝二	石川清	13																						
岡崎孝二	石川清	14	N65E							20	5						9	8	765.2	24	25	21.5		
岡崎孝二	石川清	15																						
岡崎孝二	石川清	16	N40E							40	4	1							765.6		24.5	21		
岡崎孝二	石川清	17																						
岡崎孝二	石川清	18	N34W							30	5.5						10	7	766.0 763.28	23	23	20		
岡崎孝二	石川清	19																						
岡崎孝二	石川清	20	N40W							25	4				C		8	6	766.8	22.5	22.5	20.5		
岡崎孝二	石川清	21																						
岡崎孝二	石川清	22									3.5				0		10		767.1			20		
岡崎孝二	石川清	23																						
岡崎孝二	石川清	24	S65E								3								764.38		22			
航走距離 燃 料 雜 件																								
六時		時刻	區 域		方 向		一晝夜ノ流程		航走距離		燃 料		雜 件											
十二時									既航未航		重費 0		於三時		休患 15									
十八時									吃 水		油現 202.0		於三時		業者 25									
二十四時									出前		石費 140		於三時		彈火藥庫 25									
									入前		炭現 206.0		於三時		高重油庫 25									
									出前		石費 7.0		於三時		一溫 31									
									入前		炭現 784.0		於三時		十度 石炭庫									
									出前		重費		於三時		海水量									
									入前		油現		於三時		底量									

記		事	
時 分		時 分	
0150	降雨	1302	第 八 号 機ヲ卸ス
0250	雨歇	1430	朝風夕風ニ横付ス
0745	川内 知床ニ横付ス	1500	夕立 五月雨入港
"	子 日 知床ニ横付ス	"	干島 下江
"	日課手入 順行	1510	朝風夕風ニ横付ヲ離ス
0816	第 十 七 号 機ヲ卸ス	"	第 八 号 機ヲ揚グ
0820	第 五 十 五 号 機ヲ卸ス	1525	第 十 六 号 機ヲ卸ス
0821	第 十 号 機ヲ卸ス	1528	第 十 九 号 機ヲ卸ス
0823	第 一 号 機ヲ卸ス	1531	第 十 七 号 機ヲ卸ス
0824	第 五 十 三 号 機ヲ卸ス	1650	英国商船新平和(PINGWA)下江
0826	第 三 号 機ヲ卸ス	1721	第 十 号 機ヲ卸ス
0828	第 五 十 二 号 機ヲ卸ス	"	第 五 十 三 号 機ヲ卸ス
0830	第 十 六 号 機ヲ卸ス	1724	第 五 十 五 号 機ヲ卸ス
0834	第 八 号 機ヲ卸ス	"	第 五 十 号 機ヲ卸ス
0849	第 八 号 機ヲ揚グ	1727	第 一 号 機ヲ卸ス
0850	被服洗濯ヲ始ム	1730	第 八 号 機ヲ卸ス
0910	子 日 知床ニ横付ヲ離ス	1810	第一四火艇ヲ卸ス
"	第 八 号 機ヲ卸ス	1830	第 十 七 号 機ヲ揚グ
0925	輸送船泰安丸 岷阜丸 下江	1837	第 十 九 号 機ヲ揚グ
"	川内 知床ニ横付ヲ離ス	1842	第 十 六 号 機ヲ揚グ
0930	被服洗濯ヲ止ム 續テ乾ス	1915	吳淞上空ニ高角砲機銃射撃ヲ試ム
1000	知床 下江	"	砲員機銃員配置ニ就ク
1055	堅田 潮江	1000	右正横ニ煙突ヲ開ク
1113	第 八 号 機ヲ揚グ		
1120	英国商船蕪湖(WUHU) 潮江		
1140	英国商船武穴(WUSUEH) 潮江		
1200	第 十 七 号 機ヲ揚グ		
"	村雨 潮江		
1224	第 十 六 号 機ヲ揚グ		
1230	第 一 号 機ヲ揚グ		
1235	第 五 十 二 号 機ヲ揚グ		
1236	第 三 号 機ヲ揚グ		
1242	第 五 十 三 号 機ヲ揚グ		
1247	第 五 十 五 号 機ヲ揚グ		
1255	第 十 号 機ヲ揚グ		
1300	春村 入港		

戦中作業 日没後灯火警戒管制

昭和十二年 十月 六日 水曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
時	針(船首方位)	航(船位推定)	測程儀航程	程(船位推定)	風向	風速	波			動搖	天	雲	展	氣	壓	氣	海						
							波	ウ	ネ									波	ウ	ネ	波	ウ	ネ
1																							
2	160E	左9節			30	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3																							
4	182E					5																	
5																							
6	135W				50	4.5																	
7																							
8	146W				30	5																	
9																							
10	150W	横付			40	3.5																	
11																							
12	181E	中			7	2																	
13																							
14	168E	8.5			5																		
15																							
16	181E	左8節			30																		
17																							
18	116W				70	7																	
19																							
20	136W				90	9																	
21																							
22	135W				85	3																	
23																							
24	134W				60	8	2																
航走距離																							
燃 料																							
件																							
六 時																							
十二時																							
十八時																							
二十四時																							

時 分		時 分	
0357	第十七号機ヲ揚テ	1045	糧食搭載ヲ止ム
0500	行動用一号機ヲ失火	1242	名取下江
0537	吳淞上陸ニ照燈機ヲ照射機ヲ射撃	1208	杉丸船ニ横付ス
	スルヲ認ム	1230	同上横付ヲ離ス
0538	砲員機銃員配置ニ就テ		野島入港
0555	同上解散	1253	出港用竟
0640	7月5月雨下江		前後部鋼索ヲ離ス
0713	鋼鎖ヲ縮メ始ム	1257	前部鋼索ヲ離ス
0725	主機械・試運転ヲ行フ(結果良好)	1300	艀機前進1速
0745	近錨	1304	後部鋼索ヲ離ス
0755	出港用竟		艀機前進1速
	並錨	1306	艀機前進原速
	艀機前進原速艀機後進原速	1307	解散
0759	起錨 横テ正錨	1310	艀機後進原速
0805	解散	1312	艀機前進原速
0807	洗濯物ヲ卸ス	1356	假用用竟
0810	艀機前進原速		艀機前進1速
0815	艀直横付準備ヲス	1358	艀機前進1速
0836	艀機前進1速	1400	艀機停止
0839	艀機前進1速		投錨(左錨8節)
0844	入港用竟	1401	艀機後進原速
0855	艀機停止	1402	艀機停止
0857	艀機前進1速	1403	艀機前進1速
0902	艀機停止	1404	艀機停止
0905	艀機後進1速	1407	解散
0906	艀機停止	1436	友鶴入港
0907	艀機前進1速	1505	友鶴下江
	前部鋼索ヲトメ	1730	砲員集合(度更少佐高伊紹介)
0908	艀機停止	1732	同上解散
0911	後部鋼索ヲトメ		
0920	前後部鋼索ヲトメ(同宮船ニ横付ス)		
0925	同宮船長來艀		
0940	同上返錨		
	清水搭載ヲ始ム		
0945	艀直糧食搭載ヲ始ム		
1010	鬼哭下江		

昭和十二年 十月 六日 水曜日 石洞口沖碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
時	刻	針 (船首方位)	航 (航路)	程 (航程)	風 (風向)	波 (波高)	天 (雲量)	展 (雲量)	氣 (氣壓)	計 (計量)	附 (附屬)	氣 (氣溫)	濕 (濕度)	海 (海水)	水 (比重)	回 (回轉)	換 (換算)	航 (航程)	程 (航程)	風 (風向)	波 (波高)	天 (雲量)	展 (雲量)	氣 (氣壓)	計 (計量)	附 (附屬)	氣 (氣溫)	濕 (濕度)	海 (海水)	水 (比重)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																															風向	風速	波高	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	雲量	

時 分		記 事	時 分		記 事
0357		第十七号機ヲ揚テ	1045		糧食搭載ヲ止ム
0500		行動用一号艇長大	1242		名取下江
0537		吳淞上空ニ探照灯照射機銃射撃	1208		杉丸船ニ横付ス
		スルヲ認ム	1230		同上横付ヲ離ス
0538		砲員機銃員配置ニ就テ			野島ニ入港
0555		同上解散	1253		出港用意
0640		7月5月雨下江	"		前後部鋼索ヲ離ス
0713		錨鎖ヲ縮メ始ム	1257		前部鋼索ヲ離ス
0725		主機械・試運転ヲ行フ(結果良好)	1300		舳機前進1速
0745		近錨	1304		後部鋼索ヲ離ス
0755		出港用意	"		舳機前進1速
"		立錨	1306		舳機前進原速
"		舳機前進原速舳機後進原速	1307		解散
0759		起錨 續テ立錨	1310		舳機後進原速
0805		解散	1312		舳機前進原速
0807		洗濯物ヲ卸ス	1356		假泊用意
0810		舳機前進原速	"		舳機前進1速
0815		舳機直横付準備ヲナス	1358		舳機前進1速
0836		舳機前進半速	1400		舳機停止
0839		舳機前進1速	"		投錨(左錨8節)
0844		入港用意	1401		舳機後進原速
0855		舳機停止	1402		舳機停止
0857		舳機前進1速	1403		舳機前進1速
0902		舳機停止	1404		舳機停止
0905		舳機後進半速	1735		7月5日雨
0906		舳機停止	1800		第一号大艇ヲ揚テ
0907		舳機前進1速	1820		細雨
"		前部鋼索ツル	2010		雨歇ム
0908		舳機停止			
0911		後部鋼索ツル			
0920		前後部鋼索ツル(同官・船ニ横付ス)			
0925		同官・艦長來艦			
0940		同上退艦			
"		清水搭載ヲ始ム			
0945		舳機糧食搭載ヲ始ム			
1010		呉淞下江			

昭和十二年 十月 八日 金曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
時	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
1	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
2	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
3	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
4	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
5	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
6	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
7	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
8	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
9	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
10	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
11	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
12	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
13	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
14	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
15	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
16	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
17	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
18	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
19	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
20	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
21	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
22	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
23	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
24	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
六時	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
十二時	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
十八時	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲
二十四時	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	風	速	方	向	左	右	形	雲

記		事	
時	分	時	分
0230	雨歇ム	1430	初雁 潮江
0745	日課手入 順行	1440	雨歇ム
0815	第一回丸船ヲ卸ス		英国輸船 蕪湖 武穴 下江
	神川丸 鷗見 = 横付ス	1505	カノリニ 搭載ヲ止ム
0841	第八号機ヲ卸ス	1514	杉丸 横付ヲ離ス
0844	第五十号機ヲ卸ス	1525	神川丸 鷗見ヨリ 横付ヲ離ス
0846	第五十五号機ヲ卸ス	1547	第三号機ヲ卸ス
0850	第三号機ヲ卸ス	1549	第五十五号機ヲ卸ス
	第五十三号機ヲ卸ス	1550	第八号機ヲ卸ス
0854	第二号機ヲ卸ス	1557	第五十三号機ヲ卸ス
0902	第五十四号機ヲ卸ス	1554	第一号機ヲ卸ス
0910	被服洗濯ヲ始ム		第五十号機ヲ卸ス
0938	友鶴船 = 横付ス	1627	病院船 泰山丸 入港
0945	降雨	1832	第一号機ヲ揚グ
0950	第五号機ヲ揚グ	1834	第五十五号機ヲ揚グ
0954	第五十三号機ヲ揚グ	1836	第三号機ヲ揚グ
0955	第五十二号機ヲ揚グ	1839	第五十号機ヲ揚グ
0956	友鶴 = 清水 重油補給ヲ始ム	1842	第八号機ヲ揚グ
0959	第八号機ヲ揚グ	1946	第五十三号機ヲ揚グ
	第五十四号機ヲ揚グ	2020	降雨
1000	被服洗濯ヲ止ム 横付ヲ乾ス	2040	雨歇ム
1004	第五十五号機ヲ揚グ		
1025	金陵丸 船 = 横付ス (酒保物品 搭載ス)		
1026	第三号機ヲ揚グ		
1040	重油補給ヲ止ム		
1105	金陵丸 横付ヲ離ス		
1120	干島 下江		
1125	清水 補給ヲ止ム		
1130	友鶴 横付ヲ離ス		
	干島 入港		
	保津 潮江		
1205	春雨 村雨 下江		
1210	英国輸船 新平和 潮江		
1245	杉丸 船 = 横付ス		
1310	舩直 カノリニ 搭載ヲ始ム		
1330	干島 潮江		

戦斗作業 日没後 灯台警戒管制
 人事 退船者 海軍少佐 山下 隆

[illegible]

[illegible][illegible]

昭和十二年 十月 十一日 月曜日 石洞口沖 碇泊 (至)																							
時 刻	針 路	航 路	航 程	測 程	儀 器	回 轉	程 度	風 向	風 速	波 高	浪 向	潮 位	動 搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓	計 度	附 寒	氣 溫	濕 度	海 水	比 重
1																							
2	NSE	左8節						80	8	3		0	0	0	Nb	10	5	764.1	21	20.5	17.5		
3																							
4	SSE								6.5	2								763.8			20		
5																							
6	SSE							90	5.5									763.7 761.84	21.5				
7																							
8	N35W							110	5	1				0.8				763.7	22.5	21	21		
9																							
10	N39W							90	6					0				764.6		21.5	20.5		
11																							
12	N42W								5									763.7 761.04	23	22.5	21.5		
13																							
14	N6W							120	4						0.8			763.2			22		
15																							
16	N57E							90	3					6C				762.2	24	20	23.5		
17																							
18	S18W							300	7	2				0				763.2 760.37	23.5		23		
19																							
20	N60W								8									764.1	24	23.5	22.5		
21																							
22	N47W							3/0	9.5	3								764.5	23.5	23	22		
23																							
24	N37W							20										765.0 762.58	21	20.5	19.5		
航路 航程 測程 儀器 回轉 程度 風向 風速 波浪 潮位 動搖 天氣 雲量 展望 氣壓 計度 附寒 氣溫 濕度 海水 比重																							
六時																							
十二時																							
十八時																							
二十四時																							

時 分		時 分	
0745	日課手入 順行		
0826	英國輪船 新平和 下江		
0900	第一火船 船ノ卸ス		
1052	第五十五号 機ヲ卸ス		
1055	第十号 機ヲ卸ス		
1304	第三号 機ヲ卸ス		
1306	第五十号 機ヲ卸ス		
1315	第五十三号 機ヲ卸ス		
	第五十四号 機ヲ卸ス		
1318	第十七号 機ヲ卸ス		
1326	第十九号 機ヲ揚グ		
1338	第五十五号 機ヲ揚グ		
1457	第五十号 機ヲ揚グ		
1459	第三号 機ヲ揚グ		
1528	第十七号 機ヲ揚グ		
1549	第五十号 機ヲ卸ス		
1550	第五十五号 機ヲ卸ス		
1555	第一号 機ヲ卸ス		
1556	第十七号 機ヲ卸ス		
1615	第十九号 機ヲ卸ス		
1625	第五十四号 機ヲ揚グ		
1640	第五十三号 機ヲ揚グ		
1755	第十七号 機ヲ揚グ		
1756	第五十五号 機ヲ揚グ		
1809	第一号 機ヲ揚グ		
1811	第五十号 機ヲ揚グ		
1815	第十九号 機ヲ揚グ		
摘 要		戦 斗 作 業	
		日没後灯大警戒管制	

昭和十二年 十月 十二日 火曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)路	航(船位)實測(推定)	測程度航程	儀程	程回轉平均換算航程	風		波浪階級	海ウネリ方向階級	動搖左右	天氣氣	雲形狀雲量	展望	氣晴雨示更氣	計度正壓	壓附寒暖着計	氣溫		海水		
								風向	風速(海)										乾球	濕球	溫度	比重	
北村三郎	高橋	1																					
	北村三郎	2	N38W	五	8			20	7	2	0	0	0	Nb	10	5	76.5	3	21	20.5	19.5		
北村三郎	北村三郎	3																					
	北村三郎	4	N7W						10	3			0				76.6	2	20.5	18.5	18		
北村三郎	青木	5																					
	青木	6	N13E					350	9				0				76.7	1	22		17		
北村三郎	荒川	7															76.7	1					
	荒川	8	N21W					10	8	2					6		76.7	0	19.5	19	17.5		
北村三郎	鈴木	9																					
	鈴木	10	N30W					20	10								76.8	0	20.5	18			
北村三郎	藤村	11																					
	藤村	12	N27W					0	7								76.5	71			17.5		
北村三郎	李那	13																					
	李那	14						20	5								76.8	7	21	21.5	18		
北村三郎	高橋	15																					
	高橋	16	N28E						7				bc	cu	6	7	76.7	2	21.5		17		
北村三郎	北村三郎	17																					
	北村三郎	18	N63E														76.6	8	20	20	15.5		
北村三郎	青木	19															76.4	49					
	青木	20	N40W					30	5				b		2				19.5	18.5	15		
北村三郎	荒川	21																					
	荒川	22	N35W					40							3	6	76.7	3			15.5		
北村三郎	鈴木	23																					
	鈴木	24	N37W					20									76.7	0	19				
艦位		海		流		航走距離		燃		料		雜件											
六時	時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程		於既航未航吃水		於動		費用		於休患業者彈火藥庫最重油庫石炭庫滲水量											
十二時																							
十八時																							
二十四時																							

時 分		事 記		時 分	
0150		輸送船 神瑞丸 下江			
0250		降雨			
0430		雨歇			
0730		被服洗濯ヲ始ム			
0805		同上ヲ止ム 積ヲ乾ス			
		病院船 泰山丸 下江			
0900		日課手入 順行 第三高速丸 離=横付ス			
0946		第十一号機ヲ卸ス			
0950		第十七号機ヲ卸ス			
0953		第三高速丸 横付ヲ離ス			
1035		第二十二号機ヲ卸ス			
1038		第一号機ヲ卸ス			
1235		英国輸船 新平和 潮江			
		第十七号機ヲ揚ガ			
1240		第十一号機ヲ揚ガ			
1525		第五十三号機ヲ卸ス			
		第三号機ヲ卸ス			
1526		第五十五号機ヲ卸ス			
1529		第五十四号機ヲ卸ス			
1546		第五十四号機ヲ揚ガ			
1618		友鶴 潮江			
1837		第三号機ヲ揚ガ			
1841		第五十三号機ヲ揚ガ			
1846		第五十五号機ヲ揚ガ			
1900		第一号機ヲ揚ガ			
2100		川内 立五月雨 入港			
2350		夕暮 有明 輸送船 四隻 下江			
一号機 五十三号機 行方不明 搭乗者 海軍大尉 南部 徳盛 海軍一等航海士 菅 吉岡 潔 古川 寛夫 石塚 静摩 (戦死ト認定)					
戦斗作業 日没後 灯台警戒管制					

昭和十一年 十月 十四日 木曜日 石洞口沖碇泊 (至)																							
時 刻	針 (船首方位)	航 路	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度	航 程 度
1																							
2	N40W	右	7																				
3																							
4	N42W																						
5																							
6																							
7																							
8	N21W																						
9																							
10	N27W																						
11																							
12	N35W																						
13																							
14	N31W																						
15																							
16	N19W																						
17																							
18	N67E																						
19																							
20	S81E																						
21																							
22	N85E																						
23																							
24	N25E																						
海 流																							
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料		雜 件											
時 刻		區 域		方 向		一 袋 程 度		航 走 距 離		燃 料													

記												事											
時 分												時 分											
0600						川内 五月雨 下江						1902						第 二 号 機ヲ揚グ					
0735						第一内大艇ヲ卸ス												前部警戒					
0745						日課手入順行						1904						第 五十三号 機ヲ揚グ					
0845						鬼怒入港						1910						第 三 号 機ヲ揚グ					
0852						第 五十三 号 機ヲ卸ス						1928						砲負機銃負解散					
0856						第 五十四 号 機ヲ卸ス						1935						吳淞上空ヲ探照灯照射スヲ認ム					
0858						第 三 号 機ヲ卸ス						1953						吳淞上空ヲ射撃スヲ認ム					
0901						第 二 号 機ヲ卸ス						1955						砲負機銃負配置=就					
0905						第 十 号 機ヲ卸ス						2010						同上解散					
1225						杉丸艇=横付ス						2355						吳淞上空ヲ探照灯照射射撃スヲ認ム					
1250						第 五十三 号 機ヲ揚グ																	
1253						第 三 号 機ヲ揚グ																	
1256						第 五十四 号 機ヲ揚グ																	
1258						第 二 号 機ヲ揚グ																	
1301						第 十 号 機ヲ揚グ																	
1325						杉丸艇横付ヲ離ス																	
1343						第 二十 号 機ヲ卸ス																	
"						第 十 号 機ヲ卸ス																	
1345						第 五十五 号 機ヲ卸ス																	
"						第 十九 号 機ヲ卸ス																	
1350						第 五十四 号 機ヲ卸ス																	
"						第 十七 号 機ヲ卸ス																	
1640						神川丸艇長来艇																	
1644						第 十九 号 機ヲ揚グ																	
1646						第 十七 号 機ヲ揚グ																	
1655						第 二十 号 機ヲ揚グ																	
"						病院船瑞穂丸下江																	
1658						第 五十五 号 機ヲ揚グ																	
1700						神川丸艇長退艇																	
1711						第 五十四 号 機ヲ揚グ																	
1714						第 十 号 機ヲ揚グ																	
1725						第 三 号 機ヲ卸ス																	
1726						第 五十三 号 機ヲ卸ス																	
1727						第 二 号 機ヲ卸ス																	
1900						吳淞上空=探照灯照射スヲ認ム																	
						砲負機銃負配置=就																	

戦 斗 作 業												日没後灯警戒管制											
摘												要											

昭和十二年 十月十五日 金曜日 石洞口沖碇泊 (至)

時 刻	針 路	航 路	航 程	風 向	風 速	波 高	波 向	天 候	雲 量	氣 温	濕 度	海 水	比 重
1													
2	N32W	右7節		60	25	2	0	0	0	766.4	21.5	19.5	16.5
3													
4	N32W				5					766.6	21	19	16
5													
6	N28W				6					766.0			
7										763.6			
8	N16E			40									
9													
10	N88E			70	7								
11													
12	N14E			80	6					765.2	22	17	
13										762.62			
14	N37W			50	4					765.0	22	22.5	
15													
16	N32W			20	8					764.5	21	16.5	
17													
18	N29W			30	7					764.3	20		
19										760.76			
20	N34E				6								
21										764.5	21	19.5	16.5
22	N36E			20	10	3				764.8	20.5		
23													
24	N8W			40	7	2				765.0	21	18	16
										762.6			

六時	十二時	十八時	二十四時
既航 未航 吃水	既航 未航 吃水	既航 未航 吃水	既航 未航 吃水
航走距離	航走距離	航走距離	航走距離
燃料	燃料	燃料	燃料
重費 0	重費 196.0	重費 0	重費 172.0
油現	油現	油現	油現
石費 0	石費	石費	石費
炭現	炭現	炭現	炭現
重費	重費	重費	重費
油現	油現	油現	油現
石費 21.0	石費	石費	石費
炭現 600.0	炭現	炭現	炭現

記 事

時 分	記 事	時 分	記 事
0300	吳淞方面ニテ高角砲機銃射撃スルヲ 認ム	1215	第十号機ヲ揚ク
"	砲員機銃員配置ニ就ク	1221	第五十三号機ヲ揚ク
0310	同上解散	1227	第五十四号機ヲ揚ク
0350	吳淞方面ニテ機銃射撃及探照灯 照射スルヲ認ム	1257	第五十五号機ヲ揚ク
0430	吳淞方面ニテ高角砲機銃射撃及 探照灯照射スルヲ認ム	1253	第三号機ヲ揚ク
0606	吳淞方面ニテ高角砲機銃射撃及 探照灯照射スルヲ認ム	1410	第十八号掃海艇湘江
"	砲員機銃員配置ニ就ク	1535	鬼哭下江
0626	同上解散	1520	庫入港
0745	日課手入順行	1745	第一水雷隊湘江(庫外)
0844	第三号機ヲ卸ス	1835	洗濯物ヲ卸ス
0847	第五十三号機ヲ卸ス		第一火艇ヲ揚ク
0849	第五十五号機ヲ卸ス		
0850	第五十四号機ヲ卸ス		
0857	第十号機ヲ卸ス		
0853	第五十六号機ヲ卸ス		
0858	第五号機ヲ卸ス		
0859	第二十号機ヲ卸ス		
0906	第十一掃海艇湘江(十八号)		
"	第十九号機ヲ卸ス		
"	被服洗濯ヲ始ム		
0930	同上ヲ止ム續テ輕ス		
0950	第十八号掃海艇下江		
1023	第五号機ヲ揚ク		
1030	第五十六号機ヲ揚ク		
1032	佐吉丸(成船)船ニ横付ス		
"	爆彈搭載ヲ始ム		
1045	同上ヲ止ム		
1049	佐吉丸横付ヲ離ス		
1110	英國輸船新平和下江		
1145	真鶴入港		
1152	第二十号機ヲ揚ク		
1159	第十九号機ヲ揚ク		

摘 要
戦中作業 日没後灯火警戒管制

[illegible][illegible]

昭和十二年 十月十七日 日曜日 吳淞江 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
當直將校氏名	副直將校氏名	針	航	程	風	波	天	雲	展	氣	壓	氣	海	航		程		風		波		天		雲		展		氣		壓		氣		海																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
														測示	儀度	航程	風向	風速	波級	方向	階級	左	右	形狀	雲量	望	晴雨	計度	附寒	乾球	濕球	溫度	比重																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
當直將校氏名	副直將校氏名	刻	方	位	向	級	氣	量	望	示	度	計	度	度	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速	向	速																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	2	N46W	左9節	330	10	3	0	0	0	C	cu	8	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
佐々木	佐々木	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	4	N47W		320	14.5	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
佐々木	佐々木	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	6	N44W		330	12	3						2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
佐々木	佐々木	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	8	N54W		320	13							1	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
佐々木	佐々木	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	10	N47E			12.5							2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
佐々木	佐々木	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	12	N49E			12							1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
佐々木	佐々木	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	14	N45W		330	14							2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
佐々木	佐々木	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	16	N50W		340	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
佐々木	佐々木	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	18	N55W		10	11							3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
佐々木	佐々木	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	20	N54W		330	9							2	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
佐々木	佐々木	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	22	N75E		340								4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
佐々木	佐々木	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
佐々木	佐々木	24	N86E		70	5.5	2						7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
六時	十二時	十八時	二十四時	位	海	流	航	走	距	離	燃	料	維	件	時	刻	區	域	方	向	一	晝	夜	航	程	於	既	航	未	航	吃	水	出	前	後	入	前	後	時	刻	場	所	高	層	氣	流	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	風	速	向	

記 事																							
時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分
0054		1800		0101		1810		0115		1830		0145		1845		0150		0213		1903		0245	
上海上陸ヲ探照灯照射機銃高角砲ノ		輸送船 河北丸 (154) 下江		射撃スルヲ認ム		ギリヤ商船 下江		砲負機銃負配置ニ就テ		(SS. LIYATHO. CEPHALLOIA)		同上解散		英国商船 FLINTSHIRE 下江		第一吹大艇ヲ揚テ		英国商船 神華 潮江		第一吹大艇ヲ揚テ		如月 潮江	
英国商船 神華 潮江		第一吹大艇ヲ揚テ		如月 潮江		輸送船 龍江丸 潮江		第十九号機ヲ卸ス		輸送船 阿蘇丸 潮江		第十七号機ヲ卸ス		第三号機ヲ卸ス		第十号機ヲ卸ス		第二十五号機ヲ卸ス		英国商船 順天 潮江		第五十六号機ヲ卸ス	
第三号機ヲ卸ス		第十号機ヲ卸ス		第二十五号機ヲ卸ス		英国商船 順天 潮江		第五十六号機ヲ卸ス		第三号機ヲ揚テ		英国商船 FLINTSHIRE 潮江		米國駆逐艦 224 (STEWART) 下江		輸送船 和歌丸 潮江		第十七号機ヲ揚テ		第十九号機ヲ揚テ		友鶴 砲	
友鶴 砲		第二十号機ヲ揚テ		第五十六号機ヲ揚テ		第十号機ヲ揚テ		第五十五号機ヲ揚テ		第三号機ヲ揚テ		同ノ横付ヲ離ス		米國運送艦 CHAUMONT		駆逐艦 219 潮江		英国商船 海口 下江		別科ヲ始ム (軍歌)		同上ヲ止ム	
同上ヲ止ム		如月 下江																					

昭和十二年 十月十八日 月曜日 吳淞 碇泊 (至)																									
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路 (船首方位)	航 實測推定 (船位)	測程儀 示度 航程	程 同轉 總軸平均 換算航程	風		波			動搖		天 氣	雲		展 望	氣		壓		氣		海	
							風向	風速 (ノット)	波 浪 階級	波 方 向	波 高 階級	左	右		形 狀	雲 量		晴 示 更 氣	雨 計 度 正 壓	附 寒 暖 計	乾 球	濕 球	溫 度	比 重	
佐々木	佐々木	1																							
佐々木	佐々木	2	N50W	77°			0	6.5	2	/	0	0	0	bc	cu	6	6	770.2	17	14.5	12				
佐々木	佐々木	3																							
佐々木	佐々木	4	N57W				320	6	"	"	"	"	"	"	"	5	-	770.0	"	14	11.5				
佐々木	佐々木	5																							
佐々木	佐々木	6	"	"			330	"	"	"	"	"	"	C	"	7	"	770.2 768.56	"	"	"				
佐々木	佐々木	7																							
佐々木	佐々木	8	N63W	"			340	6.5	"	"	"	"	"	b	pieu	3	7	770.8	16.5	16	13				
佐々木	佐々木	9																							
佐々木	佐々木	10	N70E	"			"	7	"	"	"	"	"	"	cu	2	8	771.5	16	17.5	13.5				
佐々木	佐々木	11																							
佐々木	佐々木	12	S78E	"			320	5	"	"	"	"	"	"	"	3	"	771.0 768.72	17.5	18.5	14.5				
佐々木	佐々木	13																							
佐々木	佐々木	14	N45W	"			315	"	1	"	"	"	"	bc	"	4	"	770.2	18.5	20.5	"				
佐々木	佐々木	15																							
佐々木	佐々木	16	N57W	"			320	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	769.5	18.5	18.5	"				
佐々木	佐々木	17																							
佐々木	佐々木	18	N48W	"			30	5.5	"	"	"	"	"	b	"	3	"	769.7	"	18	14				
佐々木	佐々木	19																							
佐々木	佐々木	20	N58W	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	6	769.8	"	16	"				
佐々木	佐々木	21																							
佐々木	佐々木	22	S66E	"			"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769.7	18	"	13.5				
佐々木	佐々木	23																							
佐々木	佐々木	24	S63E	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769.8 767.87	17	16.5	14				
艦 位		海 域				流		航 走 距 離		燃 料		雜 件													
六 時	十二 時	十八 時	二十四 時	時刻	區 域	方 向	一 晝 夜 流 程	於 航 未 航 吃 水	出 前 入 前 入 後	於 動 用 時	重 費 0 油 現 194.0 石 費 0 炭 現 162.0 石 費 20.0 炭 現 538.0 重 費 油 現	於 休 止 時 最 高 溫 度 石 炭 庫 滲 水 量	件 7 20 20 26												

記		事	
時 分		時 分	
0/25	上海上空探照灯照射機銃高角砲、射撃スルヲ認ム	1230	第五十四号機ヲ揚グ
0/40	砲員機銃員配置ニ就ク	1231	第五十三号機ヲ揚グ
0/50	同上解散	1235	第十号機ヲ揚グ
0/56	上海上空探照灯照射機銃高角砲、射撃スルヲ認ム	"	干島下江
0/210	砲員機銃員配置ニ就ク	1238	第五号機ヲ揚グ
0/210	同上解散	1345	神川九副長來艦
0/255	上海上空探照灯照射機銃高角砲、射撃スルヲ認ム	1410	英国軍艦 DANAÉ 下江
0/323	上海上空探照灯照射機銃高角砲、射撃スルヲ認ム	1415	告別式施行 (故南部大尉ヲ弔)
0/645	商船長崎丸 病院船朝日丸 潮江	1440	英国商船 KWASANC 潮江
0/700	第一火艇ヲ卸ス	1450	輸送船ベツフス下江
0/745	日課手入順行	1505	神川九副長退艦
0/830	英国商船 濟南 (TSINAN) 下江	1520	第五十三号機ヲ卸ス
0/840	第十号機ヲ卸ス	1522	第十号機ヲ卸ス
0/842	第五十三号機ヲ卸ス	1524	第五十四号機ヲ卸ス
"	第五十五号機ヲ卸ス	1525	神川九輕艦
0/844	第五十四号機ヲ卸ス	1537	佛国軍艦 (SAVORGAN DE BRAZZA) 潮江
0/846	第五十六号機ヲ卸ス	1630	友鶴輕艦
"	第五号機ヲ卸ス	1720	輸送船 空知丸 下江
0/911	第二十号機ヲ卸ス	1730	輸送船 神速丸 潮江
0/913	第十九号機ヲ卸ス	"	カリヤ商船 (P. PINA) 下江
0/915	英国商船 新北京 潮江	1731	第五十三号機ヲ揚グ
0/917	第十七号機ヲ卸ス	1732	第五十四号機ヲ揚グ
0/950	英国商船 山東 潮江	1736	第十号機ヲ揚グ
1100	佛国軍艦 下江	1800	第五十六号機ヲ卸ス
1125	英国商船 慶元 (KING YUAN) 下江	1802	第五十五号機ヲ卸ス
"	野島 潮江	1820	第十五号掃海艇 下江
1145	睦月輸送船 那智丸 潮江	"	干島 潮江
"	英国商船 TING SAN 潮江	"	商船長崎丸 下江
1153	第十七号機ヲ揚グ	"	襟裳 下江
1200	第十九号機ヲ揚グ		
1211	第二十号機ヲ揚グ		
1222	第五十六号機ヲ揚グ		
1227	第五十五号機ヲ揚グ		

昭和十二年 十月十八日 月曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																									
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (磁首方位)	航 (航路)	測程儀 示度	航程	程同轉 總軸平均 換算航程	風		波		動搖		天 氣	雲		展 望	氣		壓		氣		海	
								風向	風速 (ノット)	波高 階級	波		左		右	形狀		雲量	晴雨 計度 正壓	附塞 暖計	乾球	濕球	溫度	比重	
											方向	階級													
比佐 良三	比佐 良三	1																							
比佐 良三	比佐 良三	2	N50W	F78				0	6.5	2	/	0	0	0	bc	cu	6	6	770.2	17	14.5	12			
比佐 良三	比佐 良三	3																							
比佐 良三	比佐 良三	4	N57W					320	6	"	"	"	"	"	"	"	5	"	770.0	"	14	11.5			
比佐 良三	比佐 良三	5																							
比佐 良三	比佐 良三	6	"					330	"	"	"	"	"	"	C	"	7	"	770.2 768.56	"	"	"			
比佐 良三	比佐 良三	7																							
比佐 良三	比佐 良三	8	N63W					340	6.5	"	"	"	"	"	b	cu	3	7	770.8	16.5	16	13			
比佐 良三	比佐 良三	9																							
比佐 良三	比佐 良三	10	N70E					"	7	"	"	"	"	"	cu	2	8	771.5	16	17.5	13.5				
比佐 良三	比佐 良三	11																							
比佐 良三	比佐 良三	12	S78E					320	5	"	"	"	"	"	"	"	3	"	771.0 769.72	17.5	17.5	14.5			
比佐 良三	比佐 良三	13																							
比佐 良三	比佐 良三	14	N45W					315	"	1	"	"	"	"	bc	"	4	"	770.2	18.5	20.5	"			
比佐 良三	比佐 良三	15																							
比佐 良三	比佐 良三	16	N59W					320	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	769.5	18.5	18.5	"			
比佐 良三	比佐 良三	17																							
比佐 良三	比佐 良三	18	N48W					30	5.5	"	"	"	"	"	b	"	3	"	767.77	18	18	14			
比佐 良三	比佐 良三	19																							
比佐 良三	比佐 良三	20	N58W					"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	6	769.8	"	16	"			
比佐 良三	比佐 良三	21																							
比佐 良三	比佐 良三	22	S66E					"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769.7	18	"	13.5			
比佐 良三	比佐 良三	23																							
比佐 良三	比佐 良三	24	S63E					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769.8 767.87	17	16.5	14			
航走距離		燃料		雜件		航走距離		燃料		雜件		航走距離		燃料		雜件									
時刻	區域	方向	一晝夜ノ航程	既航未航	吃水	行重費	油現	石費	炭現	石費	炭現	行重費	油現	石費	炭現	行重費	油現								
六時						0	194.0	0	162.0	20.0	538.0														
十二時																									
十八時																									
二十四時																									

記		事	
時分		時分	
0/25	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1230	第五十四号機ヲ揚グ
0/40	砲員機銃員配置ニ就ク	1231	第五十三号機ヲ揚グ
0/50	同上解散	1235	第十号機ヲ揚グ
0/56	上海上空探照灯照射及爆音ヲ聞ク	"	干島下江
0/210	砲員機銃員配置ニ就ク	1238	第五号機ヲ揚グ
0/255	同上解散	1345	神川九副長來艦
0/255	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1410	英国軍艦 DANAE 下江
0/323	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1415	告別式施行 (故南部大尉ヲ弔フニ由リ)
0/645	商船長崎丸病院船朝日丸 潮江	1440	英国商船 KWASANC 潮江
0/700	第一火艇ヲ卸ス	1450	輸送船ベツプスト凡下江
0/745	日課手入順行	1505	神川九副長退艦
0/830	英国商船 濟南 (TSINAN) 下江	1520	第五十三号機ヲ卸ス
0/840	第十号機ヲ卸ス	1522	第十号機ヲ卸ス
0/842	第五十三号機ヲ卸ス	1524	第五十四号機ヲ卸ス
"	第五十五号機ヲ卸ス	1525	神川九副長退艦
0/844	第五十四号機ヲ卸ス	1537	佛国軍艦 (SAVORGAN DE BRAZZA) 潮江
0/846	第五十六号機ヲ卸ス	1630	友鶴輕艦
"	第五号機ヲ卸ス	1720	輸送船 空知丸 下江
0/911	第二十号機ヲ卸ス	1730	輸送船 神連丸 潮江
0/913	第十九号機ヲ卸ス	"	ギリヤ商船 (P. PINA) 下江
0/915	英国商船 新北京 潮江	1731	第五十三号機ヲ揚グ
0/917	第十七号機ヲ卸ス	1822	英国商船 新華 下江
0/950	英国商船 山東 潮江	1855	英国砲艦 一下江
1/00	佛国軍艦 一下江	1940	病院船 朝日丸 下江
1/125	英国商船 慶元 (KING YUAN) 下江	2128	第五十五号機ヲ揚グ
"	野島 潮江	2137	第五十六号機ヲ揚グ
1/145	睦月輸送船 那智丸 潮江		
"	英国商船 TING SAVG 潮江		
1/153	第十七号機ヲ揚グ		
1/200	第十九号機ヲ揚グ		
1/211	第二十号機ヲ揚グ		
1/222	第五十六号機ヲ揚グ		
1/227	第五十五号機ヲ揚グ		

昭和十二年 十月十八日 月曜日 吳淞 碇泊 (至)

常駐將校氏名	副官將校氏名	時刻	針路	航路	航程	風向	風速	波高	浪高	雲量	天候	氣温	湿度	海水	比重
佐々木	佐々木	1													
佐々木	佐々木	2	N50W	E78°		0	6.5	2	0	0	bc	17	14.5	12	
佐々木	佐々木	3													
佐々木	佐々木	4	N57W			320	6	"	"	"	"	14	11.5		
佐々木	佐々木	5													
佐々木	佐々木	6	"			330	"	"	"	"	C	17	11.5		
佐々木	佐々木	7													
佐々木	佐々木	8	N63W			340	6.5	"	"	"	b	16	13		
佐々木	佐々木	9													
佐々木	佐々木	10	N70E			"	7	"	"	"	cu	16	13.5		
佐々木	佐々木	11													
佐々木	佐々木	12	S78E			320	5	"	"	"	"	17.5	14.5		
佐々木	佐々木	13													
佐々木	佐々木	14	N45W			315	"	1	"	"	bc	18.5	20.5		
佐々木	佐々木	15													
佐々木	佐々木	16	N59W			320	"	"	"	"	"	18.5	18.5		
佐々木	佐々木	17													
佐々木	佐々木	18	N48W			30	5.5	"	"	"	b	18	14		
佐々木	佐々木	19													
佐々木	佐々木	20	N58W			"	"	"	"	"	"	16			
佐々木	佐々木	21													
佐々木	佐々木	22	S66E			"	3	"	"	"	"	18	13.5		
佐々木	佐々木	23													
佐々木	佐々木	24	S63E			"	"	"	"	"	"	17	14		

記		事	
時分		時分	
0/25	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1230	第五十四号機ヲ揚ク
0/40	砲員機銃員配置ニ就ク	1231	第五十三号機ヲ揚ク
0/50	同上解散	1235	第十号機ヲ揚ク
0/56	上海上空探照灯照射及爆音ヲ聞ク		下島下江
0/210	砲員機銃員配置ニ就ク	1238	第五号機ヲ揚ク
0/255	同上解散	1345	神川九副長來艦
0/255	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1410	英国軍艦 DANAE 下江
0/323	上海上空探照灯照射機銃高角砲射撃スルヲ認ム	1415	告別式施行 (故南部大尉ヲ弔フ)
0/645	商船長崎丸 病院船朝日丸 潮江	1440	英国商船 KWASANC 潮江
0/700	第一四八艇ヲ卸ス	1450	輸送船ベツアスト下江
0/745	日課手入順行	1505	神川九副長退艦
0/830	英国商船 濟南 (TSINAN) 下江	1520	第五十三号機ヲ卸ス
0/840	第十号機ヲ卸ス	1522	第十号機ヲ卸ス
0/842	第五十三号機ヲ卸ス	1524	第五十四号機ヲ卸ス
"	第五十五号機ヲ卸ス	1525	神川九副長退艦
0/844	第五十四号機ヲ卸ス	1537	佛国軍艦 (SAVORGANDEBRAZZA) 潮江
0/846	第五十六号機ヲ卸ス	1630	友鶴艇退艦
"	第五号機ヲ卸ス	1720	輸送船 空知丸 下江
0/911	第二十号機ヲ卸ス	1730	輸送船 神連丸 潮江
0/913	第十九号機ヲ卸ス	"	ギリヤ商船 (P.PINA) 下江
0/915	英国商船 新北京 潮江	1731	第五十三号機ヲ揚ク
0/917	第十七号機ヲ卸ス		第五十四号機ヲ揚ク
0/950	英国商船 山東 潮江		
1100	佛国軍艦 下江		
1125	英国商船 慶元 (KINGYUAN) 下江		
"	野島 潮江		
1145	睦月 輸送船 那智丸 潮江		
"	英国商船 KING SAVG 潮江		
1153	第十七号機ヲ揚ク		
1200	第十九号機ヲ揚ク		
1211	第二十号機ヲ揚ク		
1222	第五十六号機ヲ揚ク		
1227	第五十五号機ヲ揚ク		

戦斗作業
日没後打大警戒管制
人事兵四名退艦 (退院)

昭和十二年 十月十九日 火曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																												
時 刻	針 方 位	航 方 向	航 程	儀 度	測 示	程 回 轉	程 回 轉	風 向	風 速	波		雲		天 氣	展 望	氣 溫	氣 濕	氣 壓	氣 溫	氣 濕	海 水	比 重						
										波 浪 階 級	方 向	雲 量	雲 狀										附 屬	乾 球	濕 球	溫 度	比 重	
1																												
2	SSSE	98						330	1	0	0	0	0	b	0	7	76.7.7	16.5	16	13								
3																												
4	N72W							290	3	1				cu	2	6	76.8.4	18		13.5								
5																												
6	N73W							280	2.5					bc		4	76.8.6 76.6.27	17.5	14.5									
7																												
8	N71W							80	3					b		2	76.9.2	19	16.5									
9																												
10	N72W							290	2								77.0.0	20.5	20	15								
11																												
12	SSSE							280							1		76.9.2 76.7.5		17.5	13								
13																												
14	S47E							310	2.5						2		76.8.0		20	15								
15																												
16	N67W							300	4						1		76.7.0	22	22	16								
17																												
18	N70W							350	2.5	0				ci			76.7.15 76.4.57	21.5	21.5									
19																												
20	N77W							130						C	ci	8	76.7.3	18.5	18	15.5								
21																												
22	S72W							160	4	1						6	76.7.4	17.5	17	14.5								
23																												
24	SSSE							170	3	0				bc		4	76.7.5 76.5.04	20.5	16.5									
位 海 流 航走距離 燃料 雜件																												
六時	時 刻		區 域		方 向		一晝夜ノ流程		於既航未航吃水		於動		重費 0		油現 194.0		石費 0		炭現 162.0		石費 21.0		炭現 577.0		重費		油現	
十二時																												
十八時																												
二十四時																												

記		事	
時	分	時	分
0053	第二十号機ヲ卸ス	1514	第二十号機ヲ卸ス
0056	第十九号機ヲ卸ス	1515	第五十六号機ヲ卸ス
0443	第二十号機ヲ揚グ	1520	英国商船 TING SANG 下江
0456	第十九号機ヲ揚グ	1527	第十七号機ヲ卸ス
0700	輸送船 築波丸 下江	1532	第十九号機ヲ卸ス
0710	英国商船 LICENSED PILOT BOAT NO.1 潮江	1535	輸送船 朝鮮丸 下江
0745	日課手入 順行	1540	伊国商船 FOUNDER 下江
0830	輸送船 筑後丸 潮江	1600	第二十号機ヲ卸ス
0845	輸送船 朝鮮丸 下江 潮江	1635	第十九号機ヲ揚グ
0846	第二十号機ヲ卸ス	1650	反那燈塔運輸船 田先 潮江
0849	第五十六号機ヲ卸ス	1655	英国商船 順天 下江
0850	第五十五号機ヲ卸ス	1730	輸送船 東萊丸 下江
0853	第五十三号機ヲ卸ス	1734	第五十三号機ヲ揚グ
0900	英国商船 蘇州 潮江	1750	英国商船 新北京 下江
0905	被服洗濯ヲ始ム	1801	第十九号機ヲ卸ス
0915	英国巡洋艦 CUMBERLAND 潮江	1807	第五十四号機ヲ揚グ
0930	被服洗濯ヲ止ム 積ヲ乾ス	1820	第五十三号機ヲ卸ス
0935	英国商船 四川 潮江	1825	風向 350度 90度 変ス
1005	伊国商船 恩徳 潮江	1840	第一内大艇ヲ揚グ
1010	英国商船 TALMY BIVS 潮江	1900	第五十六号機ヲ揚グ
1145	病院船 アメリカ丸 潮江	1903	第二十号機ヲ揚グ
"	初雁 潮江	1915	伊国商船 下江
1152	第十九号機ヲ卸ス	2008	輸送船 214 下江
1156	第二十号機ヲ卸ス	2150	初雁 入港
1210	英国商船 KAIPING 潮江	2240	第十七号機ヲ揚グ
1212	第五十五号機ヲ揚グ	2243	第五十三号機ヲ揚グ
1213	第五十六号機ヲ揚グ	2250	第二十号機ヲ揚グ
1215	第五十三号機ヲ揚グ	2253	第二十号機ヲ揚グ
1217	第二十号機ヲ揚グ	2257	第二十号機ヲ揚グ
1300	初雁 下江		
1305	汐風 潮江		
1312	第十九号機ヲ揚グ		
1316	第二十号機ヲ揚グ		
1339	第五十五号機ヲ卸ス		
1343	第五十三号機ヲ卸ス		
1416	ラマ4ヲ卸ス		

戦作作業

人車乗船者

日没後灯大警戒管制

海軍機関中尉 原田 恭

海軍軍医少尉 水谷 敬男

戰事作業 日没後灯大警戒管制
人事乗船者 海軍機関中尉 原田恭
海軍軍医少尉 水谷 敬男

昭和十一年 十月二十日 水曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																												
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路 (船首方位)	航路 (實測推定)	航程 度	風向	風速 (ノット)	波高 階級	浪高 階級	雲量 形狀	天候 氣	動搖 左 右	氣壓 附寒	氣温 乾球	氣温 濕球	海水 温度	比重	燃料				雜件						
																		示更氣	雨計度 正壓	附寒 暖計	氣温 乾球	氣温 濕球	温度	比重	燃料	雜件	燃料	雜件
...	...	1																										
...	...	2	S48E	75	80	180	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
...	...	3																										
...	...	4	N82W			200	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	5																										
...	...	6	N70W			230	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	7																										
...	...	8	"	"		260	3.5	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	9																										
...	...	10	N75W	"		270	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	11																										
...	...	12	S65E	"		270	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	13																										
...	...	14	S55E	"		0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	15																										
...	...	16	S74W	"		30	2.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	17																										
...	...	18	N68W	"		/	0	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	19																										
...	...	20	N72W	"		160	4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	21																										
...	...	22	N73W	"		170	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
...	...	23																										
...	...	24	S65E	"		180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
續 位																												
六時		時刻		區域		方 向		一晝夜ノ流程		航走距離		燃 料		雜 件														
十二時										既航未航		動 用		油 費		於主時		休業者彈火藥庫重油庫石炭庫										
十八時										吃 水		十 用		石 費		於最時		高重油庫石炭庫										
二十四時										出前入前		二 用		炭 費		於二時		溫庫度庫										
										港前後		常 用		炭 費		於十時		度庫										
										入前後		時 用		油 費		於底時		量										

時分		時分	
0400	陸軍用船(船名不明)下江	1659	第五十六号機ヲ揚グ
0720	輸送船 那智山丸 下江	1800	第五号機ヲ揚グ
0735	被服洗濯物ヲ卸ス	1803	第五十三号機ヲ揚グ
0745	日課手入川航行	1804	第十号機ヲ揚グ
0820	英国商船 KWAISANG 下江	1805	第五十五号機ヲ揚グ
0848	第十九号機ヲ卸ス(船長搭乗)	1830	銃員集合(増着圧艇外終ッ軍歌)
0850	第二十号機ヲ卸ス	1850	同上解散
0950	北上下江	2003	艦艇=爆音ヲ聞ク
1015	汐風 下江	"	砲員機銃員配置=就ク
"	輸送船 西丸 潮江	2015	同上解散
1035	英国商船 TUDOR STAR 潮江	2021	艦艇=爆音ヲ聞ク
1043	第十九号機ヲ揚グ	"	砲員機銃員配置=就ク
1052	第二十号機ヲ揚グ	2234	同上解散
"	睦月 下江	2252	輸送船 294 外- 潮江
1110	輸送船 第五雲海丸 宇品丸 潮江	2305	上酒座ヲ探照灯照射 機銃射撃スルヲ認ム
1200	英国商船 TALHY BUIS 下江		
1245	杉丸 船=横付ス		
1300	胴直爆弾搭載ヲ始ム		
1400	輸送船 高雄丸 下江		
1408	爆弾搭載ヲ止ム		
"	杉丸 横付ヲ離ス		
1410	第五十六号機ヲ卸ス		
1412	第十号機ヲ卸ス		
1414	第五号機ヲ卸ス		
1415	第五十五号機ヲ卸ス		
1418	第三号機ヲ卸ス		
1423	第二号機ヲ卸ス		
1430	第五十三号機ヲ卸ス		
1435	米国軍運船 CHAUMONT 下江		
1440	米国駆逐艦 222 (BULMER) 下江		
1450	英国商船 山東 下江		
1455	北上下江		
1530	第三号機ヲ揚グ		
1600	米国駆逐艦 218 潮江		
1625	輸送船 西丸 下江		
1630	第一号機ヲ揚グ		

戦中作業 日没後灯火警戒管制

昭和十二年 十月十一日 本曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																																														
時刻	航路	航向	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速																						
																									航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速
時刻	航路	航向	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速																						
1	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
2	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
3	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
4	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
5	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
6	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
7	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
8	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
9	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
10	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
11	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
12	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
13	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
14	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
15	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
16	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
17	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
18	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
19	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
20	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
21	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
22	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
23	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							
24	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																							

時刻	航路	航向	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速
1	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

時刻	航路	航向	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速
1	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

時刻	航路	航向	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速	航程	航速
1	SSOE	180	5	1	0	0	0	0	0	0														

記												事											
時 分						時 分						時 分						時 分					
0035	輸送船	廣徳丸	潮江			1235	第 十 号機	ヲ	揚	ヲ		1235	第 十 号機	ヲ	揚	ヲ		1235	第 十 号機	ヲ	揚	ヲ	
0038	上海	上	空	ヲ	探照灯	照射機銃						1300	英国商船	TATSHINO	下江			1300	英国商船	TATSHINO	下江		
0039	高角砲	射撃スルヲ	認ム			1305	第 二 十 号機	ヲ	揚	ヲ		1305	第 二 十 号機	ヲ	揚	ヲ		1305	第 二 十 号機	ヲ	揚	ヲ	
0043	砲員機銃員	配置ニ就	ヲ			1325	如月	潮江				1325	如月	潮江				1325	如月	潮江			
0130	上海	上	空	ヲ	探照灯	照射機銃						1410	若葉	下江				1410	若葉	下江			
0215	上海	上	空	ヲ	探照灯	照射機銃						1420	干島	潮江				1420	干島	潮江			
0310	上海	上	空	ヲ	探照灯	照射機銃						1435	第五号機	ヲ	卸	ス		1435	第五号機	ヲ	卸	ス	
0425	輸送船	320	350	潮江								1446	第三号機	ヲ	卸	ス		1446	第三号機	ヲ	卸	ス	
0745	日課手入	順行										1447	第三号機	ヲ	卸	ス		1447	第三号機	ヲ	卸	ス	
0830	牛島	下江										1540	野島	下江				1540	野島	下江			
0840	輸送船	阿蘇丸	下江																				
0844	第 十 号機	ヲ	卸	ス								1542	知床	潮江 (上海)				1542	知床	潮江 (上海)			
0847	第五十五号機	ヲ	卸	ス								1550	英国商船	SHENCKINC	潮江			1550	英国商船	SHENCKINC	潮江		
0850	第五十六号機	ヲ	卸	ス								1610	米国特務艦	RAMAPO	駆逐艦-222	潮江		1610	米国特務艦	RAMAPO	駆逐艦-222	潮江	
1025	英国商船	新北京	潮江									1618	英国商船	四川	下江			1618	英国商船	四川	下江		
1040	伊国商船	恩徳	潮江									1620	輸送船	聲洲丸	下江			1620	輸送船	聲洲丸	下江		
1041	第 二 十 号機	ヲ	卸	ス								1625	米国特務艦	TULSA	潮江			1625	米国特務艦	TULSA	潮江		
1049	第 十 九 号機	ヲ	卸	ス								1645	輸送船	神隆丸	潮江			1645	輸送船	神隆丸	潮江		
1103	英国商船	FUKWANG	下江									1730	校員集合	(坂大尉看任船外)			1730	校員集合	(坂大尉看任船外)				
1110	若葉	潮江										1732	同上解散				1732	同上解散					
1129	佐望	300	輸機 (九式一機)	ヲ	揚	ヲ						1757	第 二 号機	ヲ	揚	ヲ	1757	第 二 号機	ヲ	揚	ヲ		
1150	知床	潮江										1801	第三号機	ヲ	揚	ヲ	1801	第三号機	ヲ	揚	ヲ		
1155	輸送船	昌壽丸	下江									1805	第五号機	ヲ	揚	ヲ	1805	第五号機	ヲ	揚	ヲ		
1212	第五十六号機	ヲ	揚	ヲ								1840	伊国商船	恩徳	下江		1840	伊国商船	恩徳	下江			
1214	第 十 号機	ヲ	揚	ヲ								1940	輸送船	320	下江		1940	輸送船	320	下江			
1215	第五十五号機	ヲ	揚	ヲ								2115	商船	上海丸	潮江		2115	商船	上海丸	潮江			
1225	輸送船	長野丸	下江									2323	上海	上	空	ヲ	探照灯	照射機銃					

昭和十一年 十月二十日 金曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路 (方位)	航 程 (海里)	測 程 儀 航 程	程 回 轉 平均 換算航程	風		波 浪 ウネリ		動 搖 左 右	天 氣	雲 量	展 望	氣 温		濕 度	海 水 比 重					
							風 向	風 速 (ノット)	波 浪 階 級	方 向					階 級	附 屬 計			乾 球	濕 球			
直轄 支隊 司令部 支隊																							

記 事											
時 分				時 分				時 分			
0030	上海上空ヲ探照灯照射機銃	1637	ノ月ノ港	0035	高角砲射撃及爆弾1個投下セリ	1749	第一号機ヲ揚	0157	輸送船111, 172 潮江	1752	第三号機ヲ揚
0240	上海上空ヲ探照灯照射機銃	1754	第五号機ヲ揚	0642	第三号機ヲ卸	1803	英国商船新北京 下江	0644	第五十五号機ヲ卸	1820	輸送船日東丸 潮江
0735	被服洗濯ヲ始	1845	上海ノ下江	0735	被服洗濯ヲ始	1900	上海上空ヲ探照灯照射機銃	0805	同上ヲ止	2004	船10度ノ爆音ヲ聞
0805	同上ヲ止	2006	同上解散	0900	日課手入 順行	2008	上海上空ヲ探照灯照射機銃	0924	第五十六号機ヲ揚	2010	病院船泰山丸 下江
0924	第五十六号機ヲ揚	2010	病院船泰山丸 下江	0925	第五十五号機ヲ揚	2324	上海上空ヲ探照灯照射機銃	0928	第三号機ヲ揚		
0928	第三号機ヲ揚			0952	第二十号機ヲ卸			0957	第十九号機ヲ卸		
1015	初雁 潮江			1057	英国商船 美南 下江			1145	英国商船 南昌 潮江		
1145	英国商船 南昌 潮江			1205	英国商船 ROSA LIE MOLLER 潮江			1246	第二十号機ヲ揚		
1246	第二十号機ヲ揚			1250	第十九号機ヲ揚			1255	大連丸 横付		
1255	大連丸 横付			1300	英国商船 ETHEL MOLLER 潮江			1330	輸送船白令丸 潮江		
1330	輸送船白令丸 潮江			1337	第三号機ヲ卸			1413	第五号機ヲ卸		
1413	第五号機ヲ卸			1416	第一号機ヲ卸			1418	第一号機ヲ卸		
1418	第一号機ヲ卸			1420	輸送船甲谷陀丸 潮江			1445	英国商船 蘇州 下江		
1445	英国商船 蘇州 下江			1600	ガソリン及爆弾搭載ヲ止			1613	大連丸 横付ヲ離		

昭和十二年 十月二十四日 日曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	航程	風向	風速	波高	波向	雲量	天候	湿度	氣温	露点	視程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																								航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航

時分		記 事		時分	
0/35	輸送船 186 潮江	1330	英國郵船 H38 入港		
0650	米國商船 美南潮江	1335	第五十六号機ヲ揚グ		
0745	日課ヲ入 順行	1349	第五十五号機ヲ揚グ		
0814	第五十四号機ヲ卸ス	1351	第五十四号機ヲ揚グ		
0816	第十号機ヲ卸ス	1357	第十九号機ヲ揚グ		
0820	第二号機ヲ卸ス	1359	初雁 潮江		
0823	第五号機ヲ卸ス	1401	第二十号機ヲ揚グ		
0825	第一号機ヲ卸ス	1420	第三号機ヲ卸ス		
0831	第五十四号機ヲ揚グ	1421	第二十号機ヲ卸ス		
0920	夕風 下江	1423	第十九号機ヲ卸ス		
0926	輸送船 パレフィツ下江	1425	英國商船 ETHELMOLLEB 下江		
0950	第三高速丸 船ヲ横付ス	1435	英國郵船 H38 下江		
0955	生糧品 搭載ヲ始ム	1442	第十七号機ヲ卸ス		
1010	同上ヨリ 第三高速丸 横付ヲ離ス		第一号機ヲ揚グ		
1020	英商船 ROSALIE MOLLER 下江	1447	第十号機ヲ揚グ		
	輸送船 日令 下江	1456	第三号機ヲ揚グ		
1025	英國商船 新北平 潮江	1458	第五十四号機ヲ卸ス		
1034	第一号機ヲ揚グ	1500	第五十五号機ヲ卸ス		
1037	第二号機ヲ揚グ	1503	第五十六号機ヲ卸ス		
1040	第十号機ヲ揚グ	1504	第二号機ヲ揚グ		
1045	第五号機ヲ揚グ	1507	第五号機ヲ揚グ		
1120	英國商船 南平 下江	1609	第二十号機ヲ揚グ		
1142	英國商船 成都 潮江	1613	第十九号機ヲ揚グ		
1145	輸送船 豐先 下江	1617	第五十六号機ヲ揚グ		
1200	輸送船 青海 下江	1620	輸送船 海龍 下江		
1227	第五十五号機ヲ卸ス		第五十五号機ヲ揚グ		
1228	第五十六号機ヲ卸ス	1625	第五十四号機ヲ揚グ		
	第五十四号機ヲ卸ス	1630	第五号機ヲ卸ス		
1235	第二十号機ヲ卸ス	1632	第二号機ヲ卸ス		
1238	第十九号機ヲ卸ス				
1300	米國特務船 HENDERSON 郵船 2/7 潮江				
1317	第五号機ヲ卸ス				
1320	第十号機ヲ卸ス				
1322	第二号機ヲ卸ス				
1324	第一号機ヲ卸ス				
1327	米國特務船 CANOPS 郵船 2/8 潮江				

昭和十一年 十月二十四日 日曜日 吳淞沖碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路 (船首方位)	航路 (船位推定)	航程 儀程 測度 航程	程回 轉平均 總軸算航程	風		波			動搖		天 氣	雲 量	展 望	氣		壓 附 着 計	氣		海 水 比 重	
							風向	風速 (ノット)	波 浪 階 級	ウ ネ リ 方 向	階 級	左	右				晴 示 更 氣	雨 計 度 正 壓		乾 球	濕 球		
濱田 清太郎	高橋 孝司	1																					
北村 忠	高橋 孝司	2	SSOE	北				0	0		0	0	0	b	cu	1		769.0	22	17.5	16		
北村 忠	高橋 孝司	3																					
北村 忠	高橋 孝司	4	SSZE													0	5	766.75			16.5		
北村 忠	高橋 孝司	5																					
北村 忠	高橋 孝司	6	SSSW															768.45 765.87			16		
北村 忠	高橋 孝司	7																					
北村 忠	高橋 孝司	8	N70W				290	2										769.0	21.5		16.5		
北村 忠	高橋 孝司	9																					
北村 忠	高橋 孝司	10	N68W												cu	1		770.0		21.5	18		
北村 忠	高橋 孝司	11																					
北村 忠	高橋 孝司	12	N65W				295									0	6	770.4 767.82		23.5			
北村 忠	高橋 孝司	13																					
北村 忠	高橋 孝司	14	S67E					0							cu	1	7	769.5	22	24	21.5		
北村 忠	高橋 孝司	15																					
北村 忠	高橋 孝司	16																769.1	23	24.5			
北村 忠	高橋 孝司	17																					
北村 忠	高橋 孝司	18	SSSE				140	3	1								6	769.2 766.58	23.5	20.5	17		
北村 忠	高橋 孝司	19																					
北村 忠	高橋 孝司	20	N80W				160											769.1	19	19			
北村 忠	高橋 孝司	21																					
北村 忠	高橋 孝司	22	N69W				150	2	0							0	5	769.8	18.5	18.5			
北村 忠	高橋 孝司	23																					
北村 忠	高橋 孝司	24	N67W															770.0 767.92	18				
艦 位		海		流		航走距離		燃		料		雞		件									
六時	十二時	十八時	二十四時	時刻	區域	方 向	一晝夜ノ流程	於既航 十二時 未航 吃水	出前 港後	入前 港後	重費 油現 石費 炭現 平石 炭現 重費 油現	於動 十 二 時 用	於休 止 時 最 高 溫 度	於休 止 時 最 高 溫 度	於休 止 時 最 高 溫 度								
											0 194.0 0 162.0 20.0 4/5.0		4 21 20 30										

時分		記		時分		事	
0/35	...	輸送船	186 潮江	1330	...	英國驅逐艦 H38 入港	...
0650	...	米國商船	美南潮江	1335	...	第 五 十 六 号機ヲ揚グ	...
0745	...	日課手入	順行	1349	...	第 五 十 五 号機ヲ揚グ	...
0814	...	第 五 十 四 号機	ヲ卸ス	1351	...	第 五 十 四 号機ヲ揚グ	...
0816	...	第 十 号機	ヲ卸ス	1351	...	第 十 九 号機ヲ揚グ	...
0820	...	第 二 号機	ヲ卸ス	1359	...	初雁 潮江	...
0823	...	第 五 号機	ヲ卸ス	1401	...	第 二 十 号機ヲ揚グ	...
0825	...	第 一 号機	ヲ卸ス	1420	...	第 三 号機ヲ卸ス	...
0831	...	第 五 十 四 号機	ヲ揚グ	1421	...	第 二 十 号機ヲ卸ス	...
0920	...	夕風	下江	1423	...	第 十 九 号機ヲ卸ス	...
0926	...	輸送船	パレフィツ下江	1425	...	英國商船 ETHELMOLLEB 下江	...
0950	...	第 三 号機	ヲ揚グ	1435	...	英國驅逐艦 H38 下江	...
0955	...	生糧品	搭載ヲ始ム	1442	...	第 十 七 号機ヲ卸ス	...
1010	...	同上	ヲ揚グ	...	...	第 一 号機ヲ揚グ	...
1020	...	英商船	ROSALIE MOLLER 下江	1447	...	第 十 号機ヲ揚グ	...
...	...	輸送船	日令下江	1456	...	第 三 号機ヲ揚グ	...
1025	...	英國商船	新北平 潮江	1458	...	第 五 十 四 号機ヲ卸ス	...
1034	...	第 一 号機	ヲ揚グ	1500	...	第 五 十 五 号機ヲ卸ス	...
1037	...	第 二 号機	ヲ揚グ	1503	...	第 五 十 六 号機ヲ卸ス	...
1040	...	第 十 号機	ヲ揚グ	1504	...	第 二 号機ヲ揚グ	...
1045	...	第 五 号機	ヲ揚グ	1507	...	第 五 号機ヲ揚グ	...
1120	...	英國商船	開平 下江	1607	...	第 二 十 号機ヲ揚グ	...
1142	...	英國商船	成都 潮江	時分 記 事 戦斗作業 日没後 灯火警戒管制			
1145	...	輸送船	豊先 潮江				
1200	...	輸送船	青海 下江				
1227	...	第 五 十 五 号機	ヲ卸ス				
1228	...	第 五 十 六 号機	ヲ卸ス				
...	...	第 五 十 四 号機	ヲ卸ス				
1235	...	第 二 十 号機	ヲ卸ス				
1238	...	第 十 九 号機	ヲ卸ス				
1300	...	米國特務艦	HENDERSON 驅逐艦 218 潮江				
1317	...	第 五 号機	ヲ卸ス				
1320	...	第 十 号機	ヲ卸ス				
1322	...	第 二 号機	ヲ卸ス				
1324	...	第 一 号機	ヲ卸ス				
1327	...	米國特務艦	CANOPS 驅逐艦 218 潮江				

昭和十二年 十月二十六日 火曜日 吳淞沖碇泊 (至)																									
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (磁首方位)	航 (磁首方位)	程 回轉 總軸平均 換算航程	風		波 浪 階級	海 浪 方向 階級		勁 指 左 右	天 氣	雲 形狀 雲量	展 望	氣 晴 雨 時 更 氣	計 度 正 壓	壓 附 表 乾 球 濕 球	氣 溫 乾 球 濕 球	海水						
						風向	風速		方向	階級									溫度	比重					
四時 中村 佐々木	佐々木	1																							
	佐々木	2	N63W	右8節		120	2.5	1	0	0	0	b	cu	2	6	771.2	19.5	19	16						
	佐々木	3																							
	佐々木	4	S48E				3									771.9		18.5							
	佐々木	5																							
	佐々木	6	S60E				2	0								768.45	20.5	17.5	15.5						
	佐々木	7																							
	佐々木	8	N65W				0									771.6	20	19.5	17						
	佐々木	9																							
	佐々木	10											cu	1	7	772.8	21	22	19						
	佐々木	11																							
	佐々木	12	N64W				110	3						2		772.4 767.7	23	21	18						
	佐々木	13																							
	佐々木	14	N52W				90		1						8	772.0	22		18.5						
	佐々木	15																							
	佐々木	16	S66E					4.5								771.0	23.5	22.5	17.5						
	佐々木	17																							
	佐々木	18	S61E				110	5					cu	7		770.5 767.8	22.5	21.5	19						
	佐々木	19																							
	佐々木	20	S77E				120								6	770.8	21.5	20.5							
	佐々木	21																							
	佐々木	22	N87W				130									771.3	22								
	佐々木	23																							
	佐々木	24	N75W				150						bc	4		772.3 767.72	21.5								
續位																									
海流																									
航走距離																									
燃																									
料																									
雜件																									
六時																									
十二時																									
十八時																									
二十四時																									

記		事	
時分		時分	
0/00	病院船哈爾濱丸 潮江	1419	第 = 号機ヲ揚グ
0/13	上海方面=爆彈投下 探照灯照射	1422	第 十 号機ヲ揚グ
	機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1425	病院船ハヤカル丸 潮江
0/14	砲員機銃員配置=乾	1430	第 十 七 号機ヲ揚グ
0/17	同上解散	1437	第 十 九 号機ヲ揚グ
0250	上海方面=爆彈投下 探照灯照射	1445	第 五 十 五 号機ヲ卸ス
	機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1447	第 十 号機ヲ卸ス
0630	望月 潮江	1448	第 五 十 六 号機ヲ卸ス
0745	日課手入 順行		三 月 潮江
0820	第 五 号機ヲ卸ス	1455	米国駆逐艦 222 潮江
0821	第 = 号機ヲ卸ス	1503	第 = 号機ヲ卸ス
0822	第 五 十 五 号機ヲ卸ス	1520	輸送船 宇高丸 下江
0835	菊月 潮江	1530	第 十 九 号機ヲ卸ス
0845	被服洗濯ヲ始ム	1532	第 十 七 号機ヲ卸ス
0850	伊国商船 奥徳 潮江	1610	第 = 号機ヲ揚グ
0915	被服洗濯ヲ止ム 續テ乾ス	1613	第 十 号機ヲ揚グ
0940	望月 下江	1615	輸送船 神祐丸 潮江
0950	伊国小艦艇 (LEPANTO) 下江	1617	第 五 十 六 号機ヲ揚グ
0955	米国駆逐艦 219 潮江	1623	第 五 十 五 号機ヲ揚グ
1015	米国特務艦 (船名不明) 下江	1635	英国商船 成都 下江
1023	第 = 号機ヲ揚グ	1636	第 十 号機ヲ卸ス
1025	第 五 十 五 号機ヲ揚グ	1638	第 = 号機ヲ卸ス
1026	第 五 号機ヲ揚グ	1640	第 五 十 四 号機ヲ卸ス
1035	夕月 潮江	1705	間宮 潮江
1100	友鶴 潮江	1710	英国商船 太原 下江
1135	菊月 下江 (旧碇地=投錨)		第 十 七 号機ヲ揚グ
1305	夕月 下江	1712	第 十 九 号機ヲ揚グ
	睦月 潮江	1750	第 十 号機ヲ揚グ
1310	第 十 九 号機ヲ卸ス	1757	第 = 号機ヲ揚グ
1311	第 五 十 四 号機ヲ卸ス		
1312	第 十 七 号機ヲ卸ス		
1315	第 十 号機ヲ卸ス		
1316	第 = 号機ヲ卸ス		
1355	ヲ = 4 ヲ卸ス		
1410	如月 潮江		
1412	第 五 十 四 号機ヲ揚グ		

昭和十一年 十月 十六日 火曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(磁首方位)	航(實測推定)	測程儀航程	程回轉總軸平均換算航程	風		波(波高階級)	海(シネリ)	動搖(階級)	天(氣)	雲(形狀雲量)	展(望)	氣(晴雨計更)	壓(附寒計正)	氣(濕度)		海水				
							風向	風速									乾球	濕球	溫度	比重			
田中	佐々木	1																					
田中	佐々木	2	N63W	58°			120	2.5	1	0	0	0	b cu	2	6	771.2	17.5	19	16				
田中	佐々木	3																					
田中	佐々木	4	S48E					3								770.9		18.5					
田中	佐々木	5																					
田中	佐々木	6	S60E					2	0							768.75	20.5	17.5	15.5				
田中	佐々木	7																					
田中	佐々木	8	N65W					0								771.6	20	18.5	17				
田中	佐々木	9																					
田中	佐々木	10																					
田中	佐々木	11											cu	1	7	772.8	21	22	19				
田中	佐々木	12	N64W				110	3						2		772.4 769.7	23	21	18				
田中	佐々木	13																					
田中	佐々木	14	N52W				90		1					8		772.0	22		18.5				
田中	佐々木	15																					
田中	佐々木	16	S66E					4.5								771.0	23.5	22.5	17.5				
田中	佐々木	17																					
田中	佐々木	18	S61E				110	5					cu	7		770.5 767.8	22.5	21.5	19				
田中	佐々木	19																					
田中	佐々木	20	S37E				120							6		770.8	21.5	20.5					
田中	佐々木	21																					
田中	佐々木	22	N81W				130									771.3	22						
田中	佐々木	23																					
田中	佐々木	24	N75W				150						bc	4		772.3 768.72	21.5						
六時		位		海		流		航走距離		燃		料		雜		件							
		時刻		區域		方 向		一昼夜ノ流程		於十二時		動		行		費							
										既航ノ未航		水		油		現							
										於十二時		出前		炭		現							
										港前		後		重		費							
										入前		後		油		現							
										港後				石		費							
														炭		現							
														費		376.0							
														於十二時		體忠							
														土業		者							
														最		彈火藥庫							
														二		重油庫							
														十		石炭庫							
														時		澁水量							
																底							

昭和十一年 十月 十六日 火曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(磁首方位)	航(實測推定)	測程儀示航程	程回轉總平均換算航程	風		波	海		動	天	雲		展	氣	壓	氣		海																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
							風向	風速		波	浪			方	階				左	右	氣	形	雲	望	晴	雨	計	附	寒	乾	濕	溫	比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
四時	吳淞	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
五時	吳淞	2	N63W	右8節			120	2.5	1		0	0	0	b	ci	2	6	771.2	19.5	19	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
六時	吳淞	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
七時	吳淞	4	S48E					3										771.9		18.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
八時	吳淞	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
九時	吳淞	6	S60E					2	0									768.45	20.5	17.5	15.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
十時	吳淞	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
十一時	吳淞	8	N65W					0										771.6	20	17.5	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
十二時	吳淞	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
十三時	吳淞	10												cu	1	7	772.8	21	22	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
十四時	吳淞	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
十五時	吳淞	12	N64W				110	3								2		772.4	23	21	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
十六時	吳淞	13																768.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
十七時	吳淞	14	N52W				90		1								8	772.0	22		18.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
十八時	吳淞	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
十九時	吳淞	16	S66E					4.5										771.0	23.5	22.5	17.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
二十時	吳淞	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二十一時	吳淞	18	S61E				110	5						ci		7	770.5	22.5	21.5	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
二十二時	吳淞	19																767.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二十三時	吳淞	20	S37E				120										6	770.8	21.5	20.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
二十四時	吳淞	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二十五時	吳淞	22	N8/W				130											771.3	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
二十六時	吳淞	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二十七時	吳淞	24	N75W				150							bc		4		772.3	21.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
航走距離 燃費 雜件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
六時			時刻	區域	方向	一燈ノ行程	既航未航	燃費	油	現	194.0	於土時	休息者	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

記		事	
時分		時分	
0/00	病院船哈爾濱丸 潮江	1419	第 = 号機ヲ揚グ
0/13	上海方面=爆彈投下 探照灯照射	1422	第十 号機ヲ揚グ
	機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1425	病院船ハルカ丸 潮江
0/14	砲員機銃員配置=就テ	1430	第十七 号機ヲ揚グ
0/17	同上解散	1437	第十九 号機ヲ揚グ
0250	上海方面=爆彈投下 探照灯照射	1445	第五十九 号機ヲ卸ス
	機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1447	第十 号機ヲ卸ス
0630	望月 潮江	1448	第五十六 号機ヲ卸ス
0745	日課手入 順行		三日月 潮江
0820	第五 号機ヲ卸ス	1455	米國駆逐艦 222 潮江
0821	第 = 号機ヲ卸ス	1503	第 = 号機ヲ卸ス
0822	第五十五 号機ヲ卸ス	1520	輸送船宇高丸 下江
0835	菊月 潮江	1530	第十九 号機ヲ卸ス
0845	被服洗濯ヲ始ム	1532	第十七 号機ヲ卸ス
0850	伊國商船 奥徳 潮江	1610	第 = 号機ヲ揚グ
0915	被服洗濯ヲ止ム 續テ乾ス	1613	第十 号機ヲ揚グ
0940	望月 下江	1615	輸送船神祐丸 潮江
0950	伊國小艦艇(LEPANTO) 下江	1617	第五十六 号機ヲ揚グ
0955	米國駆逐艦 219 潮江	1623	第五十九 号機ヲ揚グ
1015	米國特務艦(船名不明) 下江	1635	英國商船成都 下江
1023	第 = 号機ヲ揚グ	1636	第十 号機ヲ卸ス
1025	第五十五 号機ヲ揚グ	1638	第 = 号機ヲ卸ス
1026	第五 号機ヲ揚グ	1640	第五十四 号機ヲ卸ス
1035	夕月 潮江	1705	同官 潮江
1100	文鶴 潮江		西國商船太石 T-T
1135	菊月 下江 (旧錨地=使錨)		
1305	夕月 下江		
1310	望月 潮江		
1311	第十九 号機ヲ卸ス		
1312	第五十四 号機ヲ卸ス		
1315	第十七 号機ヲ卸ス		
1316	第十 号機ヲ卸ス		
1355	第 = 号機ヲ卸ス		
1410	如月 潮江		
1412	第五十四 号機ヲ揚グ		

戰中作業
日没後灯火警戒管制

昭和十一年十月十七日 水曜日 吳淞 碇泊 (至)																																											
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航(船位)	航程	風向	風速	波	浪	潮	天	雲	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	航	程																					
																							測度	儀	同	轉	平均	左	右	氣	形	雲	望	晴	雨	計	附	參	乾	濕	溫	比	重
青木	青木	1																																									
青木	青木	2	N72W	右8節		130	3	1	0	0	0	b	ci	3	6	770.75	21.5	17	18																								
青木	青木	3																																									
青木	青木	4	N89W			"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	770.6	"	20	18.5																								
青木	青木	5																																									
青木	青木	6	S4E			150	5	"	"	"	"	"	2	"	"	770.3	"	19.5	18																								
青木	青木	7																																									
青木	青木	8	S10W			140	6	2	"	"	"	bc	cu	4	7	770.2	22	"	17.5																								
青木	青木	9																																									
青木	青木	10	N83W			160	5	"	"	"	"	b	"	2	"	771.0	22.5	23	17.5																								
青木	青木	11																																									
青木	青木	12	N79W			180	6	"	"	"	"	"	1	"	"	771.2	23.5	24.5	"																								
青木	青木	13																																									
青木	青木	14	N75W			190	"	"	"	"	"	"	2	"	"	767.6	24.5	25	20																								
青木	青木	15																																									
青木	青木	16	S8W			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	767.0	25	26	19																								
青木	青木	17																																									
青木	青木	18	S48E			170	4	1	"	"	"	"	"	"	"	768.5	24	22.5	19.5																								
青木	青木	19																																									
青木	青木	20	S52E			150	"	"	"	"	"	"	0	"	"	768.55	23	22.5	"																								
青木	青木	21																																									
青木	青木	22	S35W			160	"	"	"	"	"	bc	cu	4	5	768.4	22.5	"	20																								
青木	青木	23																																									
青木	青木	24	N82W			120	"	"	"	"	"	b	"	3	"	768.5	"	20	19																								
六時																																											
十二時																																											
十八時																																											
二十四時																																											

記		事	
時分		時分	
00/3	上海上空ヲ探照灯照射機銃	1021	第五十四号機ヲ揚グ
	高角砲・射撃スルヲ認ム	1028	第五号機ヲ揚グ
0125	上海上空ニ爆弾投下探照灯照射	1035	病院船ハロウマン丸下江
	機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1102	第二号機ヲ卸ス
0200	上海上空ヲ機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1106	第五十五号機ヲ卸ス
0315	上海上空ヲ機銃高角砲・射撃スルヲ認ム	1107	第三号機ヲ卸ス
	探照灯照射スルヲ認ム	1108	第五十六号機ヲ卸ス
0340	上海上空ヲ探照灯照射機銃	1230	英国商船 FAUSANG 潮江
	高角砲・射撃スルヲ認ム	1242	第一号機ヲ卸ス
0400	輸送船一 潮江	"	第二号機ヲ揚グ
0420	上海上空ヲ探照灯照射機銃	1250	灘風 潮江
	高角砲・射撃スルヲ認ム	"	英国商船 KUNCTHOW 潮江
0425	室戸 潮江	1300	第五十六号機ヲ揚グ
0430	第十九号機ヲ揚グ	1303	第三号機ヲ揚グ
0440	輸送船一 潮江	1314	第五十五号機ヲ揚グ
0617	輸送船六甲丸 潮江	1354	第三号機ヲ卸ス
0640	五月雨 潮江	1356	第五十四号機ヲ卸ス
0650	商船長崎丸 潮江	1357	第五号機ヲ卸ス
0655	洗濯物ヲ卸ス	1415	船直載炭 淮南ヲ下ス
0710	輸送船那智丸 潮江	1420	初雁 潮江
0745	日課手入 順行	1550	五月雨 下江
"	ルウエ 商船 CORONA 潮江	1558	第五号機ヲ揚グ
0820	友鶴 輕錨	1600	第五十四号機ヲ揚グ
0822	伊国商船 徳平 潮江	1603	第三号機ヲ揚グ
0825	第二号機ヲ卸ス	1620	輸送船八雲丸 入港
0827	第五号機ヲ卸ス	1700	総員集合(副長 戦況講話)
0829	第五十四号機ヲ卸ス	1707	第三号機ヲ卸ス
0834	第十九号機ヲ卸ス	1710	潤滑油搭載ヲ始ム
0837	第十七号機ヲ卸ス		
0845	初雁 下江	1725	同上ヲ止ム
0850	英国商船 綏陽 下江		
0920	英国商船 CHAK SANG 潮江		
0935	輸送船 神隆丸 下江		
0958	第二号機ヲ揚グ		
1002	第十七号機ヲ揚グ		
1019	第十九号機ヲ揚グ		

昭和十一年 十月 二十七日 水曜日 吳淞 碇泊 (至)																								
時 刻	針 (船首方位)	航 路	航 程 度 儀 示 航 程	程 回 轉 總 軸 平 均 換 算 航 程	風		波 浪 階 級	海 流		動 搖 左 右	天 氣	雲		展 望	氣 晴 雨 示 更 正 氣	壓 附 寒 暖 着 計	氣 溫		海 水		常 直 將 校 氏 名	副 直 將 校 氏 名		
					風 向	風 速		方 向	階 級			形 狀	雲 量				乾 球	濕 球	溫 度	比 重				
1																								
2	N74W	右8節			130	3	1	0	0	0	b	am	3	6	770.75	2/5	19	18						
3																								
4	N89W				"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	770.6	"	20	18.5						
5																								
6	S4/E				150	5	"	"	"	"	"	"	2	"	770.3 769.72	"	19.5	18						
7																								
8	S10W				140	6	2	"	"	"	bc	cu	4	7	770.2	22	"	17.5						
9																								
10	N83W				160	5	"	"	"	"	b	"	2	"	771.0	22.5	23	17.5						
11																								
12	N79W				180	6	"	"	"	"	"	"	1	"	771.2 768.27	23.5	24.5	"						
13																								
14	N85W				190	"	"	"	"	"	"	"	2	"	769.6	24.5	25	20						
15																								
16	S8W				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	769.0	25	26	19						
17																								
18	S48E				170	4	1	"	"	"	"	"	"	"	768.5 765.67	24	22.5	19.5						
19																								
20	S52E				150	"	"	"	"	"	"	"	0	"	768.55	23	22.5	"						
21																								
22	S35W				160	"	"	"	"	"	bc	cu	4	5	768.4	22.5	"	20						
23																								
24	N82W				120	"	"	"	"	"	b	"	3	"	768.5 765.8	"	20	19						
船 位		海 域		方 向		流 程		航 走 距 離		燃 料		雜 件		備 註		備 註		備 註		備 註		備 註		
六 時	時 刻	區 域	方 向	一 晝 夜 之 流 程	於 既 航 未 航 吃 水	出 前 港 後	入 前 港 後	行 動	重 油 石 炭 平 常 用	費 現 費														

昭和十一年 十月 十七日 水曜日 吳淞 碇泊 (至)																									
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航(鋪實測推定)	測程儀示航程	程回轉平均總軸換算航程	風		波浪階級	海		動搖左右	天候氣	雲形狀雲量	展望	氣晴雨計度正壓	壓附寒暖計着球	氣溫		海水					
							風向	風速		波高	方向							階級	乾球	濕球	溫度	比重			
青木	青木	1																							
青木	青木	2	N74W	108節			130	5	1	0	0	0	b	ci	3	6	77.75	2/5	17	18					
青木	青木	3																							
青木	青木	4	N89W				"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	77.6	"	20	18.5					
青木	青木	5																							
青木	青木	6	S4/E				150	5	"	"	"	"	"	"	2	"	77.0.3 76.72	"	19.5	18					
青木	青木	7																							
青木	青木	8	S10W				140	6	2	"	"	"	bc	cu	4	7	77.0.2	22	"	17.5					
青木	青木	9																							
青木	青木	10	N83W				160	5	"	"	"	"	b	"	2	"	77.1.0	22.5	23	17.5					
青木	青木	11																							
青木	青木	12	N79W				180	6	"	"	"	"	"	"	1	"	77.1.2 76.8.37	23.5	24.5	"					
青木	青木	13																							
青木	青木	14	N85W				190	"	"	"	"	"	"	"	2	"	76.9.6	24.5	25	20					
青木	青木	15																							
青木	青木	16	S8W				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76.9.0	25	26	19					
青木	青木	17																							
青木	青木	18	S48E				170	4	1	"	"	"	"	"	"	"	76.8.5 76.6.67	24	22.5	19.5					
青木	青木	19																							
青木	青木	20	S52E				150	"	"	"	"	"	"	0	"	"	76.8.55	23	20.5	"					
青木	青木	21																							
青木	青木	22	S35W				160	"	"	"	"	"	bc	cu	4	5	76.8.4	22.5	"	20					
青木	青木	23																							
青木	青木	24	N82W				120	"	"	"	"	"	b	"	3	"	76.8.5 76.8	"	20	19					
艦位		海		流		航走距離		燃		料		雜		件											
時		刻		區域		方		向		一晝夜ノ流程		於既航未航吃		水		出前入港前後		於動用		燃費		休業者彈火藥庫最高溫度		患重油庫石炭庫滲水盤	
六時												於十二時								重油現費 194.0		於十一時		3	
十二時																				石炭現費 0		最高		2/	
十八時																				炭現費 162.0		度		2/	
二十四時																				重油現費		石炭庫		33	
																				油現費 25.0		底			
																				炭現費 351.0		量			

昭和十二年 十月二十八日 水曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																							
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (船首方位)	航 實測(縮) 推定(縮)	測程儀 示度航程	程回轉 總軸平均 換算航程	風		波 浪 階級	游 ウネリ 方向	動搖 階級	天 氣	雲		展 望	氣 晴雨計 示度正壓 更氣	壓 附寒 暖 差計	氣 溫		海 水			
							風向	風速					形狀	雲量				乾球	濕球	溫度	比重		
常直將校氏名 副直將校氏名 時刻 針 (船首方位) 航 實測(縮) 推定(縮) 測程儀 示度航程 程回轉 總軸平均 換算航程 風 風向 風速 波 浪 階級 游 ウネリ 方向 動搖 階級 天 氣 雲 形狀 雲量 展 望 氣 晴雨計 示度正壓 更氣 壓 附寒 暖 差計 氣 溫 乾球 濕球 海 水 溫度 比重	高橋 清	1																					
	青木 司	2	N75W	58節			120	4	2	0	0	0	b	cir	2	6	768.6	22.5	19.5	17			
	坂本 清	3																					
	坂本 清	4	N68W					5									767.0						
	坂本 清	5																					
	坂本 清	6	S47W				180	4.5					bc		5		767.1 764.52		19	17			
	坂本 清	7																					
	坂本 清	8	S19E				160						b		2		768.0	22	19.5	18.5			
	坂本 清	9																					
	坂本 清	10	S55W				240	4	1						3		768.0	23	22.5	20			
	坂本 清	11																					
	坂本 清	12	N72W					3	0								767.8 764.85	24.0	25.5	21			
	坂本 清	13																					
	坂本 清	14	N64W					0					bc		6		768.0	25	26				
	坂本 清	15																					
	坂本 清	16	N59W				110	4	1								766.6	24	21.5	20			
	坂本 清	17																					
	坂本 清	18	S46E				130	6					C	cu	8		766.0 763.77						
	坂本 清	19																					
	坂本 清	20	S58E				150	5					bc		6	5	766.4		21	20.5			
	坂本 清	21																					
	坂本 清	22	S48E					3.5					b	cir	2								
	坂本 清	23																					
	坂本 清	24	W				130	0									766.2 763.54	22.5	20.5	20			
位 置		海 域		方 向		航 走 距 離		燃 料		雜 件		時 刻		高 度		風 向		風 速		流 速		流 向	
六 時																							
十二 時																							
十八 時																							
二十四 時																							

記 事		時 分	
0227 上海上空ヲ探照灯照射機銃 高角砲射撃及爆弾投下(3個)		1400	艦長出艦
セルヲ認ム		1500	艦長既艦
0615 終員起床		1535	英国商船順天湘江
0630 就食		1555	石炭搭載ヲ止ム
0645 永笠丸入港		1630	舁直露天甲板ヲ洗フ
0652 輸送船甲各砲丸班ニ横付ス		1645	清水搭載ヲ止ム
0710 汐風湘江		1705	米国駆逐艦222下江
0722 第十九号機ヲ卸ス		1735	輸送船甲各砲丸横付ヲ離ス(湘江)
0726 第十七号機ヲ卸ス		1850	伊国商船一下江
0745 石炭搭載ヲ始ム		2235	上海上空ヲ探照灯照射機銃 高角砲射撃及爆弾投下(4個)
0805 清水搭載ヲ始ム			セルヲ認ム
0840 伊国商船恩徳湘江			
" 灘風下江			
0850 英国商船新北京湘江			
0910 英国商船廣東下江			
0925 英国商船FUKWANG湘江			
0940 英国商船南昌下江			
" 英国駆逐艦H75湘江			
" 7月湘江			
1000 永笠丸艦長來艦			
1020 艦長出艦			
1050 永笠丸艦長退艦			
1100 就食			
1115 永笠丸副長來艦			
1135 睦月下江			
1145 商船長崎丸下江			
1150 永笠丸副長退艦			
" 英国駆逐艦FOLKESTONE下江			
" 艦長既艦			
1215 如月下江			
" 米国駆逐艦219下江			
1220 輸送船神速丸下江			
1230 汐風下江			
1340 友鶴輕錨			
1350 輸送船大圖丸下江			
		摘 要	
		戦 斗 作 業	
		日没後町大警戒管制	
		載 炭	

昭和十二年 十月 三十日 土曜日 晏 潮 沖 碇 泊 (至)																							
時 刻	針 (船首方位)	航 路	航 程 (船 測 定)	儀 度 程 航	回 轉 平 均 換 算 航 程	風		波 浪 階 級	波 向 階 級		動 搖 左 右	天 氣	雲 量	展 望	氣 候 時 示 更 氣	計 度 正 壓	壓 附 着 計	氣 溫		海 水			
						風 向	風 速		方 向	階 級								乾 球	濕 球	溫 度	比 重		
1																							
2	N50W	左1部				0	55	1	0	0	0	05	Nb	10	6	770.7		18.5	17.5	16.5			
3	"	"				10	8	2	"	"	"	"	"	"		770.3		18	17	16			
4																							
5																							
6	N53W	"				0	7	"	"	"	"	0	"	"		770.8 770.79		18.5	"	18			
7																							
8	N25W	"				40	6	"	"	"	"	"	"	7	771.5		18	16.5	"				
9																							
10	N81E	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		772.8		18.5	18	"			
11																							
12	N78E	"				70	4.5	1	"	"	"	08	"	"		773.0 770.67		20	18.5	"			
13																							
14	N40W	"				50	6	2	"	"	"	0	Stcu	9	8	771.4		"	19	15.5			
15																							
16	N54W	"				40	"	"	"	"	"	"	"	7	771.2		"	18.5	18				
17																							
18	"	"				35	"	"	"	"	"	"	"	"		771.5 769.17		18.5	18	14.5			
19																							
20	N22W	"				40	4	1	"	"	"	"	"	6	771.7		20	18.5	"				
21																							
22	S80E	"				60	6	2	"	"	"	"	"	"		772.2		"	"	"			
23																							
24	S67E	"				70	3	0	"	"	"	C	"	8		772.55 770.22		"	"	14			
六時		十二時		十八時		二十四時														燃 料		雜 件	
時 刻		區 域		方 向		一 些 夜 之 流 程		航 走 距 離		燃 料		雜 件		燃 料		雜 件							
								既航未航 於十二時吃		重油現 194.0		費 0		於十二時		休業者彈火藥庫							
								水		重油現 139.1		費 0		於十二時		最高重油庫							
								出前		重油現		費		於十二時		溫度							
								港前		重油現		費		於十二時		石炭庫							
								入前		重油現		費		於十二時		石炭庫							
								港後		重油現		費		於十二時		石炭庫							
								入後		重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							
										重油現		費		於十二時		石炭庫							

記		事	
時分		時分	
0005	降雨	1417	第一号火艇ヲ卸ス
0503	雨歇ム	"	佛国軍艦一潮江
0705	英国商船神華潮江	1430	船長出船
0735	球磨潮江	1620	生糧品搭載ヲ止ム
0740	ランタヲ卸ス	1625	自今九横付ヲ離ス
0745	艀内大掃除ヲ始ム	1700	佛国商船FELIX ROUSSEL下江
0825	輸送船日東丸下江	1705	デマール商船CORONA下江
0845	伊国商船恩徳潮江	1720	輸送船八雲丸下江
0850	米国駆逐艦224潮江	1725	ランタヲ揚グ
0920	第五十三号機ヲ卸ス	1750	英国商船CHAKSANG下江
0924	第三号機ヲ卸ス	"	第一号掃海艇潮江
"	第五十四号機ヲ卸ス		
0928	第十九号機ヲ卸ス		
0930	第二号機ヲ卸ス		
0940	第五十四号機ヲ揚グ		
0942	獨国商船DONAU潮江		
"	英国商船元潮江		
0953	第十一水雷隊潮江		
1000	英国商船開平, 神福潮江		
1017	英国商船CLENCHIEL潮江		
1023	足板潮江		
1036	第五十三号機ヲ揚グ		
1040	英国商船FOSHINC潮江		
1045	第十九号機ヲ揚グ		
1055	大井潮江		
1125	能登呂入港		
1145	降雨(同モツ歇ム)		
1200	第一号掃海艇下江		
1216	第二号機ヲ揚グ		
1220	第三号機ヲ揚グ		
1243	輸送船錫蘭下江		
1300	英国商船順天下江		
1315	輸送船第=青山丸下江		
1340	輸送船生田丸下江		
1400	自今九ノ艇ニ横付ス		
1410	艀直生糧品搭載ヲ始ム		

摘 要
 戦中作業 日没後所々警戒管制

