

参謀部長



第一課

九月五日

13

主事



沖馬

發付

校合

川



廿九年九月 日

主務

立案者

第一局長

第二課長

決裁済

大臣

次官



軍艦吉野後罐焰管接合部ノ漏洩ヲ豫防スルカ爲メ
新式接合方法ヲ採用セラル度而シテ該方法ヲ施スルニ
強迫通風ノ壓力ヲ三吋、自然通風ノ壓力ヲ一吋、増加
スルヲ要スル旨監督官ヨリ別紙イ号ノ通シ電報有之
ルハ付口号ノ通シ通風ノ壓力ノ増加ヲ許サズ他ノ方法ヲ求

官房第二一三三号

毎

頁

0833

八月廿五日電令ハ号ノ通り気壓ヲ増加セ入他ノ方法
 ヲ發見セシ旨電報有ルハ月二号ノ通り其方法ヲ採
 用許可政知別案ホ号ノ通り右ハ号ノ電信
 文中ニ誤リアルヲ發見シ全ク気壓ヲ増加セサレ完全ノ方法
 ハ各ノ取元來流錯ノ通風壓力ハ可成減サスルノ精神ハ
 ハ得共右電文誤謬ノ者メ今ニ至リ之ヲ取消シ難ク既ニ
 七月廿五日安社ヨリ煩管製造所ハ注文シ工事ニ着手シ
 タル別案ト号ノ通り報告アリ四十余日ヲ経過シタル今
 日ハ粗成ニ至リアルニ難計ノ右ノ不得止致シ其俟
 許可政中ニ至リテ採改案記テハハ船ノ自他通風試驗ハ
 一時ノ壓力ヲ以テ施行スルコトハ相成リ得共之カ爲メ大
 ナル差支ハ生シト相認メテ依テ右俣ノ監督官申出
 通リ許可政中ニ至リテ存リ右俣誤謬ノ席用

0834

陳義、仰裁可也

別案、今早ヨリト早ノ道ノ書
面力二局力二深ニ珍納

海軍

0835

供覽

開覽濟

大臣

皇範

局長

紀道

秘本二百三十一号

官房第一九九一号ノ以テ甲号ニシテ洋紙ニシテ五通ノ
出願之ヤ下第ノ新紙面ヨリ早達其方ニシテ
中込ト別紙道ノ出願ノ得ルニ由ル也
牛ノ也

明治五年十月十日

海軍大臣西園寺公一

海軍大臣西園寺公一

官

8/13
中

第二課

十月廿四日

0836

Oct, 6, 1892.

J. Watson Esq J. F. Co.

Blewick Shipyard

Sir,

Cruiser "596"

The reference to our interview ~~the morning~~, we continue to make such good progress with the vessel we are constructing for your Government that we can now confidently say we shall not require the extension of three weeks claimed in our letter of the 18th July last on account of the strike of miners in Durham.

We have the honour to be,

Sir,

your obedient servants;
(Company's name)

P. Watt.

供覽

閱覽濟

次官

局長

紀道

陸軍省第四局長

第二課

十月五日

官房第一九四之号ノニテ以テ申付込洋紙ノ部
希合セラントモ各々下布一被取申付セム

英

明治二十八年十月十八日 海軍大臣 西園寺公望

海軍大臣 西園寺公望 敬啟

主筆

田中

女

直

0839

名所第一九四三ノ二

並(國)

アールストロング會社

社ニ於テ製造ノ軍需

品洋紙ヲ吉野ニ命セラルシ既條其ノ心持

一し

明治三十五年八月三十日

大 凡

何原造社と云は其抄あり

原もハ三十五年從前老卒五十一丁ニ出少

海 軍

0840

三

中津山

日本軍艦吉野、進水



寺島成信

本年一月三十日発
刊

昨年十二月二十日発刊のタイムス新聞ニ曰ク

ニエーカッスルノアームストロング、ミツタエル、ゴンド、コム、ハニールニ於テ日本

帝国海軍ノ注文ニ応ジテ製造中ナリシ強力ナル保護

ハ航艦吉野ハ昨二十日ヲ以テ日信社ノ五スウツクニ送

航所ニ於テ進水ノ式ヲ舉ケテ、抑、吉野艦ハ長サ

毎頁

0842

三百六十尺幅甲六尺三分一平均型此吉火排水量四

千四百噸此航艦ニテ全身鋼ヲ以テ製造シ其ノ

保護甲板ハ傾斜部ニ厚サ四寸三分一又水平部ハ厚サ四

尺三分一堅鋼ヲ成リテ汽機汽閥武庫艦機等重

要部分カク庇防シ又艦体ハ敷多ク防水隔壁ニ區

劃シテ保護甲板ト共直上甲板ト中間ナル隔壁アリ

ハ之ヲ石炭庫ニ供用スル本艦ノ載炭量ハ正シク

0843

一千噸ニシテ所謂此航洋力ヲ以テ能ク著大ナル航
 程ニ堪ル可シ又汽罐ニ強壓通風ヲ施ス件ハ大
 約一萬セキト云フ異帯ノ馬力ヲ生ス可ク而シテ
 此馬力ヲ以テモハニテ三節ヨリサナカラヌ高速度力
 ヲ得テ最モ快捷ノ巡航艦タル者得ヘキナリ次ニ本
 艦ノ兵器ノ單ニツルスルツク高社ヨリ製出スル最新
 且最確式ノ連射砲ヨリ成リテ六吋砲四門、四十七
 良

毎 頁

寸砲^一砲^二装載^三其他補助兵器^四トシテ^五三^六所^七連射

砲^一子^二砲^三装載^四且又水雷^五発射^六管^七五^八個^九シ

備付^一ク^二可^三シ^四司令^五塔^六ハ^七鋼^八板^九ヲ^{一〇}以^{一一}テ^{一二}圍^{一三}繞^{一四}セ^{一五}ラ^{一六}レ^{一七}テ^{一八}機^{一九}然

前甲板^一ニ^二時^三立^四シ^五其内^六ニ^七作^八戦^九際^{一〇}艦^{一一}ヲ^{一二}指^{一三}揮^{一四}運^{一五}動

スル^一若^二要^三具^四ヲ^五装^六置^七セ^八リ^九進^{一〇}水^{一一}式^{一二}ヲ^{一三}行^{一四}ハ^{一五}レ^{一六}タル^{一七}ハ^{一八}ウ^{一九}ガ^{二〇}ツ

夫人^一ニ^二シ^三テ^四備^五歿^六駐^七在^八日^九本^{一〇}帝^{一一}国^{一二}總^{一三}領^{一四}事^{一五}大^{一六}裁^{一七}成^{一八}德

氏^一モ^二出^三席^四セ^五ラ^六レ^七タ^八リ^九五^{一〇}五^{一一}年^{一二}ウ^{一三}ラ^{一四}高^{一五}社^{一六}ノ^{一七}航^{一八}長^{一九}ソ^{二〇}ー^{二一}ブル

0845

氏ハ演述ニテ曰ク日本ハ學術ニ於テ卓然自ラ
 新機軸ヲ出シタルニナラス而又歐洲先進國ヨリ
 新奇有用ノ各事物ヲ採取模倣スルニ志ナラス
 且夫レ技藝ノ巨ニ於テハ日本國ノ委實諸氏ハ
 最早歐洲ヨリ學フヘキ所殆ト無之由ヲ報告セシ
 程ナリ然ルニ此ノ志野ハ之カ如ク造就テコトナスウツク造
 航所ハ大ニ誇ルニ足ルニ余良艦ニシテ第一其製式ハ續

毎

頁

0846

造船所ノ新機軸ヲ表スルニ加ヘテ又ニ三老練家ノ

船慮ヲ凝ラシテ漸次改良ヲ施シ以テ年日ノ如ク究

全無類ノ者ヲ見ルニ至リシナリ要スルニ吉野ノ如キ

ハ設計及兵器ニ於テ有ラズル新式ヲ結成シタル一機艦

ト補揚スヘキナリ

0847

決裁濟

大臣



次官



廿六年一月十九日

主務

主事



淨寫



校合

發付

月日

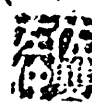


立案者

第二局長



第二課長



第一局長



第一課長



第三局長



第三課



軍艦赤野既、進水ヲ終リ工事追々相持ルルニ付、一月八日回航委員先發員ヲ來ルル月、初旬ニ後發員ヲ來ルル八月初旬ニ出發セシメラシ度別令回航委員隊美内談書相係此紙仰高

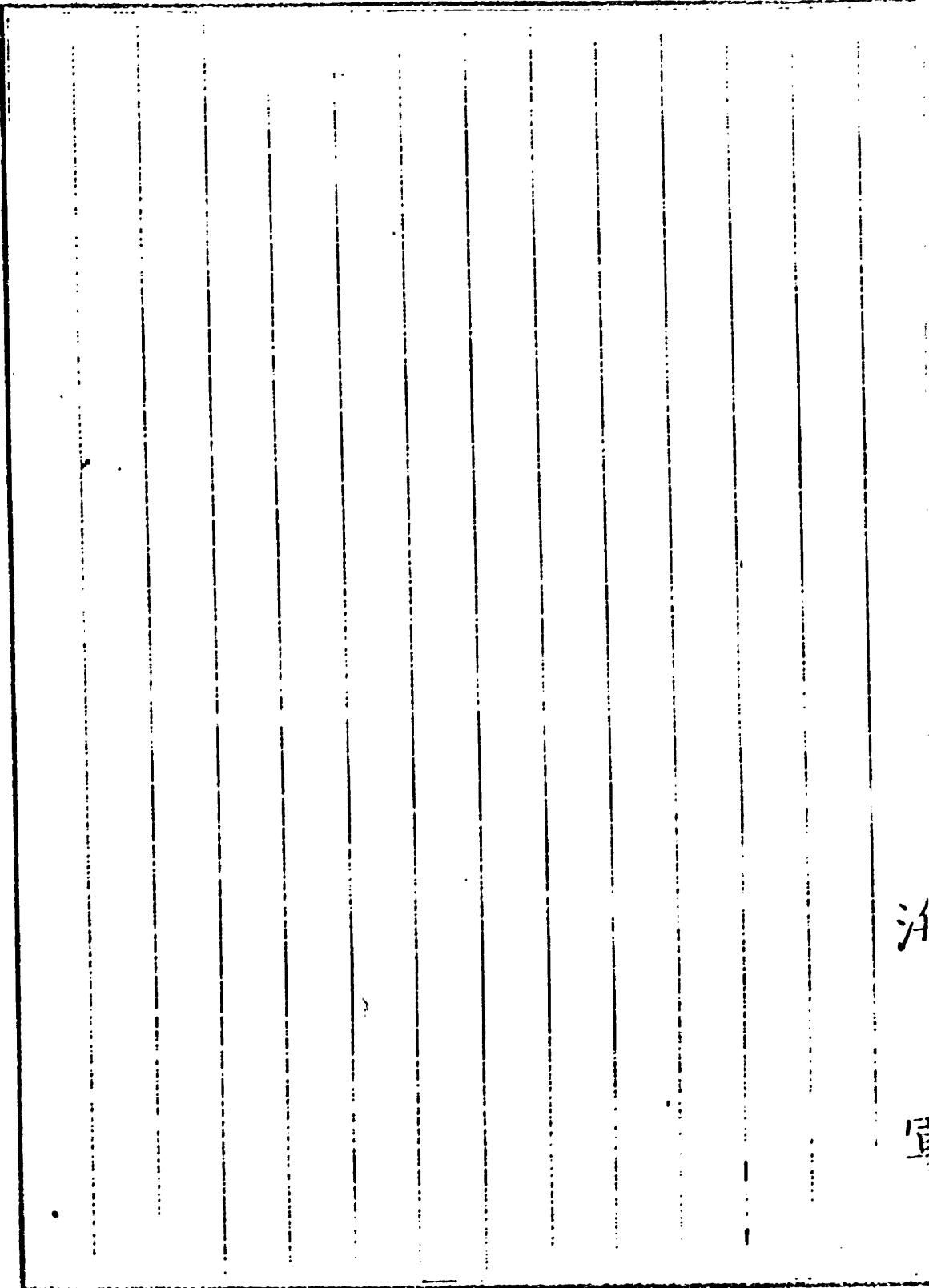
裁り也

官房第二二八号

每

頁

0848



江
屋

0849

軍艦吉野回航費豫算調

費		目	金額
先發費	旅費	二二、七三一、四五〇	別紙甲号表ニ由
後發費	旅費	一一、一一七、三五〇	別紙乙号表ニ由
後發費	後航費	三九、四〇〇、〇〇〇	後發費而九十七人乗込横濱ヲ發回ニヨリカケル 返航船底入費
航海費	需	一三、二一三、一一〇	別紙丙号表ニ由
外國人接待費		二、〇〇〇、〇〇〇	
水先案内及引取料		三、二〇〇、〇〇〇	
運河費		七、五二一、九三八	佛貨二、一六六、七九八、八八 高野、付三、三五四、四四〇
石炭費		二六、九八二、〇〇〇	佛貨三、六四四、三三三
消耗品費		三、〇〇〇、〇〇〇	佛貨四、九六一、六八八
燃料費		二、三、六九一、三〇〇	別紙丁号表ニ由

0850

田中 修理費	二、五二〇、〇〇〇
労働者 及豫備費	二六、〇六一、二五五
總計	一六、一〇三、七〇〇
總計	一六、一〇三、七〇〇

流 宣

0851

甲号

軍艦吉野回航負先發者旅費

		大佐		大尉		機附少監		大機附士		准士官		合計	
人員		艦長 一		砲術長 二		一		一		五		一〇	
支度料		一人分 一、二五〇〇〇		一人分 一、〇〇〇〇〇		一人分 一、二五〇〇〇		一人分 一、〇〇〇〇〇		一人分 六、五〇〇〇〇		一人分 八、七五〇〇〇	
小計		一、二五〇〇〇		一、〇〇〇〇〇		一、二五〇〇〇		一、〇〇〇〇〇		六、五〇〇〇〇		八、七五〇〇〇	
汽車賃		一人分 〇八五〇		一人分 〇八五〇		一人分 〇八五〇		一人分 〇八五〇		一人分 〇八五〇		一人分 〇八五〇	
小計		〇八五〇		一七〇〇		〇八五〇		〇八五〇		〇八五〇		〇八五〇	
東京横浜間		一人分 五三九五〇		一人分 五三九五〇		一人分 五三九五〇		一人分 五三九五〇		一人分 五三九五〇		一人分 五三九五〇	
小計		五三九五〇		一〇七九〇		五三九五〇		五三九五〇		二六九七五		五三九五〇	
横濱マニラ間		一人分 四七一〇〇		一人分 四七一〇〇		一人分 四七一〇〇		一人分 四七一〇〇		一人分 四七一〇〇		一人分 四七一〇〇	
小計		四七一〇〇		九四二〇〇		四七一〇〇		四七一〇〇		二三五五〇		四七一〇〇	
後車賃		一人分 二三〇〇		一人分 二三〇〇		一人分 二三〇〇		一人分 二三〇〇		一人分 二三〇〇		一人分 二三〇〇	
小計		二三〇〇		二三〇〇		二三〇〇		二三〇〇		二三〇〇		二三〇〇	
日當		全員數二人分 四二〇九〇〇		全員數二人分 三六六〇〇〇		全員數二人分 四二〇九〇〇		全員數二人分 三六六〇〇〇		全員數二人分 三六六〇〇〇		全員數二人分 三三七九〇〇	
小計		四二〇九〇〇		七三三二〇〇		四二〇九〇〇		三六六〇〇〇		一、一八九五〇〇		三、三三九三〇〇	
百八十三日分		四二〇九〇〇		七三三二〇〇		四二〇九〇〇		三六六〇〇〇		一、一八九五〇〇		三、三三九三〇〇	
(九期九日迄)		四二〇九〇〇		七三三二〇〇		四二〇九〇〇		三六六〇〇〇		一、一八九五〇〇		三、三三九三〇〇	
(九期九日迄)		四二〇九〇〇		七三三二〇〇		四二〇九〇〇		三六六〇〇〇		一、一八九五〇〇		三、三三九三〇〇	

0852

浦 庫

客日賃料	一日一人分	六〇〇〇	五五〇〇	六〇〇〇	五五〇〇	五〇〇〇
	全日数分	八六四〇〇〇	七九二〇〇〇	八六四〇〇〇	七九二〇〇〇	七二〇〇〇〇
(九月十日ヨリ 九月三十日迄依定)	小計	八六四〇〇〇	一、五八四〇〇〇	八六四〇〇〇	七九二〇〇〇	三、六〇〇〇〇
	一人分	五〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇
実費概費	小計	五〇〇〇〇〇	八〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	一、二五〇〇〇〇
	一人分	二、四九七、三五〇	三、二四五、四五〇	二、四九七、三五〇	二、二四五、四五〇	一、八六〇、〇〇〇
滞差六月依定	小計	二、四九七、三五〇	四、四九九、〇〇〇	二、四九七、三五〇	二、二四五、四五〇	九、三三〇、〇〇〇
	一人分	二、四九七、三五〇	四、四九九、〇〇〇	二、四九七、三五〇	二、二四五、四五〇	九、三三〇、〇〇〇
総計	小計	八六四〇〇〇	一、五八四〇〇〇	八六四〇〇〇	七九二〇〇〇	三、六〇〇〇〇
	一人分	五〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇
金計	小計	二、四九七、三五〇	四、四九九、〇〇〇	二、四九七、三五〇	二、二四五、四五〇	九、三三〇、〇〇〇
	一人分	二、四九七、三五〇	四、四九九、〇〇〇	二、四九七、三五〇	二、二四五、四五〇	九、三三〇、〇〇〇

0853

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

五
五

0855

丙号

航海手當

東海より渡航近四十日
航海中九十五日と務定し

合計 百四十一日分

官名	人数	一人一日分	一日分小計	合計
大 佐	一	六六〇	六六〇	九三〇 ^四
少 佐	一	五四〇	五四〇	七六一四〇
機関少佐	一	四五〇	四五〇	六三四〇
大 尉	五	二四〇〇	一二、〇〇〇	一六九二、〇〇〇
大機関士	三	二四〇〇	七、二〇〇	一〇、一五〇
大軍医	二	二四〇〇	四、八〇〇	六、七六八〇
大主計	二	二四〇〇	四、八〇〇	六、七六八〇
少 尉	四	一八〇〇	七、二〇〇	一〇、一五〇
少機関士	一	一八〇〇	一、八〇〇	二、五三八〇
准士官	一一	一、〇〇〇	一一、〇〇〇	一、五五、一〇〇

0856

下士 一等	一七	〇三三〇	五六一〇	七九一〇
下士 二等	一九	〇二〇〇	三八〇〇	五三五八〇〇
下士 三等	一五	〇一九〇	二八五〇	四〇一八〇〇
卒 一等	七三	〇一五〇	一〇九五〇	一五四三九〇
卒 二等	五二	〇一〇〇	五二〇〇	七三三三〇〇
合計	二〇七	—	九三七一〇	一三三三三三〇

0857

回航費豫算更訂計書

費連細別 既定豫算 増

減

労働手当通程運搬	總表内	二六、三一、二五二	〇	一五三八〇〇〇
其他雜費及豫備費			〇	
後發算仕度料	乙号表内	六、三三五〇〇		〇

右之通

海軍

秋書官



校令



抄付

主務

月日



日聯帶

明治十六年六月十四日

主務

大臣 次官 

軍務局長  第三課長 

経理局長  第一課長 

軍艦吉野回航費積込案申渡更之件

辛未年月中軍艦吉野回航之爲め凡積込途之積込量
に官房より二三八部より法裁有り得申上之爲御都
令及之積込積算書調書申別紙調書之通増減
更に仕渡以及更に御書裁多也

官房第六五六号

母 頁 一



0859

昭和廿六年六月

...

0860

第二號

第一課
第三課



運國のムストロシ社之流注文ノ吉野縣ハ愈々月頃竣切ノ由承

知仕候之ハ一應申上置度事有之ハ故何卒御一覽ノ程奉

懇願候扱テ吉野縣出身相成リ兼其東國ノ必大ニ畫

夜以上ノ該運轉有之申ト存候若該運轉ハ何レノ方向ニ定メ

テレ候ヤ固ヨリ申官ノ興リ知ル所ニアラズ然レモ此ノ吉野縣

ノ該運轉ニ際シテ獨逸軍港中殊ニキール軍港ノ邊ニ於

テ旭日旌旗ノ翻ルヲ觀ルヲ得ハ日本國ニ取リテモ日本人

取リテモ後果ノ為メ直接ニ關接ニ其利スル所實ニ鮮少

ナラズト存候獨逸ハ歐州ノ雄國ニシテ臣民其人ニ愛シカラ

ズト雖モ或日本國ノ現況ニ通ズル者極メテ寡々ナルハ此

地ニ在ル者ノ常ニ遺憾トスル所ナリ該身アル二三ノ人ヲ除

キテハ日本國ハ未開ノ國ニシテ軍艦トテモ帆碁位アルモノ

ノ様心得居者多ク已ニ當地ノ海軍兵學校生徒等中

軍務局

軍務局長

電付

軍令部長

中野田

印

二サレ此ノ如キ想象ヲ為ス者有之 塙恭王菊登王兩殿
 下方ニアラセラル候ヲモ弗交際中、意外ニ萬ノ心無妄
 ノ疑問ナト聞キ玉ハシ、常ニ此邊ノ事ニ就キ深ク清遣憾
 二被清恩召候又々英米佛伊ノ海邊ニ日本軍艦ヲ繁
 泊セシノ例少ナカラズト雖モ獨逸ニ在リテハ未嘗テノ
 此事ナシ、今回吉野歸ノ試運轉ヲ利用シテ智邊國人ニ
 我軍艦ヲ觀シ智邊軍港ニ旭日旗ヲ輝スノ好機會ト
 存候而シテ客冬ノ頃智邊新岸ハ吉野歸ノ事ヲ記
 載セシガ極メテ好評ノ軍艦ナリ、實ニ吉野歸ノ試運
 轉ヲ獨逸海ニ行テ、智邊日本ノ國威ヲ輝シノ便ノミ
 ナラズ、吉野歸東込、實ニ益利ヲ興フルト甚々多
 カラン、十月頃ハ智邊近港ニ於テ海軍演習盛中、時期
 ナリ、東艦直ノ之ヲ觀シ、其益ナリ、而シテ東艦直

ノ利益ハ我國海軍ノ利益ナリト奉存候又々費用上ノ
點ヨリ考テル所ハ此ノ艦ヲ大洋ニ行ルト港中ニ入ルトニ
於テハ其差甚大固ヨリ少々ナラズ然レモ英國ニイカヌ
ト此港ト獨逸軍港ナリトノ距離ヲ案スルニ凡ソ海程
七百哩昂チ二晝夜ヲ要スルノ里程ノニ試運轉ノ距離
ト之ヲハ數テ適當ヲ失セザルベシ今軍ニ使テ用ノ一点
而巳ニ注視スルニ至テハナリトニ航海セシヨリハ大洋
行ノ方便ナリカ如シト雖モ是唯々一時ノ事ニ過キズ而
之ヲ此試運轉ヲ利用シテ獨逸國ノ軍港内ニ我軍艦
ヲ入ルハ所謂現在ノ小利ヲ舍テ、後來ノ大利ヲ為ス
モトト被存候且其ノ理由ノ如キハ前文ニ申上候トノニ
ナラズ其事ノ實際ニ涉リテハ筆紙上外ノ利益モ
更ニ多クカルベシ若夫シ閣下ノ英斷ヲ以テ此事相成リ

候ハ、兩殿下方ニ被為在候ヲモ重極濟滿悦ニ濟
思召サレ奉ト存上候而シテ本官等日本臣民ノ
光榮ナリ若ハ平生確信ニシテ微衰禁之難
逐ニ威嚴ヲ使シ失禮ヲ顧ビ卑見ノ儘茲ニ開陳
致候然レ在濟採紙被下候ト否カレトハ一ニ答下ノ制
裁ニアリ小官ノ知レ所ニアラズ悲懼誠惶

明治廿六年四月二十五日

海軍大臣 今井兼日

海軍大臣 齋藤從道 殿

0864

參謀部長

第一課

第一課

第一課

主事

宗

沖馬

校合

發付

川

宗

宗

留

宗

廿六年二月 日

主務

第三局長

宗

立案者

宗

宗

沃裁濟

大臣

次官

宗

第一局長

宗

第三局長

宗

第三課

第一課

宗

宗

軍艦吉野回航委員心得ノ別紙ニ通該委員、
第二局長ヨリ訓示此等ノ以作事致也

官房 八四六号

每

匣

0865

軍艦吉野回航委員心得

- 一回航委員長ハ製造會社ヨリ本艦ヲ領収スベシ
- 一回航委員先發者ハ監督官ト協議シ後發員到着スルトキハ直ニ乘艦シ且回航ニ差支ナキ様準備ヲナスベシ
- 一委員長ハ本艦回航ニ差支ナキニ至ル期日ヲ豫定シ後發員ノ差遣ヲ請求スベシ
- 一 定備豫備品ニシテ製造會社ヨリ條約ニ依リ供給スルモノ及造船監督官ヨリ引渡ヲ受ケルモノ、外猶回航上必要ノモノアルトキハ委員長ハ本艦長於テ認可ヲ受テ購買スベシ但出發ノ前携帶スベキ兵器(消耗兵)定備品消費品及海面等ハ委員長ニ於テ取調申出スベシ
- 一回航ニ必要ナル消耗品ハ總テ委員長ニ於テ購買スベシ

母

臣

0867

一 回航員乗艦シタルトキ及本艦ヲ領収シタルトキハ其
旨直ニ電報スベシ又領収後速ニ出艦ノ期日ヲ豫定シ

電報スベシ

一 委員長ハ公務ヲ為メ英國内ヲ旅行シ又ハ委員ヲ英國
内ニ派遣スルコトヲ得

一 回航中止トシテ得サル必要アル外ニ各港外ニ寄泊ス
ルヲ許サズ但左ノ各港ト雖モ必要ナキトキハ寄泊ス
ヘカラズ

プリマウス ジブラルター ポートセード アデン

コロンボ 新嘉坡 香港

一 本邦到着後ハ兵軍港ト定ム而シテ到着ノ日ヲ以テ回航
ヲ終リタルモノトス

0868

覽覽

供覽

次官



軍務局長



第一課

松永

第二課

前田

第三課

田中

陸軍省



えいせい回廊にちやゆの記をいふにきつていふに
ちやのいふにきつていふにちやのいふにちやのいふに
ちやのいふにちやのいふにちやのいふにちやのいふに

ちやのいふにちやのいふにちやのいふにちやのいふに

ちやのいふにちやのいふにちやのいふにちやのいふに

經理局長

第三課

務

軍第一八五號

海

軍

0869

有...
軍務局長

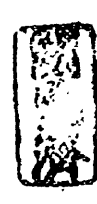
軍務局長

第一課
第三課

(松永)

...

供覽



兵員了るに届

準者及

六名

下士

少十名

卒

百餘名

右吉野の回航者あり所居のこて居者人
自若く通し到るるを以て居居仕也

...

吉野の回航者あり所居のこて居者人

經理局長

...

可助方之長 伊藤建吉殿

軍第二二七號

海軍

0870

0871

0872

Delivery Form

IMPERIAL JAPANESE TELEGRAPH

IMPERIAL GOVERNMENT TELEGRAPHS

Address

Station Date 28. 18. 1944

Class No. 1st Class

Words 7

Time received 4.30pm

From 東京電報局

To 波蘭

Date 28. 18. 1944 10. 44. 2. M.

第一局

Secretas Plezon Accordia

KAWAZU

第一副長

第二副長

第三副長

1944年11月1日新嘉坡(向)電

一リテ各口是ガ共電

何事

中第一九一號

To Kaguwako J. M. K.

電報(向)電

0871

0872

Delivery Form



IMPERIAL GOVERNMENT TELEGRAPHS

Address

Station

Posiho Date 28. 18 1914

Office No.

4

Class

2nd P

Time received

4. 30 pm

Remarks

東京電報局

gto Kaguncho
J.M.S.

Words

7

Given in at

Botomko

Date

28. 18 1914 10. 4. 14. A.M.

第一課

Societas Phoen Accordia
Kawara

第二課長

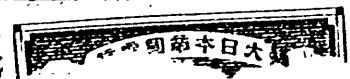
第三課長

コロンボー(着ス)二月一日新嘉坡(向)心祝

一リテ字コトモボ共慶

何象

軍第一九一號



0873



IMPERIAL GOVERNMENT TELEGRAPHS

Address

Station

Aioicho

Date

8-29 1894

Ito Kaigunsho
Tokio

Office No.

3

Class

S

Time received

9:47 PM

Remarks

No.

nil

Words

11

Given in at

Singapore

Date

8-2 1894. 11. 25 PM

Delivery Form

Socors perditos lentus
新嘉坡へ着ス 船体及機関 結果

flaccio millesimus internatus
良好列 安心 1 船主

caelum - Kawara
報告

Handwritten signature or initials.

浅分三百四十号

軍艦有馬島橋之物は二個の板

第...

四月五日受領

第二局長



有馬島

此は英國軍艦の物は之を生高々處に設けしもの如し勿々其
有馬島社に於て製造中一尊甲級艦に其の板を設けりし
軍艦有馬島橋の板は各二個の三ミリメートル有るもの
一は生高々から遠く戸口に於て其の板を設けしもの如し
感ありしと云ふ板は於て上甲板上に設けりしもの如し
一枚(高四呎六寸)一物は二個の板を設けりしもの如し
之を得た者の中一有るが此板の如し



地方官第三〇五号

海軍大臣官房長官

福島尹ニ局長

此の文の費用は受領したるものなり

受第六〇八

0874

水名安北ニ移テ有將儀其申ノアセシタトシ政奉一進洋務ニハ中文ノ
ルルカゾーより梅田海兵衛カキテ書キヨシト副ノ也

受第六七〇番

國面ニ蒞ニ有カニ課制カ國面ニ持テ

甲子ノヤクニ大ニ持テ自後

0876

軍務局長

海防甲百五号(号) 第三課長



申すに、三月二十日海防甲百五号(号)より、軍務局長(号)前橋、
物見(号)三箇(号)後、(号)みれ(号)美(号)二(号)号(号)雨(号)仕(号)要(号)ら(号)其(号)情(号)安(号)社、
會(号)急(号)ラ(号)以(号)テ(号)後(号)橋(号)ニ(号)モ(号)前(号)橋(号)同(号)様(号)一(号)物(号)見(号)一(号)箇(号)ヲ(号)改(号)テ(号)以(号)テ(号)
更(号)ニ(号)此(号)報(号)中(号)ニ(号)同(号)仕(号)多(号)也

次官

明治三十二年六月七

左
海防甲百五号

福島和子局長

機密三四三號

0878

渉外四百五十三号



第三課長



軍務局長

軍務局長の英法給方ハ充分ニ定メテ満足ノモノアリ取テ其國軍務局長ニ

次官

西枝勳居積申取ニ於テ右英法海軍二個ノ供給孔リ実テ物ヲ満足ニ

供覽

法ハ上ニシテ多ク其英法同様ニ製造スルハ其約書明ク有ルニ

事ハ其書文社ニ於テ其英法ニ勝ルニヤ左ノ方法ヲ教ケタリ
右機側機積申取ニ於テ七十一乃至七十三番目・九十二乃至九十九番目・百七及百九番
目ノミナリノ左機側機積

右機側機積申取ノ實ニ其英法同様ニ製造スルハ其約書明ク有ルニ

其周圍ニ他ノ石質ノ物積リテ其英法同様ニ製造スルハ其約書明ク有ルニ

数ク中申取アリ出入シ得ヘキ装置ヲ考セリ蓋テ厚サニ保護甲板ノ厚味ヲ據ヒテ

神丸穿入ノ防禦ニ充分整ヘリ工事ノ改定ハ別紙抄寫ニ於テ其英法同様ニ製造スルハ其約書明ク有ルニ



五葉

昭和六年六月七

海軍大臣

0879

福助ノ通文牒

福助ノ通文牒

0880