

昭和十二年十二月一日 水曜日 詠順 碇泊 (至)

時	針(艦首方位)	航程		風		波		浪		動		天		雲		氣		壓		氣		海	
		測程儀示度	回轉平均航程	風向	風速	波高	波長	波向	波級	左	右	雲狀	雲量	晴雨計更	附寒	乾球	濕球	溫度	比重				
1	320°	248°	388.5	WSW	3.0	0	2	1	0	0	6	S?	2	2	258.4	22.8	5.0						
2	"	252.5	388.2	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	258.7	23.0	6.0	10.7	23				
3	"	222.5	387.4	"	6.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	257.9	22.0	6.5						
4	"	181.5	387.0	"	5.5	"	"	"	"	"	b0	"	"	"	258.0	22.5	7.0	11.0	23				
5	"	142.4	387.4	NNE	1.0	"	"	"	"	2	b	"	3	3	258.0	22.0	7.0						
6	115°	102.8	387.2	"	7	"	"	"	"	"	"	"	2	2	257.5	21.5	7.5	11.0					
7	305°	10.7	387.0	"	12.5	"	"	"	"	1	1.5	"	"	3	257.7	22.1	4.8	3.8					
8	300°	10.8	387.5	"	9.0	"	"	"	"	2.5	"	"	1	5	257.8	21.2	1.5	0.5	10.2				
9	330°	7.6	387.7	"	8.0	"	"	"	"	2.0	"	"	"	6	258.6	23.0	"	"					
10	N11W	6.3	387.4	N	9.0	1					6.4.5.8	8	7	258.8	24.0	0.9	0.1						
11	115°		387.7												257.2	21.0	0.1	0.1					
12			387.9												256.12	21.0	0.1	0.1					
13															257.2	21.9	-1	-2					
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							

時分	記	時分	事
0045	山東高角L1光芒ヲ260°見ル	1129.5	右進全速
0200	既船又航	1130	" 原速
0523	過岩L1光芒ヲ321°認ム	1130.5	" 全速
0530	針路315°修正(299976)	1132	" 原速
0630	過岩L175003000m見ヲ305°変針(299980)	1133	停止 右部曳船航ヲ押ス
0640	前進原速	1133	前部曳船航ヲ離ス
0700	総負起ル	1135	前進原速
0710	別課始ム(休操5分間)	1136	停止
0730	航海灯ヲ撤入撤入	1136.5	右進原速 前部曳船航ヲ押ス
0740	過岩L1光芒ヲ160°見ル	1137	停止 前部航索ヲル
0747	運送船若宮丸航又航	1140	右進原速 右部航索ヲル
	水兵負假泊準備	1142	停止
0830	測深始ム	1144	右進原速 前部ヲ代ヲル
0845	前進半速 假泊用意	1145	停止
0848	" 原速 測深止ム	1146	岸壁横付曳船ヲ離ス
0850	停止	1155	港務部張退艦
0851	右進原速	1205	解散
0853	右投錨	1254	吹雪撃留損工本艦航横付
0854	停止	1330	響出港 総負集合(細航上陸中)
0913	解散	1335	吹雪横付ヲ離ス
0914	内火艇ヲ卸ス	1352	解散始業
1050	港務部曳船去港準備	1600	止業
1055	前部=曳船航索ヲル	1645	半艦陸泊許可
1107	近錨 出港用意	1710	艦長出艦
1110	互錨 曳航始ム	1720	副長出艦
1111	前進半速 起錨	2200	上陸員取艦(取替)
1112	互錨		
1115	前進原速		
1120	停止		
1122	右進原速		
1123	" 原速		
1124	" 全速		
1125	停止		
1125.5	前進原速		
1128	停止 曳船右部航横付		
1129	右進原速		

摘要  
 假泊錨位  
 老虎尾山L1 145° 1040m  
 水深14m 錨鎖3節 底質泥  
 総航程546.2  
 総航走時間52.0  
 第四艦隊 第四航空戦隊 旗艦トナル

昭和十二年十二月 二日 水曜日 旅順 碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	航路	航程		風		波		動搖		天		雲		氣		壓		氣温		海水	
				測程儀航程	回轉平均航程	風向	風速	波高	波向	左	右	形狀	雲量	晴雨	計度	附寒	乾球	濕球	溫度	比重			
莊	南	1																					
棟	東	2																					
規	港	3																					
矩	南	4																					
郎	岸	5																					
佐	東	6																					
藤	岸	7																					
原	壁	8																					
二	善	9																					
莊	之	10																					
茂	横	11																					
規	付	12																					
矩	中	13																					
郎	艦	14																					
佐	首	15																					
藤	西	16																					
原		17																					
二		18																					
莊		19																					
茂		20																					
規		21																					
矩		22																					
郎		23																					
佐		24																					
藤																							
原																							
二																							

六時	十二時	十八時	二十四時	海				流				航走距離		燃料		雜件		
				時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	既航	未航	於	動	行	油	石	炭	現	於	休

記		事	
時分		時分	
0730	總員起床		
0800	上陸員返艦		
0830	日課手入順行		
0915	合上終了		
0930	始業(ガソリン搭載)		
0955	飛行機陸揚始(七、四、九、十号機)		
1103	艦前部=水船横付		
	爆弾搭載始		
1137	清水搭載始		
1200	止業		
1240	神ノ島入港		
1255	雷入港		
1300	始業(爆弾ガソリン搭載)		
1345	清水搭載終了		
1355	水船横付ヲ為ス		
1510	第十六掃海艇入港		
1605	第十三掃海艇入港		
1613	艦長出艦		
1630	止業 副長出艦		
1720	入湯上陸許可		

摘要

昭和十二年十二月三日 金曜日 旅順 碇泊 ( 至 )

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(艦首方位)	航		程		風		波		天		雲	展	氣		壓		氣		海					
				實測(箱)	推定(箱)	儀	回	風	浪	天	雨	計	附			乾	濕	温	比								
																				示	轉	向	速	階	方	階	計
後藤 實二 志水 義郎 志水 義郎	武田 春雄 田中 優 志水 義郎 志水 義郎	1																									
		2																									
		3																									
		4																									
		5																									
		6																									
		7																									
		8																									
		9																									
		10																									
		11																									
		12																									
		13																									
		14																									
		15																									
		16																									
		17																									
		18																									
		19																									
		20																									
		21																									
		22																									
		23																									
		24																									

時分		時分	
0730	纜負起承		
0745	副長飯艦		
0800	上陸員飯艦		
0810	碇入港		
0830	日課手入履行		
0930	全上終了		
0945	始業(整備作業)		
	吹雪出港		
1010	雷入港		
1100	散島出港		
1135	艦長飯艦		
1200	止業		
1335	始業(整備作業)		
1420	衣笠孔出港		
1530	止業		
1600	木曾出港		
1640	雷出港		
1645	半艇陸泊許可 艦長出艦		
2200	上陸員飯艦(飯番)		

昭和十二年十二月四日 土曜日 旅順 碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經首方位)	航程		風		波		天		氣		濕		海水			
				航程	換算航程	風向	風速	波高	波向	雲量	雲狀	晴雨計度	附寒	乾球	濕球	溫度	比重		
				儀器	平均	風速	風速	方向	階級	左	右	正壓	着計	球	球	度	度		
三田 川 林 嘉多山 三郎 南 武 吉 滋 石 市 郎	大 江 林	1																	
		2																	
		3																	
		4																	
		5																	
		6																	
		7																	
		8																	
		9																	
		10																	
		11																	
		12																	
		13																	
		14																	
		15																	
		16																	
		17																	
		18																	
		19																	
		20																	
		21																	
		22																	
		23																	
		24																	

時分	記 事	時分
0730	統領起床	
0735	別課始々(体操)	
0740	全上止々(甲板整理)	
0750	解散	
0800	上陸員解艦	
0835	參拜隊出發(白玉山納骨堂)	
0845	日課身入順行	
0900	商船春日丸入港	
0930	日課身入終了	
0940	艦長取艦	
0950	水兵員露天甲板洗濯	
1005	商船奏未丸入港	
1200	參拜隊解艦 解散	
1245	參拜隊員整齊	
1300	水兵員露天甲板洗濯	
1430	嚴島入港	
1510	艦長出艦	
1535	全上解艦	
1600	解散	
1610	艦長出艦	
1645	入場上陸許可	
	別課始々	
1745	全上止々	

三等機関兵福丸功 深夜前甲板・於三等機関兵  
為殺害セル

將復揚

昭和十二年十二月五日 日曜日 旅順 碇泊 ( 至 )																	
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程		風向	風速	波濤		動搖	天候	雲量	氣壓	氣温		海水	
				航程	換算航程			波高	方向					晴雨計更	附寒計	乾球	濕球
阿部	横田	1											776.9	16.0	-3		
正平	九米	2				W	1.0						775.7				
佐林	南武	3											775.7				
佐郎	吉	4	東	港			1.3						775.5				
佐藤	武	5	南	岸									775.5				
佐藤	吉	6	南	岸			2						776.7				
佐藤	吉	7	南	岸									776.7				
佐藤	吉	8	南	岸			3						776.7				
佐藤	吉	9	南	岸									776.7				
佐藤	吉	10	南	岸			2						776.7	12.5	1.5		
佐藤	吉	11	南	岸									775.7				
佐藤	吉	12	南	岸									775.7	12.5	1.5		
佐藤	吉	13	南	岸									777.0				
佐藤	吉	14	南	岸			4						777.0	12.0	4.1		
佐藤	吉	15	南	岸									777.5				
佐藤	吉	16	南	岸			5.5						777.5	12.1	3.1		
佐藤	吉	17	南	岸									777.5				
佐藤	吉	18	南	岸			2						777.5	12.5	0.1		
佐藤	吉	19	南	岸									777.5				
佐藤	吉	20	南	岸			1						777.5	12.5	1.5		
佐藤	吉	21	南	岸									777.5				
佐藤	吉	22	南	岸									777.5	12.0	2.5		
佐藤	吉	23	南	岸									777.5				
佐藤	吉	24	南	岸									777.5	12.0	2.5		

記		事	
時分		時分	
0730	総員起床		
0800	上陸員収艦		
0835	日課身入順行		
0915	艦長収艦		
0935	日課身入終了		
1000	総員集合(葬儀施行故福丸)		
1020	葬儀終了解散		
1055	総員集合		
1100	新艦長着任		
1125	故海軍三等腰間兵福丸功の棺出棺		
1130	解散		
1210	前部員前部航行機出力		
1340	総員集合 田團長退艦		
1346	解散		
1350	総員集合		
1400	田艦長退艦		
1405	艦長講義訓示		
1415	解散		
1500	総員集合		
1505	司令官着任 將旗揚		
1507	解散		
1520	艦長出艦		
1532	沖、島艦長系艦		
1540	艦長収艦		
1600	沖、島艦長退艦		
1645	入湯上陸許可		
	別課始(軍歌)		
1700	合上止		
1750	司令官出艦		
1800	電出港		
1945	司令官収艦		

人事退艦者  
 海軍大佐 田中次作  
 中佐 永田 操  
 少佐 後藤 実  
 大尉 益谷 市郎  
 中尉 武田 春雄  
 海軍少尉 田中 優  
 海軍兵長 道地 詔助

人事乗艦者  
 海軍少將 齋藤 具重  
 中佐 相徳 一郎  
 少佐 三代 辰吉  
 大尉 藤田 誠  
 大尉 山本 茂治  
 大尉 岸 本 隆  
 大尉 村松 吉  
 大尉 村松 吉  
 大尉 村松 吉

海軍大佐 柳 勘作  
 中佐 加田 二郎  
 少佐 奥田 信  
 大尉 岩崎 利廣  
 中尉 中村 通雄  
 海軍兵長 高野 武吉

材料 14名  
 巨針 5名



昭和十二年十二月六日 月曜日 旅順碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (船首方位)	航 程		風 向	風 速	波 濤		動 搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 溫		海 水			
				測 示	儀 度			波 高	波 向					晴 雨 計 示	附 寒 附 暑 計 示	乾 球	濕 球	温 度	比 重		
魚住頼一 佐江林 中野通男 喜多山三郎	南武吉大江林 東港南岸壁 横付中 船首西	1																			
		2			NW	1			b	CU	2	3	765.2	19.5	-2	-2.4					
		3																			
		4																			
		5																			
		6																			
		7																			
		8																			
		9																			
		10																			
		11																			
		12																			
		13																			
		14																			
		15																			
		16																			
		17																			
		18																			
		19																			
		20																			
		21																			
		22																			
		23																			
		24																			

記 事		時 分	時 分
0730	總員起床	1645	別課始
0740	別課始 (休操5分間)	1710	長白山丸入港
0750	解散	1730	別課始
0800	上陸員飯艦	1745	水兵員送品場
0830	日課手入順行	1752	解散
0835	官部員飛行機出港	1810	菊出港
0845	第三号機ヲ卸ス		
0850	解散		
0918	日課手入終了		
0930	始業 (整備作業)		
1005	司令官出艦		
1040	艦長出艦		
1055	司令官飯艦		
1110	艦長飯艦		
1125	要港部司令官來艦		
1130	上退艦 要塞司令官來訪		
1155	艦長出艦 市長來訪		
1200	始業 要塞司令官市長退艦		
	第十三号掃海艇出港		
1230	第十五号掃海艇出港		
1300	艦長飯艦		
1330	始業		
1345	沖ノ島艦長來艦		
1355	上退艦		
	豫蒙入港 水兵員横付準備		
1500	前部船索ヲトル		
1503	后部船索ヲトル		
1504	前部ワイヤヲトル		
1506	后部ワイヤヲトル		
1510	豫蒙艦横付ス		
1515	解散		
1535	予リ丸入港		
1545	艦長出艦 長早丸 鮮海丸入港		
1600	上業		
1605	艦長飯艦		
1645	入湯上陸許可		

人事退艦者  
海軍少佐後藤寅二

昭和十二年十二月七日 火曜日 旅順 碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(艦首方位)	航程		風向	風速	波濤		動搖	天候	雲		展	氣		湿度		海水		
				測度	航程			波高	波長			晴雨計度	附寒		乾球	濕球	溫度	比重			
少保清	大江	1																			
		2				NW	7				b	ci	3	2	770.5	20	3	2			
		3				"	3								770.2	20	4	2.5			
		4				"															
		5				"															
		6		東港南岸		"					bc		5	"	770.3 768.13	22.3					
		7				"					b	cu	1	7	770.5	22.1					
		8				"															
		9				"															
		10				"	0				"		0	"	771.3	21.5	5	3.8			
		11				"															
		12				"	5.5				"	ci	1	"	770.5 768.15	23	9	5.5			
		13				"															
		14				NW	4.0				"			"	771.9	24.3	9.5				
		15				"															
		16				NW	6				"	cu	1	"	772.0	24	6.0	3.0			
		17				"															
		18				NW	2.5				"		1	4	774.1 769.59	21.5	2.5	0.5			
		19				"															
		20				"	2				"			2	775.0		1	-0.5			
		21				"															
		22				"	1.7				"		1	3	776.0	21.3	1.2	-0.6			
		23				"															
		24				"	0				"		2	"	776.2 772.13	21.2	-2	-1			

時刻	航程		風		流		航走距離		燃料		雜件	
	時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	出前	入前	既航	未航	重費	油現	於	於
六時												
十二時												
十八時												
二十四時												

時分	記	時分	事
0730	總員起床		
0735	別課始々(体操)分回)		
0750	全上止々		
0800	日課身入艦行 上陸負取艦		
0840	敵高島港		
0930	商船碇碇基丸入港		
0935	日課身入終了		
0945	始業(分隊作業)		
1100	司令官巡視施行		
1110	薄入港		
1115	巡視終了		
1125	沖ノ島艦長乗艦		
1145	全上退艦		
1240	艦長出艦		
1300	全上退艦		
1302	商船碇碇基丸入港		
1330	始業(整備作業)		
	艦長出艦		
1400	全上退艦		
1510	第十四掃海艇入港		
1600	止業		
1645	入湯上陸許可		
	別課始々		
1735	全上止々		
1750	第十八掃海艇入港		

昭和十二年十二月八日 水曜日 旅順碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (艦首方位)	航 程		風 向	風 速	波 濤		動 搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 温		海 水			
				測 示	換 算			波 高	方 向					晴 雨	附 差	乾 球	濕 球	温 度	比 重		
三田 用 作 荒金宗男 岩城邦廣 魚住 賴一 莊 林 規 矩 印	横田 元 來 東 港 南 岸 碇泊 横 付 中 艦 首 西	1																			
		2				0	0		b	0.0	3	774.0	23.0	-2	-0.5						
		3																			
		4																			
		5																			
		6																			
		7																			
		8																			
		9																			
		10						5	6												
		11																			
		12																			
		13																			
		14						sw	8												
		15																			
		16																			
		17																			
		18																			
		19																			
		20																			
		21																			
		22																			
		23																			
		24																			

時 刻	區 域	方 向	氣 流		航 走 距 離	燃 料	雜 件
			一 查 夜 流 程	一 查 夜 流 程			
六 時						重費 0	於 休 息 者 1
十二 時						油 現 113	於 煙 火 藥 庫 13
十八 時						炭 現 842	於 重 油 庫 9
二十四 時						石 費 9	於 石 炭 庫 8
						炭 現 231	於 滲 水 量
						重費 /	
						油 現 /	

時 分	事 記	時 分	事 記
0730	總員起床	1355	艦長飯櫃
0735	別課始々(体操)	1405	第一号機ヲ卸ス
0740	全上止々	1420	第二号機ヲ卸ス
0800	上陸員飯櫃	1432	第三号機ヲ揚ガ
0830	日課手入順行	1445	第四号機ヲ揚ガ
0900	第一号機ヲ卸ス	1530	第八号機ヲ卸ス
0910	散入港	1540	解散
0925	日課手入終了	1600	止業
	襟裳出港		艦長出艦
0945	始業(整備作業)	1645	入湯上陸許可(三等兵半艦上陸)
1040	第十八号掃海艇々長乗艦		別課始々
1110	全上退艦	1730	司令官乗艦
	沖ノ島出港	2115	艦長飯櫃 2245 司令官飯櫃
1200	止業	2200	上陸員飯櫃(海士三等兵)
1230	艦長出艦		
1330	始業(整備作業)		
1350	前後部飛行機出方及揚方行々		



昭和十二年十二月九日 水曜日 旅順 碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(艦首方位)	航		風	波		動搖	天	雲		氣	氣	氣	海水				
				實測(推定)	航程		風向	風速			波高	波長				形狀	雲量	計度	附寒	乾球
魚東 佐善 一之 庄水 林義 部部 久保 江清 林 喜多 山三 郎	東 港 南 岸 變 機 付 中 艦 首 西	1																		
		2																		
		3																		
		4																		
		5																		
		6																		
		7																		
		8																		
		9																		
		10																		
		11																		
		12																		
		13																		
		14																		
		15																		
		16																		
		17																		
		18																		
		19																		
		20																		
		21																		
		22																		
		23																		
		24																		

記		事	
時分		時分	
0730	總員起床	1430	第三潛水隊司令官未艦
0740	別課始(体操)分向	1435	第一号機揚
0748	解散 <sup>0800</sup> 上陸員取艦	1440	解散
0750	藤入港	1530	若宮丸出港(高船)
0820	蓬入港		前部飛行機揚
0830	日課分入順行	1535	第八号機揚
0845	藤入港	1540	解散
	裝平丸出港	1600	止業
0910	第十七掃海艇入港	1615	第三潛水隊司令官退艦
0920	第二九號留檢	1645	海洋丸出港(高船)
0945	日課分入終了	1645	入湯上陸許可(二等兵半艇上陸)
1000	始業(整備作業)		別課始
1125	藤入港	1700	第二十七驅逐隊出港
1155	球磨入港	1730	別課止
1122	第十三潜水隊入港	1732	艦基丸出港(高船)
1140	第三潛水隊司令官未艦	1815	艦長出艦
1150	海上退艦	1925	海上取艦
1200	止業	1935	灯火通常管制
1330	始業(整備作業)艦長出艦	2200	上陸員取艦(二等兵)
1410	后部飛行機揚分向		
1420	第二号機揚收		
1421	艦長取艦		

入事  
無名入院無料

昭和十二年十二月十日 全曜日 泊碇順孫 (至)

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航程		風		波		天		雲	展	氣		氣		海水		
				測程儀	回轉平均	風向	風速	波高	波長	雲狀	雲量			晴雨計	附寒	乾球	濕球	溫度	比重	
久保清 大江山三郎 阿部正平 岩城邦廣	高杉衣去 大江山 横田元來 高杉衣去 南武吉 合上	1																		
		2																		
		3	東港				SE	1.5	0			b	CI	2	3	76.3.4	27.0	7.0	4.2	
		4	南津					1								76.3.5	27.5		5.0	
		5	津													76.2.4	27.0	4.0	1.0	
		6	壁													76.2.4	27.0	4.0	1.0	
		7	横													76.4.0	21.0	3.0	0	
		8	付					NE	9							76.4.0	21.0	3.0	0	
		9	中													76.2.0	22.5		-1.5	
		10	概													76.2.0	22.5		-1.5	
		11	首													76.9.6	20.0		0	
		12	西													76.9.8	19.5	5.0	0.5	
		13						NW	4.5							76.5.5	18.9	4.0	-5	
		14														76.5.5	18.9	4.0	-5	
		15														76.5.2	23.0	1.5	1.5	
		16														76.5.2	23.0	1.5	1.5	
		17														76.5.5	21.0	0	-2	
		18														76.5.5	21.0	0	-2	
		19														76.5.3	21.5	-1	-2.5	
		20														76.5.3	21.5	-1	-2.5	
		21														76.3.9	21.0	0.2	3.0	
		22														76.3.9	21.0	0.2	3.0	
		23														76.3.9	21.0	0.2	3.0	
		24														76.3.9	21.0	0.2	3.0	

時刻	區域	方向	航走距離	燃料		雜件
				油	炭	
六時				0		0
十二時				113		12
十八時				842		9
二十四時				10		9
				2/2		

記 事

時分	事項	時分	事項
0730	總員起床	1400	司令官艦長取艦
0740	別課始(洗濯準備)	1422	第十八号掃海艇長未艦
0750	解散別課止	1423	第八号機揚收
0800	上陸員取艦	1425	藤蕙驅逐艦長未艦
0830	被服洗濯(0920司令官艦長始)	1434	第六号機揚收
0930	全上止(續行乾)	1440	解散 蕙驅逐艦長未艦
1000	前部飛行機出方(17)	1505	テリ丸繫留機
1010	第九号機出方	1537	前部飛行機揚方(17) 第九号機揚收
1013	第八号機出方	1550	藤蕙驅逐艦長退艦
1015	解散	1600	止業
1018	日課身入順行司令官艦長取艦		第十八号掃海艇長退艦
1100	全上終了	1645	入湯上陸許可
1120	總員集合(能登呂神社祭典)	1650	別課始
1210	解散(十一掃海隊巡視等)	1702	第九号機揚收
1330	司令官出艦 始業(整備作業)	1750	司令官艦長出艦 第七号機揚收
1335	艦長出艦	1800	別課止(洗濯物卸)
1355	前部飛行機揚方(17)	2040	司令官艦長取艦
		2100	司令官取艦

昭和十二年十二月十一日 土曜日

碓泊 (旅順至海州湾)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航		程		風		波		天		雲		展		氣		海	
				實測(船推定)	測程儀	回轉	平均	風向	風速	波高	波長	天候	雲量	展望	晴	雨	計	附	氣	濕	温
三田 國作	高野 武吉	1	東港																		
		2	東港					NW	1	0			b	CU	2	3		765.2	19.0	1.0	0
		3	東港																		
		4	東港					NE	2	0			bc		4			765.2	19.0	0	-1
		5	東港																		
		6	東港										b		1			766.0	19.5	-2	-3
		7	東港															765.2	19.5	-2	-3
		8	東港															766.1	19.5	-2.5	-3
		9	東港																		
		10	東港					NW	8	0								766.7		3	0
		11	東港																		
		12	東港						7	0								766.2	20.0	6.0	2.0
		13	東港															766.2	20.0	6.0	2.0
		14	東港						6	0								766.2		6.5	3.0
		15	東港																		
		16	東港															766.1			
		17	東港					NW	5	0	0	0						766.1		3.0	0.0
		18	東港						6	1	0	0						766.1			
		19	東港					NE	5	0	0	0						766.7	19.7	0.5	1.0
		20	東港															766.8	19.5	-0.7	-2.5
		21	東港						6	0	0	0						766.5		-0.5	-1.5
		22	東港						7	0	0	0						766.7		-0.4	-1.6
		23	東港						2.5	0	0	0						766.5	19.5	-0.6	-2
		24	東港						9	0	0	0						766.5	19.0	0	-1

記		事	
時分		時分	
0730	総員起床	1702	前進行速
0740	別課始々(体操)	1703	停止
0745	公上止々 右部飛行機出方行	1703.5	前進行速 前部曳船曳航止々
0800	第一号機出奔 上陸員取艦	1709	原速 中部曳船曳航(港務部長退艦)
	後部山丸出港	1712	湾口ヲ出ル 解散
0805	第十五駆逐隊(基丸)出港	1714	回転 整定
	解散	1715	戦斗(整5分) 針路125°=定針
0835	菊入港	1720	ログヲ入ル
	艦内中掃除始々	1724	解散 速力試験施行
0845	衣笠丸入港	1734	航海灯ヲ点入 灯火警式 管制
0900	右部飛行機揚方行	1745	速力試験終了
0917	第一号機揚收	1818	過岩灯台 光芒ヲ左1°12'=認め
0920	衣笠丸艦長乗艦	1840	針路128°=修正 約600米ヲ飛越
0922	解散	1920	駆逐艦(艦名不明)ヲ左5°ヲ認め
0952	司令官艦長出艦	1935	過岩灯台ヲ0°19'=見138°=変針(125°)
	衣笠丸艦長退艦	2045	過岩灯台 光芒ヲ330°13.5'=見未
1005	後部九架留艦	2340	商船(艦名不明)航約3000m 及航ヲ認め
1022	司令官艦長取艦		
1030	艦副長出艦		
1200	公上取艦 止業(衣笠丸巡視)		
1330	司令官出艦 始業(整備作業)		
1336	艦長出艦		
1422	司令官取艦		
1455	艦長取艦		
1545	試運転始々 水兵退去 港準備		
1550	公上終了(結果良好)		
1615	曳船 前部艦横付 港務部長乗艦		
1630	出港用意(内火艇ヲ揚)		
1632	前部曳船索ヲ島 前部曳航始々		
1637	前進行速		
1639	停止		
1647	右部曳船曳航止々 中部艦=横付		
1650	前進行速		
1652	半速		
1659	行速		
1700	停止		

昭和十二年十二月十二日 日曜日 航海中継泊 (旅順至海州湾)

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針首方位	航程		風		波		動搖		天		雲		氣		應		海水	
				航程	平均航程	風向	風速	波高	方向	階級	左	右	氣	雲	晴雨計	附	乾球	濕球	温度	比重	
富田	柳本	1	138°	2.5	110.35	34.52	NE	8	1	0	0	0	bc	cu	5	3	76.5.2	12.5	0	-1	
		2		2.7	113.2	34.87	NW	7					b	ci	2		77.0.0	12.0			24
		3		2.3	112.25	34.75			2								76.9.1		0.5		
		4		2.2	113.25	35.20	NE	7.5	1						3	2	76.7.4		0.3		23
		5	10.5	10.0	114.14	35.18		7									76.5.3	17.0	0.5		
		6		11.3	115.14	35.37	N		2					cu	3		77.0.0	20.0	0		10.5
		7		11.0	116.14	35.45											76.9.2				
		8	20.5	10.8	117.13	35.05	NW	7		N	2	0.5		st	7	7	77.0.1	20.2			10.0
		9			118.14	35.14		2.5	2		1.5						77.0.4	20.6	0.5		
		10			119.14	35.07		8									77.6.3	21.5	1.5	0	9
		11		9.9	120.13	34.95	NE	7					bc	5	7	77.2.0		2.0	0		
		12		10.0	121.13	35.07		8	3					ci	3		77.1.3	22.0	2.5	2.5	20
		13		8.0	121.76	29.12		7	2		1.0	0.5			4		77.0.6		4	2	
		14			122.77	29.21		6				0	c	cu	7		77.0.7	23.0			22
		15			123.58	28.61			1		0		bc	ci	4		77.0.8	22.8	2.5	3	
		16			124.37	29.17		5.6					c	cu	7		77.1.3	23.5			12.0
		17			125.11	28.25	2	6.5	2		1.0				8		77.1.5	23.0	5	3.5	
		18			125.98	28.97		7.3	1						2		77.1.5	23.0			12.5
		19	22.5	8.2	126.77	28.77		7			0.5						77.2.4	23.3			11.0
		20		8.3	127.57	28.64		6.5			1.0		bc	st	5		77.1.7		6		13.4
		21			128.38	29.39		6					c	cu	7		77.1.0				5.5
		22			129.22	29.03		6.5									77.1.0		6.5		13.0
		23			130.04	29.10		6.2			1.5						77.1.3		7		
		24			130.86	29.11		6.1			1.2						77.1.7	17.0			13.2

時分	記	時分	事
0100	山東高角L1先港ヲ在14°約35'=認ル	1430	要具收メ(整3分)
	商船(船名不明)航約7000m及航ヲ認ル	1434	解散
0350	航約3000m及航ヲ認ル	1435	航行機救助教練(整8分)
0450	山東高角L1225°6.8'=見7185°變針(71700)	1446	要具收メ(整3分)
0540	南東高角L1先港ヲ214°約215'=認ル	1450	解散
0553	商船(船名不明)航及航(約5000m)	1451	航空機防禦教練
0647	航及航(約3000m)	1510	警式
0655	山東高角L1先港ヲ35°=見失	1511	打方始メ
0715	南東高角L1225°6.8'=見7185°變針(71638)	1513	打方待テ
0730	銃道起床 灯火管制ニ	1515	打方止メ 要具收メ(整4分)
0740	別課始メ(体操5分間)	1520	解散
0753	航海灯ヲ撤ス	1531	防火教練(第一能行甲級艇側)(整7分)
0808	忠徳丸航及航	1545	要具收メ(整4分)
0825	日課入順行 (見港術講話 副署談)	1600	銃道集合(副長講評及訓示)
0945	合上終了 始業(整備作業)	1615	解散
1200	前進半速	1630	別課始メ
	止業	1700	合上止メ
1203	田転整定	1740	航海灯ヲ點ス 灯火警式管制
1418	防火教練(火災場無道烹炊所) (整5分)	1900	135°-24'45" 於 3295°=變針(71680)
		2300	朝連島L1先港ヲ在15°約26'=認ル

昭和十二年十二月十三日 月 曜日 航海中碇泊 (旅順至海州湾)

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	回轉	風		波		天	雲	展	氣		氣		海水	
						向	速	階級	方向				階級	晴雨計度	附寒	乾球	濕球	溫度
菅直將校氏名	副直將校氏名	1	245°	8.1	131.62	27.07	2	6.0	0	0	0	0	771.2	17.0	2.0	5.5		
菅直將校氏名	副直將校氏名	2		8.0	132.77	28.7.5	S2	5.0	2	S2	1		771.0	21.0	0.5	2.0	13.2	11.0
菅直將校氏名	副直將校氏名	3		7.7	133.24	28.87		5.5	1				770.8	22.5	2.0	2.5		
菅直將校氏名	副直將校氏名	4		7.7	134.01	28.76		6.5	2		0.4		767.5	22.5	2.0	2.5		
菅直將校氏名	副直將校氏名	5		7.6	134.77	28.75	S	6.0			0.5	0.5	767.0	22.4	1.0	2.0		
菅直將校氏名	副直將校氏名	6			135.53	28.72	S2	6.5					767.3	23.0				
菅直將校氏名	副直將校氏名	7		7.3	136.21	28.00	S	5.0					767.7	23.5	1.0	2.5		
菅直將校氏名	副直將校氏名	8	通宜	7.2	136.97	28.56		6.0	1				768.2	23.0	1.0	2.5	11.5	
菅直將校氏名	副直將校氏名	9	通宜	6.7	137.66	27.77							770.5	21.0				
菅直將校氏名	副直將校氏名	10	24°	7.8	323.5	27.1		9.5			C	7	767.0	22.0	11.0		11.0	
菅直將校氏名	副直將校氏名	11	230°	10.0	35.12	27.5	S1V	11.0				bc	4	767.1	22.1	10.8	2.2	
菅直將校氏名	副直將校氏名	12		9.5	35.14	27.7		10.5				b	2	767.0	22.5	11.5	1.5	11.5
菅直將校氏名	副直將校氏名	13	通宜	7.0	27.37	27.37	S	1.0	3		1.5	0	768.0	21.5	11.2	1.0		
菅直將校氏名	副直將校氏名	14	通宜	6.6	27.37	27.37	S2	3.5	2			3	0	767.5		10.1	10.3	23
菅直將校氏名	副直將校氏名	15												766.0	22.0			
菅直將校氏名	副直將校氏名	16	SS02				S2							766.0	22.0			
菅直將校氏名	副直將校氏名	17												766.2				
菅直將校氏名	副直將校氏名	18	SS22					6						763.25				
菅直將校氏名	副直將校氏名	19												766.5	21.0	11.0	9.5	
菅直將校氏名	副直將校氏名	20	SS22											766.0	20.5	10.5	9.0	
菅直將校氏名	副直將校氏名	21												766.0	20.5	10.5	9.0	
菅直將校氏名	副直將校氏名	22	SS22				S					bccl	4	766.0	20.5	10.5	9.0	
菅直將校氏名	副直將校氏名	23												765.9				
菅直將校氏名	副直將校氏名	24	SS22					1						762.15	19.0	10.3		

時分	記	時分	事
0030	朝運島L7 <sup>342</sup> 12.6哩 = 見245°変針(13.12)	1100	瀬山島 - 申午山 <sup>105° 108°</sup> 行230° = 変針
0040	大公島L7 <sup>308</sup> 24.5哩 = 認(光法)	1150	止業 水兵負入港準備
0310	商船(船名不明)航同航(巨約8000 <sup>m</sup> )	1208	假泊用意 針路適宜
0730	朝運島L7 <sup>342</sup> 12.6哩 = 見久	1217	解散 陸岸 <sup>105° 108°</sup> 行230° = 変針
0730	総員起床	1245	假泊用意
0733	龍子 <sup>105° 108°</sup> 島ヲ認(灯火管制)	1246	前進半速
0735	平島(47)ヲ191°0哩 = 見393°変針(13.055)	1250	前進
0740	別課始(休持5分間)	1255	停止 測深止
0800	針路適宜(平島, 風下側向)	1302	前進原速 龍投錨
	航海灯ヲ撤入	1305	停止
0825	平島, 右島影 = 長平丸ヲ認	1318	解散
0850	前進原速 測深始(口ヲ揚)	1345	始業(整備作業)
0855	假泊用意	1600	止業
0900	前進半速	1615	別課始
0920	原速	1700	合上止
0924	回転整定	1810	灯火警戒管制
0939	日課手入順行		
0928	假泊ヲ取止 海州沖 向240° = 定針		
1030	日課手入終了		
1045	始業(整備作業)		

假泊錨位 泰山(57) 64°13.5哩  
 錨 錨長6節  
 水深 19<sup>m</sup>  
 底質 泥  
 総航程 385哩  
 総航走時 44時16分



昭和十二年十二月十四日 火曜日 瓊瑯嶼碇泊 (至)

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航程		風		波		遊		動搖		天	雲		展	氣		壓		氣		海水	
				測程儀示度	同轉平均換算航程	風向	風速	波高	波長	方向	階級	左	右		形	量		計度	正	附	計度	正	計度	正	計度
菅直將校氏名 副直將校氏名 林 大 紅 林 南 武 吉 南 武 吉 南 武 吉 東 善 林 大 江		1																	762.2	22.0	9.5	9.0			
		2	N 225	13766	2712	WSW	4	1	WSW	1	0	0	0	0	0	0	0	0	762.5	22.0	9.5	9.0			
		3																							
		4	S 60																	762.5	16.0	9.5			
		5																							
		6	N 265																	764.2	14.0	9.5	2.5		
		7	N 50	13766																762.7		9.0	6.0	10	23.5
		8	28°	3.2	2.5	N	12	2	N	1	1	1.5	0	16	10	5			766.5	13.5	9.5	5.5		23	
		9	2.7	138.23	36.38		15	3											765.8	14.0	6.6	5.0		10.5	
		10	10.5	137.22	38.88	SW	14	2							bc	ci	6		767.3		6.3	5.5	9.8		
		11	0	14.022	38.41		9	3	S										766.8	14.5	7.0				
		12	N 55	141.42	12.20	N	5								b		2	8	766.4	763.32	22.0	7.7		8.5	
		13																		762.7	19.5	8.6			
		14	適宜	6.1	14.203	25.20			0	1									767.7	20.5	9.8	6.5	10.2	23	
		15	適宜	4.7	14.250	23.85	WSW	9.5											766.5	21.0	11.0	9.0		11	
		16	適宜	5.7	14.287	21.71									bc		5		766.5						
		17																		768.0	21.0	9.0	6.5		
		18	適宜	9.6	14.319	34.99	WSW	5	2						c	0	7	4	765.28	23.0	8.3	5.0			
		19																	767.0	23.0	8.3	5.0			
		20	N 30																768.5	22.0	9.0				
		21																							
		22	N 40																	769.3	19.5				
		23																							
		24	N 13																	770.9	23.0	7.5			

時分	記	時分	事
0648	試運転始	1312	2. 錨 前進原速 針路適宜
0650	全上終了 結果良好	1321	ログ入ル
0655	水夫員名港準備 錨鎖ヲ縮ム	1322	解散
0721	近 錨	1340	第一浮標ヲ入ル 運動力試 運動ヲ始メ
0725	出港用意 錨ヲ揚グ	1352	第二浮標ヲ入ル (入港時力)
0728	五 錨 前進半速	1400	始業(整備作業)
0731	起 錨 半速 総員起床 航海灯点	1404	前進半速
0731	正 錨 原速 針路適宜	1406	前進半速
0737	解 散 回 転 整 定	1410	停止
0738	強 退	1412	右 進 原 速
0742	ログヲ入ル 針路28°=定針	1413	前進半速
0801	航海灯ヲ撤ス 約20分 10°約1500m 球燈ヲ認メ	1417	前進半速
0830	日課身入 順行 約30分 約1200m 球燈ヲ認メ	1434	前進半速
0930	全上終了	1439	右 進 半 速
1000	始業(整備作業) 掃海機ヲ始メ	1443	前進半速
1008	第十三号掃海機本機 前掃海機ヲ始メ	1445	前進半速
1105	入 港 針 路 = 入 港 針 路 (針路適宜)	1445	停止
1110	前進原速	1450	前進半速
1120	入港用意 前進半速	1456	停止
1128	前進半速	1500	右 進 半 速
1132	停止	1500.5	前進半速
1135	右 進 半 速	1502	停止
1136	左 投 錨	1507	前進半速
1137	右 進 原 速	1510	停止
1132.5	停止	1510.5	右 進 原 速
1138	右 進 半 速	1514	停止
1138.5	停止	1514.5	前進半速
1215	前後部航行機出力	1525	前進半速
1230	第八号機出力		摘 要
1235	第四号機出力 球燈ヲ認メ		
1238	第六号機出力 第十三号掃海機輕錨		
1243	第一七号機出力		
1245	錨鎖ヲ縮ム		
1310	当直出港用意 錨ヲ揚グ近 錨		
1312	五 錨		
1313	起 錨 前進半速		

昭和十二年十二月十四日 火曜日 瑯琊台碇泊 (至)

管直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(磁首方位)	航程		風		波		天		雲	展	氣		海		
				測程儀示航程	回轉平均換算航程	風向	風速	波高	方向	天候	雲量			晴雨計度	氣温	湿度	比重	
菅直將校氏名 副直將校氏名 阿部正平 南武吉 東善之 大紅 林	大紅	1												763.7	22.0	75.0		
	林	2	N22E	4.6		WSW	4	1	WSW	1	0	0	0	0	0	0	0	
		3																
		4	S60W												764.5	16.0	75.0	
		5																
		6	N26W												764.7	14.0	75.0	
		7	N50W		13766										764.3	7.0	6.0	10.2
		8	28°	4.4	13799	27.12									766.5	13.5	75.5	
		9		2.7	13893	36.38									765.8	14.0	6.0	10.5
		10		10.5	13922	38.77									767.3	6.3	5.5	9.8
		11		0	14022	38.47									766.8	14.5	7.0	
		12		NS15°	14142	19.90									766.4	22.0	7.7	8.5
		13			6.0	4.2									763.32	22.0	7.7	8.5
		14	適宜	6.1	14203	25.70									762.7	17.5	8.6	
		15	適宜	4.7	14250	23.85									767.7	20.5	9.8	10.2
		16	適宜	5.7	14287	21.71									766.5	21.0	11.0	8.0
		17			3.7	5.7												
		18	適宜	2.6	14312	34.99									768.0	21.0	9.0	6.5
		19			8.3	10.4									765.28	23.0	8.3	5.0
		20													767.0	22.0	8.0	
		21													768.5	22.0	8.0	
		22													767.3	19.5		
		23																
		24													770.8	23.0	7.5	

時分	記	時分	事
1527.5	右進半速		
1530	停止	1743	右シケヲ揚ガ
1535	右進半速	1755	出港用意 近錨
1539	停止	1758	近錨
1539.5	右進半速 運動力試験終了	1759	起錨 右進半速 航海灯ヲ撤ス
1544	半速	1801	右進半速 近錨
1544.5	停止	1802	原速
1545	右進半速 次停止 運動力検測終了	1803	半速
1547	右進原速 入港針路=入	1805	原速 針路適宜
1600	止業	1806	解散 灯火警戒管制
1614	假泊用意	1815	右シケ
1617	右進半速	1816	就食
1620	半速	1855	假泊用意
1622	停止		入港針路=入
1626	右進半速 第十八掃海艇入港	1858	前進半速
1629	半速 左投錨	1900	半速
1630	原速	1902	停止
1631	半速	1908	右進半速
1632	停止	1910	左投錨 航海灯ヲ撤ス
1635	解散	1911	右進半速
1638	水先頭為右部飛行機揚ガ	1912	半速
1640	右シケヲ卸ス	1913	停止
1656	第八三號機揚收	1914	右進半速
1702	第七四號機揚收	1918	解散
1715	第一二號機揚收 第十三掃海艇錨		

1. 錨位  
 楊家窪(88)222° 3.5哩  
 錨鎖左6節  
 水深17m  
 底質砂泥  
 総航程40.1  
 総航走時間4時5分

2. 假泊  
 楊家窪(88)120° 3哩  
 右7節  
 21m  
 砂泥  
 2.2哩  
 3時16分

3. 假泊  
 楊家窪(88)118° 2.2哩  
 右7節  
 22m  
 砂泥  
 9.6哩  
 4時11分



昭和十二年十二月十六日 水曜日 航海中碇泊 (柳井湾至旅順)

時	針首方位	航程	航程		風	波		動指	天	展	氣		海	
			航程	換算航程		風向	風速				波高	波長	晴雨	湿度
1	47°	10.8	1517.8	3822.6	S	6	2	0	0	b	3	76.22	25.0	8.0
2	"	11.5	1531.3	3891.1	Sw	6.5	"	"	"	"	"	76.9.5	24.5	8.5
3	"	11.5	1542.4	3942.2	"	6	"	"	"	"	"	76.9.5	25.0	9.0
4	"	"	1553.9	3999.9	"	"	1	Sw	1	0.5	"	76.8.1	24.5	9.5
5	"	"	1564.4	4054.4	"	"	"	"	"	"	"	76.8.2	24.0	"
6	65°	11.6	1575.5	4111.3	"	5	"	"	"	"	"	76.8.5	24.0	9.5
7	"	11.7	1586.3	4171.2	"	"	"	"	"	"	"	76.8.5	24.0	"
8	"	4.0	1597.8	4234.0	"	"	"	"	"	"	"	76.8.3	24.0	9.0
9	45°	1.7	1609.1	4298.8	Z	3	"	"	"	"	ci	76.9.0	22.0	9.5
10	"	10.0	1620.0	4365.3	Sw	6	5	0	"	"	"	77.0.2	23.5	10.0
11	"	9.5	1631.1	4434.4	Sw	"	"	"	"	"	"	77.0.4	23.0	10.5
12	10°	10.2	1642.4	4506.8	S	6.5	"	"	"	"	"	76.9.5	23.0	11.0
13	"	10.6	1653.4	4582.2	"	5.5	"	"	"	"	"	76.6.7	26.1	11.0
14	"	"	1664.6	4660.6	"	6	2	"	"	"	"	76.7.2	26.0	13.0
15	315°	10.4	1675.6	4742.0	"	6.5	"	"	"	"	"	76.7.1	24.0	13.0
16	"	11.0	1685.5	4827.4	"	9	1	"	"	"	"	76.8.5	24.5	14.5
17	"	"	1697.2	4916.6	"	"	"	"	"	"	"	76.8.5	22.5	14.2
18	"	"	1709.4	5009.4	SSZ	10	"	"	"	"	"	76.7.0	21.0	10.5
19	"	"	1721.0	5105.8	"	9	"	"	"	"	"	76.7.5	21.0	10.5
20	"	"	1732.6	5205.8	Sw	4	2	"	"	"	"	76.7.6	22.0	10.0
21	"	"	1744.3	5309.1	"	4.5	0	Sw	1	"	"	76.8.0	21.2	"
22	"	"	1756.2	5416.2	"	4	"	"	"	"	"	76.7.3	21.3	10.2
23	"	11.8	1768.2	5527.0	"	7	1	"	"	"	"	76.7.3	21.2	9.1
24	333°	11.3	1780.5	5641.3	"	6	0	"	"	"	"	76.7.5	21.2	9.1

時	刻	區	域	方	向	航	走	燃	料	雜	件
六時	蘇門島205°					航	191.0	重費 13	於	休	患
十二時	37°-5N					航	333.6	油現 95	於	業	者
十八時	37°-56.5N					航		石費 37	於	最	庫
二十四時	155°-2.8E					航		炭現 695	於	高	庫

記 事

時分	事	時分	事
0.1.3.0	朝連島L1 光芒ヲ255°26.5理=見失?	0.8.5.1	為遊 強速
0.2.0.0	商船(船名不明) 左37°約8000 <sup>m</sup> 及航ヲ認	0.9.4.5	補 眞 蝦 天 甲 板 ヲ 洗 ヲ
0.5.0.0	E36°-26.5N PL21°-52.5E = 於行65°=更針(0°15648)	1.0.1.3	南 東 高 南 L1 ヲ 303°9.6理=見ヲ25°=更針(16413)
0.5.4.5	商船(DEGW) 左10°9000 <sup>m</sup> 及航ヲ認	1.1.0.0	日 課 手 入 順 行
0.6.3.0	總員起床	1.1.1.8	南 東 高 南 L1 ヲ 252°13.3理=見ヲ10°=更針(16413)
0.6.4.0	鮮 海 丸 ヲ 58°8000 <sup>m</sup> 及航ヲ認	1.2.1.0	商 船 山 西 北 航 8000 <sup>m</sup> ヲ 及 航
0.7.1.0	為遊 半速	1.4.0.2	海 驢 島 (64) ヲ 270°10.0理=見ヲ31.5°=更針(16413)
0.7.1.5	假泊用意 測程儀ヲ揚	1.4.1.5	始 業 永 矣 眞 整 備 作 業
0.7.1.7	為遊 半速	1.4.4.0	掃 海 機 245°/17000 <sup>m</sup> =認
0.7.2.0	為遊 半速	1.6.0.0	止 業
0.7.2.4	停止	1.6.2.0	總 員 集 合 副 長 警 戒 配 備 = 就 座 矣
0.7.2.5	為遊 半速	1.7.0.5	解 散
0.7.2.6	為遊 半速	1.7.3.4	航 海 燈 ヲ 点 滅
0.7.2.7	為遊 半速	1.7.5.5	燈 火 警 戒 管 制
0.7.2.8	右 投 錨 停 止 航 海 燈 ヲ 撤 入	1.9.0.0	衣 笠 丸 0°3500 <sup>m</sup> 及航ヲ認
0.7.2.9	為遊 半速	2.0.0.0	野 島 15°8000 <sup>m</sup> 及航ヲ認
0.7.2.9.5	停止	2.1.4.0	過 岩 L1 光 芒 274° 約 9.1理 = 認
0.7.3.0	解散	2.3.0.3	針 路 333° = 修 正
0.7.4.0	前 后 部 離 行 假 泊 為 方 正 47° 卸 入	2.3.0.5	過 岩 L1 150° 約 10理 = 見 失?
0.7.5.0	燈 火 管 制 止	2.3.5.4	老 鉄 山 西 南 L1 ヲ 302°16.5理 = 認
0.7.5.5	第 四 八 号 機 出 齊 } 山 東 北 岸 復 察 伏 機 吸	2.3.5.5	為 遊 原 速
0.7.5.2	第 三 六 号 機 出 齊 } 同 先 遣 2. 10.30 名	2.3.5.7	針 路 340° = 修 正 } 入 港 針 路 (335°) = 向 7
0.8.2.2	錫 鎖 ヲ 縮 ヲ		針 路 7° = 修 正 } 以 下 針 路 適 宜
0.8.3.0	出 港 用 意	2.4.0.0	假 泊 用 意
0.8.3.1	近 錨		測 程 儀 ヲ 揚 (示 度 17555)
0.8.3.2	五 錨		
0.8.3.3	起 錨 前 進 半 速		
0.8.3.4	為 遊 半 速		
0.8.3.6	為 遊 半 速		
0.8.3.8	停 止		
0.8.3.9	為 遊 半 速		
0.8.4.1	停 止		
0.8.4.5	レ ン 47° 揚 解 散 為 遊 半 速		
0.8.4.9	為 遊 半 速 測 程 儀 ヲ 入 ル		
0.8.5.0	為 遊 半 速 針 路 45° = 定 針		

假泊錨位  
南東高南L1 185°15.4理  
錨 3節  
底 質 泥  
水 深 19<sup>m</sup>



昭和十二年十二月十七日 金曜日 旅順碇泊 (至)

時	針	航	程	風		波		天		雲	展	氣		壓		氣		海		
				向	速	階	方	階	形			狀	量	量	量	量	量	量	量	量
1																				
2	1532	66節			0	0		bc	cl	3	4	767.7	17.0	7.0	6.0					
3																				
4	1543											767.0	21.0	5.5	5.0					
5																				
6	1553				N	3		C	cu	7		766.3	22.5	4.0	3.5					
7												765.15								
8	1604											768.5		3.0	2.5					
9		1.5																		
10								0		10		770.8	20.5	2	0.5					
11	東港																			
12												768.4	17.4	1						
13	南岸											767.8	18.0	0	1.5					
14									Nb											
15	岸壁											769.5								
16					N2	10		S				767.7		-0.1						
17	横付											767.8								
18					NNE	14						765.72	15.5	2.5	2.5					
19																				
20					NE	15						767.2	15.0	-3	-4					
21												767.5			-4					
22																				
23												769.8								
24												767.2		-5	7.8					

時分	記	時分	事
0005	右進半速	0850	右進半速 次于原速
0007	右進	0851	全速
0009	停止	0852	停止
0018	右進半速	0853	右進半速
0020	停止	0855	停止
0021	右進半速	0856	右進半速 次于半速
0022	半速	0857	原速
0022.5	原速	0858	半速
0024	右錨ヲ投錨ス 停止	0859	停止 次于右進半速
0025	曳船索ヲ取ル 船ヲ押方(2号)	0900	曳船索ヲ取ル 船ヲ押方(2号)
0034	右錨		右進半速 次于原速
0036	左錨 右進半速	0901	曳船(4号)右部索ヲ取リ押方始ム
0037	起錨 航海灯ヲ支ス	0902	全上押方止ム 停止
0039	左錨	0903	右部曳船索ヲ取リ押方始ム
0040	停止	0905	全上右部索ヲ取リ押方始ム
0041	右進半速	0907	右部索ヲ取ル(岸壁)
0043	停止 右錨ヲ投錨ス 航海灯ヲ撤ス		右進半速
0045	右進半速 次于半速	0908	停止
0046	原速	0910	右進半速
0047	停止	0911	停止
0051	解散	0913	右部索ヲ取ル(岸壁)
0630	總直起床	0915	曳船索ヲ取ル 岸壁横付
0640	就食	0918	曳船索ヲ取ル 港務部長来艦
0720	永矢又出港準備	0940	第十七号掃海艇久長来艦
0737	内火艇ヲ卸入	1005	全上退艦
0808	灯火管制ス		司令官来艦
0809	葛出動 錨鎖ヲ縮ム	1012	艦長出艦
0825	右錨	1015	全上退艦
0826	曳船索横付 港務部長来艦		摘 要
0830	出港用意 曳船索ヲ取ル		
0832	左錨		
0833	起錨		
0835	右進半速 左錨 曳船始ム		
0837	右進		
0847	停止 湾口ニ入ル		
0849	右進半速 次于停止		

假泊錨位  
 老虎尾 Lt 135° 165° 人事來艦者  
 錨鎖 6節 下士官 3名  
 水深 20m 無 2名  
 底質 泥  
 總航程 330.6里  
 總航走時 197時50分



昭和十二年十二月十七日 金曜日 旅順碇泊 ( 至 )

時	針	航	程	風		波		動	天	雲	展	氣		壓	氣		海	
				向	速	浪	高					向	級		示	計		球
1																		
2	150°	6節			0	0			bc	cl	3	4	767.2	19.0	7.0	6.0		
3																		
4	154°												769.0	21.0	5.5	5.0		
5																		
6	153°				N	3			C	cl	7		768.3	22.5	7.0	3.5		
7													768.5		3.0	2.5		
8	150°																	
9		1.5											770.8	20.5	2	0.5		
10																		
11	東港												768.4					
12													766.75	19.4	1			
13	南岸												767.8	18.0	0	7.5		
14																		
15	壁												767.5		-0.1			
16					NE	10			S				767.7					
17	横												767.8					
18	付				NE	14					3		765.72	15.5	-2.5	-2.5		
19	中												767.2	15.0	-3	-4		
20													767.5		-4			
21	西												767.8		-5	-7.8		
22													767.2					
23																		
24																		

時	航		航		航		航		航		航		航	
	刻	區	域	方	向	一	畫	長	流	程	既	未	航	吃
六時														
十二時														
十八時														
二十四時														

時分	事	時分	事
1025	日課入順行	1343	司令官出艦 (十掃海隊巡視)
1040	球磨入港	1355	降雪
1105	伊二十、二十一号潜水艦入港	1400	敷島艦長未艦 始業水兵整理作業
1130	敷島繫留機	1410	公上退艦
1152	司令官出艦		司令官出艦
1225	艦長去艦	1600	止業
1255	公上出艦 第三潜水隊司令官未艦	1900	菱出港
1256	右部飛行機出乃	1715	別課始々
1300	第一号機ヲ卸ス		入湯上陸許可
1305	第二号機ヲ卸ス	1720	幕入港
1310	解散 第三潜水隊司令官退艦	1745	別課止々
1320	壁田繫留機	1750	薄入港
		1800	灯火通常管制
旅順至泊中十二時待機以			

昭和 年十二月十八日 土曜日 泊碇順旅 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時	針(船首方位)	航		風	波		天	雲	展	氣		氣		海水				
				測程儀示度	航程		波高	波長				計度	附寒	乾球	濕球	溫度	比重			
久保 清 喜多山 中 林	東港南 岸 摩 横 付 中 横 道 男 大 江 岩 城 邦 廣 林	1																		
		2				WS	5		OS	Nb	10	3	76.2.8	150	-5	-4				
		3																		
		4																		
		5																		
		6																		
		7																		
		8							2		C	CU	8	6	770.0	12.0	-2.5	-4.5		
		9																		
		10							3		OS	Nb	9	5	771.0	14.0	-2	-3		
		11																		
		12							2.5											
		13																		
		14																		
		15																		
		16							2		C		7		770.0	13.0				
		17																		
		18																		
		19																		
		20							5											
		21																		
		22																		
		23																		
		24																		

記		事	
時分		時分	
0730	總員起床	1200	入港
0735	灯火管制元		止業
0740	別課始(体操5分間)	1245	總員集合(艦長長官訓示係連並二訓示)
0750	解散	1300	解散
0800	上陸員被艦	1305	半艦上陸許可
0830	日課少入順行	1330	始業整備作業
0945	全上終了	1355	司令官出艦 票証出
1000	薄繫留換 前部進行機出方	1600	止業
	始業水兵員整備作業 第九号機出方	1700	第十七掃海艇出港
1005	艦長出艦	1710	第十五掃海艇出港
1015	長平丸入港	1715	別課始(軍歌)
1025	艦長被艦	1740	全上止
1035	長平丸入港	1800	灯火通常管制
1045	第十五驅逐隊司令乗艦	1930	上陸員被艦(泊ヤル)
1110	全上返艦 滿洲國驅逐艦海威出港	1932	英國商船KATTEMOLLER出港
1135	英國商船KATTEMOLLER入港		

人事退艦者  
下士官5名  
(航空科)



昭和十二年十二月二十日 月曜日 流川順碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航		程		風		波		動		天		展		氣		壓		氣		海		
				實測	推定	儀示	換算	風向	風速	波高	波向	左	右	雲	雲量	晴	雨	計度	附寒	乾	濕	温	比	重	比	重
				航程	換算航程	風向	風速	波高	波向	左	右	雲	雲量	晴	雨	計度	附寒	乾	濕	温	比	重	比	重	温	比
菅直將校氏名	菅直將校氏名	1																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	2						NW	10					C	CU	7	3	765.2	135	15	-12					
菅直將校氏名	菅直將校氏名	3																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	4																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	5																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	6																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	7																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	8						NE	3					bc		4	5	769.0	145	-4	-4					
菅直將校氏名	菅直將校氏名	9																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	10																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	11																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	12																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	13																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	14						NW	5																	
菅直將校氏名	菅直將校氏名	15																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	16																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	17																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	18																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	19																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	20																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	21																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	22																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	23																								
菅直將校氏名	菅直將校氏名	24																								

記		事	
時分		時分	
0730	魏道起承 灯火管制復旧	1437	第十号機出奔
0740	別課休掃5分	1505	第十五号掃海艇出港
0800	上陸道取船	1538	船長出航
0830	日課舟入取行	1600	止業
0835	蓬入港	1605	船長取船
1000	始業 水兵員配置教育並整備作業	1715	入湯上陸許可
1015	降雨(約三十分間)		別課始業
1055	特設砲艇長白山丸入港	1755	灯火通常管制名入
1200	止業	1800	別課止業
	伊勢十一号潜水艇入港		
1345	始業 水兵員整備作業		

摘要







昭和十二年十二月二十三日 水曜日 航海中碇泊 (永順至海州湾)

當直將校氏名	副直將校氏名	時	針首方位	航	程		風		波		天		雲		氣		海		
					測程儀示度	同轉換算航程	風向	風速	波高	波長	天候	雲量	晴雨計更	附寒計	氣温	湿度	比重		
高橋正平	長谷川	1	135°	10.8	18.347	39.07	E	2	/	/	0	0	bc	cu	5	3	765.6	18.8	6.0
		2	"	"	18.452	38.22	S	3.5	"	"	"	"	"	"	"	"	764.5	25	9.3
		3	165°	10.9	18.562	38.87	sw	5.5	0	sw	1	"	b	ci	2	4	764.0	25.5	"
		4	188°	11.8	18.668	38.02	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	765.5	27.5	6.0
		5	"	12.0	18.770	37.00	sw	4	"	"	"	"	"	"	"	"	765.4	20.5	7.5
		6	210°	"	18.879	36.40	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	765.5	22.0	8.0
		7	"	11.7	18.984	35.87	"	4	"	"	"	"	ci	"	"	"	766.0	6.5	6.5
		8	"	11.0	19.081	35.30	"	4.5	"	sw	1	"	bc	cu	6	8	766.1	"	9.4
		9	"	10.5	19.184	34.29	sw	3	"	"	"	2	ci	9	5	767.0	23.0	9.0	
		10	"	"	19.283	33.20	"	"	"	sw	"	"	"	"	10	6	768.0	23.5	"
		11	"	10.6	19.399	32.71	sw	3.5	"	sw	"	1.5	"	"	"	5	768.5	20.5	9.1
		12	"	10.5	19.504	32.70	"	"	"	"	"	2.0	"	"	"	"	768.0	20.3	10.0
		13	"	10.8	19.612	32.00	ENE	4.5	"	S	2	"	OR	Nb	"	6	768.2	22.5	11.5
		14	"	11.0	19.722	31.97	"	6.0	1	"	"	"	"	"	"	"	765.0	"	12.0
		15	"	10.6	19.828	31.77	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	765.7	23.5	"
		16	"	11.3	19.942	31.74	"	6.5	2	"	1	1	"	"	"	"	765.5	20.0	"
		17	298°	10.8	20.056	31.97	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	765.0	24.0	"
		18	280°	"	20.158	31.24	NZ	11.0	2	N	3	2	"	"	"	"	765.0	11.0	8.0
		19	"	10.2	20.260	30.97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	767.0	24.5	2.0
		20	"	9.7	20.364	30.67	NWZ	13	4	NZ	"	"	"	"	"	"	767.0	24.0	7.0
		21	"	10.1	20.465	30.44	"	14.5	"	"	"	"	"	"	"	"	767.5	24.5	7.2
		22	"	9.8	20.563	30.40	"	14.5	"	"	"	2.5	"	"	"	"	767.7	23.5	8.5
		23	"	10.1	20.664	30.22	"	14.5	"	"	"	2.0	os	"	"	"	768.5	24.5	8.0
		24	適宜	"	20.765	30.50	"	13.0	"	"	"	"	"	"	"	"	768.5	7.0	6.0

六時	十二時	十八時	二十四時	航		流		航		燃		料	
				時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	既航	未航	行	動	於	時
				時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	既航	未航	行	動	於	時
				時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	既航	未航	行	動	於	時

記 事

時分	事	時分	事
0150	南船(船名不明)5000m <sup>2</sup> 又航 <sup>2</sup> 認 <sup>4</sup>	1020	總員集合 初論奉讀 船長莫來 既訓 <sup>2</sup>
0217	山東高角L1 光芒ヲ320 <sup>2</sup> 理=認 <sup>4</sup>	1110	解散
0252	山東高角L1 200 <sup>2</sup> 12.7 <sup>2</sup> 理=見ヲ165 <sup>2</sup> =更針 <sup>2</sup>	1330	始業運用長水兵員=對 <sup>2</sup> 防禦具曳航作業 <sup>2</sup>
0340	山東高角L1 2240 <sup>2</sup> 理=見ヲ188 <sup>2</sup> =更針 <sup>2</sup> (2140)		就 <sup>2</sup> 說明一部整備作業
0525	南東高角L1 光芒ヲ2226 <sup>2</sup> 約185 <sup>2</sup> 理=認 <sup>4</sup>	1353	降雨 洗濯物ヲ卸 <sup>2</sup>
0600	山東高角L1 光芒ヲ0 <sup>2</sup> 20 <sup>2</sup> 理=見失 <sup>2</sup>	1530	止業
0602	南船(船名不明)210 <sup>2</sup> 約8000 <sup>2</sup> 又航 <sup>2</sup> 認 <sup>4</sup>	1700	EP121=3322 <sup>2</sup> =於 <sup>2</sup> 針路278 <sup>2</sup> =更針 <sup>2</sup> (2600)
0610	南東高角L1 2250 <sup>2</sup> 13 <sup>2</sup> 理=見ヲ22 <sup>2</sup> 10 <sup>2</sup> =更針 <sup>2</sup> (2880)	1756	航海灯ヲ点 <sup>2</sup>
0630	南船(船名不明)90 <sup>2</sup> 300 <sup>2</sup> 又航 <sup>2</sup> 認 <sup>4</sup>	1806	灯火戦斗管制ヲ入 <sup>2</sup> 第 <sup>2</sup> 警戒態 <sup>2</sup> 備 <sup>2</sup> ナ <sup>2</sup>
0730	總員起床	2200	衣 <sup>2</sup> 笠 <sup>2</sup> ニ <sup>2</sup> 無線 <sup>2</sup> 力 <sup>2</sup> 位 <sup>2</sup> 測定 <sup>2</sup> 並 <sup>2</sup> =測 <sup>2</sup> 深 <sup>2</sup> ヲ <sup>2</sup> 行 <sup>2</sup>
0735	灯火管制復旧		ヲ <sup>2</sup> 形 <sup>2</sup> 位 <sup>2</sup> ノ <sup>2</sup> 確保 <sup>2</sup> =努 <sup>2</sup> ム <sup>2</sup> 止 <sup>2</sup> 雨
0740	別課体操5分間	2250	航海灯ヲ点 <sup>2</sup>
0758	航海灯ヲ撤 <sup>2</sup>	2340	左 <sup>2</sup> 45 <sup>2</sup> 約 <sup>2</sup> 2000 <sup>2</sup> ニ <sup>2</sup> 衣 <sup>2</sup> 笠 <sup>2</sup> ニ <sup>2</sup> 發 <sup>2</sup> 光 <sup>2</sup> 信号 <sup>2</sup> ヲ <sup>2</sup> 認 <sup>4</sup>
0805	南東高角L1 2256 <sup>2</sup> 約 <sup>2</sup> 19 <sup>2</sup> 理=見失 <sup>2</sup>	2340	舟 <sup>2</sup> 速 <sup>2</sup> 原 <sup>2</sup> 速 <sup>2</sup>
0835	日課身入順行	2400	測程儀ヲ揚 <sup>2</sup>
0845	航空料取服洗濯ヲ行 <sup>2</sup>		
	130 <sup>2</sup> 約 <sup>2</sup> 25 <sup>2</sup> 理=南 <sup>2</sup> 船 <sup>2</sup> ヲ <sup>2</sup> キ <sup>2</sup> 照 <sup>2</sup> 煙 <sup>2</sup> 十 <sup>2</sup> 數 <sup>2</sup> 條 <sup>2</sup> ヲ <sup>2</sup> 認 <sup>4</sup>		

摘要  
 碇泊 錨位 (二十四日 0028 假旧)  
 錨 125° 13.5 理  
 錨 鎖 卸  
 水深 25m  
 底質 砂  
 總航程 322.4 理  
 總航走時 19.5 時 28 分

昭和十二年十二月二十四日 金曜日 利根湾中碇泊 (至)

時	針	航	程	風	波	浪	天	雲	展	氣		壓		氣		海	
										晴	雨	計	附	乾	濕	温	比
刻	路	實	測	風	波	浪	天	雲	展	示	計	附	球	球	度	重	
刻	路	測	程	向	階	階	氣	量	望	更	正	着	球	球	度	重	
1																	
2	N33E			N 14	3	NE 3	2.0	0.5	0	Nb	10	3	769.3	20.5	2.5	2.5	
3																	
4	N115W			' 15	'	'	2.5	2.0	0	cl	8	'	769.8	10.5	2.0	0.5	
5																	
6	N20E			' 13	4	N'	2	1.5	'	'	'	'	771.0	14.0	2.5	1.0	
7																	
8	3.5S	6.0	29.60	NW 13	'	'	2.5	'	'	7	4	771.1	11.5	1.5	0	11.2	
9	2.3S	8.0	35.22	NE 9	'	'	2.0	1.0	0	'	5	771.7	12.0	0.5	'	12.0	
10	N45E	6.5	20.80	W 13.5	'	'	0.5	1.0	bc	cl	5	6	772.0	13.0	1.0	-0.1	
11			6.1														
12	N34E			N 11.0	3	'	2	1.0	0	b	'	7	773.5	12.0	1	-0.5	
13																	
14	N10E			N 10	2	N'	1	1.0	'	bc	cl	4	772.5	'	3.0	1	
15																	
16	N43W			NW 8	4	NW'	2	0	0	b	cl	3	773.0	12.5	1.0	0	
17																	
18	N24W			N 9	'	N'	'	'	'	bc	cl	9	773.3	13.0	0	'	
19																	
20	N40W			NE 8	4	'	'	'	'	'	'	3	773.6	14.0	0.5	0	
21																	
22	N42E			' 7.5	2	'	'	'	'	b	'	1	770.0	14.5	0	-1	
23																	
24	N32E			' 5.0	'	'	'	'	'	'	'	'	775.0	14.5	-2	-1	

時分	記	時分	事
0021	假泊用意 右進半速 航海灯ヲ撤入	0230	右進半速
0024	右進半速 入港針路=入ル(355°)	0235	右進半速
0026	停止	0238	停止
0028	右錨ヲ投入	0240	右錨ヲ投入
0032	右進半速		右進半速
0035	停止	0241	停止
0050	解散 十節即時待機下等 船内四重噴成	0255	解散
0630	当直ニテ錨鎖ヲ縮ム		十節即時待機下等
0658	当直出港用意 短錨	1030	始業 水兵直整備作業
0659	右進半速	1200	止業
0700	右錨	1345	始業 水兵直分隊作業
0701	起錨	1500	十節一時間待機下等
0703	右錨 右進原速	1600	止業
0710	解散 針路適宜 利根湾所定錨地ニ向	1630	別課始ム(午後)
0730	總直起床 灯火戦斗管制被付	1700	合上止ム
0743	針路355°定針 利根湾所定錨地ニ向	1815	灯火警式管制下等
0800	第十七号掃海艇ヲ300約8000mニ親ム	1900	第十七号掃海艇ニテW 8000mニテ錨鎖
0840	本日航行ヲ暫ク見合ルニテ等ノ一ニテ順ニ行		警戒下ニテ
0845	本船ニテ... 取船及取船ノ取船		
0845	南ニ碇泊錨地ニ針路130°ニ向		
0845	碇泊錨地ニ針路130°ニ向		
0926	假泊用意		

第一回 假泊錨位  
 鴨島 125° 13.5哩  
 錨鎖 右8節  
 水深 25米  
 底質 砂泥  
 總航程 322.4哩  
 總航走時間 1日5時28分

第二回 假泊錨位  
 瑠璃台山 (185) 1205° 9.8哩  
 錨鎖 8節  
 水深 21m  
 底質 砂泥  
 總航程 20.539  
 總航走時間 2時28分

昭和十二年十二月二十五日 土曜日 郷野台湾碇泊 ( 至 )

時 刻	針 路	航 程	程 回	風		波		天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 溫		海 水	
				風 向	風 速	波 高	波 向				晴 雨	附 寒	乾 球	濕 球	温 度	比 重
1											776.0	17.5	-1	-2.5		
2	N58E			NNE	5	1	NNE	2	0	0						
3																
4	N45E			NE	2.5	1	NE	2			777.0	2.0	-2			
5																
6	S82W			"	2	0	"	1		cu	777.5	15.0	-3	-3		
7	適宜		65.2	"	"	"	"	"			777.5	17.0	0.1	-1.5	27	10
8	適宜	4.7	1.9	"	"	"	"	"	bc	5	777.5	17.0	0.1	-1.5		
9																
10	N61E			NNE	"	"	"	"	c	7	777.6	14.5	0	-0.5		
11																
12	N65E			"	"	2	"	"	"	8	777.0	25.0	1.5	0.5		
13											777.2	25.0	1.5	0.5		
14	N			"	7	"	"	"	0	9	777.0	18.0	2	2		
15																
16	適宜	4.5	1.746	Sm	2	"	"	"	"	10	777.9	21.0	6.0	7.0		
17	適宜	3.0	1.097	"	"	"	"	"	c	7	777.8	"	5.5	"		
18	S57W	6.0	1.961	"	1	"	"	"	0	10	777.5	22.0	7.5	3.0		
19			5.7								777.5					
20	S40W			w	"	"	"	"	c	8	777.73	"	6.8	"		
21																
22	N45E			Sm	2	"	"	"	b	0	777.2	"	8.5	5.2		
23																
24	N22E			"	"	"	"	"	0	10	777.2	16.0	6.5	6.4		

時 分	記 事	時 分	記 事
0600	第一号式配備上船	1450	第三号機ヲ卸ス
0630	当直ニテ錨鎖ヲ縮ム	1452	錨鎖ヲ縮ム 第七号機ヲ卸ス
0635	試運転施行結果良好	1505	第五号機ヲ卸ス(試飛行)
0700	錨鎖起碇		艦行機隊發艦後第一号機進
0710	灯火警戒管制上船	1507	近錨出港用意
0715	近錨出港用意	1508	五錨出テ起錨
0717	五錨	1511	出錨
0718	起錨 前進ヲ速	1515	前進ヲ速 解散
0719	出錨 原速	1517	原速 ランク揚ガ
0723	解散 灯火警戒管制復旧	1540	原速 次ヲ停止
0743	假泊用意	1555	防禦具入ヲ準備ヲ行
0748	前進 半速	1556	前進 半速 次ヲ半速
0751	原速 0800 前進 半速	1605	防禦具ヲ投入 防禦航行教練ヲ行
0801	右錨ヲ投ス	1611	前進 半速 次ヲ停止
0804	停止 十秒一時間待機上船	1616	右進 半速 次ヲ停止
0807	解散	1632	前進 半速 次ヲ停止
0807	ラックヲ卸ス	1645	原速 防禦具揚收
0916	第七号機ヲ卸ス	1655	原速 次ヲ強速
0920	第一号機ヲ卸ス	1723	原速 假泊用意
0927	第二号機ヲ卸ス	1729	半速 防禦具揚收
0940	第五(試飛行)八号機ヲ卸ス	1732	停止 防禦具揚收
0947	艦行機隊發艦(試飛行)第一号機ヲ卸ス	1738	右錨ヲ投ス 後進 半速
0947	試飛行機隊發艦(試飛行)第二号機ヲ卸ス	1740	右進 半速 次ヲ停止
1030	試飛行機隊發艦(試飛行)第三号機ヲ卸ス	1742	右進 半速 次ヲ停止
0946	試飛行機隊發艦(試飛行)第四号機ヲ卸ス	1747	解散 第十四号掃海艇出港
1033	試飛行機隊發艦(試飛行)第五号機ヲ卸ス	1753	第五号機ヲ揚收
1112	球磨石45約1万米ニ認ム	1757	第四号機ヲ揚收
1115	第五号機ヲ揚收	1800	第三号機揚收
1125	第二号機ヲ揚收 第一号機ヲ卸ス	1815	灯火警戒管制上船
1130	球磨石45約1万米ニ認ム		
1146	球磨石45約1万米ニ認ム		
1150	第一号機ヲ揚收		
1215	第三号機隊司令官未解		
1216	第四号機ヲ揚收 第十四号掃海艇出港		
1252	第一号機ヲ揚收 第十四号掃海艇入港		
1330	第三号機隊司令官未解		
1345	球磨石出港		
1407	球磨石出港		
1448	第四号機ヲ卸ス		

假泊錨位  
 右白嘴 117°14' 210°  
 水深 24m  
 錨鎖 6節  
 底質 砂泥  
 錨鎖 1.5m  
 航 走 時 2時35分





昭和十二年十二月二十六日 日曜日 御璽台湾碇泊 ( 至 )

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(艦首方位)	航程		風		波		天		雲		氣		海				
				測程儀示度	回轉平均航程	風向	風速	波高	波長	雲狀	雲量	晴雨計更	附寒計	氣温	湿度	比重				
大	江	1																		
林		2	N70E			NW	3	0	NW	2	0	e	b	cu	2	3	773.2	22.0	1.5	1.5
		3																		
		4	N70W				4								4		774.3	22.5	3.0	
		5																		
		6	N55W				10								3	4	774.2	22.0	1.0	1.0
		7															772.7			
		8	345	6.5	2720		11								2	5	772.9		1.5	
		9		2.0																
		10	N45E			NW	2.5	2							4	8	774.5	21.0		2
		11																		
		12	N77E				2.0								2		774.7	14.0		1.5
		13															772.1			
		14	N24E														774.5	13.5	-1	0
		15		3.0	1482		7								3	7	773.5	14.0	4.0	1.0
		16	連	6.5	2571		6										773.0		3.0	0.5
		17	重	5.5	2448												774.5	19.5	3.5	1.0
		18	N75W			NW											772.5	18.2	4.0	1.5
		19															772.21			
		20	N75W				5								3		774.3	18.2	1.5	-1
		21																		
		22	N70E														774.7	17.0	4.5	1.5
		23																		
		24	N46E														774.5		-2	-2
																	772.51			

記		事	
時分		時分	
0630	當直錨鎖ヲ縮ム	1415	324ヲ揚メ
0635	試運転施行 結果良好	1416	錨鎖ヲ縮ム
0657	近錨	1423	近錨
0700	當直尖港用竟	1430	尖港用竟
0703	互錨	1433	互錨
0704	起錨 右進半速	1434	起錨
0705	互錨 半速 第十四号掃海艇(出港)		右進半速
0705	右進原速 解散	1436	互錨 右進原速
0716	半速 針路適宜(225)	1443	解散 針路適宜(225)
0717	半速	1512	右進半速
0730	總員起床	1515	右進半速 誤差測定始ム(左迴)
0733	右進原速 灯火管制復旧	1602	右進半速 右一回終了
	第十四号掃海艇ハ左舷ニ於テ715泊地掃	1605	半速
0748	假泊用竟	1607	右二回始ム(左迴)
0804	右進半速	1615	右迴リ測定
0810	停止	1630	右迴リ測定
0813	右進半速	1638	右迴リ測定 誤差測定終了
0815	右錨ヲ投入 右進半速		錨地ニ向テ
0817	右進半速 次ニ停止	1650	右進原速
0820	解散	1700	假泊用竟
0850	第十四号掃海艇 掃海式任務ニ就ク	1702	右進半速
0900	第七号機ヲ卸ス	1706	半速
0905	第十号機ヲ卸ス	1707	停止
0911	第八号機ヲ卸ス	1717	右錨ヲ投入 右進半速 次ニ半速
0917	第九号機ヲ卸ス	1720	右進半速 次ニ半速
0920	日課手入順行	1721	停止 十節一時回後機ヲ解散
0925	九四機 兗州徐州偵察攻撃為齊進	1736	第十四号掃海艇 掃海式任務ニ就ク
1336	第八号機ヲ揚メ	1820	灯火警戒管制終了
1340	第一号機ヲ揚メ		
1348	第二号機ヲ揚メ		
1350	第九号機ヲ揚メ		

假泊錨位  
 御璽台(18S) 175° 7.0里  
 楊家窪(88) 121° 3.1里  
 錨鎖 6節  
 永保 23米  
 底質 砂 2.7泥  
 錨鎖 15里 時間 2時49分 1時15分



昭和十二年十二月二十七日 月曜日 御璫台沖動艇泊(至)

時	針	航	程	風		波		動		天	雲		展	氣		海				
				測	回	風	風	波	波		左	右		形	雲	晴	雨	附	氣	氣
刻	路	測	換	向	速	階	階	左	右	氣	狀	量	浪	示	正	球	球	度	重	
1																				
2	N74E				3	0	0	0	0	b	cu	1	3	777.5	16.0	-1	-2.5			
3																				
4	N6E				2									777.3	15.8	-3	-2.5			
5																				
6	S77W				1									777.1	15.0	-3.2	-1.3			
7																				
8	S76E				6	0	nm	1					5	777.0	11.5	-3	-1.3			
9																				
10	S75W				2.5								7	777.3	12.0	4.0	2.0			
11																				
12	N30E	207.1			5								8	775.0	11.7	4.0	2.0			
13		207.61																		
14	適宜	207.75	7.0											773.2	20.5	6.0	3.0			
15	適宜	208.22	2.6											773.0	20.0	0	2.0			
16	適宜	208.7	6.1											773.3	22.0	4.0	3.5			
17			2.2																	
18	S57W				2									773.2		1.0	2.5			
19														776.3						
20	S61W													773.5	21.5	2.5	1.0			
21																				
22	S58W													773.6	22.0	3.5	2.0			
23																				
24	S70W													773.2	22.5	2.0	1.5			
														776.3						

時分	記	時分	事
0700	總員起床 灯火管制復旧	1511	救助艇ヲ揚收ス
0745	豆シケヲ卸ス	1528	舟進半速
0750	第一飛行機隊(分二、四、九号機)ヲ以テ兗州	1532	舟進半速
	方面偵察攻撃 第二飛行機隊(分一、七、五、八	1535	舟進半速
	号機)ヲ以テ徐州方面偵察攻撃 第三、五、八号	1536	停止
	機ハ故障ノ為ニ加入セズ	1542	舟進半速
0753	分九、二号機ヲ卸ス	1544	停止
0802	分十、八号機ヲ卸ス	1545	舟進半速
0806	分四、七号機ヲ卸ス		舟進半速
0812	分五、八号機ヲ卸ス	1556	分八号機ヲ揚收ス(兗州方面偵察機隊中機隊機)
0820	飛行機隊進發	1610	舟進半速
0830	海州方面偵察機隊分十四号掃海艇ヲ港	1617	假泊用意
0845	分八号機 故障ノ為ニ揚收ス	1622	舟進半速
0850	日課手入順行	1822.5	停止
1020	始業水兵並整備作業	1628	舟進半速 測程儀ヲ揚ガ(不度20822)
1130	止業	1630	舟進半速 左錨ヲ揚ス
1232	分二、九号機ヲ揚收ス 錨鎖ヲ縮ム	1630.5	停止
1237	分四、七号機ヲ揚收ス	1634	解散 十部一時同待機トセズ
1245	分五、十号機ヲ揚收ス(不度20711)	1635	左錨5000米、球磨機ヲ揚ス
1255	近錨 1319 去港用意 測程儀	1640	分四号機ヲ揚收ス(兗州方面偵察機隊中機隊機)
1319	立錨 分十三号掃海艇ヲ港	1645	分二号機ヲ卸ス
1326	起錨 (并動機力ヲ檢測ス)	1647	分四号機ヲ卸ス
1329	正錨 舟進原速 運動力檢測始ム	1650	飛行機隊進發
1334	回轉 整理	1715	分五号機ヲ揚收ス
1344	停止次ニ舟進原速(及轉機力ヲ檢測ス)	1725	球磨機1521000米ニ揚收ス
1345	分十三号掃海艇未着東部附近ニ警戒ニ任ズ	1726	分十四号掃海艇ヲ港
1347	分四、七号機ヲ揚收ス(兗州方面偵察機隊中機隊機)	1730	分二号機ヲ揚收ス
1349	停止 分五、八号機ヲ卸ス	1740	分十号機ヲ揚收ス
1355	飛行機隊進發	1755	分十三号掃海艇未着東部附近ニ警戒ニ任ズ
1415	分三号機ヲ卸ス(試飛行ノ為ニ)	1810	灯火管制復旧
	其ノ場回頭ヲ行フ	1830	分二号機ヲ揚收ス
1416	舟進原速 舟進原速ヲ使用ス	1837	分四号機ヲ揚收ス
1451	停止次ニ舟進原速 其ノ場回頭ヲ行フ		
1455	救助艇ヲ卸ス		
1502	溺者ヲ揚收ス		
1508	救助艇散艇		

假泊錨位  
 御璫台(188) 176° 2.6海里  
 錨鎖 6  
 水深 24m  
 底質 泥  
 航程 6.6海里  
 航走時 3時1分

昭和十二年十二月二十八日 火曜日 澎湖台湾 碇泊 ( 至 )

時	針	航	程	風	波	浪	海	動	天	雲	展	氣		壓		氣		海				
												示	度	附	寒	乾	濕	温	比			
刻	路	推	航	向	速	階	方	階	左	右	氣	形	雲	望	更	正	着	球	球	度	重	
1																						
2	N33W			W	3	0	/	0	0	0	0	CU	9	2	772.0	22.0	3.0	2.0				
3																						
4	N25W			SW	4	1									772.9		2.0	1.0				
5																						
6	N22W				3	0									772.0	23.0	3.0	2.0				
7																						
8	S38W											A-CL	3		772.5							
9																						
10												CU	5		772.3	22.3	5.0	3.0				
11																						
12	S60W			NW	5							CI	6		772.4	20.0	9.4	4.5				
13															771.6							
14	N27E			W								A-CL			771.6	20.0	3.5	5.0				
15																						
16	N40W			NW	2							C	8		771.2	22.5	4.5					
17																						
18	N35W			N								bc	6		771.5		4.0	4.0				
19															771.5							
20	N70W											b. CI	2	3	772.3		3.0	3.5				
21																						
22	N70W				3										772.0	23.0	2.5	3.0				
23																						
24	N34E				2										773.5	22.5	1.5	2.5				

  

時	刻	區	域	方	向	一	夜	流	航	走	離	燃	料	雜	件
六	時														
十二	時														
十八	時	0830	澎湖	修	仲	2.00	SW	3.5							
						4.00		3.5							
						8.00	WSW	4.0							
						12.00	WNW	3.0							
						16.00		3.0							
						20.00		7.0							
						22.00									

記 事

時	分	時	分
0730	總員起床	1230	分四号機ヲ揚收
	灯火警戒管制復旧	1330	分五号機二機(分二四号機)及上流回水偵三機
0900	總員集合報長支那方面飛隊司令官官邸		(分八号機)ヲ以テ所水方面敵兵復察攻
0910	解散		撃ヲ實施ス球塵飛隊機(分四水偵)ニ協カス
0928	15247ヲ卸ス	1335	分十号機ヲ卸ス
0930	第一飛行機隊(分一五号機)ヲ以テ泉州方面偵察	1337	分四号機ヲ卸ス
	第二飛行機隊(分二四号機)ヲ以テ雲林諸城	1340	分八号機ヲ卸ス
	重復察攻撃ヲ實施ス	1343	分二号機ヲ卸ス
0932	分十号機ヲ卸ス	1345	分三号機ヲ卸ス試飛行ノ爲メ
0937	分四号機ヲ卸ス	1400	飛行機隊齊
0942	分八号機ヲ卸ス	1420	分五号機ヲ揚收ス
0943	分二号機ヲ卸ス	1435	分一三号機ヲ揚收ス
0946	分一三号機ヲ卸ス	1615	分十三号掃海艇臨檢ヲ終ヘ本報110°3000ヲ投
0948	分八号機ヲ卸ス	2225	分十号機ヲ揚收ス
0950	分五号機ヲ卸ス	1726	分二号機ヲ揚收ス
0955	總員被服洗濯ヲ始メ	1732	分四号機ヲ揚收ス
	飛行機隊進着	1740	分八号機ヲ揚收ス
1045	分八号機ヲ揚收ス	1750	15247ヲ揚ガ
1100	日課ヲ入順行	1820	灯火警戒管制トス
1227	分二十号機ヲ揚收ス		
	分十三号掃海艇 本報110°3000米		
	アルジャンク船ヲ臨檢ノ爲メ出動ス		

摘要

昭和十二年十二月二十九日 永曜日 澎湖台灣 碇泊 ( 至 )

副直將校氏名	時	針	航	程	風	波	浪	雲	天	展	氣		壓		氣		海	
											晴	雨	計	附	乾	濕	温	比
直將校氏名	刻	方位	測程儀	回轉	風向	波高	浪向	雲量	氣狀	雲量	晴	雨	計	附	球	球	度	重
東善之	1																	
阿部	2	N47E			N	5	/	0	0	b	cu	2	2	773.2	21.0	1.5	2.0	
今上	3																	
東善之	4	N15E			NE	6	"	"	"	"	"	3	"	773.0	21.5	0.5	0	
今上	5																	
東善之	6	N33W			NW	5	"	"	"	"	"	"	"	771.9	20.0	"	3.0	
今上	7													772.9				
東善之	8	N70W			N	"	"	"	"	"	"	2	5	773.0	19.5	1.0	1.5	
今上	9																	
東善之	10	N80W			"	"	"	"	"	"	"	bc	4	772.5	17.0	3.5	1.0	
今上	11																	
東善之	12	N72W			"	3	"	"	"	"	"	5	"	773.2	17.5	5.5	3.0	
今上	13													770.0				
東善之	14	N55E			"	1	"	"	"	"	"	c	7	771.5	22.0	7.0	4.5	
今上	15																	
東善之	16	N60E			"	"	"	"	"	"	"	"	"	771.5	"	"	"	
今上	17																	
東善之	18	N4E			"	0.5	"	"	"	"	"	b	1	771.4	22.5	2.0	3.0	
今上	19													770.0				
東善之	20	N57W			"	"	"	"	"	"	"	"	3	771.5	22.0	1.5	2.0	
今上	21																	
東善之	22	N80W			"	3	"	"	"	"	"	3	"	771.6	21.0	1.0	1.5	
今上	23																	
東善之	24	N70W			"	5	"	"	"	"	"	1	2	772.5	22.0	0.5	0	
今上														772.2				

時分	事	時分	事
0600	夜生孔白灯ヲ右PS710000米ニ照ス	1305	第四号機ヲ揚收ス
0730	總員起床	1330	第八号機ヲ揚收ス
0735	灯火管割複旧	1335	第五号機ヲ揚收ス
0745	別課休操5分間	1340	第十号機ヲ揚收ス
	夜生孔PS21875mニ投筒ス	1343	第一号機ヲ揚收ス
0250	球磨島港	1405	九式三機(第一四号機)九四式二機(第十号機)ヲ以テ日理葛縣行州徐州方面敵機ヲ以テ日理葛縣行州徐州方面敵
0930	第一飛行機隊(第一二八号機)ヲ以テ徐州方面偵察攻撃ヲ實施ス 第二飛行機隊(第三四九号機)ヲ以テ高密葛縣方面偵察攻撃ヲ實施ス		兵力偵察攻撃ヲ實施ス
	球磨飛行機夜生孔飛行機ニ協力ス	1421	第四号機ヲ卸ス
0925	第一八号機ヲ卸ス	1424	第十号機ヲ卸ス
0930	第五号機ヲ卸ス	1426	第一号機ヲ卸ス
0940	第十号機ヲ卸ス	1430	飛行機隊進齊
0945	第四号機ヲ卸ス	1440	司令官取船
0946	第九号機ヲ卸ス	1515	始業永兵道整備作業
0947	第三号機ヲ卸ス 内火艇ヲ卸ス	1600	止業
0955	飛行機隊進齊	1735	第一号機ヲ揚收ス
1005	司令官出船(夜生孔ニ赴ク)	1736	第十号機ヲ揚收ス
1010	日課身入順行	1737	第四号機ヲ揚收ス
1110	始業永兵道整備作業一部配置教育	1820	灯火警戒管制ト終ス
1150	止業		
1254	第九号機ヲ揚收ス		
1259	第三号機ヲ揚收ス		

摘要

昭和十二年十二月三十日 永曜日 澎湖台湾 碇泊 ( 至 )

時	針	航	程	風		波		海		動		天		雲		展	氣		壓		氣		海	
				測程儀	回轉	風向	風速	波高	波長	波向	波級	左	右	氣	形狀		雲量	晴	雨	計度	附寒	乾	濕	球
1																	777.4	23.5	2.2	0.5				
2	N 85 E																773.8	22.0	1.0	-0.5				
3																								
4	N 75 E																777.0		0	0				
5																	777.5							
6	N 92 E																774.3		2.5	0.5				
7																								
8	S																775.0	22.5	4.5	2.5				
9																								
10	S 82 W																774.4	23.0	7.5	4.0				
11																	771.5							
12	S 75 W																773.5	25.5	5.5	6.0				
13																								
14																	773.0	24.8	7.0	5.0				
15																								
16																	772.5	23.5	6.0	7.0				
17																	771.5	23.0	4.0	3.0				
18																	771.0	22.0	5.0	4.0				
19																								
20																	772.0	22.4	4.5	2.6				
21																								
22																								
23																								
24																								

時	刻	場	所	高		風		航	走	離	燃	料	於	時	患
				層	氣	向	速								
六	時			2.0	SE	2.0		既			油	現	70	於	業
十二	時			4.0		1.5		未			石	現	15	於	者
十八	時			6.0	SE	2.9		航			炭	現	834	於	彈
二十四	時			8.0	SE	2.5		既			油	現	/	於	火
				10.0	SE	2.8		未			石	現	0	於	庫
				12.0		3.0		航			炭	現	155	於	庫
				14.0	SE	3.4		既			油	現	/	於	庫

時	分	記	時	分	事
0550		月夜ス	1145		第一号機ヲ揚收ス
0630		總員起床	1305		九五式水偵二機(八四.五号機)九四式水偵一機(第十号機)ヲ以テ徐州方面ヲ偵察攻撃セム
0645		13047ヲ卸ス			
0710		九四式水偵二機(十八号)九四式水偵二機(一五号)ヲ以テ徐州方面敵兵力交通機ヲ偵察攻撃セム	1315		第十号機ヲ卸ス
0720		第一号機ヲ卸ス	1317		第四号機ヲ卸ス
0724		第十号機ヲ卸ス	1326		第五号機ヲ卸ス
0733		第八号機ヲ卸ス	1330		飛行機隊進齊
0734		第五号機ヲ卸ス	1405		第十四号掃海艇 海州方面偵察ノ外 出動
0742		飛行機隊進齊	1430		始業水兵員整備作業
0755		九五式水偵二機(四.五号機)九四式水偵(九号機)ヲ以テ青島即墨膠州方面偵察日照方面敵兵力攻撃ヲ遂行 鄒城方面偵察ヲ遂行セム	1600		止業
0757		第九号機ヲ卸ス	1730		第十号機ヲ揚收ス
0758		第四号機ヲ卸ス	1733		第四号機ヲ揚收ス
0810		第三号機ヲ卸ス	1735		第五号機ヲ揚收ス
0812		飛行機隊進齊	1750		13047ヲ揚收ス
0840		總員被服朝弁洗濯ヲ行フ	2100		第十三号掃海艇 白灯ヲ車程ノ右50° 10000米ニ投錨ス
1055		第九号機ヲ揚收ス	2135		第十三号掃海艇 車程ノ右45° 5000米ニ投錨ス
1127		第三号機ヲ揚收ス			
1129		第八号機ヲ揚收ス			
1134		第四号機ヲ揚收ス			
1140		第五号機ヲ揚收ス			
1143		第十号機ヲ揚收ス			

昭和十二年十二月三十一日 金曜日

航海観測 (瑤瑤台至航順)

Main observation table with columns for time, heading, distance, wind, waves, and atmospheric conditions. Includes data for various time intervals from 0100 to 2400.

Summary table with columns for time, location, distance, and fuel consumption. Includes a diagonal line across the table and data for specific time points.

記 事

Log of events table with columns for time and description. Contains detailed notes on operations, observations, and equipment status throughout the day.