

昭和2年 8月 / 日 曜日 南京 碇泊 (至)																				
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(磁首方位)	航(實測推定)	航程(海里)	風向	風速	波高	浪向	雲量	天候	視程	氣温	湿度	海水温度	比重	航程	燃料消費	其他	
田邊 弥八	田邊 弥八	1																		
		2	S20°	57.5		SE	5	2			Cstcu	7	2	25.7	27.5	27.5				
		3																		
		4	"	"		"	3	1			"	"	"	25.4	"	"	"			
		5																		
		6	S17°	"		ESE	2	"			"	icu	6	7	25.2	28.0	28.0	"		
		7																		
		8	S20°	"		"	3	"			"	"	"	"	25.6	30.0	29.5	26.5		
		9																		
		10	"	"		"	5	2			"	"	7	"	25.0	31.5	31.0	"		
		11																		
		12	S22°	"		"	6	"			"	"	8	"	25.3	32.0	32.5	27.0		
		13																		
		14	"	"		"	4	"			"	"	"	"	25.4	34.0	34.5	28.5		
		15																		
		16	S20°	"		"	4	"			"	"	7	"	25.0	33.5	34.0	"		
		17																		
		18	S19°	"		"	5	"			"	"	"	"	25.5	34.0	32.0	28.0		
		19																		
		20	"	"		"														
		21																		
		22	S21°	"		"	4	1			"	"	7	3	25.3	30.0	29.5	"		
		23																		
		24	S20°	"		"					"	"	"	"	"	27.5	"	"		
六時		時刻		海		流		航走距離		燃料消費		其他		件						
十二時		時刻		海		流		航走距離		燃料消費		其他		件						
十八時		時刻		海		流		航走距離		燃料消費		其他		件						
二十四時		時刻		海		流		航走距離		燃料消費		其他		件						

時分		事	
0600		中國軍艦永綏上流=向ヶ发港	
0630		終負起床	
0640		内艇入	
0700		全上止ム	
0730		日課平入順行	
1050		船中部=重油船ヲ横付ス	
1100		重油搭載始ム	
1310		全上終了(搭載量66.2)	
1315		重油船横付ヲ離ス	
1620		艦長告艦	
1700		日清汽船瑞陽丸上流ヲ入港	
1815		全上下流=向ヶ发港	
2000		第一二番天幕ヲ疊ム	
		摘要	

昭和12年 8月 2日 月曜日		南京 碇泊 (至)			
管直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針(船首方位)	航 程	程 度
岡田 久美		1			
		2	S. 6° W 27.5		
		3			
		4			
		5			
		6	S. 2° W		
		7			
		8	S. 20° W		
		9			
		10	S. 25° W		
		11			
		12	S. 27° W		
		13			
		14			
		15			
		16	S. 9° W 28.6		
		17			
		18	S. 15° W		
		19			
		20	S. 18° W		
		21			
		22	S. 22° W		
		23			
		24	S. 25° W		
船 位		海 域		航 程	
時 刻	方 向	一 度 二 度 三 度	航 程	航 程	航 程
六 時					
十二 時					
十八 時					
二十四 時					

記 事		事 業	
時 分	事 業	時 分	事 業
0 0 10	艦長 飯 艦	1 5 37	船 停 止
0 6 30	総員 起床	1 5 44	右 投 錨
0 6 40	別科 始ム(体操)	1 5 46	船 前進 微速
0 6 45	全上止ム上甲投ヲ試フ	1 5 48	船 後進 半速
0 8 45	試運転能行結果良好	1 5 49	船 停 止
0 8 52	航海当番配置ニ就ク	1 5 51	船 前進 微速
0 9 05	出港用意	1 5 53	船 停 止
"	船 前進 微速	1 5 58	解散 第一ニ番天幕ヲ張ル
0 9 10	英艦 Ilanac 横錨(錨地ヲ600ヤードニ変更)		
0 9 27	近 錨	1 6 15	英艦 Capetown 下流ヨリ入港
0 9 28	近 錨	1 6 40	訪問 使 英艦 Capetown ヲ訪問
0 9 30	正 錨	1 8 05	英艦 Capetown 登 訪 使 來 訪
"	船 前進 半速	2 0 05	第五 六 番 天 幕 ヲ 張 ル
0 9 32	船 停 止	2 3 10	内 火 艇 ヲ 揚 グ
"	船 前進 微速		
0 9 33	船 停 止		
"	右 投 錨		
0 9 36	船 前進 微速 續行 半速		
1 1 37	船 停 止		
0 9 40	解散 第一ニ番天幕ヲ張ル		
1 0 00	内外 艇 手 入 始ム		
1 2 15	日 清 汽 船 鳳 陽 丸 下 流 ヲ 入 港		
"	艦 長 出 艦		
1 2 45	全 上 錨 艦		
1 3 15	日 清 汽 船 鳳 陽 丸 上 流 ヲ 出 港		
1 3 30	止 業		
1 5 10	第一ニ番天幕ヲ疊ム		
1 5 13	試運転終了結果良好		
1 5 14	航海当番配置ニ就ク		
1 5 16	出港用意(錨地変更)		
1 5 17	船 前進 微速		
1 5 30	近 錨		
1 5 31	近 錨		
1 5 33	正 錨		
1 5 34	船 前進 微速		
1 5 36	" 半速		

船 地 記 事
 錨 位 電 燈 公 司 煙 突 S 65° E 540 m
 錨 右 1.5
 錨 左 1.9 m
 錨 水 底 質 泥 950 m
 錨 石 底 質 390 m
 錨 石 底 質 3.2
 所 要 時 分 按 錨 間 隔 難 易

昭和12年 8月 3日 火曜日 南京 碇泊 (至)																																
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(燈首方位)	航(測程儀)	程(回轉平均)	風		波(波高)	浪(波長)	方向	階級	動搖		天(雲)	氣(形雲)	量	展(望)	氣(晴雨)	計(度)	附(度)	氣(乾球)		氣(濕球)		海水							
						風向	風速					左	右								氣	形狀	雲量	望	晴	雨	計	附	乾	濕	溫	比
元久岩美田セニ自達弥ハ		1																														
		2	S20°W	28.5			E/E	5	2						Bc	cu	5	3	253.5	278	275	25.5										
		3																														
		4	S20°W					6								ci	4		252.4	275	272	25.7										
		5																														
		6	S20°W					8	3						O	Nb	10	5	252.0	273												
		7																														
		8	S23°W					9	4									6	251.4				25.6									
		9																														
		10	S15°W					10										5	251.2	275	275	26.0										
		11																														
		12	S25°W					9											250.8	278	270											
		13																														
		14	S23°W					13											248.6	270	268	26.3										
		15																														
		16	S15°W					16	5										247.5	282	280	26.0										
		17																														
		18	S10°W	29.0 22.0				11							O	R		4	245.6	272	261	26.0										
		19																														
		20					NE	13											245.2			270	26.0									
		21																														
		22	SD°W					16										3	244.0	283	270	25.5										
		23																														
		24	S15°W				E/E	9	4										244.3	289	263	25.0										
六時		時刻		海		流		航走距離		燃料		雜件																				
十二時																																
十八時																																
二十四時																																

時分		事	
2630		起床	
0640		別科始ム(体操)	
0645		全上止ム物乾葉ヲ張ル	
0650		上甲板ヲ拭フ	
0700		英艦 Lpanae 下流ニ向テ出港	
0750		衣服洗濯ヲ始ム	
0825		全上止ム續行乾カス	
0840		第三回五六番天幕ヲ畳ム	
0915		始業(配置教育)	
1050		スコール米糞	
1100		止業	
1130		日課午入順行	
1200		日着汽船洛陽丸上流ニ入港	
1225		洗濯物ヲ卸ス	
1230		物乾葉ヲ收ム	
1300		日着汽船洛陽丸下流ニ向テ出港	
1530		中國軍艦民生工流ニ向テ出港	
1600		差錨ス	
1620		人力操縦ニ就ク	
1630		人力操縦ヲ觀取機械ニ換工	
1637		試運転施行結果良好	
1638		艇前進微速(錨鎖ヲ縮ム)	
1645		近錨	
1700		艇前進微速	
1701		正錨	
1704		艇前進半速	
1705		微速	
1706		艇停止	
1707		艇後進微速	
1708		艇停止	
1710		右投錨(9.0)機械通宜	
1717		左投錨(2.0)	
1740		解散	
1808		12部5分由海抜ト+2	
1820		全上完成	
		錨地記事 錨位 電灯公司煙突 S55°E 700m 錨強 右9部 左2部	

昭和12年 8月 4日 水曜日 南京 碇泊 (至)

時 刻	針 路	航 程 儀 示 航 程	風 向 風 速	波 浪 階 級	雲 量	天 氣	氣 壓	氣 溫	海 水
1	SW	右8.5 左2.5	NE 10	5	0	10	24.5	27.0	24.0
2	S10°W		"	"	0-R	"	24.0	"	"
3	"		"	"	"	"	24.2	"	"
4	S38°W		ENE	"	"	"	23.7	25.8	24.4
5	S38°W		"	12	"	"	24.1	27.5	26.0
6	S37°W		"	9	"	"	24.0	27.0	25.8
7	S20°W		"	13	"	"	24.0	26.5	25.7
8	S24°W		"	9	"	"	24.1	28.4	"
9	S30°W		"	10	"	"	24.1	28.5	26.0
10	S24°W		"	12	"	"	24.2	28.0	26.0
11	S25°W		NE 11	3	0	"	24.3	28.0	27.0
12	S22°W		SE 9	"	"	"	24.3	27.9	26.5
13	"		"	"	"	"	"	"	"
14	右9		SE 9	3	0	10	24.3	28.7	27.2
15	"		"	"	"	"	"	"	"
16	S11°W 右9		"	8	0-R	10	24.4	28.1	26.5
17	S18°W		"	6	0	"	24.5	28.0	26.6
18	S12°W		"	9	0-R	"	24.7	27.2	26.0
19	S10°W		"	11	"	"	24.8	27.8	26.7
20	"		"	10	"	"	24.5	28.0	"
21	"		"	"	"	"	24.6	27.7	"
22	S11°W		"	13	"	3	24.6	27.5	"
23	S6°W		"	11	"	2	24.6	"	"
24	S10°W		"	"	"	"	24.7	"	"

記 事	
時 分	時 分
0200	走 錨
0233	船前進微速
0237	船停止
0239	船前進微速、右前進微速
0241	半速、半速
0243	船前進微速
0244	右起錨
0245	船停止
0247	船前進微速
0249	船停止 機械通直
0253	右起錨
"	船前進微速
0257	右起錨
0300	船前進半速
0305	微速
0306	船停止
0308	右投錨 (9年) 機械通直
0315	左投錨 (25年)
0358	解 散
"	12節30分待機 t+t
0700	總 量 起 床
0815	日 課 手 入 順 行
0854	英船 Captown 訪問使來船
0900	船飾施行 (英皇即位辰日)
1020	12節30分待機 t+t
1242	試運轉施行 結果良好
1252	出港用意 左端錨縮
1255	船前進微速、船後進微速
1256	船停止
1300	左近錨
1305	揚 錨
1317	右近錨
1320	右端錨縮
1330	右近錨
1332	右起錨 船前進微速
1333	船停止

摘 要	
錨地記録	
① 錨位 東側同煙突 N82°E 1650m	② 錨位 西側同煙突 S82°E 560m
錨深 右8.5 左2.5	右9年 小深 25m
右岸 370m 左岸 1150m	右岸 385m 左岸 590m

昭和12年 8月 5日 木曜日 南京 碇泊 (至)																								
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 (磁首方位)	航 (實測推定)	測程儀示度 航程	回轉平均 換算航程	風		波 浪階級	海 潮		動 搖	天 氣	雲		展 望	氣 晴雨計度 正壓	壓 附寒 露點	氣 溫		海 水			
							風向	風速		方 向	階 級			形 狀	雲 量				乾 球	濕 球	溫 度	比 重		
岡田 静二 元久 岩美		1	S6°W	太9			SE	12	4					0	N6	10	2	24.2	27.8	29.5	25.8			
		2	S9°W	"			"	13	"				"	"	"	"	"	"	27.6	26.0				
		3	S10°W	"			"	11	"				"	"	"	"	"	"	26.0	25.0				
		4	S9°W	"			"	9	"				"	"	"	"	"	"	28.0	27.8	26.0			
		5	S10°W	"			"	"	"				"	"	9	3	24.2	27.6	"	"	"			
		6	"	"			"	11	"				"	"	"	5	24.8	27.8	"	"	"			
		7	S9°W	"			"	10	"				"	"	"	"	24.8	27.8	"	"	"			
		8	S10°W	"			"	"	"				"	"	"	6	24.8	27.8	28.3	26.4				
		9	"	"			"	11	"				C	st	cu	8	8	24.9	"	"	"			
		10	S11°W	"			"	10	"				O	"	10	"	24.8	28.5	29.5	27.0				
		11	S10°W	"			"	"	"				"	"	"	"	"	25.0	29.2	29.7	27.2			
		12	S8°W	"			"	9	"				"	"	"	"	"	25.0	29.5	30.5	27.3			
		13																24.7	29.5	30.5	27.3			
		14	S6°W	"				SSE	10	3				O	st	cu	9	8	25.0	31.2	31.5	27.8		
		15						"	"	"				"	"	"	"	"	25.0	31.3	"	28.0		
		16	S12°W	"				"	9	"				"	"	"	"	"	25.0	31.3	"	28.0		
		17						"	"	"				"	"	"	"	"	25.0	31.3	"	28.0		
		18	S9°W	"				SE	7	2				BC	"	7	"	25.0	32.0	32.0	28.5			
		19						"	"	"				"	"	"	"	24.7	32.0	32.0	28.5			
		20						"	5	1				"	"	"	"	25.6	30.5	30.7	27.0			
		21						"	"	"				"	"	"	"	"	25.2	30.4	29.8	26.8		
		22	S16°W	"				"	6	"				"	"	6	3	25.2	30.4	29.8	26.8			
		23						"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		
		24	S18°W	"				SSE	4	0				O	"	10	"	25.3	30.0	28.5	27.0			
艦 位		海 流		航 走 距 離		燃 料		雜 件																
六 時	時 刻	區 域	方 向	一 度 度	於 航 未 航 吃	行 動	油 現	炭 現	石 費	於 時	休 患	業 者	彈 火 藥 庫	最 高	重 油 庫	石 炭 庫	滲 水 量	底 量						
十二 時																								
十八 時																								
二十四 時																								

時分		事	
0045		船長 級 船	
0625		中國軍艦三隻(重巡中)下流向出港	
0630		總量起床	
0825		始業(陸戰教育)	
0920		中國軍艦率海少將退撤	
0945		平海掃地變更	
1030		止業	
1100		日課自入順行	
1205		英船 Capetown 訪内便乗船直退航	
1400		船直出港準備、水先人乗船	
		日清汽船大丸上流ヨリ入港	
1530		佛船 LaGrandiere 上流ヨリ入港	
1605		日清汽船大丸下流ヨリ出港	
1702		船長出船	
1800		露天甲板ヨリ	
2027		船長級船	
2115		日清汽船大丸下流ヨリ入港	
2200		上流ヨリ出港	
2335		大丸船ヨリ	
		摘	要

昭和12年8月7日 土曜日

碇泊 (南京至漢口)

時 刻	針 (船首方位)	航 程 (船位)	測 程 儀 航 程	回 轉 平均 換算航程	風 向 風 速	波 浪 級 波 高	海 流 方 向 階 級	動 搖 左 右	天 氣 形 狀 雲 量	展 望	氣 壓 晴 雨 計 度 正 誤	氣 温 乾 球 濕 球	海 水 温 度	比 重
1				18.7	SE	5			BC	5	3	25.3	27.0	26.0
2				18.7					C	8		25.2	26.1	26.1
3	針			18.7					C	10		25.1	27.2	27.2
4				18.7					C	7		25.1	27.0	27.0
5	路			18.7					C	8		25.1	27.0	27.0
6				18.7					C	8		25.1	27.0	27.0
7	通			18.7	SE	4			C	10	4	25.1		
8				18.7	SE	5			C	8	6	25.1		
9				18.7					C	8		25.1		
10	宜			18.7					C	9		25.1		
11				18.7					C	8		25.1		
12				18.7					C	8		25.1		
13				18.7					C	8		25.1		
14	51°N			18.7	S	0			C	7		25.1	32.0	29.0
15				18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
16	52°N			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
17				18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
18				18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
19	八重山			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
20	船			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
21	橋			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
22	付			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
23	中			18.7					C	7		25.1	30.0	31.0
24				18.7	ESE	2			C	3		25.1	30.0	31.0

時 刻	位 置	海 域	方 向	一 般 注 記	航 走 距 離	燃 料	糶 件
六時	九重山						
十二時	下流						
十八時							
二十四時							

記

事

時 分	事 件	時 分	事 件
0003	網棧前進半速	1330	網棧外舷手入
0004	網棧前進半速	1600	全上カッター場入
0005	停止	1642	水夫頭張付準備
0010	投錨(右7節)	1653	試運転終了
0017	解散	1705	内火艇入場
0030	スコール歌ム視察	1715	自清沈船風雨
0045	本港用意	1725	本港用意
0047	左機前進半速	1727	左正錨
0100	近錨	1737	右正錨
0102	起錨 網棧前進半速	1742	正錨
0104	正錨	1743	正錨
0106	強速 解散	1749	左機前進半速
0230	九重山通過	1800	八重山ニ前泊
0505	第一機速	1806	全上カッター場入
0537	第二機速	1850	漢口陸軍病院敷設開始
0630	第三機速	1900	全上カッター場入
0640	第四機速	2300	陸軍病院敷設完了
0645	第五機速	2338	機銃配置完了
0705	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0800	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0835	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0910	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0917	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0922	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0930	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
0950	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1008	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1012	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1020	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1025	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1028	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1032	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1034	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1036	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1040	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1041	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1044	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1057	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1250	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1312	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1314	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1322	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1324	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1325	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1334	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1346	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1348	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1350	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1357	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1356	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1400	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1410	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1445	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1453	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		
1546	支那郵船江天(僅兵船載)支洲江開航		

昭和22年 8月 8日 日曜日										碇泊 (漢口至上海)									
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (船首方位)	航 程 實測 (船位推定)	航 程 測程儀 (船位推定)	程 回 轉平均	風 向	風 速	波 浪 階級	雲 量	天 氣	動 搖	展 望	氣 壓 附測	氣 温 附測	海 水 温度	北 緯	東 經	備 考
1			針	22.5	22.5		SE	2	0	bc	CU	6	3	25.1.2	28.0	27.5			
2				22.5	22.5									25.1.0	27.7				
3			針	22.5	22.5									25.1.4	28.7	27.0			
4				22.5	22.5									25.1.7	27.4	27.7			
5				22.5	22.5									25.1.7	27.0	27.5			
6			路	22.5	22.5		E	3	1					25.2.2	28.1	27.0			
7				22.5	22.5									25.2.6		26.5			
8				22.5	22.5		SE	1	3					25.3.0		26.3			
9				22.5	22.5									25.3.1					
10			通	22.5	22.5									25.4.2	27.1	27.0			
11				22.5	22.5		WSM	4	5					25.4.4	28.2	27.4			
12				22.5	22.5									25.4.3	28.3	27.2			
13				22.5	22.5									25.4.0		27.5			
14				22.5	22.5									25.3.3					
15				22.5	22.5									25.3.2	28.0	27.0			
16			道	22.5	22.5		SE	2	5					25.3.3		27.1			
17				22.5	22.5									25.3.7	28.0	27.0			
18				22.5	22.5									25.3.2	28.0	27.0			
19				22.5	22.5									25.3.7	27.8	27.8			
20				22.5	22.5									25.3.0	27.6	27.3			
21				22.5	22.5		NNE	6	5					25.3.1					
22				22.5	22.5									25.2.7	27.0	27.0			
23				22.5	22.5									25.2.7	27.0	27.0			
24				22.5	22.5									25.2.7	27.0	27.0			

記		事	
時 分		時 分	
0017	漢口陸戦隊員及物品を収容(漢口官立36下士70名)	2230	常速、南京通過
0026	左機前機、速、八重山=横付ヲ解ス	"	制限全力15分待機完成
0033	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0036	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス	2235	強速
0044	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		第一戦速
0045	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス	2236	強速
0046	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		強速
0052	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス	2250	強速
0100	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス	2254	常速
0130	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0529	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0535	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0540	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0557	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0600	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0806	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0906	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0931	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0934	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0956	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0958	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
0959	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1002	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1115	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1117	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1125	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1230	前機前機、速、八重山=横付ヲ解ス		
1330	安速通過、M.M. 11.125末		
1607	左前方600米=支那飛行機発見		
1612	合エテ隊形ヲ見失ス		
1730	荻港通過		
1845	蕪湖通過 (英艦 mantis 在泊中)		
1922	スコル来襲		
1945	常速		
1950	釣木マントレット施行		
1955	第一戦速 (16K)		
"	砲戦配置=就ク		
2000	砲海ヲ点出ス		
2005	砲戦敵前始ム		
2006	砲戦		
2018	敵線止ム解散		
2020	支那商船民俗號船200米ヲ見失		
2107	合 上 龍号號		
"	制限全力即時待機完成		
2115	常速		
2119	支那商船船200米ヲ見失		
2226	第一戦速 (16K)		
			漢口常上海=田嶋
			(漢口陸戦隊員及物品を収容シ、八重山
			梅栗、編成)

昭和12年 8 月 9 日 月 曜 日										碇泊 (漢口至上海)									
時 刻	針 路	航 路	航 程	風 向	風 速	波 高	浪 向	浪 速	天 氣	雲 量	展 望	氣 温	濕 度	海 水	比 重	時 分	時 分	時 分	時 分
1	針			NE	4	0			B	cd	2	25.2	27.0	27.0					
2	針			"	2	"			BC	ST	4	25.2	28.7	26.9					
3	針			"	3	"			B	"	1	25.2	27.0	27.0					
4	針			"	5	"			"	ca	3	25.2	28.8	2					
5	針			"	5	"			O	ST	10	25.2	28.8	2					
6	針			S	6	"			"	"	7	25.4	28.4	27.3					
7	針			"	5	"			"	"	"	25.4	28.3	27.6					
8	針			SSE	7	2			BC	"	5	25.0	28.4	26.4					
9	針			"	6	"			O	ca	9	25.6	29.2	26.5					
10	針			"	"	"			"	"	9	25.6	30.2	26.8					
11	針			"	"	"			"	"	"	25.6	30.2	26.8					
12	針			SE	3	1			"	"	"	25.6	30.2	26.5					
13	針			"	"	"			"	"	"	25.6	30.2	26.5					
14	針			SSE	5	"			"	ca	"	25.6	30.2	26.5					
15	針			"	"	"			"	"	"	25.6	30.2	26.5					
16	針			"	8	2			"	ca	10	25.6	30.2	26.5					
17	針			"	6	"			BC	ca	5	25.5	28.8	25.3					
18	針			"	6	"			"	"	"	25.5	28.8	25.3					
19	針			"	5	1			O	ca	10	25.6	28.4	25.1					
20	針			"	5	1			"	"	"	25.6	28.4	25.1					
21	針			"	4	"			BC	ca	4	25.6	28.0	24.2					
22	針			"	4	"			"	"	"	25.6	28.0	24.2					
23	針			"	6	"			"	"	"	25.6	28.0	24.2					
24	針			"	6	"			"	"	"	25.6	28.0	24.2					

記 事									
時 分									
0010	燈火戰鬥管制	0720	燈火戰鬥管制	0720	燈火戰鬥管制	0720	燈火戰鬥管制	0720	燈火戰鬥管制
0018	戰鬥配置=就	0738	戰鬥配置=就	0738	戰鬥配置=就	0738	戰鬥配置=就	0738	戰鬥配置=就
0040	鎮江水道=入	0816	鎮江水道=入	0816	鎮江水道=入	0816	鎮江水道=入	0816	鎮江水道=入
	三基、探照灯=水隊ヲ連	0833	三基、探照灯=水隊ヲ連	0833	三基、探照灯=水隊ヲ連	0833	三基、探照灯=水隊ヲ連	0833	三基、探照灯=水隊ヲ連
	探照灯	0855	探照灯	0855	探照灯	0855	探照灯	0855	探照灯
0045	原速、鎮江水道通過解散	0900	原速、鎮江水道通過解散	0900	原速、鎮江水道通過解散	0900	原速、鎮江水道通過解散	0900	原速、鎮江水道通過解散
0057	停止	0920	停止	0920	停止	0920	停止	0920	停止
0058	イ速	0930	イ速	0930	イ速	0930	イ速	0930	イ速
0059	原速	0930	原速	0930	原速	0930	原速	0930	原速
0100	強速	0933	強速	0933	強速	0933	強速	0933	強速
0125	原速	0944	原速	0944	原速	0944	原速	0944	原速
0138	強速	1000	強速	1000	強速	1000	強速	1000	強速
0145	第一戰速(16K)	1045	第一戰速(16K)	1045	第一戰速(16K)	1045	第一戰速(16K)	1045	第一戰速(16K)
0215	原速	1047	原速	1047	原速	1047	原速	1047	原速
0245	英邦商船船務船ヲ船200米=見	1050	英邦商船船務船ヲ船200米=見	1050	英邦商船船務船ヲ船200米=見	1050	英邦商船船務船ヲ船200米=見	1050	英邦商船船務船ヲ船200米=見
	半速	1113	半速	1113	半速	1113	半速	1113	半速
0322	半速	1115	半速	1115	半速	1115	半速	1115	半速
0335	原速、江陰水道=入	1116	原速、江陰水道=入	1116	原速、江陰水道=入	1116	原速、江陰水道=入	1116	原速、江陰水道=入
0340	戰鬥配置=就	1135	戰鬥配置=就	1135	戰鬥配置=就	1135	戰鬥配置=就	1135	戰鬥配置=就
0340	航海灯ヲ滅ス	1138	航海灯ヲ滅ス	1138	航海灯ヲ滅ス	1138	航海灯ヲ滅ス	1138	航海灯ヲ滅ス
0400	商船船300米ヲ及船(船名不明)	1140	商船船300米ヲ及船(船名不明)	1140	商船船300米ヲ及船(船名不明)	1140	商船船300米ヲ及船(船名不明)	1140	商船船300米ヲ及船(船名不明)
0420	江陰通過	"	江陰通過	"	江陰通過	"	江陰通過	"	江陰通過
0430	イ速	1159	イ速	1159	イ速	1159	イ速	1159	イ速
0432	半速	1216	半速	1216	半速	1216	半速	1216	半速
0434	原速	1220	原速	1220	原速	1220	原速	1220	原速
0435	半速、解散、灯火通常、管制	1330	半速、解散、灯火通常、管制	1330	半速、解散、灯火通常、管制	1330	半速、解散、灯火通常、管制	1330	半速、解散、灯火通常、管制
0452	第一正トナス	1340	第一正トナス	1340	第一正トナス	1340	第一正トナス	1340	第一正トナス
0502	イ速	1530	イ速	1530	イ速	1530	イ速	1530	イ速
0507	半速	1700	半速	1700	半速	1700	半速	1700	半速
0530	原速	1750	原速	1750	原速	1750	原速	1750	原速
0534	半速	2300	半速	2300	半速	2300	半速	2300	半速
0536	原速	2350	原速	2350	原速	2350	原速	2350	原速
0545	強速		強速		強速		強速		強速
0550	第一戰速		第一戰速		第一戰速		第一戰速		第一戰速
0615	航海灯ヲ滅ス		航海灯ヲ滅ス		航海灯ヲ滅ス		航海灯ヲ滅ス		航海灯ヲ滅ス
0725	英邦商船ping no 船200米ヲ及船		英邦商船ping no 船200米ヲ及船		英邦商船ping no 船200米ヲ及船		英邦商船ping no 船200米ヲ及船		英邦商船ping no 船200米ヲ及船

0197
0197-2

昭和12年 8 月 9 日 月 曜 日										碇泊 (漢口至上海)																																														
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (船首方位)	航 程		風 向	風 速 (ノット)	波 浪		動 指	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 温		海 水																																						
				實測 (船)	推算 (航)			波 浪 階 級	方 向					附 屬	計 度 正 壓	附 屬	乾 球	濕 球	温 度	比 重																																				
																					測 程 儀	同 航 程	換 算 航 程	計 度 正 壓	附 屬	乾 球	濕 球	温 度	比 重																											
當直將校氏名 副直將校氏名 針 (船首方位) 時 刻 航 程 風 向 風 速 (ノット) 波 浪 階 級 方 向 動 指 天 氣 雲 量 展 望 氣 壓 附 屬 氣 温 乾 球 濕 球 海 水 温 度 比 重	副直將校氏名	1	針 路 適 宜			NNE	4	0			B	00	2	3	752.8	27.0	27.0	27.0																																						
		2																		針	"	2	"	BC	ST	4	"	752.6	28.7	"	26.7																									
		3																		針 路 適 宜				SE	7	2			BC	1	5	1	750.6	28.4	28.0	26.4																				
		4																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		5																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		6																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		7																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		8																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		9																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		10																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		11																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		12																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		13																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		14																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		15																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		16																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		17																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		18																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		19																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		20																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		21																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		22																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		23																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		24																																				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

六 時	十二 時	十八 時	二十四 時	時 刻	區 域	方 向	一 般 航 路	航 走 距 離	燃 料	維 件

記		事	
時 分		時 分	
0013	燈火戰斗管制	0730	總員起永
0018	戰斗配置=就	0738	釣床マソレト復旧
0040	鎮江水道=入	0816	比良及信陽九ヲ船200米=見テ先艦ス
	三基、探照灯ヲ水隊ヲ連航	0833	原速
	探照ル	0855	第一戰速(16K)
0045	原速、鎮江水道通過解散	0900	勢多、小鷹、鳳陽九ヲ船300米=見テ先艦ス
0057	停止	0920	二見ヲ船200米=見テ先艦ス
0058	イ速	0930	特別任務、編成ヲ解、原速
0059	原速	0930	八重山列外=出ス
0100	強速	0933	八重山花及取ス
0125	原速	0944	東ヲ後艦航ニ黄浦江=入
0138	強速	1000	船直緊留準備
0145	第一戰速(16K)	1045	半速
0215	原速	1047	停止、航ヲ後進半速
0245	艾那商船警船路ヲ船200米=見テ先艦ス	1050	停止
	岩艦ス	1113	半速
0322	半速	1115	一カソヲ卸ス
0325	原速、江陰水道=入	1116	停止
0340	戰斗配置=就	1135	海軍浮標=入艦=船索ヲトル
0340	航海灯ヲ減ス	1138	内火艇ヲ卸ス
0400	商船航300米ヲ及艦(艦名不明)	1140	東九艇=横付ス
0420	江陰通過	"	厄部船索ヲトル
0430	イ速	1159	船索ヲ鎖鎖=留
0432	半速		
0434	原速		
0435	半速 解散、灯火通常 管制		
0452	正一走トナス		
0502	イ速		
0507	半速		
0530	原速		
0534	半速		
0536	原速		
0545	強速		
0550	第一戰速		
0615	航海灯ヲ減ス		
0725	英國商船 Ping mo 船200米=見テ先艦ス		
			特別任務終了、編成ヲ解、 海軍浮標=入艦緊留

0197
0197-2

昭和12年 8 月 13 日 金曜日 吳淞上流 碇泊 (至)																			
時刻	針路	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程
1																			
2	N9N																		
3																			
4	N70E																		
5																			
6	SSSE																		
7																			
8	N8N																		
9																			
10	N25N																		
11																			
12	N20N																		
13																			
14	N21																		
15																			
16	N14																		
17																			
18	N28																		
19																			
20	N25																		
21																			
22	N20W																		
23																			
24																			

時分		時分	
0500	砲戰配置=就	1420	右反転
0510	砲戰教練始ム(探照灯照射)	1421	舳機前進半速
0530	艦員起床	1426	敵機行機一機右100度3000米=
0535	12節即時待機完成		発見、航空機防禦
0600	砲戰教練止ム、武器手入	1429	停止
0630	解散	1430	舳機后退半速、敵機雲=加見
0745	航海當番配置=就	1431	停止、航空機防禦
0800	出港用意 舳機前進半速		左投錨(7節)
0813	近錨		↓ Doves Nest Lower By
0814	起錨		水深20米泥
0815	正錨、前進半速	1437	解散
0820	解散	1440	水兵員内外舷塗粧始ム
0829	假泊用意、イ速	1445	第一ニカット=即ス
0831	停止	1705	左上場
0835	左投錨(56節)	1930	内外舷塗粧終了
	↓ Doves Nest Upper By, NW	2005	航海灯番配置=就
	1100米水深15米泥		灯火警戒管制
0840	解散	2024	近錨
1245	佛艦 Dumont d'Urville 舳	2025	起錨
	400m 下江ス	2026	舳機前進半速、舳機后退半速
1300	八重山本艦假泊地近上江ス		正錨
	反転下江ス	2027	舳機前進原速、舳機后退原速
1318	航海灯番配置=就	2030	右反転
1323	出港用意	2032	停止
1324	舳機前進半速	2032	舳機前進半速
1332	近錨	2033	解散
1334	起錨、前進半速	2035	原速
1335	正錨	2054	半速
1336	原速、解散	2055	假泊用意
1403	イ速	2057	停止
1405	舳機停止、続15后退半速	2059	后退半速
1409	左反転、舳機停止	2100	停止
1410	前進半速	2114	前進半速
1416	原速	2118	停止
1418	半速	2119	左投錨(6節)
1419	舳機停止		↓ Doves Nest Upper Bay, SSE
			2600米水深12米泥
		2025	解散、探照灯照射始ム
		2043	照射止ム
			哨戒直上ス

0201 0202

昭和12年 8 月 13 日 金曜日 吳淞上流 砲台 (至)																																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時	針	航	程	風	波	浪	雲	天	展	氣	壓	氣	海	水	比	重	時	分	記	事	時	分															
																									航	程	風	波	浪	雲	天	展	氣	壓	氣	海	水	比	重
1																																							
2	N 9 N					b	3	1				b	cu	3	3	760.6	27.7	26.0	25																				
3																																							
4	N 70 E					1						b.c	st	5		760.5	27.5																						
5																																							
6	SSE					3	4	3				6	1	7	5	760.3																							
7																																							
8	N 8 N					3	6	2				b.c		5	7	760.5	28.0	27.5	26																				
9																																							
10	N 25 N					2	5	2						2		760.8	28.2	28																					
11																																							
12	N 25 N					ENE						cu	4			760.9	29.0	28.7																					
13																																							
14	N 21					NE	5	3					cu	6	8	760.8	29.1	29.3	28																				
15																																							
16	N 14						9	1				c	st	8		760.2	27.5	27	26																				
17																																							
18	N 28											b.c		4		760.6	29	28.5	25																				
19																																							
20	N 25						8	1						5	4	759.3	28.4	27.8	26																				
21		5.5			378.5											759.6																							
22	N 20					ENE	9					st	9	2		760.0	28	27	25																				
23																																							
24							6	1								759.8	27.5																						
六 時																																							
十二 時																																							
十八 時																																							
二十四 時																																							

記		事	
時	分	時	分
0500	砲戰配置=就	1420	右反転
0510	砲戰教練始(探照灯照射)	1421	舢板前進半速
0530	銃員起床	1426	敵飛行機一機右100度3000米=
0535	12節即時縛機完成		発見、航空機防禦
0600	砲戰教練止、武器手入	1429	停止
0630	解散	1430	舢板后退半速、敵機雲=加増
0745	航海當番配置=就	1431	停止、航空機防禦
0800	出港用意 舢板前進半速		左投錨(7節)
0813	近錨		至 Doves Nest Lower By
0814	起錨		水深20米泥
0815	正錨、前進半速	1437	解散
0820	解散	1440	水兵員内外舷塗粧始
0829	假泊用意、半速	1445	第一ニカットヲ卸ス
0831	停止	1705	全上揚
0835	左投錨(5.6節)	1930	内外舷塗粧終了
	至 Doves Nest Upper By, NW	2005	航海灯番配置=就
	1100米水深15米泥		
0840	解散		
1245	佛艦 Dumont d'Urville 舢板		
	400m 下江ス		
1300	八重山本艦 假泊地近上江ニ		
	反転下江ス		
1318	航海灯番配置=就		
1323	出港用意		
1324	舢板前進半速		
1332	近錨		
1334	起錨、前進半速		
1335	正錨		
1336	原速、解散		
1403	半速		
1405	舢板停止、銃員后退半速		七了口附近警戒
1409	左反転、舢板停止		外舷塗粧作業(105色)
1410	前進半速		航空機防禦
1416	原速		
1418	半速		
1419	舢板停止		

0201 0202

昭和12年 8月 14日 土曜日 七丁口附近 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
管航將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (船首方位) 路	航 (船位推定)	程 同轉平均 總轉算航程	風		波		動搖 左 右	天 氣	雲		展 望	氣 雨計度 正壓	壓 附寒 乾球	氣 濕球	海水																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						風向	風速	波 浪 階級	ウネリ 方向 階級			形 狀	量					溫 度	比 重																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
八島		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		2	SE	左		E	14	4			b	cu	3	2	757.5	27.4	27.3	28.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
四島		4	SE			"	15	"			b	cu	4	"	757.4	27.5	27.2	28.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
三島		5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
二島		6	NE			NNE	14	"			o	R	Nb	10	4	757.1	"	27.3	28.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
八島		7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	NSW			NE	"	"			o	st	cu	9	6	757.2	28	26.5	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		9				NNE	"	"			b	cu	"	7	6	757.8	28.3	"	23.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
四島		10	針			NNE	"	"			o	Nb	10	"	"	757.8	28.5	28	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
三島		11				NE	13	"			"	"	"	"	"	757.1	28.3	"	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
二島		12	路			"	12	"			"	"	9	"	"	757.0	"	"	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
八島		13	適			"	14	"			"	"	10	7	"	757.2	28.4	28.9	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		14	宜			"	11	3			"	"	"	"	"	756.0	"	28.5	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
四島		16				"	14	2			"	"	"	"	"	756.7	29	28	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
三島		17				"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
二島		18	針			"	10	2			"	"	"	5	"	756.3	27.5	27.5	25.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
八島		19				"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		20				"	12	1			"	"	"	6	"	757.6	28.7	27.5	25.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
四島		22				"	7	1			"	"	"	2	"	757.1	28.0	27.7	25.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
三島		23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
二島		24				NNE	12	3			"	"	"	"	"	750.7	28.6	26.3	28.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
位		海		流		航走距離		燃		料		維		件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
六時	十二時	十八時	二十四時	時	刻	區	域	方	向	一晝夜ノ路程	於航未航吃	水	行動	重費	油現	石費	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現	炭現</

時	分	記	時	分	事
0530		総員起床	1216		第三戦速
0550		降雨	1232		第二 "
0610		雨歇	1240		原速
0839		航海諸番配置=就	1241		解散
0842		出港用意、舢舨前進速	1301		半速
0855		近錨	1302		多速
0856		近錨	1308		合戦準備
0857		正錨 舢舨前進原速	1320		戦斗
0858		解散	1324		舢舨前進原速、舢舨停止
1052		敵偵察機一機 舢舨1000米ヲ旋回	1327		原速
		上海方面=向			英艦 Falmath 黄浦口沖碇泊
		航空機防禦	1340		第一戦速
1058		与上元工	1344		原速
1106		右反転下流=向	1345		強速
1110		敵機(爆撃機)八機 右正横400米	1352		原速
		=発見 航空機防禦	1400		強速
1111		打方始メ、各機銃及銃小銃	1403		原速
		ヲ以テ戦ス	1406		半速
1111.5		敵機右70度高角75度800米ヨリ	1407		停止
		爆弾投下ヲ開始ス	1410		左投錨(4節)1000米標錨地
		敵機爆弾本艦近傍ニ落下	1425		12節即時待機、解散
		右甲板右正横約15米ニ落下ス			哨式直上ス
		落下爆弾数16発	1650		米艦 Augusta 入港
		爆弾171発 舢舨銃破損右舷	1702		敵機三機 舢舨1000米ニ発見
		尾舷側ニ小銃26個所			打方始メ
		上甲板以上弾命中機銃弾97	1705		打方待テ
		個所	1735		敵機ニ機・舢舨尾ヲ出雲、方=向
					航空機防禦
1123		敵機上江方ニ飛退ス			1. 碇泊地ヲ七丁口近停戦
1127		煙幕展開ス 第三戦速			2. 敵機八機ト交戦 爆弾十六発ヲ投下セル
1142		全速			戦死者三名 重傷一輕傷三名ヲオス
1200		降雨、第三戦速			3. 黄浦口ヨリ浮標附近ニ錨地変更
1205		第一戦速			4. 戦死者三名ヲ知ルニ移ス
		八里山ト合同、八里山反転同碇泊			5. 錨地変更

1740	打方始メ	2351	左機前進半速
1745	打方止メ		右機、イ速
1755	打方始メ		
1805	打方止メ		
	シテ河口		

1205

第一戰速

八里山、名河、八里山、交、鞍、同、照、州

5 錨地変更

0203

0204

(記事開始用紙)

1740	打方始×	2351	左機前進半速
1745	打方止×	2352	右機前進半速
1755	打方始×	2353	停止
1805	打方止×	2354	投錨(出雲上才100米)
1814	出港用意	2355	揚錨×
1818	船機前進半速	2356	正錨
1824	近錨	2357	船機前進半速
1828	起錨		
1828	正錨、保津下流=向ヶ出港		
1829	船機前進半速		
1830	停止、" 前進		
1848	左機前進、右機後進前進		
1857	内火艇ヲ却ス、左投錨		
1909	D.K.K.機橋=前後ワヤヲル		
1958	解散、右90度高度1500米敵機ヲ対		
1958	打方始×		
2005	敵機左90度=避退ス		
2005	戦死者三名ノ遺ヲ送ッ出ス		
2005	陸上警戒隊員配備=就ク		
2200	船長出帆		
2225	全上服服		
2240	12節即時待機完成		
2259	内火艇ヲ揚ッ		
2300	船海当番配置=就ク		
2302	出港用意、船索ヲ放ッD.K.K.		
2322	横付ヲ放ッ		
2325	機機適宜		
2327	正錨		
2328	船機後進前進		
2329	半速		
2330	停止		
2332	船機前進		
2335	停止		
2337	右機半速、左機後進半速		
2350	停止、投錨(D.K.K.正横)		
2350	機機適宜		
2350	停止、揚錨ス		

人事

戦死者

=曹 黒木昌喜
一水 上田金次郎
三水 野村傳夫

中傷者

一水 川崎正志
通訳 磯田卯平

軽傷者

一看 堀野留夫
一曹 榎原武美
一水 瀬戸口泉
一水 藤山弘

昭和12年 8 月 15 日 日曜日										碇泊 (至)									
當直將校氏名	副直將校氏名	針路	航程	測程儀示度	同轉平均航程	風向	風速	波高	ウネリ	動搖	天候	雲量	展望	氣壓	計度	湿度	海水	比重	その他
三光美	三光美	針路				NNW	13	3			R	1/6	10	2	748.3	27.5	26.3	25.7	
三光美	三光美	針路				W	14	2							748.4				
三光美	三光美	針路													747.6	26.5	26.5	26.1	
三光美	三光美	針路													748.0				
三光美	三光美	針路				WSW	13	3							748.4				
三光美	三光美	針路				SEW	16	3							752.6				
三光美	三光美	針路									R			5	754.2	28.3		25.1	
三光美	三光美	針路				SSE	8								754.6	28		25	
三光美	三光美	針路													754.8			25.3	
三光美	三光美	針路									Q			4	754.5	27	26.2	25	
三光美	三光美	針路													754.0	27.1	26.1		
三光美	三光美	針路													754.3	27	26.3		
三光美	三光美	針路													753.8	26.8	26.1		
六時		時刻	區域	方向	一昼夜ノ航程	航走距離	燃費	燃料	雜件										
十二時						既航未航	重費	油現	17.0										
十八時						出前	石費	炭現											
二十四時						入前	石費	炭現	13.0										
						出後	重費	油現											

記		事	
時 分		時 分	
0003	左機停止	1846	艀機停止
0005	艀機前進加速	1847	艀機後進加速
0019	停止	1848	艀機 "
0021	左投錨(D.K.K.正横)	1849	停止
0025	内火艇ヲ却ス	1850	艀機前進加速
0031	揚錨ス、機柵適宜	1854	停止
0042	正錨、艀機前進加速	1902	D.K.K.投錨=ワイヤヲ引
0044	艀機後進加速	1905	全上=出船=横付ス
0045	投錨(D.K.K.正横) 艀長土肥	1906	12番30分待機+ス、解散
0050	艀長取帆	1940	内火艇ヲ揚グ
0054	右機前進加速、揚錨ス	1954	艀機海防番配置=就テ
0057	半速、右機後進加速	1948	錨鎖ヲ縮ム、D.K.K.横付ヲ離ス
0058	艀機停止	"	機柵適宜
0059	正錨	1957	近、錨、龍田丸入港、ヲ吳淞ヨリ護衛任務
0100	艀機後進半速	1959	正錨、艀機前進半速
0101	艀機停止	2000	解散、灯火戰鬥管制+ス
0107	12番浮標=ワイヤヲ引	2001	加速
0110	降雨	2004	半速
0125	30分間待機+ス	2005	加速
0610	知床出港	2007	強速
1000	21駆入港	2016	半速、戰鬥配置=就テ
1130	雨歇ム	2024	加速
1300	配置=就テ	2105	黄浦口ヲ去ス
1405	敵機一機左40度=来襲	2112	強速、解散
"	防空機防禦	2157	龍田丸ト会合ス
1410	全上ニエ	"	艀機後進加速、艀機前進半速
1736	全上防禦、敵機一機来襲	"	右反転ス
1737	打方始メ	2205	停止
1740	打方止メ		
1800	防空機防禦尤エ		
1802	艀機海防番配置=就テ		
1807	出港用意(D.K.K.=横付)		
1840	艀機前進加速		
1841	停止、12番浮標ヲワイヤヲ放ツ		
1844	右投錨		
1845	艀機前進加速、艀機前進半速		
		摘 要	
		1. 錨地変更(D.K.K.正横)	
		2. " (全上ヨリ12番浮標)	
		3. " (12番浮標ヨリD.K.K.投錨)	
		4. 吳淞=出動(龍田丸ヲ吳淞ヨリ護衛)	

0205 0206

2207 艀機前進加速
2209 強速
2210 第一戦速

0110	降雨
0125	30分間待機1+2
0610	知床出港
1000	21駆入港
1130	西敵ム
1300	配置=就テ
1405	敵機一機左40度=来襲
"	艦空機防禦
1410	全上右エ
1706	全上防禦敵機一機来襲
1737	打方始メ
1740	打方止メ
1800	艦空機防禦右エ
1802	艦海斗番配置=就テ
1837	出港用意(DKK=横付)
1840	艦機前進イ速
1841	停止、12番浮標カワイヤヲ放ツ
1844	右投錨
1845	艦機前進原速、艦機前進半速

2004	半速
2005	原速
2007	強速
2016	半速、戦斗配置=就テ
2024	原速
2105	黄浦口ヲ出ス
2112	強速、解散
2157	龍田丸1会合ス
"	艦機后退原速、艦機前進半速
"	右反転ス
2205	停止

摘	要
1.	錨地変更(DKK正横)
2.	" (全上ヨリ12番浮標)
3.	" (12番浮標カDDKK換橋)
4.	呉淞=出動(龍田丸ヲ呉淞カ護衛)

0205 0206

(記事欄補足用紙)

2207	艦機前進原速
2209	強速
2210	第一戦速
2235	強速、龍田丸船尾1000米=続航ス
2305	黄浦口=入ル
2310	半速
2315	原速
2344	イ速
2350	原速
2352	半速

昭和12年 8月16日 月曜日										碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
時	刻	針	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航	航

記		事	
時	分	時	分
0006	船前進原速	0655	船前進半速
0013	半速(機城適宜)	"	第三水雷戦隊反航
0015	停止(内火艇ヲ部2)	0736	石碇戦
0022	石投錨(D.K.K.ヨリ石200m位置)	0738	原速
0027	前部ワイヤーヲ取ル	0740	灯方始ム(目標岸家屋)
0032	後部ワイヤーヲ取ル	0742	灯方控へ
0038	D.K.K.=横付ス	0743	灯方止メ
0123	出港用意(錨鎖ヲ縮ム)	0748	灯方始ム
0124	後部ワイヤーヲ放ス	0750	灯方止ム
0130	前部 "	0751	黄浦江ヲ出ル
0133	近錨 船前進半速	0800	竜田丸護衛ヲ若葉1支隊2
0134	近錨	0805	石碇戦 黄浦江ニ入ル
0135	正錨	0815	灯方始ム(目標岸家屋)
0135	船停止	0816	灯方始ム
0136	船後進半速	0817	灯方待テ
0137	停止	0818	船前進原速 灯方始ム
0140	船前進半速	0826	灯方控へ
"	投錨(石) D.K.K.1200m石岸	0835	灯方始ム
0145	後部ワイヤーヲ子ノ日ニ取ル	0836	灯方控へ
0148	前部 "	0841	灯方始ム
0150	子ノ日ニ横付ス	0842	灯方控へ
0157	解散	0853	航空機防集(石碇攻撃機ニ機)
0205	内火艇ヲ揚グ	0855	" 元工
0430	総員起床	0856	灯方止メ要員收ム
0550	出港用意(竜田丸護衛下注)	0854	假泊用意
0608	子ノ日ニ横付ヲ満ス	"	船停止 機城適宜
0610	錨鎖ヲ縮ム	0858	石投錨(4部)
0615	近錨	0912	解散
0617	近錨		
0620	正錨 船後進半速		
0623	船停止 機城適宜		
0624	船前進原速		
0628	停止(竜田丸本艦後方500=		
	續行ス)		
0638	船前進微速		
0642	配置ニ就ク		

0638	編行2)	水素	12"
0640	鋼前進微速	石炭	250m
0642	配置=就ク	石灰	450m

0207 0208

(記事欄補足用紙)

0935	配置=就ク		
0939	町方始メ(石炭1000m敵陣地)	1245	航海灯ヲ撤メ
0951	町方待テ	1330	石炭方向=探照灯光ヲ認ム
0952	町方止ム		
0958	町方始メ(以前ノ目標)		
1023	町方待テ		
1024	町方止ム		
1046	栗上江=向テ出港		
1050	水戦出港(下江)		
1325	比良上江=向テ出港		
1330	島羽下流=向テ出港		
1500	英艦 <i>Slanae</i> 下流=向テ出港		
1700	日本郵船樂洋丸下流=向テ出港		
1705	栗下江メ		
1900	配置=就ク石炭戦(目標碇陸上敵)		
1901	町方始メ		
1903	町方控、		
1910	石炭戦(以前ノ目標)		
1911	町方始メ		
1913	町方止ム		
1940	石炭戦(目標碇森中ノ敵陣地)		
1942	町方始メ		
1951	町方止ム		
2000	灯火戦ヲ管制172		
2035	航海諸番配置=就ク鎖鎖碇		
2038	鋼前進微速(減速適宜)		
"	出港用意(水戦能行機搜索)		
2041	近碇		
2042	近碇 鋼前進半速		
2043	近碇 " 原速		
2113	強速		
2115	原速		
2121	豊浦江ノ出ル 航海灯ヲ滅ス		
"	八戦隊假泊地=向テ		
2220	石炭松(=航海灯ヲ撤メ助メノ為栗 明島=向テ)		
"	強速		

昭和12年 8月 17日 火曜日										碇泊 (至)									
時刻	針路	航路	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程
1	針																		
2	針																		
3	針																		
4	針																		
5	針																		
6	針																		
7	針																		
8	針																		
9	針																		
10	針																		
11	針																		
12	針																		
13	針																		
14	針																		
15	針																		
16	針																		
17	針																		
18	針																		
19	針																		
20	針																		
21	針																		
22	針																		
23	針																		
24	針																		

記										事									
時刻	針路	航路	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程
0040	針																		
0110	針																		
0112	針																		
0115	針																		
0132	針																		
0135	針																		
0140	針																		
0205	針																		
0230	針																		
0239	針																		
0240	針																		
0241	針																		
0245	針																		
0436	針																		
0437	針																		
0440	針																		
0445	針																		
0455	針																		
0556	針																		
0557	針																		
0558	針																		
0605	針																		
0608	針																		
0609	針																		
0611	針																		
0612	針																		
0620	針																		
0710	針																		
0720	針																		
0724	針																		
0730	針																		
1210	針																		
1510	針																		
1545	針																		
1547	針																		

0209 0210 0211

436	假泊用意 艀停止	1644	原速
437	艀後進原速	1654	半速
440	艀停止	1705	微速
445	右投錨	1712	艀停止
455	解散	1713	右投錨
556	出港用意 艀後進原速	1722	解散 12節速時待機
557	艀前進半速	1730	3番砲配置=就了
558	艀停止	1732	右砲戦
605	近錨	1734	右方始ム(左岸陸上ノ敵散兵対レ)
608	近錨 艀前進微速	1738	右方控工
609	正錨 艀前進原速	1739	右方止ム
611	解散	1825	航海當番配置=就了
612	艀前進半速	1834	出港用意(上海=回航)
620	微速	"	錨鎖ヲ縮ム
710	假泊用意	1836	左前進微速
720	艀停止	1845	近錨 艀前進半速
724	右投錨(臺灣口至江台500mノ距離)	1846	近錨 艀前進原速
730	解散	1847	正錨 解散
810	八重山上流ヲ下流=向進過	1850	艀直横付準備ヲ了ス
810	12節30分待機ト了ス	1910	入港用意 艀前進半速
845	試運転執行結果良好	1912	艀停止
"	航海當番配置=就了	1920	後部ファイアヲ浮標=取ル
847	出港用意 錨鎖ヲ縮ム	1925	前部 "
		1930	九十番浮標=首尾繫留ヲ了ス
		1955	安宅繫留換ヲ了ス
		2030	第一=助ヲ卸ス
		2055	陸戦隊出發 第一=編成
			指揮官以下29名
		2110	八重山入港
		2120	第一=助ヲ揚了
		2145	艦内=直哨戒

0209 0210 0211

記		事	
時 分		時 分	
00 40	曳速艦若葉ヲ認ム	15 47	舩前進微速 機械適宜
01 10	舩停止	16 02	近錨 舩前進半速
01 12	假泊用意 機械適宜	16 03	" 原速
01 15	右投錨 (5分間)	16 04	起錨 舩
01 32	解散	16 05	正錨
01 35	内火艇ヲ卸ス探照灯ヲ照射ス	16 06	舩強速
01 40	内火艇ヲ揚グ	16 07	解散
02 05	照射ヲ止ム	16 09	舩原速 (配置=就ク)
02 30	出港用意 機械適宜	16 22	黄浦江=入ル
02 39	近錨	16 30	強速 (厄60=砲弾2發落下ス)
02 40	起錨 舩前進半速	16 34	第一戰速
02 41	正錨 " 原速	16 40	強速
02 45	舩前進半速 探照灯照射(5分間)	16 41	原速
04 36	假泊用意 舩停止	16 54	半速
04 39	舩後進原速		
04 40	舩停止		
04 45	右投錨		
04 55	解散		
05 56	出港用意 舩後進原速		
05 59	舩前進半速		
05 58	舩停止		
06 05	近錨		
06 08	起錨 舩前進微速		
06 09	正錨 舩前進原速		
06 11	解散		
06 12	舩前進半速		
06 20	" 微速		
07 10	假泊用意		
07 20	舩停止		
07 24	右投錨 (常備砲台54°23'0" 水素70°)		
07 30	解散		
12 10	八重山上流ヲ下流=向通過		
15 10	12節30分併機トナス		
15 45	試運転施行結果良好		
"	航海當番配置=就ク		
15 47	出港用意 錨鎖ヲ解ム		

人 事
陸戦隊 指揮官以下29名

0209 0210 0211

国立公文書館 アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp>

昭和12年 8月 / 8日 水曜日										碇泊 (至)										
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經首方位)	航(航路)	航(航路)	程(航程)	程(航程)	風(風向)	風(風速)	波(波高)	波(波向)	天(天候)	雲(雲量)	展(展望)	氣(氣温)	壓(氣壓)	氣(氣温)	海(海水)	比(比重)	
																				測示航程
四野(多美)	八田(多美)	1	十					ESE	4	/		B	cu	1	4	759.3	27.8	26.1	24.9	
四野(多美)	八田(多美)	2	番					"	2	"		"	0	0	"	761.0	27	25.8	24.5	
四野(多美)	八田(多美)	3	浮					SE	2	"		"	ca	1	7	762.9	26.8	25.7	24.6	
四野(多美)	八田(多美)	4	標					"	4	"		"	"	2	8	764.5	26.3	27.4	25.6	
四野(多美)	八田(多美)	5	二					"	4	"		"	"	3	7	765.1	29.5	29.0	26.0	
四野(多美)	八田(多美)	6	八					"	3	"		BC	"	5	"	765.2	30.1	30.1	26.5	
四野(多美)	八田(多美)	7	船					"	4	"		0	1/8	9	"	765.7	30.2	"	26.6	
四野(多美)	八田(多美)	8	繫					"	"	"		C	cu	7	"	764.5	30.6	29.7	26.8	
四野(多美)	八田(多美)	9	留					"	5	"		BC	"	6	"	764.2	29.9	29.4	26.5	
四野(多美)	八田(多美)	10	中					"	3	"		"	"	4	5	764.5	28.7	28.8	26	
四野(多美)	八田(多美)	11	招					"	4	"		B	0	0	4	764.7	28.5	28.4	25.8	
四野(多美)	八田(多美)	12	局					"	3	"		"	ca	1	"	765.2	27.6	27.3	25.5	
四野(多美)	八田(多美)	13	棧																	
四野(多美)	八田(多美)	14	橋																	
四野(多美)	八田(多美)	15	積																	
四野(多美)	八田(多美)	16	付																	
四野(多美)	八田(多美)	17																		
四野(多美)	八田(多美)	18																		
四野(多美)	八田(多美)	19																		
四野(多美)	八田(多美)	20																		
四野(多美)	八田(多美)	21																		
四野(多美)	八田(多美)	22																		
四野(多美)	八田(多美)	23																		
四野(多美)	八田(多美)	24																		

六時	十二時	十八時	二十四時	時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	航走距離	燃料	雜件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											時	刻	場	所	高	サ	風	向	風	速	出	前	後	入	前	後	行	動	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用	時	常	用

記 事									
時	分	時	分	時	分	時	分	時	分
0615	配置=就								
0620	石砲戦								
0630	灯方始ム								
0635	灯方止ム								
0835	御用船朝光丸出港								
0935	八重山出港								
1030	連絡船長崎丸上海丸入港								
1130	不曽第六下駆逐隊入港								
1315	八重山入港								
1335	航空機防集(敵機=機)								
1340	"								
1350	大改商船高沙丸入港								
1450	第10駆逐隊出港								
1600	八重山船=横付ス								
"	艦長出艦 長崎丸上海丸出港								
1630	合上取艦								
1655	試運転施行結果良好								
1715	航海事務配置=就								
1722	出港用意								
1725	曳船曳航ヲ始ム								
"	前部ワヤ一ヲ放ス								
1727	艦前進半速(機機適宜)								
1739	砲戦配置=就 艦前進半速								
1743	艦停止 砲戦								
1750	前後部ワヤ一ヲ取ル								
"	初商船残橋ヲ占領之=横付ス								
1757	1.5分間待機								
1950	灯火戦ヲ管制								
2110	不曽出港								
2250	長鯨入港								
2315	配置=就								
2323	灯方始ム(浦東敵兵=対)								
2330	灯方控へ								
2350	灯方止ム								
2358	解散								

人事
新乗艦者
機曹長 山口七郎

碇泊 (至)

時 分	記	時 分	事
0155	配置=就?	1310	艇前進半速
0159	汀方始ム	1315	" 原速 要浦注=入ル
0202	汀方止ム	"	右警戒
0630	試運転施行結果良好	1318	汀方始ム(呉砲台1座/敵兵)
0636	航海当番配置=就?	1320	艇強速
0700	出港用意	1324	" 原速 汀方待?
0702	前後部銃薬ヲ放ツ錨鎖ヲ解	1326	汀方始ム(呉砲台1座/敵兵約10名)
0703	艇前進微速(機械適宜)	1327	汀方待?
0747	互投錨	1335	汀方始ム(敵兵約10名/敵)
0752	前部ワイヤヲ取ル	1337	汀方待?
0758	後部 "	1342	汀方始ム(呉砲台1座/敵兵約10名)
0755	穩戸' 艇=横付ス	1345	汀方待?
0812	解散	1345.5	汀方止ム
0810	重油塔載ヲ始ム	1420	入港用意
1010	全工終了	1425	艇前進半速
1020	航海当番配置=就?	1427	" 停止(機械適宜)
1025	出港用意	1433	後部ワイヤヲ取ル
1028	艇前進半速	"	招商局棧橋=横付ス
1029	艇停止(機械適宜)也錨	1830	浦東側川上海=渡河中、便衣隊
10275	起錨		10名(小銃=携行)ヲ5名銃枝5名ハ
1030	正錨 艇前進半速		海中=飛込逃走ス
1045	艇停止	1930	艇長出艇
1055	艇投錨	2000	灯火戦斗管制
1103	前後部ワイヤヲ取ル	2020	艇長舢舨
1105	N.Y.K.=横付彈藥ヲ搭載ス	2055	蘇州河内塞隊員艇弁
1107	解散	2130	皇田艇尾淡方100m=繫留
1130	彈藥搭載終了航海当番配置	2330	粟招商局棧橋(艇前部)=
1135	出港用意 艇(高砂丸發射=就?)		横付ス
1140	前後部ワイヤヲ放ス		
"	艇前進微速(機械適宜)		
1145	配置=就?		
1202	艇前進原速		
1253	" 強速		
1255	" 原速		
1305	要浦注ヲ发ス		
1309	高砂丸ト列ヲ解テ互又転		

昭和12年 8月20日 星期日		碇泊 (至)	
時	針 (船首方位)	航	程
刻	路	測示度	同轉平均換算航程
當直將校氏名	副直將校氏名	風	波
國籍	職名	風向	波高
1	招	SE	2
2	商	SE	2
3	局	SE	2
4	機	SE	2
5	橋	SE	2
6	橋	SE	2
7	橋	SE	2
8	橋	SE	2
9	橋	SE	2
10	橋	SE	2
11	橋	SE	2
12	橋	SE	2
13	橋	SE	2
14	橋	SE	2
15	橋	SE	2
16	橋	SE	2
17	橋	SE	2
18	橋	SE	2
19	橋	SE	2
20	橋	SE	2
21	橋	SE	2
22	橋	SE	2
23	橋	SE	2
24	橋	SE	2
六時			
十二時			
十八時			
二十四時			

時分	記	時分	事
0110	蘇州河内港終了内港隊既艦		
0450	粟出港		
0915	航空機防禦(敵機三基飛來)		
0918	打方始ム		
0920	打方終リ		
0927	航空機防禦元々		
0930	試運転施行結果良好		
1006	出港用意		
1010	前後部ワヤヲ放ス		
1015	鋼前進半速		
1032	解散 鋼前進原速		
1050	半速 假泊用意		
1051	微速		
1052	停止		
1117	巨砲舖 (公大砲地舖後3節 水深112L 水深30m 水深340m)		
1127	解散 12節30分待機		
1820	航空機防禦(敵機一機飛來)		
1823	全上元々		
1832	航空機防禦(敵機一機飛來)		
1835	全上元々		
1940	12節15分待機		
2000	灯火戦斗管制		
2001	配置=就?		
2009	解散		
2230	2番砲配置=就? (右120° 2008)		
2235	敵陣地)		
2246	打方始ム		
2350	打方止ム		
	機出港		

碇泊 (至)

記		事	
時 分		時 分	
0109	配置=就?	1150	配置=就?
0110	灯方始ム(右陸地ノ散兵=対シ)	1205	互砲戦
0114	灯方待?	1215	黄浦江ヲ出ス下流=向?
0115	灯方止ム	1335	假泊用意 鋼前進微速
0511	航海ヲ番配置=就?	1340	" 停止
0512	出港用意	1354	互投錨(4節) SE. K. Head 5450ft 300m
0513	配置=就?	1407	出港用意(上海=向?)
0515	右警戒		神威塔 朱有 2名退艦 ス神威可
0519	灯方始ム(東華防ヲ砲撃)		陸軍士官 2名便乗
0521	12節即時待機完成	1410	鋼鎖ヲ縮ム。
0526	灯方控	1412	近 鋼
0537	灯方始ム	1413	起 鋼
0539	灯方待?	1414	正 鋼
0542	灯方止ム	1415	右又転 鋼前進原速
0555	解散	1419	解散
0723	航空機防禦(敵機5機飛来)	1514	配置=就? 右砲戦
0724	灯方始ム	1520	黄浦江=入ル
0726	灯方待?	1535	解散
0740	内火艇=助ヲ却ス	1603	假泊用意
0745	神威53号機 左舷後部 200m所	1604	鋼前進半速
	=不時着直ニ救助=赴? 塔 朱有	1606	" 停止 機械適宜
	=名收容ト機就沒 鋼鎖ヲ縮ム	1615	互投錨(4節) ±DKK 互 200m
0810	内火艇 第一助ヲ揚?	1730	長崎 丸 出港 果出港
"	鋼前進原速	1831	出港用意(上海ヲ護衛)
0815	" 半速 神威53号機收容=	"	鋼鎖ヲ縮ム
	赴?	1837	近 鋼
0820	鋼前進微速	1838	起 鋼
0847	互投錨(4節) 正 東 朱 有 12m	1839	正 鋼
0930	長崎 丸 上海 丸 芙蓉 入港	1850	鋼前進半速
1137	航海ヲ番配置=就?	1903	" 停止
1140	出港用意 塔 朱有ヲ神威=送ル	1910	" 微速
"	鋼鎖ヲ縮ム	1911	" 停止
1146	近 鋼	1946	假泊用意 上海 丸ヲ待?
1147	起 鋼 鋼前進微速	1949	互投錨(3節) ±公太 鋼地
1148	正 鋼 1 " 原速	1958	解散
1149	解散	2003	出港用意

0216

0521	12節即時待機完成	1410	錨鎖ヲ解ム。	
0526	打方控	1412	近錨	
0537	打方始ム	1413	起錨	
0539	打方待ッ	1414	正錨	
0542	打方止ム	1415	右交転 艀前進原速	
0555	解散	1419	解散	
0723	航空機防禦(敵機5機飛来)	1514	配置=就? 右砲戦	
0724	打方始ム	1520	黄浦江=入ル	
0726	打方待ッ	1535	解散	
0740	内火艇=艀ヲ却ス	1603	假泊用意	
0745	神威53号機左舷後部200m所	1604	艀前進半速	
	=不時着直々=救助=赴ク塔来者	1606	" 停止 機械適宜	
	=名收容ト機就錨鎖ヲ縮ム	1615	左投錨(4節)±DKK五200m	
0810	内火艇等=艀ヲ抑フ	1730	長崎丸出港 栗出港	
"	艀前進原速	1831	出港用意(上海丸護衛)	
0815	" 半速 神威53号機收容	"	錨鎖ヲ縮ム	
	赴ク。	1837	近錨	
0820	艀前進微速	1838	起錨	
0847	左投錨(4節)正機就公司	1839	正錨	
0930	長崎丸上海丸芙蓉丸入港	1850	艀前進半速	2250 艀 停止
1137	航海要番配置=就?	1903	" 停止	2252 左投錨(3節)±公太 水深13m
1140	出港用意塔来者ヲ神威=送ル	1910	" 微速	2258 解散 30分待機
"	錨鎖ヲ縮ム	1911	" 停止	
1146	近錨	1946	假泊用意 上海丸ヲ待ッ	
1147	起錨 艀前進微速	1949	左投錨(3節)±公太 錨地	
1148	正錨 " 原速	1958	解散	
1149	解散	2003	出港用意	
		2005	錨鎖ヲ縮ム 機械適宜	
		2010	近錨	
		2011	起錨 艀前進半速	
		2012	正錨	
		2040	配置=就?	
		2140	艀前進微速	
		2147	黄浦江ヲ出ス	
		2155	艀停止 上海丸1列ヲ解ク	
		2156	" 前進原速	
		2201	右交転	
		2215	黄浦口=入ル	
		2237	解散	
		2245	艀前進微速 假泊用意	

0215 0216

昭和12年8月22日 日曜日										碇泊 (至)									
時	分	針路	航路	航程	航速	風向	風速	波高	浪向	浪速	天候	雲量	視程	気温	湿度	海水	比重	風向	風速
1																			
2	5	左4				SSE	3	0			C	cu	8	25.7	26.3	25.8	24.5		
3		通宜				"	2	"			BC	"	6	25.7	26.1	25.7	24.4		
4						"	3	2			B	cu	9	25.9	"	"	"		
5		SSW				"	2	3			BC	st	4	25.7	27.3	27.5	25.8		
6		針路				"	6	4			"	cu	6	26.0	27.6	27.3	25.6		
7		通宜				"	9	"			"	"	5	26.1	27.5	27.5	25.5		
8						SE	"	2			C	"	7	26.0	27.3	28.8	25.8		
9		左4				ESE	7	"			B	ci	3	26.0	30.0	30.0	26.5		
10		SE				SE	8	"			"	"	"	"	29.5	26.0			
11		針路				"	9	4			"	"	2	25.7	30.4	29.4	25.3		
12		通宜				"	"	"			"	cu	9	25.7	"	29	26		
13						"	"	"			"	ci	2	25.7	28.7	27.8	25.5		
14		SE	左6.5			"	"	"			"	"	3	25.9	27.3	27.0	25.0		
15		針路				"	10	"			"	"	1	25.7	26.8	26.5	24.9		
16		通宜				"	12	"			"	"	5	25.7	26.8	26.5	24.9		
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			

時 分		記 事	時 分		記 事
0335		航海当番配置=就?	1010		黄浦江=入ル
0340		出港用意錨鎖ヲ縮ム	1014		碇方始ム(右岸上ノ陸兵)
0345		近錨	1015		碇方待少艇前進原速
0346		起錨	1028		" 微速
0347		艇前進原速	1034		碇方始ム(呉淞鎮ノ陸兵)
"		正錨(呉淞上流水路調査)	1038		本艇附近=敵迫撃砲ニ著下ス
0348		解散	1040		艇前進原速
0357		配置=就?	1050		入港用意 碇方止ム
0404		左舷戒	1051		艇前進半速
0415		艇前進半速	1052		" 微速
0422		黄浦江ヲ出ス	1056		" 停止
0429		解散	1057		左投錨(4節)ノ公太錨地
0440		假泊用意 艇前進微速	1106		解散 30分間待機
0444		艇停止	1225		上海丸入港
0448		左投錨(5節)ノ呉淞錨地水深	1227		名取入港
0455		解散 12節5分間待機	1430		砲台配置=就?
"		翌日艇200m=投錨ス	1432		碇方始ム(五權路陣地)
0500		灯火艇ヲ却ス艇長出艇	1442		碇方待?
0630		" 揚?" 段艇	1450		碇方止ム
0640		出港用意錨鎖ヲ縮ム	1650		航海当番配置=就?
0645		近錨	1655		出港用意錨鎖ヲ縮ム
0647		起錨 艇前進微速	1659		艇前進微速
0648		正錨 " 原速	1700		近錨
"		翌日 後方=就?	1701		起錨 艇前進原速
0831		艇前進半速 翌日列ヲ解テ出ル	1702		正錨(陸軍敵前ニ陸警備=向?)
0836		" 微速	1704		艇前進微速(馬艇=積付?)
0844		" 停止	1711		" 放ス
0850		" 半速 翌日石交艇入	1712		艇前進原速
0856		" 停止	1720		配置=就?
0910		石交艇(浪高ヲ水路調査中止)	1727		強速
"		艇前進原速 公太錨地=向?	1740		黄浦江ヲ出ス
"		翌日 後方=就?	1741		艇前進原速
0958		艇前進微速	1745		解散 半
1003		列ヲ解?	1747		艇前進原速
1004		配置=就?	1750		" 停止 錨泊
1006		艇前進半速	1817		" 前進原速
			1818		艇停止
			1819		艇強速 艇前進原速 石交艇
			1821		艇前進原速
			1900		" 半速
			1930		灯火戦斗管制

0217
0218

0217 0218

0	丙火艇ヲ却ス艦長出艦	1442	打方待つ
0	" 揚" " 般艦	1450	打方止ム
10	出港用意錨鎖ヲ縮ム	1650	航海当番配置=就?
25	近錨	1655	出港用意錨鎖ヲ縮ム
7	起錨 艇前進微速	1657	艇前進微速
8	正錨 " 原速	1700	近錨
	望田 後方=就?	1701	起錨 艇前進原速
1	艇前進半速 望田列ヲ解テ互=出ル	1702	正錨 (陸軍散前ニ陸警備=向?)
6	" 微速	1704	艇前進微速 小島航=續付?
4	" 停止	1711	" 放ス
0	" 半速 望田石交転ス	1712	艇前進原速
6	" 停止	1720	配置=就?
0	石交転 (浪高ヲ馬水路調査中止)	1727	強速
	艇前進原速 公太錨地=向?	1740	蒙 瀬江ヲ出ス
	望田 後方=就?	1741	艇前進原速
8	艇前進微速	1745	解散 半
3	列ヲ解?	1747	艇前進原速
4	配置=就?	1750	" 停止 錨泊
6	艇前進半速	1817	" 前進原速
		1818	艇 停止
		1819	艇 強速 艇前進原速 石交転
		1821	艇前進原速
		1900	" 半速
		1930	灯火戦斗管制
		2000	假泊用意 艇前進微速
		2011	艇 停止
		2013	互投錨(6節) 水深12m
			±SE Spit, N67°W 600m
		2033	解散 15分間待機
		2230	陸軍輸送船ヲ認ム
		2258	総員起床
		2305	配置=就?

0217

0218

[illegible][illegible]

昭和28年8月24日 大曜日

碇泊 (至)

時分	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
1	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
2	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
3	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
4	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
5	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
6	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
7	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
8	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
9	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
10	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
11	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
12	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
13	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
14	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
15	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
16	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
17	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
18	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
19	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
20	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
21	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
22	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
23	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水
24	針路	航程	風向	風速	波高	雲量	天候	浪高	潮位	海水

時分	記	時分	事
0100	一水戦入港	1807	配置=就?
0103	航海当番配置=就?	1823	舳前進半速
0104	航海当番	1840	突谷航100m又航
"	12節即時待機完了	1908	解散
0107	出港用意(陸軍運貨船救助)	1913	入港用意
"	錨鎖ヲ縮ム	1917	舳前進微速
0108	舳前進微速 機械適宜	1920	" 停止
0124	近錨	1921	内火艇ヲ却ス
0125	起錨	1925	前部ワイヤー取ル(9番浮標)
0126	正錨	1940	解散
0128	互交転 舳前進原速	2002	艦長出艦
0137	" 半速	2020	彈藥搭載
0145	" 停止	2030	艦長舳艇
0203	陸軍運貨船ヲ救助ス(C6号)	2135	彈藥搭載終了
"	本艦船=横付ス	2210	内火艇ヲ揚?
0207	舳前進半速	2250	航空機防禦
0212	" 微速	2300	" 元へ
0214	" 半速		
0245	假泊用意		
0246	舳前進微速		
0254	" 停止		
0300	互投錨(7節) 水深22m		
	号S.E. Spit / N32°W 835m		
0310	30分間待機		
0320	解散		
0630	艀首起床		
1130	救助セル陸軍運貨船ヲ陸軍援		
1655	試運転施行結果良好		
1704	航海当番配置=就?		
1705	出港用意(上海=向ケ)		
"	錨鎖ヲ縮ム		
1717	近錨 舳前進微速		
1718	起錨 " 半速		
1721	正錨 " 原速		
1724	解散		
1727	黄浦江=入ル		

昭和12年8月25日 水曜日 上海 碇泊 (至)

時	針	航	程	風	波	浪	潮	動	天	展	氣	壓	氣	海
刻	(船首方位)	(船位)	航程	風向	風速	波高	潮位	左	右	雲量	晴雨	附寒	乾球	濕球
1	第													
2	九			S	3	0				Bc	3	4	761.2	26.5
3	番													
4	番			"	"	"				"	"	"	762	"
5	浮			WSW	2	"				"	"	3	762.5	27
6	標			"	4	"				"	"	2	763	28
7														
8				"	4	"				"	"	2	763	28
9				SW	8	1				"	"	3	763.2	30
10	報			"	7	"				Bc	"	4	764	"
11	知													
12	田			"	7	"				Bc	"	4	764	"
13				S	"	"				C	5	7	763.2	32
14	中			"	6	0				Bc	"	5	762.6	31
15				"	4	"				B	C	3	762	30.5
16				"	3	"				"	"	"	761.8	28.5
17				"	3	"				"	"	"	762	"
18				"	7	"				"	"	"	"	"
19				"	7	"				"	"	"	"	"
20				"	7	"				"	"	"	"	"
21				"	7	"				"	"	"	"	"
22	通			"	7	"				"	"	"	"	"
23	針			"	7	"				"	"	"	"	"
24	宜			"	7	"				"	"	"	"	"

時	刻	區	境	方	向	航	走	離	燃	料	難	件
六	時					既	航	未	航	行	費	於
十二	時					既	航	未	航	行	費	於
十八	時					既	航	未	航	行	費	於
二十四	時					既	航	未	航	行	費	於

記 事

時	分	事	時	分
06	14	敵彈本艦後部=落下ス		
06	17	厄警戒		
06	20	灯方始ム		
06	50	灯方止ム		
10	30	長崎丸入港		
10	45	艦長歩艦		
11	10	第一船ヲ卸ス		
11	30	艦長取艦		
		糧食及酒保物品搭載ス		
12	40	第一船ヲ揚ク		
14	40	豫戸出港		
15	30	大連丸航積付(生糧品搭載)		
16	00	合上ヲ離ス		
16	30	長崎丸出港		
15	25	航空機防禦(敵爆撃機3機陸隊ノ方向=向フ)		
15	30	合上元へ		
21	50	A連ヤカ=出港準備ヲサセ		
21	15	試運転施行結果良好		
22	05	艦長出艦		
22	45	合上飯艦内火艇ヲ揚ク		
22	50	出港用意		
22	55	前部パイパーヲ離ス		
		艦前進原速艦後進微速		
23	10	元回航 艦前進原速		

敵測量艦撃沈ノ佐勢ヲ帯ビ
八重山、運、機、勢、多、出港ス

昭和18年 8月26日 水曜日										碇泊 (上海至通州)									
時	針	航	程	風	波	浪	天	雲	展	氣	壓	氣	濕	海					
刻	路	程	航	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向					
1	針			5	4	1				260.2	270	270	280						
2	針			"	3	"				260.3	268	"	"						
3	針			"	2	0				260.1	"	260	"						
4	針			"	5	"				260.4	265	"	"						
5	針			"	6	1				260.8	270	"	"						
6	針			"	3	"				261.0	260	272	240						
7	針			"	5	"				261.4	"	260	"						
8	針			"	3	"				261.8	"	"	"						
9	針			"	"	"				262.2	275	"	245						
10	針			"	2	"				262.2	276	270	"						
11	針			"	"	"				263.2	"	275	"						
12	針			"	4	"				263.9	280	280	"						
13	針			"	3	"				263.95	"	"	250						
14	針			"	2	"				264.0	285	"	260						
15	針			"	"	"				263.8	280	285	"						
16	針			"	6	0				263.8	280	285	"						
17	針			"	"	"				263.8	280	285	"						
18	針			"	4	"				264.0	280	285	"						
19	針			"	"	"				264.0	280	285	"						
20	針			"	"	"				264.0	280	285	"						
21	針			"	2	"				264.1	280	270	"						
22	針			"	"	"				264.1	280	270	"						
23	針			"	"	"				264.1	280	270	"						
24	針			"	"	"				264.1	280	270	"						

記										事									
時	分									時	分								
00	18	黄浦江ヲ出ス								08	55	丁方始ム通州碇泊中ノ微日							
01	35	碇泊用意 艀前進微速								09	00	本艀命中彈ニ依リ敵艀微日							
00	38	" 停止										又火ヲ起ス							
00	45	投錨(距5節)並 Quarantine								09	07	丁方止ム							
		Bg 158 2250m								09	10	又艀行路ニ向フ							
01	22	出港用意 艀鎖ヲ縮ム								09	15	艀前進半速 出ニ出トス							
01	27	近錨								09	25	強速							
01	28	近錨 艀前進微速								09	40	半速							
01	29	正錨 " 原速								10	12	哨戒直トス連ノ後部ニ續行ス							
01	39	解散								10	40	出ニ出トス 原速							
02	10	第一戦速								12	10	艀前進微速							
02	30	強速								12	30	停止 暫ク漂泊ニ水先人ヲ川内ニ							
02	35	半速										移ス							
02	40	艀停止								12	40	艀前進微速 續行半速							
02	45	艀前進微速(水先人收容ノ爲川内)								12	45	原速							
		附近ニ碇泊時雨ノ錨地ニ向フ)								13	20	黄浦江ニ入ル							
02	30	水先人未艀								14	20	艀前進微速							
02	35	艀前進原速								14	21	" 停止 續行後進原速							
03	55	碇泊用意 艀前進微速								14	22	" 停止							
03	57	停止 機械適宜								14	25	前部ヲイマテ取ル 錨鎖ヲ揚グ							
04	00	投錨(距6節)								14	38	解散 (17浮標ニ繋留)							
04	10	解散 2直哨戒トス								18	50	果入港 艀長出港							
05	40	出港用意 錨鎖ヲ縮ム								19	00	7月出港							
05	49	近錨								19	20	艀長出港							
05	51	近錨								19	25	4島入港							
05	52	正錨 艀前進原速								20	30	全ニ出港							
05	55	強速 勢多ヲ抵 20300mニ認ム																	
06	00	第一戦速																	
06	25	配置ニ就ク																	
06	45	原速 連後部ニ續行ス																	
07	15	艀前進微速																	
07	42	位置浮標ヲ入ル																	
08	00	東水道ニ向フ 艀前進原速																	
08	40	航行序列連 現八堂山																	
08	47	警戒																	
08	50	警戒																	

昭和12年 8 月 27 日 金 曜 日 上 海 碇 泊 (至)																																								
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 路	航 路	航 程	儀 器	測 示	回 程	風 向	風 速	波 浪	雲 量	天 氣	雲 狀	雲 量	展 望	氣 壓	時 更	附 屬	氣 溫	濕 度	海 水	比 重																	
																								航 程	總 轉 換	風 向	風 速	波 浪	雲 量	天 氣	雲 狀	雲 量	展 望	氣 壓	時 更	附 屬	氣 溫	濕 度	海 水	比 重
1																																								
2	130°E								Φ	0-1	0			B	cc	3	4	760.2	25	25	24.8																			
3									"	"	"			"	"	2	"	761.0	25.3	24.7	"																			
4	135°E								"	"	"			"	"	"	"	761.0	25.3	24.7	"																			
5									"	"	"			"	"	"	"	761.2	25.8	"	24.7																			
6	140°E								"	"	"			"	"	"	"	761.2	25.8	"	24.7																			
7									"	"	"			"	"	"	"	761.2	25.8	"	24.7																			
8	145°E								S	3	1			"	"	3	7	762.8	28.5	28.2	25.7																			
9									"	"	"			"	"	"	"	762.8	28.5	28.2	25.7																			
10									"	5	"			"	"	0	8	763	"	28.8	25.8																			
11									"	3	0			"	"	"	"	762.8	29.5	30	26.5																			
12									"	"	"			"	"	"	"	762.8	29.5	30	26.5																			
13									"	"	"			"	"	"	"	762.6	30.5	31	27																			
14									"	"	"			"	"	"	"	762.6	30.5	31	27																			
15									"	2	"			"	"	"	"	762	30.4	30.7	26.7																			
16									"	"	"			"	"	"	"	762	30.4	30.7	26.7																			
17									"	"	"			"	"	"	"	762	30.4	30.7	26.7																			
18	E								"	4	1			"	"	3	"	761.7	30.7	30.6	"																			
19									"	"	"			"	"	"	"	761.7	30.7	30.6	"																			
20	SE 1/4								"	2	0			"	"	"	"	761.5	30.4	30	26.3																			
21									"	"	"			"	"	"	"	761.5	30.4	30	26.3																			
22	SE 1/4								Φ	0-1	"			"	"	0	4	760.9	28.8	27.1	25.4																			
23									"	"	"			"	"	"	"	760.9	28.8	27.1	25.4																			
24									"	"	"			"	"	"	"	760.5	28	"	"																			
位 海 域 方 向 航 走 距 離 燃 料 雜 件																																								
六 時																																								
十二 時																																								
十八 時																																								
二十四 時																																								

時 分		時 分	
0115	航空機防禦	1345	前部航路ヲトル(17番浮標)
0120	全上元へ	1350	解散
0320	航空機防禦	1550	病院船朝日丸入港
0325	灯方始ム	"	村雨入港
0328	灯方止ム	1700	卯月入港
0330	航空機防禦元へ	1800	第一助ヲ揚グ
0635	特務艇皇产出港	2240	午島入港
1045	航海当番配置=就ク		
1048	試運転執行 結果良好		
1050	出港用意 船前進微速		
1051	前部ワイヤ放ス 船前進半速		
1052	" 原速		
1107	総員艇横付準備		
1110	" 停止		
1113	元投錨		
1117	前後部航路ヲ取ル(船橋下碼頭)		
1119	解散		
1120	水兵員(彈藥兵表搭載)		
1230	全上終了		
1235	航海当番配置=就ク		
1245	出港用意 前後部航路ヲ放ス		
1246	錨鎖ヲ揚グ		
1250	船後進微速 機械適宜		
1303	互回頭ス 船直繫留準備 船停止		
1308	八重山航路交航 船前進半速		
1312	" 微速		
1313	第一助ヲ卸ス		
1314	船後進半速 船前進微速=元		
1315	回頭		
1315	船停止		
1319	前部航路ヲトル(17番浮標=繫留)		
1320	後部 "		
1340	17番浮標=繫留換ヲス		
1341	前後部航路ヲ放ス		
"	船前進微速		
1343	" 停止		

昭和2年 8 月 28 日 土 曜 日 上 海 碇 泊 (至)																								
常直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (船首方位) 路	航 (船位) 定	程			風 向	風 速	波 浪 階 級	海 浪 階 級		動 搖 左	天 氣	雲 量		展 望	氣 溫		濕 度		海 水 比 重		
					測 程 航	儀 度 程	回 轉 換				方 向	階 級			計 度 正 壓	附 寒 乾 球		氣 溫 濕 球	氣 溫 濕 度					
常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名 常直將校氏名 副直將校氏名		1																						
		2	130°E				S	2	0					B	ca	1	5	761.0	26	25	24			
		3																						
		4	155°E				"	"	"					"	"	2	"	761.7	26.4	25.1	"			
		5																						
		6	E				Φ	0-1	"					"	"	1	7	762.0	26.3	25.2	24.3			
		7																						
		8	"				S	4	1					"	"	3	"	762.7	28.7	28.5	25.8			
		9																						
		10	81°W				"	5	"					BL	"	4	8	763.7	29.6	29.9	"			
		11																						
		12	555W				"	"	0					B	ca	3	"	763.8	30.8	"	26.8			
		13																						
		14	568W				Φ	0-1	"					C	VB	8	7	762.3	31	30.6	24.5			
		15																						
		16	160°E				"	1	"					O	"	10	"	761.1	29.8	28.7	25.3			
		17																						
		18	155°E				"	"	"					"	"	"	"	760.7	28.3	27.3	25			
		19																						
		20	"				"	"	"					C	"	8	3	"	27	26.9	24.6			
		21																						
		22					"	0-1	"					O	"	9	"	760.5	26.9	27	24.5			
		23																						
		24					"	"	"					BL	St	5	2	760.2	26.3	26.2	24.3			

六 時	十二 時	十八 時	二十四 時	位	海				流		航走距離	燃	料	雜	件	
					時	刻	區	域	方	向						一 發 夜 流 程

[illegible]

昭和12年8月29日 日曜日										碇泊 (至)									
常直將校氏名	副直將校氏名	時	針(船首方位)	航	程	風	波	海	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海			
刻	刻	刻	刻	程	程	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向
1																			
2	150E					0	0			B	st	3	2	76.2	27.2	24.9			
3																			
4	190E					"	0-1	"		"	"	"	"	76.4.5	28.0	26.3			
5																			
6	192E					"	"	"		0	VB	9	4	76.4.7	28.7	26.8			
7																			
8	220W					"	"	"		C	cu	8	7	76.4.7	29.2	27.3			
9																			
10	258E					"	1	"		"	"	7	"	76.5.5	29.6	30.1			
11	針路									BC	"	6	"	76.5.8	30.4	30.6			
12	適宜					"	"	"		C	VB	8	6	76.5.6	30.7	30.5			
13						"	"	"		0	VB	10	"	76.5.3	30.2	"			
14																			
15						"	3	"		"	"	9	"	76.4.7	30.2	27.6			
16																			
17						"	2	"		"	"	"	"	76.4.5	29.5	28.7			
18	SW																		
19																			
20	三春					0-1	"			C	"	8	3	76.4.3	29.7	27.9			
21																			
22	標					"	1	"		BC	ci	4	"	76.5.2	30.5	26.8			
23	標																		
24	標					"	0-1	"		"	"	5	"	76.5.0	29.8	26.5			
六時		時	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻
十二時		時	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻
十八時		時	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻
二十四時		時	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻

記										事									
時	分									時	分								
02	45	航空機防集								17	07	ベルファスト丸エ横付ス							
02	50	全上元へ								17	09	解散							
07	00	皇油船ベルファスト丸入港								17	20	皇油清水塔載始ム							
11	20	長崎丸入港								18	20	全上終了							
11	30	航海当番配置=就ク								18	55	出港用意							
11	40	出港用意(朝日丸護衛)								18	59	船前進微速 船後進微速							
11	45	船前進微速								"	"	前後部ワイヤヲ放ス 機械適宜							
11	47	前部ワイヤヲ放ス								"	"	ベルファスト丸横付ヲ放ス							
11	55	船前進微速								19	10	船前進半速							
12	03	" 半速								19	12	" 微速							
12	04	" 原速								19	20	" 停止							
12	10	配置=就ク								19	21	船投錨							
12	32	警戒								19	30	錨ヲ揚グ							
12	35	船前進半速								19	40	前部ワイヤヲ取ル							
12	45	" 原速								19	50	後部 "							
12	50	南浦江ヲ出ス								"	"	12番浮標=首尾錨留出雲直							
12	55	朝日丸1列ヲ解ク 龍交転										衛トナル							
13	02	石警戒								20	20	解散 灯火戦半管制							
13	29	解散																	
13	52	船前進半速																	
14	00	入港用意																	
14	03	船前進微速																	
14	08	" 停止																	
14	15	船投錨(3節)																	
14	20	解散																	
15	20	長崎丸出港																	
15	55	航海当番配置=就ク																	
16	00	出港用意(ベルファスト丸皇油清水塔載)																	
"	"	錨鎖ヲ揚グ																	
16	05	船前進微速 機械適宜																	
16	15	" 停止 船後進半速																	
16	18	" 停止																	
16	30	船投錨																	
16	52	錨鎖ヲ揚グ																	
17	04	前部ワイヤヲ取ル																	
17	05	後部ワイヤヲ取ル																	

[illegible]