

昭和十二年八月一日日曜日佐世保碇泊(至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(緯度)	航程(海里)	航程(海里)	風向	風速(ノット)	波高(ノット)	雲量	天候	湿度	露点	气压	气温	海水温度	比重							
松本松左衛門	岡村力	1	第六多摩隊			NE	1		b	0	2	761.4	28	26.5	25								
松本松左衛門	岡村力	2																					
松本松左衛門	岡村力	3																					
松本松左衛門	岡村力	4																					
松本松左衛門	岡村力	5																					
松本松左衛門	岡村力	6																					
松本松左衛門	岡村力	7																					
松本松左衛門	岡村力	8																					
松本松左衛門	岡村力	9																					
松本松左衛門	岡村力	10																					
松本松左衛門	岡村力	11																					
松本松左衛門	岡村力	12																					
松本松左衛門	岡村力	13																					
松本松左衛門	岡村力	14																					
松本松左衛門	岡村力	15																					
松本松左衛門	岡村力	16																					
松本松左衛門	岡村力	17																					
松本松左衛門	岡村力	18																					
松本松左衛門	岡村力	19																					
松本松左衛門	岡村力	20																					
松本松左衛門	岡村力	21																					
松本松左衛門	岡村力	22																					
松本松左衛門	岡村力	23																					
松本松左衛門	岡村力	24																					

記		事	
時分		時分	
0535	第一二勅ヲ却ス		
0538	別科始メ(体操)		
0545	全上止ム		
	水兵員露天甲板ヲ拭フ		
0555	前中夜部天幕ヲ張ル		
0608	第三号掃海艇入港		
0620	解散		
0645	上陸員取船		
0716	水兵員(外舷塗粧)		
0845	早曉上陸許可		
	水船左舷前部ニ横付けス		
0900	清水搭載始ム		
1050	清水搭載終了(搭載量30噸)		
1055	水船横付けヲ離ス		
1130	止業		
1345	第十一掃海艇入港		
1510	夕月司令着任		
1525	第九戦隊司令官着任(如高)		
1538	司令官出船		
1730	軍歌始ム		
1740	海風出港		
1740	軍歌ヲ止ム		
1800	第十一掃海艇出港		
1855	前夜部天幕ヲ畳ム		
1930	上陸員取船(既着)		
1945	一、二、三カッターヲ揚グ		
2050	本更航空隊員一部緊急召集		
2215	司令官取船		
		摘	要

昭和十二年 八月 二日 月 曜日 佐世保碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (續首方位) 路	航 程		風 向	風 速 (節)	波 濤		動 搖	天 氣	雲		展 望	氣 壓		氣 溫		海 水				
				實測 (鎗推定)	回轉 總軸平均 換算航程			波 浪 階 級	ウネリ 方 向 階 級			形 狀	雲 量		附 屬 暖 計	乾 球 濕 球	溫 度	比 重					
																			測 程 儀 示 航 程	測 程 度	附 屬 暖 計	乾 球 濕 球	溫 度
横松 中 次 河野 辰雄 田 臣	横松 中 次 河野 辰雄 田 臣	1																					
		2				SE	4					b	c	2	3	759.5	28.5	26.5	25				
		3																					
		4				SE	5					b	"	3	"	759.3	28	"	"				
		5																					
		6				/	0					b	"	1	6	760.2	27	26.8	23				
		7																					
		8				E	4					"	cu	6	7	768.5	28.2	31.5	22.5				
		9																					
		10				ESE	5					bc	"	6	9	760.5	30	72.7	27.5				
		11																					
		12				"	2					"	"	6	8	760.5	30.5	32.5	26.5				
上杉 秋 田 臣	上杉 秋 田 臣	13																					
		14				SSE	3					bc	"	6	8	760.5	31.5	32	26.5	28	22	28	
		15	230°	1009.1	6248	S	7	2	8	1	4	3	0	nb	9	6	760.2	31	30.5	26	"	22	28
		16	260°	1030.2	72.1	"	8	1	"	1	"	"	"	"	"	"	760.1	27.5	28.5	26.5	"	22.0	28
		17	100°	1040.4	473.4	SE	6	2	"	2	7	6	OR	"	10	"	760.3	27.5	27.5	25	27.3	22	28
		18	"	1046.5	334.7	"	4	"	"	"	6	7	bc	sea	6	7	760.2	27	27	25	"	22.2	28
		19	270°	1055.2	541.4	/	0	2	"	2	4	5	C	"	7	"	760.1	28.5	28.5	25.5	"	22.2	28
		20	180°	1066.7	686.2	S	7	2	S	1	7	6	C	sc	7	4	760.0	27.7	28	25	28	22	28
		21	260°	1078.8	536.2	SE	15	3	"	3	5	4	0	"	10	2	760.0	28	"	25	27.5	22	28
		22	10°	1093.5	781.6	SSE	12	"	"	"	8	9	bc	"	4	2	760.0	27.8	27	24	28	22	28
		23	190°	1176.6	860.8	SE	14	"	"	"	6	5	"	"	4	2	760.0	27.5	27.4	24.5	28	22.2	28
		24	"	1123.1	686.9	"	13	"	"	"	"	"	"	"	5	"	760.0	27	27.5	"	27.5	22.2	28
續 位 海 流																							
時 刻		區 域		方 向		一 般 夜 流 程		航 走 距 離		燃 料		維 件											
六 時								既 航 未 航		重 費 0		休 思											
十二 時								1130		油 現 1.317		於 主 時											
十八 時								6.510		炭 現		於 二 時											
二十四 時								6.930		重 費 5		於 十 時											
										油 現 26.5		於 十 時											
										炭 現		於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											
												於 十 時											

1855	航空機防禦復旧	2216	第一戦速
1859	駆逐艦=隻7=認	2217	打方止
1902	右2°=輕巡=隻7=認	2221	針路0°=隻針 打方止
1903	針路270°=隻針	2233	真南奔射
1912	針路250°=隻針	2235	艇+前進索速
1915	警戒	2236	打方止
1922	針路240°=隻針	2244	艇+強速
1937	打方始	2247	針路190°=隻針
1944	打方止	2254	艇+前進索速
1945	第四作業終結 (航海灯点ス)	2255	合戦準備復旧 (整備灯点ス)
1946	解散		航海灯点ス
1952	釣糸7点ス	2258	解散
2010	針路140°=隻針	2300	灯火警戒管制トス
2045	灯火警戒管制トス	2310	聯合照射放線開始
2058	艇+強速	2358	艇+前進索速
2058	針路260°=隻針	2400	聯合照射放線終了
2100	配置=就		
	第五作業開始 (對空襲撃放線)		
2105	第一戦速		
2109	解散		
2117	艇+強速		
2120	針路270°=隻針		
2123	警戒		
2123.5	右15°敵主力ヲ認		
2124	艇+前進索速		
	右奥雷戦同航		
2128	艇+強速		
2130	艇+前進索速		
2134	右警戒		
	由夜 (月測8000) 探照灯=ヲ照射ス		
2147	針路350°=隻針		
2209	警戒		
2214	敵主力右13°8000=認		
	針路330°=隻針		
	打方始		
2215	針路340°=隻針		

(記事欄補足用紙)

昭和十二年八月四日 水曜日 惠比寿 碇泊 (至)																																																																																																																																																														
當直將校氏名	時刻	針(磁首方位)	航 程		風 向	風 速	波 浪		動 搖	天 氣	雲 量		氣 壓	氣 溫	濕 度	海 水																																																																																																																																														
			實測推定	回轉平均			波 高	波 長			形 狀	雲 量					温 度	比 重																																																																																																																																												
横濱	1																																																																																																																																																													
河野	2	NE			E	3.5				bc	cu	3	2	761.9	26.7	26.5	28																																																																																																																																													
堀江	3																																																																																																																																																													
堀江	4	SSE			E	3				b	"	3	2	761.2	27.6	26.5	23.5																																																																																																																																													
堀江	5																																																																																																																																																													
堀江	6	ESE			E	7				bc	"	6	6	762.0	27.3	26.8	23.8																																																																																																																																													
堀江	7																																																																																																																																																													
堀江	8	ENE			ENE	5				C	cu	7	7	762.3	27.4	27.2	24.2																																																																																																																																													
堀江	9																																																																																																																																																													
堀江	10	EN			ESE	10				bc	"	6	8	763.5	30	32	26																																																																																																																																													
堀江	11																																																																																																																																																													
堀江	12	SSE			SSE	"				b	"	3	"	763.5	"	33.5	26.5																																																																																																																																													
堀江	13																																																																																																																																																													
堀江	14	SSW			SE	8				bc	"	5	"	763.1	31	"	"																																																																																																																																													
堀江	15																																																																																																																																																													
堀江	16	SW			SW	6.5				C	cu	8	7	762.2	32	32.1	27.1																																																																																																																																													
堀江	17																																																																																																																																																													
堀江	18	SW	114.8		SW	3				C	cu	7	7	762.8	32	31.0	27.0	26.5																																																																																																																																												
堀江	19	220°	115.43	5660	S	5				"	"	8	6	762.5	30.8	28	26.5	26																																																																																																																																												
堀江	20	217°	116.29	5670	"	6				"	cu	"	5	764.2	29.5	27.5	25.5	"																																																																																																																																												
堀江	21	147°	117.47	6070	"	7				bc	"	4	2	764.0	29.2	28	26	"																																																																																																																																												
堀江	22	330°	118.54	5508	SSE	3				"	"	"	"	765.1	28.5	28	26	"																																																																																																																																												
堀江	23	50°	122.7	5377	SSE	2				"	"	"	3	765.0	28.1	27	24.1	"																																																																																																																																												
堀江	24	W	126.6	5930	S	6				b	ci	2	3	766.0	28	"	24	"																																																																																																																																												
<table border="1"> <tr> <th colspan="4">航 程</th><th colspan="4">流</th><th colspan="4">航 走 距離</th><th colspan="4">燃 料</th><th colspan="4">雜 件</th></tr> <tr> <th>時 刻</th><th>區 域</th><th>方 向</th><th>一 晝 夜 / 流 程</th><th>於 航 前</th><th>於 航 中</th><th>於 航 後</th><th>於 航 前</th><th>於 航 中</th><th>於 航 後</th><th>於 航 前</th><th>於 航 中</th><th>於 航 後</th><th>於 航 前</th><th>於 航 中</th><th>於 航 後</th><th>於 航 前</th><th>於 航 中</th><th>於 航 後</th><th>於 航 前</th></tr> <tr> <td>六 時</td><td></td><td></td><td></td><td>50.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>十二 時</td><td></td><td></td><td></td><td>6.400</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>十八 時</td><td></td><td></td><td></td><td>5.940</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>二十四 時</td><td></td><td></td><td></td><td>6.370</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.930</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																			航 程				流				航 走 距離				燃 料				雜 件				時 刻	區 域	方 向	一 晝 夜 / 流 程	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	六 時				50.3																十二 時				6.400																十八 時				5.940																二十四 時				6.370																				5.930															
航 程				流				航 走 距離				燃 料				雜 件																																																																																																																																														
時 刻	區 域	方 向	一 晝 夜 / 流 程	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前	於 航 中	於 航 後	於 航 前																																																																																																																																											
六 時				50.3																																																																																																																																																										
十二 時				6.400																																																																																																																																																										
十八 時				5.940																																																																																																																																																										
二十四 時				6.370																																																																																																																																																										
				5.930																																																																																																																																																										

1856	針路220°=変針	2150	針路330°=変針
1900	第一作業(襲撃放線開始)	2215	船+前進索速
"	甲軍(明初霜着葉)乙軍(明初霜着)	2230	照射放線終了
1902	船+前進半速	"	航海灯ヲ失ス
1911	初霜右着葉着出ル	"	解散
1917	船+前進索速	"	針路50°=変針
1922	針路217°=変針	"	船+前進半速
1933	船+前進半速	"	水兵島入港準備
2000	針路180°=変針	2248	針路50°=変針
2024	船+前進索速	2250	船+前進索速
2030	右警戒	2302	入港用意
2034	右15°初霜照射打方始メ	2303	船+停止
2035	船+強速	2305	投 錨
2036	針路170°=変針	"	航海灯ヲ減速放線放方ヲ失ス
2041	船+前進索速	"	船+後進強速
2047	針路240°=変針	2307	船+停止
2047	船+強速	2310	解散
2049	針路170°=変針		
2050	船+前進索速		
2052	針路147°=変針		
2114	着葉着葉1ハル		
"	第一戦速		
2115	時雨白露着葉着葉1ハル		
2118	針路165°=変針		
"	打方始メ		
2120	要需索射		
2121	打方止メ		
2121	航海灯ヲ失ス		
"	第一作業終結		
2122	船+前進索速		
"	針路0°=変針		
2124	船+前進半速		
"	合戦準備復旧(整備済妙)		
2127	解散		
2130	釣 糸ヲ却ス		
2141	照射放線開始		
2145	船+前進半速		

(記事欄補足用紙)

0597

昭和十二年八月七日 土曜日, 寺島水道 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	航路	航程		風		波		雲		天	展		氣		壓		氣		海水		
				實測	推算	風向	風速	波高	波長	雲量	雲狀		左	右	晴雨	湿度	附寒	附暑	乾球	濕球	温度	比重	
越時公威 堀江	國府	1																					
	龍崎	2																					
	龍崎	3																					
	龍崎	4																					
	龍崎	5																					
	龍崎	6																					
	龍崎	7																					
	龍崎	8																					
	龍崎	9																					
	龍崎	10																					
	龍崎	11																					
	龍崎	12																					
	龍崎	13																					
	龍崎	14																					
	龍崎	15																					
	龍崎	16																					
	龍崎	17																					
	龍崎	18																					
	龍崎	19																					
	龍崎	20																					
	龍崎	21																					
	龍崎	22																					
	龍崎	23																					
	龍崎	24																					

航程				風				波				雲				天				展				氣				壓				氣				海水																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
時刻				風向				風速				波高				波長				雲量				雲狀				左				右				氣				晴雨				湿度				附寒				附暑				乾球				濕球				温度				比重																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1				SE				1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

時分	時分
0540	1300
0545	1324
0551	1327
0558	1330
0617	1335
0715	1337
0810	1345
0900	1400
0930	1425
0945	1442
0947	1450
0950	1455
1020	1503
1030	1615
1030	1620
1050	1625
1100	1640
1129	1715
1129.5	1721
1130	1725
1131	1730
1131.5	1750
1132	
1135	
1138	
1158	
1222	
1233	
1236	
1237	
1240	
1242	
1246	
1250	
1258	

昭和十二年八月七日 土曜日 寺島水道 碇泊 (至)																							
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(方位)	航(緯度)	程(航程)	風向	風速	波高	波長	雲量	天候	視程	氣温	湿度	海水	比重	航路						
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(方位)	航(緯度)	程(航程)	風向	風速	波高	波長	雲量	天候	視程	氣温	湿度	海水	比重	航路						
越時公威	越時公威	1	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	2	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	3	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	4	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	5	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	6	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	7	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	8	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	9	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	10	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	11	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	12	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	13	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	14	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	15	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	16	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	17	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	18	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	19	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	20	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	21	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	22	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	23	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						
越時公威	越時公威	24	10°	10°	10°	SE	1			bc	ca	4	2	762.0	28	26	10°						

1800	半眩上陸許可		
1807	飛行機揚収		
1830	藤 駿 弥 五 入 港		
1855	前 部 天 幕 ヲ 収 ム		
2027	自 動 車 ヲ 搭 載 ス (38)		
2115	司 令 官 取 舁		
2200	船 長 取 舁		
2230	上 陸 員 取 舁		
2245	第 二 三 助 手 揚 収		
2355	早 朝 出 港		

(記事欄補足用紙)

昭和十二年八月八日 曜日 佐世保、碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(燈台方位)	航		程	風	波		動搖	天	雲		展	氣		壓	氣		海水			
				實測推定	航程			波	ウネリ			階級	形狀		雲量	時雨計度		附寒	乾球	濕球	溫度	比重	
																							測度
柳田次雄 柳田次雄	桑島十三 河野辰雄 辰雄	1	第				SE	4			bc	st	5	2	760.5	27	25.5	24.5					
		2	六																				
		3	番																				
		4	澤																				
		5	標																				
		6	標																				
		7	首																				
		8	首																				
		9	尾																				
		10	尾																				
		11	標																				
		12	標																				
		13	留																				
		14	留																				
		15	留																				
		16	留																				
		17	留																				
		18	留																				
		19	留																				
		20	留																				
		21	留																				
		22	留																				
		23	留																				
		24	留																				

六時	十二時	十八時	二十四時	海				流				航走距離		燃料		雜件			
				時刻	區域	方	向	一晝夜ノ流程	航走距離	燃料	雜件	時刻	區域	方	向	一晝夜ノ流程	航走距離	燃料	雜件

記		事	
時分		時分	
0330	陸戦隊員起立	1820	驟雨未襲
0340	陸戦隊用意	2200	上陸員取次
0350	第一二三聯隊入		一三三聯隊入
0400	陸戦隊員集合	2225	司令官艦長取次
0530	陸戦隊員取次	2400	第一水戦隊入港
0545	司令官艦長出艦		
0550	副科始々(体操)		
0550	全上止々		
0620	水兵員露天甲板入		
0630	前後部天幕ヲ張ル		
0635	解散		
0635	司令官艦長帰艦		
0650	北上入港		
0700	陸戦隊員帰艦		
0735	日課ヲ入順行		
0835	北上繋留換		
0845	始業		
0910	160 潜水艦出航		
1015	糧食船舶後部・横付		
1030	糧食搭載始々		
1106	朝風出港		
1130	止業		
1210	検便施行		
1300	袖威朝風出港		
1317	司令官艦長出艦		
1330	七駆逐隊出港		
1400	始業(整備作業)		
1452	高雄入港		
1536	司令官艦長取次		
1630	止業		
1640	艦長出艦		
1658	司令官出艦		
1715	半舷上陸許可		
1730	副長出艦		
1800	伊予第一水戦隊入港		
"	前後部天幕ヲ收ム		



昭和十二年八月九日 曜日 佐世保 碇泊 (至)

時 刻	緯 度	航 路	航 程	風 向	風 速	波 高	雲 量	天 氣	展 望	氣 温	濕 度	海 水	比 重
1	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
2	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
3	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
4	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
5	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
6	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
7	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
8	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
9	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
10	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
11	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
12	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
13	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
14	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
15	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
16	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
17	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
18	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
19	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
20	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
21	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
22	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
23	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	
24	24° 15'	北緯	100	0	0	0	0	0	0	26.0	23.5	23	

時	刻	區	域	方	向	一	航	走	距	離	燃	料	雜	件
六	時						航	走	距	離	燃	料	雜	件
十二	時						航	走	距	離	燃	料	雜	件
十八	時						航	走	距	離	燃	料	雜	件
二十四	時						航	走	距	離	燃	料	雜	件

記		事	
時	分	時	分
0450	第七八潜水隊入港	1815	別科止
0455	降 雨	2037	菊月入港
0500	第二十四駆逐隊入港	2125	司令官艦長取船
0542	別科始(休操)五分間	2200	上陸員取船
0550	矢 風入港	"	第三三助ヲ揚
0555	第一三戰隊入港	2315	水兵員出港準備
"	水兵員露天甲板ヲ拭止兩		
0613	夜 部天幕ヲ張ル		
0625	擲 弾入港 解散		
0740	前中部天幕ヲ張ル		
0745	日課手入順行		
0812	降 雨		
0825	司令官出船		
0830	始 業(配置教育)		
0830	伊 60 潜出港(試運転ヲ行)		
"	白鷹撃撃ヲナス		
0900	野島出港(西ノ崎ニ向テ)		
0900	朝潮試運転、出動		
0910	北上將旗ヲ掲ゲ(35d旗艦)		
0940	第二十四潜水隊撃撃ヲ行		
0945	司令官取船		
1040	履 行 艦 長 乗 船		
1045	全 工 区 艦		
"	止 業		
1100	銃 番 手 入		
1120	全 工 区 艦		
1125	解 散		
1130	司令官出船		
1340	第一三助ヲ揚		
1346	司令官取船		
1405	始 業(整備作業)		
1600	開 官 入 港		
1630	止 業 第三三助ヲ却ス		
1715	入湯上陸許可		
"	司令官艦長出船		
1730	別科始(試技)		

0603

昭和十一年八月十一日 水曜日 航海中 碇泊 (佐世保至上海)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(船首方位)	航程(海里)	航程(海里)	風向	風速(ノット)	波高(ノット)	雲量	天候	湿度	氣温(乾球)	氣温(濕球)	海水温度	比重
松本	松本	1	254	14.22	13.58	ESE	6	1	SSE	2	3	762.5	27.5	26	25
松本	松本	2	254	14.36	13.25	ESE	6	1	SSE	2	3	762.0	27.5	25	
松本	松本	3	254	14.50	12.52	SE	7	1	SSE	2	3	761.5	28	25	
松本	松本	4	254	15.04	12.19	SE	7	1	SSE	2	3	761.0	28	25	
松本	松本	5	254	15.18	11.46	SW	10	1	SSE	2	3	761.0	27	25	
松本	松本	6	254	15.32	10.73	SW	10	1	SSE	2	3	761.2	27	25	
松本	松本	7	254	15.46	10.00	E	8	1	SSE	2	3	761.2	27	25	
松本	松本	8	254	15.60	9.27	E	7	1	SSE	1	2	761.0	26.5	24.5	
松本	松本	9	275	15.74	8.54	ESE	9	1	SSE	1	2	761.3	26.5	27	
松本	松本	10	275	15.88	7.81	E	10	1	SSE	1	2	761.2	27	27.5	
松本	松本	11	310	16.02	7.08	SE	3	1	SSE	1	2	761.0	27.5	28	
松本	松本	12	315	16.16	6.35	E	7					761.0	28.5	27	
松本	松本	13	305	16.30	5.62	SE	6					761.1	27	30	
松本	松本	14	109	16.44	4.89	SE	7					761.5	28	27	
松本	松本	15	235	16.58	4.16	SE	7					760.5	28.7	30.5	
松本	松本	16		17.12	3.43	ESE	6					760.4	27.5	30.5	
松本	松本	17													
松本	松本	18				SW	5					760.5	28	28.5	
松本	松本	19													
松本	松本	20				SE	4					761.0	27.5	27.5	
松本	松本	21													
松本	松本	22				SE	6					761.2	28.5	26.5	
松本	松本	23													
松本	松本	24				SE	1					761.0	27.5	26.5	

時分	事	時分	事
0538	速力標ヲ揚グ	1010	艀ヲ前進原速
0600	總員起床	1015	合戰準備(2分48秒)
0608	航海灯ヲ徹ス	1019	戰斗
0615	別科始ム(休操)	1020	英國商船同航(MEMNON)
0621	全上止ム	1026	解散
0623	針路245°=変針	1040	針路310°=変針
0638	解散	1042	支那商船同航(船名不明)
0758	艀ヲ一戰速	1052	黒20
0818	針路270°=変針	1052	英國商船(YUNYAN)同航
0820	口ヲ揚グ	1055	艀ヲ強速
0820	米國特務艦(ヒコス型)同航(船名不明)	1105	米國特務艦同航(船名不明)
0846	針路120°=戰艦ヲシテ揚グ	1110	英國商船(WILFORD)同航
0848	針路275°=変針	1130	就食
0900	艀ヲ用意ヲス	1147	英國商船(SOLLDAUN)同航
0909	艀ヲ強速	1150	艀ヲ原速
0915	針路290°=変針	1225	艀ヲ強速
0917	艀ヲ原速	1232	赤20
0919	假泊用意	1246	針路305°=変針
0922	針路270°=変針	1254	驅逐隊陣列解散(如ク行動ス)
0925	内ニ車運轉トス	1254	支那商船青山同航
0930	艀ヲ半速	1311	西配置=航ヲ
0931	艀ヲ微速	1312	針路295°=変針
0932	艀ヲ停止	1315	二番隊假泊
0933.5	投錨(假泊)	1315	艀ヲ原速
0933.5	艀ヲ後進半速	1320	艀ヲ半速
0936	艀ヲ停止	1324	艀ヲ原速
0945	永先人來艦	1327	艀ヲ微速
0958	出港用意	1330	針路適宜
0959	艀ヲ後進微速 艀ヲ前進微速		
1000	艀ヲ停止		
1006	近錨		
1007	立錨		
1007	艀ヲ前進原速		
1008	艀ヲ強速		
1008	正錨		
1008	針路213°=変針		

昭和十二年八月十一日 水曜日 航海中 碇泊 (佐世保至上海)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經緯度)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)	航程(海里)
佐世保	佐世保	1	254	14122	13158	ESE	6	1	SSE	2	2	3	b	0	2	762.5	27.5	26	25				
佐世保	佐世保	2	254	14168	13225	ESE	6	1	SSE	2	2	3	b	0	2	762.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	3	254	14213	13292	ESE	7	1	SSE	2	2	3	b	0	2	761.5	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	4	254	14257	13359	SE	10	1	SSE	2	2	3	b	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	5	254	14302	13426	SW	10	1	SSE	2	2	3	b	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	6	254	14347	13493	SW	10	1	SSE	2	2	3	b	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	7	254	14392	13560	E	8	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	8	254	14437	13627	E	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	9	254	14482	13694	E	10	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	10	254	14527	13761	ESE	9	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	11	254	14572	13828	E	10	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	12	254	15017	13895	SE	3	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	13	254	15062	13962	E	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	14	254	15107	14029	SE	6	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	15	254	15152	14096	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	16	254	15197	14163	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	17	254	15242	14230	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	18	254	15287	14297	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	19	254	15332	14364	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	20	254	15377	14431	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	21	254	15422	14498	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	22	254	15467	14565	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	23	254	15512	14632	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				
佐世保	佐世保	24	254	15557	14699	SE	7	1	SSE	2	2	3	c	0	2	761.0	27.5	25	25				

1330	船ヲ前進半速	1830	船長取替
1332	船ヲ前進微速	1850	米國商船(PRESIDENT POLK)航及航
1333	黄浦江ニ入ル	1900	司令官取替
1400	英國驅逐艦(H07)航及航	1905	初霜入港
1412	船ヲ前進半速	1910	子日入港
1415	船ヲ前進原速	1915	英國商船(TANDAGLASGOW)航及航
1415	解散	1930	特別陸戰隊揚陸
1428	船ヲ前進半速	1930	支那商船愛神航及航
1436	船ヲ前進微速	1935	若菜入港
1440	日本商船第十八市影丸航及航		
1441	船ヲ停止		
1445	船ヲ前進微速		
1445	船ヲ停止		
1447	船ヲ前進微速		
1449	船ヲ停止		
1450	合戦準備復旧		
1452	船ヲ前進微速		
1453	解散		
1453	船ヲ停止		
1456	船ヲ前進微速		
1458	船ヲ停止		
1459	船ヲ前進微速		
1505	入港用意		
1507	右舷投錨用意		
1510	船ヲ前進微速		
1512	船ヲ停止		
1512	船ヲ前進微速		
1515	船ヲ停止		
1517	投錨		
1517	機軸適宜		
1538	大坂商船碼頭ニ横付け		
1540	第一船ヲ卸ス		
1558	水先人退艦		
1605	日本郵船上海丸入港		
1605	二番隊入港		
1620	支那商船和興下江ス		
1630	司令官艦長出艦		

(記事欄補足用紙)

0606

昭和十二年八月三日 日曜日 上海 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(緯度)	航程	程(緯度)	風向	風速	波高	雲量	天候	雲量	氣壓	湿度	海水	比重	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

昭和十二年八月三日 日曜日 上海 碇泊 (至)																							
時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	時分	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

昭和十二年 八月二十日 金曜日 吳淞沖 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(燈首方位)	航 程		風		波 濤		動 搖		天 氣	雲		展 望	氣 壓		氣 溫		海 水			
				航 程	回 轉 總軸平均換算航程	風 向	風 速	波 浪 階 級	ウネリ 方 向	階 級	左 右		形 狀	雲 量		晴 雨 計 更 正 氣 壓	附 寒 暖 着 計	乾 球 溫	濕 球 溫	溫 度	比 重		
佐々木	河野	1																					
佐々木	河野	2	S			SSE	10	2	SSB	1		b	As	1	3	764.4	26.5	26.8	24.2				
佐々木	河野	3																					
佐々木	河野	4	NW			S	8	1	S	1		b	As	3	2	762.4	26.5	25.5	24				
佐々木	河野	5																					
佐々木	河野	6	NW			SW	8	1	SW	1		b	Cu	3	4	763.4	26.5	25	24.5				
佐々木	河野	7																					
佐々木	河野	8	NW			SSW	7	2	SW	1		b	Cu	2	7	763.5	26	26.5	27				
佐々木	河野	9																					
佐々木	河野	10	SE			S	7		SW	1		b	Cu	5	8	765	27	31.5	28				
佐々木	河野	11																					
佐々木	河野	12	SE			SE	6					b	Cu	4	8	764.4 761.4	28	33	25				
佐々木	河野	13																					
佐々木	河野	14	SE			SW	9					b	Cu	3	8	763.2	28	27	26.5				
佐々木	河野	15																					
佐々木	河野	16	NW			SE	9		SE			b	Cu	1	8	762.5	28.5	31.5	26				
佐々木	河野	17																					
佐々木	河野	18	NW			SE	8					b	Cu	2	8	762.0	28.5	30.0	25.3				
佐々木	河野	19																					
佐々木	河野	20	NW			N	9		N			b	St	1	4	769.1 761.1	27.5	27.6	24.2				
佐々木	河野	21																					
佐々木	河野	22	SE			SE	12		SE			b	Cu	2	4	761.1	27.5	26.5	24.2				
佐々木	河野	23																					
佐々木	河野	24	SE			SE	10		SE			b	Cu	2	3	761.3	27.5	26.5	24.2				
航 位		海 域		流 向		航 走 距 離		燃 料		備 件													
六 時	時 刻	區 域	方 向	一 般 夜 行 流 程	既 航 未 航	航 走 距 離	燃 料	備 件	備 件	備 件	備 件												
十二時																							
十八時																							
二十四時																							

記 事	
時 分	時 分
0050	長鯨入港
0250	早月入港
0315	三番隊入港
0337	三番隊 錨地=就
0555	Y=節即時停機完成
	長鯨出港 (旅順=向)
	早月出港
0625	飛行機着陸 (松江隊爆撃)
0630	反錨潮口
0745	便宜被服洗濯開始
0830	飛行機着水
0833	飛行機揚収
0905	名取 鳴子下江
0915	名取投錨
0950	日課手入順行
1013	司令官出航 (由良=向)
1020	佛國商船 (ARAWIS) 下江
1115	銃器手入
1210	飛行機射止
1215	銃器收止
1350	飛行機着水
1355	飛行機揚収
	夕立入港
1400	夕立出港
1410	司令官飯取
1455	米國商船 (PRESIDENT HOOBER) 離
1515	英國商船 神福 離
1626	若葉出動 (神福護衛)
1700	左76水原3機+敵機1機 (ハヤブサ)
	爆撃機1機+交戦中7機
1712	早月、3号駆潜艇入港
1828	早月出港
1910	初着出港
1923	飛行機射止
1930	英國商船 (MARON) 右舷退航
1745	新火警戒管制上海方面=火災27認め

昭和十二年 八月二十一日 土曜日 吳淞沖 碇泊 (至)

當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 路	航 程 儀 示 度 航 程	程 向 轉 換 算 航 程	風		波		動		天 氣	雲		展 望	氣 壓		氣 溫		海 水			
						風 向	風 速	波 高	波 向	左	右		形 狀	雲 量		晴 雨 曇 霧	附 添 計	乾 球	濕 球	温 度	比 重		
中島	佐藤	1																					
中島	佐藤	2	SE			SE	10					b	cu	2	3	762.0	24	26	24				
中島	佐藤	3																					
中島	佐藤	4	NW			SE	10	0				b	cu	1	3	757.7	27	25.6	24				
中島	佐藤	5																					
中島	佐藤	6	NW			SE	8	0				b	cu	2	6	760.0 756.8	26.5	25	23.2				
中島	佐藤	7																					
中島	佐藤	8	NW			SE	7					b	cu	3	7	756.4	27	26	24.5				
中島	佐藤	9																					
中島	佐藤	10	SE			SW	7	0				bc	cu	6	8	760.2	27.2	28.3	25.4				
中島	佐藤	11																					
中島	佐藤	12	SE			SE	7					bc	cu	6	8	760	27.9	30.5	26				
中島	佐藤	13																					
中島	佐藤	14	SE			SE	8					bc	cu	6	8	760.1	27.5	30.2	25.4				
中島	佐藤	15																					
中島	佐藤	16	NW			NW	6					bc	cu	6	8	759.6	27.5	28.5	25.5				
中島	佐藤	17																					
中島	佐藤	18	NW			NW	8					bc	cu	5	7	758.5 756.5	26	27.8	25				
中島	佐藤	19																					
中島	佐藤	20	NW			S	10					c	cu	8	5	758.4	27.5	27.3	26				
中島	佐藤	21																					
中島	佐藤	22	SE			S	8					bc	cu	5	3	758.2	27.1	26.6	24.8				
中島	佐藤	23																					
中島	佐藤	24	SE			SE	9					bc	cu	4	3	758.0	27	26	25				
位		海		流		航		燃		雜		件											
時 刻		區 域		方 向		一 般 注 意 事 項		行 動		於 時		於 時											
六 時																							
十二 時																							
十八 時																							
二十四 時																							

記

事

時 分	時 分
0202	隱入港
0215	入港
0540	12部即時修繕完成
0615	英國商船(利生)碇下江
0624	初霜出港(上海丸碇下)
0710	隱入港(下江)
0715	上海方面=砲声、銃声ヲ聞ク
0723	左50°=敵機1機ヲ認ム
0726	敵飛行機雲ニ入、見失フ
0731	敵飛行機2機左40°=認ム
0732	全上雲ニ入、見失フ
0738	右46°=先ノ飛行機1機、水偵1機ヲ認ム
0805	上海丸上江
0810	初霜上海丸碇下出港
0815	若葉入港
0822	長崎丸上江
0827	子日出港(湖江)
0850	若葉、子日碇泊
0900	飛行機射出
0925	支那商船富興=対シ(ABLE ON)
0925	支那商船=(GD) NINGSHAN
0928	支那商船停止碇泊
0930	支那商船=(GB)揚錨出港
	支那商船(OF)感射入
	右30°=日本水偵1機、支那飛行機2機ヲ認ム
0935	米國駆逐艦(213)上江
1007	東京丸入港(湖江)
1025	飛行機着水
1027	飛行機揚錨
1100	解、散
1145	輸送船團入港(湖江)
	(富丸、東京丸、神威丸、第一青丸)
1204	支那商船下江(敵機滑)
	支那商船(富興)下江
1210	英國商船(TEARLEAF)湖江
1220	英國驅逐艦(H64)下江

0621

昭和十一年 八月二十二日 日曜日 釜山水道 碇泊 (吳松一 釜山一 釜山一)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(燈首方位)	航(船推定)	測程儀示度 航程	回轉總軸平均 換算航程	風		波		動搖		天	雲		氣	壓	氣		海水							
							風向	風速(節)	波浪階級	ウネリ 方向	階級	左		右	氣			形狀	雲量		照	晴雨計更 正壓	附寒 着計	乾球	濕球	溫度	比重
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	1	135°			50.1	S	12	3	8	/	/	0	Atm	10	4	758.5	27	26.9	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	2				52.27	SSE	8	2	5	/	/	bc	Atm	6	4	758.7	27.2	27	26.3							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	3	105°			53.5		8	0	/	/	/	c		7	3	758.0	26.5	25.5	24.5							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	4	185°			54.6	SE	8	0	/	/	/	bc		6	3	758.7	26.0	25.0	24							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	5				55.8																					
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	6	WN				SE	7	/	/	/	/	b	Sc	2	6	758.8	27	26.3	24.1							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	7																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	8	E				SE	8	/	/	2	1	2	b	cu	2	7	758.1	27	26.8	24.8						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	9																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	10	SE				SSE	AS	2	SE	1	/	/	b	cu	2	8	758.7	26.5	27.5	25.5						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	11																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	12	E				SE	7	2	SE	1	/	/	b	cu	3	8	758.5	27	28.5	25.2						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	13																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	14	E				SE	7	1	SE	/	/	/	b	cu	3	8	758.8	27	29.0	26						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	15																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	16	SE				SE	6	1	SE	/	/	/	b	cu	3	8	758.9	30	30	26						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	17																									
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	18	300				SE	10	0	/	/	/	b	ci	3	7	758.0	28	27	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	19	310					10	0	/	/	/	b	ci	3	7	758.8	28	27	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	20					SE	8	0	0	0		b	ci	2	5	758.1	27	27	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	21	305				SE	10	0	0	0		b	ci	1	4	758.2	27	27	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	22					SE	10	/	/	/	1	2	b	ci	2	4	758.5	27	27	25						
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	23						9	/	/	/	/			3	2	758.8	27	26	25							
佐藤 隆夫	佐藤 隆夫	24	ESE				SE	11	/	10	2	1	1	b	ci	3	2	758.5	27	26	25						

六時	十二時	十八時	二十四時	位	海				流				航走距離		燃		料		雜		件																																																																																																																																																																																																																																																																								
					時刻	區	域	方	向	一晝夜ノ流程	於十二時	既航未航吃	水	於	行	重	費	油	現	費		炭	現	費	油	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費	炭	現	費

2039	針路310°表針、船前進中速
2041	針路305°表針
2105	針路315°表針
2122	針路308°表針
2125	船前進中速
2137	船前進中速
2140	針路300°表針
2225	針路303°表針
2228	針路303°表針
2235	針路295°表針
2240	針路295°表針
2250	針路295°表針
2252	針路295°表針
2253	針路300°表針
2254	針路300°表針
2258	針路303°表針
2303	針路303°表針
2305	針路303°表針
2306	針路303°表針
2310	針路303°表針
2335	針路303°表針
2336	針路303°表針
2345	針路303°表針
2347	針路303°表針
2348	針路303°表針
2350	針路303°表針
2351	針路303°表針
2353	針路303°表針

(記事欄補足用紙)

昭和十二年八月二十三日 曜日 雲山水道 碇泊 (至)

時	刻	針(經首方位)	航		程		風		波		雲		天	雲		展	氣		壓		氣		海						
			實測(釐)	推定(釐)	測度	儀程	同轉總換算	平均航程	風向	風速	波高	波向		波級	雲狀		雲量	氣	形	量	附	計	度	正	暖	乾	濕	溫	比
當直將校氏名	副直將校氏名	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	上利一秋	
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
六時																													
十二時																													
十八時																													
二十四時																													

時分	時分
0005	解散
0050	第1機隊入
0215	公大方面=照撃、火ヲ詔ム
0355	中隊7.24.砲連隊照射砲撃開始
0417	配置=就テ
0420	右聲戒
0423	第1機隊=休ム
0545	飛行機着進
0705	師團長出帆
0725	飛行機着水
0735	飛行機揚収
0920	大井出港
0935	敵機第1機隊我々対以暴撃ヲ受
0935	飛行機=対テ打方始ム約6機
0936	約1分間ヲ是エリテ打方止ム
1000	第2機隊出港
1020	第2機隊=内方飛テ揚収
1025	砲撃ヲ詔ム
1041	陸軍輸送品一部我々揚収終ル
1041	出港用意
1045	立錫
1046	起錨
1047	敵機前進果速
1047.5	敵機前進果速 敵機前進果速
1048	正錨
1051	機隊通宣
1051	解散
1053	敵機前進果速 敵機前進果速
1055	配置=就テ
1058	敵機前進果速
1100	右聲戒
1104	打方始ム(右70°右岸)
1106	打方止ム
1112	敵機前進果速 敵機前進果速
1145	1200部隊(V9)左舷現レ照撃
1151	英國軍艦(CRIMBY, HDS)照撃ヲ受

昭和二年 八月二十三日 曜日 室山水道 碇泊 (至)																										
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (經緯度)	航 程		風		波 濤		動 搖		天 氣	雲		展 望	氣 壓		氣 溫		海 水						
				實測 (推定)	航 程	測 度	儀 器	同 轉	均 換	波 高	ウネリ		方 向	階 級		左	右	形 狀	雲 量	晴 雨	計 度	附 寒	乾 球	濕 球	温 度	比 重
上村 秋	上村 秋	1																								
上村 秋	上村 秋	2																								
上村 秋	上村 秋	3																								
上村 秋	上村 秋	4																								
上村 秋	上村 秋	5																								
上村 秋	上村 秋	6																								
上村 秋	上村 秋	7																								
上村 秋	上村 秋	8																								
上村 秋	上村 秋	9																								
上村 秋	上村 秋	10																								
上村 秋	上村 秋	11																								
上村 秋	上村 秋	12																								
上村 秋	上村 秋	13																								
上村 秋	上村 秋	14	78°																							
上村 秋	上村 秋	15	80																							
上村 秋	上村 秋	16	80																							
上村 秋	上村 秋	17																								
上村 秋	上村 秋	18																								
上村 秋	上村 秋	19																								
上村 秋	上村 秋	20																								
上村 秋	上村 秋	21																								
上村 秋	上村 秋	22																								
上村 秋	上村 秋	23																								
上村 秋	上村 秋	24																								
船 位		海 域		流		航 走 距 離		燃 料		雜 件																
時 刻	區 域	方 向	一 般 夜 間 航 程	航 走 距 離	燃 料	雜 件	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後	既 航 未 航	出 港 前 後	入 港 前 後		
六 時																										
十二 時																										
十八 時																										
二十四 時																										

2010	夕暮本航・航一横付ス		
2034	夕暮横付ス離ス		
2035	航横付ス用意ス		
2122	後部近航ス離ス		
2124	出港用意		
2126	後部航ス離ス		
2127	航機後進原速 航機前進微速		
2128	航機後進強速 前中部航ス離ス		
2130	横付ス離ス 降臭機御見ス万三品ス		
2134	航機後進原速 航機前進原速		
2135	航機停止		
2135.5	航機前進原速		
2140	航機前進中速		
2200	通常警戒トス(軍部三機)		
"	灯火戦士官制		
2200	(1)大蔵左70°観ス		
2208	航機前進原速		
"	針路295°表針		
2250	左20°灯台ヲ観ス		

(記事欄補足用紙)

昭和二年八月二十七日 金曜日 釜山水道碇泊 (至)																							
時 刻	緯 度	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	
1																							
2	W																						
3																							
4	W																						
5																							
6	SEBS																						
7																							
8	NW																						
9																							
10	NW																						
11																							
12	NW																						
13																							
14	SE																						
15																							
16	SE																						
17																							
18	S																						
19																							
20	S																						
21																							
22	SE																						
23																							
24	NW																						

記		事	
時 分		時 分	
0035	いし丸出港 (茅ヶ池地)		
0045	有明出港		
0315	海風入港 船園入港 (4隻)		
0350	入戦隊方角-高市砲台開		
0425	石200爆弾 認め		
0620	水兵員露大甲板ヲ拭		
0635	総負後部天幕ヲ張		
0700	海風入港		
0800	被服洗濯ヲ始		
0841	洗濯止 終ツテ能		
0920	日 餅入順		
0925	夕暮出港		
0952	有明船 初雁取船		
1030	第一内火艇ヲ卸		
1040	朝風下江		
1050	時雨 白露 轉船		
1312	朝風出港		
1340	夕暮入港		
1420	千島入港		
1425	初雁出港		
1120	時雨 白露出港		
1410	始 業 (整務作業)		
1814	止 業		
1850	石2丸下江		
1905	千島下江		
1935	朝顔下江		
2110	陸軍負傷收容 (40名)		
2030	門石丸下江		
2205	時雨 白露入港		
2210	海風軍医長乗取		
2300	天候要ナル		

昭和二十一年八月三十日 月曜日 山永道 碇泊 (至)

時	刻	航路	航程 距離	風向	風速	波高	雲量	天候	湿度	気圧	気温	海水	比重
1													
2	NW			S	2		0	3	76.2.6	27.5	25.5	24.5	
3													
4	NW			SE	7		0	3	76.2.5	27.2	25	24.1	
5													
6	WSW			E	6		0	4	76.3.0	27.5	25	24.5	
7													
8	WSW			E	6		1	5	76.2.6	28.5	28.5	27.5	
9													
10	NW			SE	6.5		5	7	76.3.5	28	28.5	27.8	
11													
12	NW			SE	6		6	6	76.2.5	28	31.5	30	
13													
14				SE	5		6	6	76.3.5	29	31.5	26.5	
15													
16				SW	6		6	7	76.2.0	29	31.2	27	
17													
18	SW			SE	8		8	7	76.2.5	30.2	30	28.5	
19													
20	SE			N	10		3	4	76.2.5	29	30.5	28.5	
21													
22	SE			SW	9.5		2	3	76.2.5	29.9	29	28.5	
23													
24	NW			SE	9		6	2	76.2.5	28.5	29	28.5	

記		事	
時分		時分	
0225	左130度要砲方面へ5南南砲機銃射撃開始	1756	警戒
0333	飛来機ラッパ大暴音ノ同方面へ向テ	1800	左砲戦 (3発弾ヲ打放ス)
0340	飛来機 (白) 上砲ノ方向ニ認ム	1809	射撃始メ (四番砲)
0515	飛来機 (白) 右砲口上ニ至リ認ム	1809.5	第一弾
0532	飛来機 (白) 飛来機	1808	打止メ
0547	夕暮時迄砲5隻發射機銃射撃停止	1807	要員收メ
0600	總員起床 (おき丸、大丸、小丸、大丸、小丸)	1815	止業
0610	別科始メ	1820	ベニス丸、ハルカ丸、有明丸、新本丸、附也丸、依也丸
0619	全止止ム	1853	飛来機1機、上砲、大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲
0800	水兵更替天甲板平入	1926	飛来機、防衛
0750	夕風入港	1936	ベニス丸、ハルカ丸、有明丸、新本丸、附也丸、依也丸
0810	夕風入港	2000	大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲
0830	水兵更替天甲板平入	2045	總員起床新入
0835	夕風入港	2100	夕暮時迄
0900	夕風入港	2115	ベニス丸、ハルカ丸、有明丸、新本丸、附也丸、依也丸
0910	夕風入港	2215	大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲
0950	初雁入港	2235	生糧品、塔載始メ
1015	銃器平入	2315	全止終了
1100	銃器平入	2345	大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲、大砲、小砲
1120	夕風入港		
1200	要員收メ		
1215	解散		
1315	初雁下環ス		
1325	大砲丸入港		
1345	夕風入港 (下環ス)		
1400	夕暮時迄		
1505	始業 (整備作業)		
1528	飛来機防衛 (ノースロップ型)		
1534	川砂口方向飛来機3隻認ム		
1710	千島入港		
1740	廣安丸出港		

