

ホワイトヘッド水雷入札書

一四十八百磅

上部：丁字導器ガイド附十四米ポワイドヘッド

水雷十二個代價

但し志個、付四百磅

右の弊社工場に於て交附の運に至ル月現金正味拂ノ

サーダブリエー、ジュー、アームストロング

ミッチェル有限責任會社長

千八百九十一年八月
エー、ノーブル 手署

海
軍

0734

Copy of telegram from A. B. Munster, Tokyo, to
Sir W. G. Armstrong Mitchell & Co., Newcastle, dated
15th October 1891.

Naval Department Tokyo, inclined sign contract
in Japan now. Will it be convenient to you?

Terms of payment are as follows: One twelfth
when signing, two twelfth when 200 Tons, but not
before April; two twelfth when 400 Tons; one twelfth
700 Tons; remaining payments unaltered.

Four 6" R. F. Guns; referring to your drawing No
10341 prop and forecastle; six torpedoes launching tubes.

Alterations. Do not include in the contract:
galling guns, torpedoes net, rifles, revolvers, cutlasses
pikes, &c.

Includes in the contract: Four extra 3rd R. F. Guns,
2300 extra rounds for 3rd R. F. Guns; set electric signal
lamps; store room for six counter mines; steam heat-
ing in cabins; passages between bridges; complement
of officers and men 390.

What is alterations price?

Shall I conclude arrangements?

Copy of telegram from Sir W. G. Armstrong Mitchell
& Co., Newcastle to Captain Munster Tokyo, dated Oct 16th 1891

Telegram received. Terms will suit. Reduc-
tion to 1500. Conclude arrangements.

Tokyo. October 18th 1891.

A. Munster

自日本東京エービエーミエーター至英國新政府
サトダブリエー、ジエー、アムストロング會社電報寫譯文

(千八百九十一年十月十五日)

海軍省ハ日下日本ニ於テ條約書ニ記名調印セシト

ス右ニテ差支ナキヤ、代價仕拂約束ハ左ノ如シ

一 條約書ニ記名調印ノ片十二分ノ一

一 貳百噸ノ材料ヲ艦体ニ取付ケタル片十二分ノ二

但此仕拂ハ四月以前ニ為サザレ

一 四百噸ノ材料ヲ艦体ニ取付ケタル片十二分ノ二

一 七百噸ノ材料ヲ艦体ニ取付ケタル片十二分ノ一

其他ヲ仕拂方ハ變更ナシ

六吋速射砲四門採用ノ



0737

第一〇三四一號番。船首樓及船尾樓ヲ取付クニ

水雷發射管六門ヲ備付クニ

條約ヨリ取除クキ豫擬替ノ公

瓦砲、水雷防禦網、小銃、單銃、刀、銃

斧

又條約ニ入ルニ斧ノ公

別ニ三斤速射砲四門

三斤速射砲并彈藥別ニ貳千發音發ノ公

電氣信號燈ニ組

及裝水雷機并貯品庫ヲ設ケル

蒸氣管及船室ヲ煖ムル

船橋間ニ通路ヲ設ケル

乗組人負テ三百九十人ニスル

0738

一 船橋間
一 蒸氣管
一 電氣信號燈
一 裝水雷機
一 貯品庫
一 通路
一 船室
一 煖ムル
一 乗組人
一 負テ
一 三百九十人
一 ニスル



之在

之在

之在

之在

之在

之在

之在

之在

取付クニ

刀鏡

日鏡分

0738



一 之件速射砲ハバリス知イト或ハコールドイト
 少強火薬ヲ採用スルニニ及ナルヲ
 一 該砲洋薬一ハ有之百餘ヲ計六千九百餘
 格納スル洋薬庫ヲ設ケタルニ及ナルヲ
 一 船橋間ノ海路ハ兵備等ニ加護ナリ候直
 ナルニ於テハ之ヲ設ケタルニ及ナルヲ

0739

古四年十月廿日 海軍系保部


右様様替(取替)代價何程な又又條約結了
ノ手續了了ニ然ルヤ

自アームストロング・ミツチエニ會社

至東京ミエニター電報譯文(千九百九十九年十月十日附)

約束ハ口申越通シ宜シ減額千五百磅ナリ
條約結了アリタニ

五

五

0740

0741

ミニタール委任状

英國新嘉坡府 サトウダブリエト、ジョー、 會社ヨリミニタール氏へ宛テタル
書翰抜譯文 (今ハ百廿七年一月廿七日附)

(前文更)

尙又考下ニ必要之場合ニ際シ弊社事務取扱上ニ関
シ要申ト後ナル手續ヲ施行スルヲ委任スルヲ執行
スル為メ此書面ヲ以テ其代理ノ權ヲ委託ス

サトウダブリエト、ジョー、アムストロング

ミツチエル會社社長

エト、ダブリエト、ノーブル 手署

丁林國海軍佐官

ミニタール 氏

海軍

0742

Extract of a letter from Sir W. G. Armstrong
Mitchell & Co. Limited, to Captain Minter, dated January
27th 1887. -

Captain Minter. R. I. N.

Dear Sir

You are further when necessary empowered to
act as our Representative and to make such ar-
rangements as may seem to you necessary for
carrying on our business and for your so doing
this letter will be your authority.

We remain, dear Sir
faithfully yours

For

Sir W. G. Armstrong Mitchell & Co.

A. W. Noble.

Director.

0743



巡航艦條約書并、製造方法書中修正、義而要求、依り
安社、往復、遂に候処尤、如く回答有し候。

安社、(測定哩間ヲ試檢せん代り)十哩四分三、距離ニ於テ誤
艦速力試験ヲ施行スルヲ承諾セリ而シテ又誤社、其試

運轉、距離十哩四分三、速力二十二海里半ヲ保
證ス但し其搭載重量、製造方法書ニ依ル

誤社、兵器重量、其百五拾噸、充分ニ思考ス
誤社、又兼テ志道殿ヲ拙者、而指示有之候艦、需

用品即チ時辰儀、六分儀、深淺測量機及潜水器等
其他、製造方法書ニ記載ニクルモノ、其供給スルヲ承

諾ス然レモ機測部倉庫品及豫備品、変更セズ其條
毎
頁

為之置斗進ニ後ヨリ確定スルトス

談艦、非常ナル速カハ右ノ如キ遠隔、昨者、於テ之ヲ
保護スルノ固ク有之且右ノ如キ而師承認ヲ成事ト
存候

千八百九十一年十一月七日

ミニュター

相浦第二局長殿

0745

Tokyo November 7th 1891.

Referring to the alterations in the contract and specifications for the cruiser which you have desired I have communicated with Armstrongs and have also their reply.

They express themselves willing to make the speed trial of the ship on the $10\frac{3}{4}$ miles course - instead of on the measured mile - and they will even on the $10\frac{3}{4}$ miles course guarantee a speed of $22\frac{1}{2}$ knots, the conditions of weight being as per specification.

They consider the stated weight of armament of 252 Tons as sufficient.

As regards the specifications they are also willing to supply with the contract all the ship's outfit which has been pointed out to me, such as chronometers, sextants, sounding machine, diver's apparatus etc. and other articles shown me by Mr. Shiji, but they wish that the engineer's stores and spare parts should remain unaltered and any alterations in them should be settled later.

Admiral Anouera, Controller of the Imperial Japanese Navy. Tokyo.

0746

When calling your attention to the extraordinary
speed here guaranteed over a long distance. I
trust that this reply will meet with your approval.

your obedient servant

J. B. Smith

0747

此の面談致し進既般條約の件ハ由社於
 之に要求通了たノ箇條條約中一記入之義
 進諾致し官才由之通至申上せ也
 飲水其他倉庫品等百五拾噸ヲ撥致
 之に該艇平均吃水十七呎六吋ヲ超過スル中ハ
 之ヲ撥斥スル

明治三十九年十一月十七日

三二二白一 子墨

海軍省第三局長

海軍少將相浦紀道 殿

海 軍

0748

Tokyo. November, 17th 1891.

Sir,

Referring to our last conversation about
the contract for the cruiser I beg to inform you
that Armstrongs agree to your proposal that
a clause be put in the contract enabling you
to reject the vessel in case of her mean draft
of water should exceed 17'6" (seventeen feet
and six inches) with 150 tons of water and
other stores on board - vide specification Page 1.

Your obedient servant

R. A. M. Smith

Admiral Shimoura. Imp. Japanese Navy.
Commander of the Navy.

0749

譯文

在東京之ニターヲ新城府安社ニシ

電報
子百九十五年
十一月十七日附

安社ヲ河原氏ニ宛テ電報ニ依リ東京地

事者ニ在リ重電四件ヲ紙身向ス

船作機関、防衛甲板、機裝百五拾機

平均吃水十七呎ニテ噸ノ排水量筆者方ニ如ク

十九ヤ

重要牙法ニ変更セリヤ

安社ヲ東京系ニシターニテ電報
子百九十五年
十一月十九日附

毎

頁

0750

并 三

飛鳥報交録考 須次重量ハ老ノ如ク
千五百噸 五日拾噸 四百九十五噸
或百五拾噸 排水量噸 凡四百五拾噸
寸法ハ重陸ニ変更セズ

千八百九十五年十一月二十日

0751

Telegram from Minster, Tokyo to Sir W. G. Armstrong
Mitchell & Co. Newcastle, dated 17th November 1891.

Telegram received. Referring to your telegram
to Messrs Harve's Department Tokyo asks for
following successive weights: Hull, Engines, Pro-
tection Deck, Equipment inclusive 150 Tons. What
do you calculate displacement in Tons at mean
draft of water 17 feet? Are principal dimensions
altered?

Telegram from Sir W. G. Armstrong Mitchell & Co. New-
castle to Minster, Tokyo, dated 19th November 1891.

Telegram received. Successive weights: 1700, 1110,
495, 220. Displacement in tons about 4150. Dimen-
sions not materially altered.

Tokyo. November 20th 1891.

0752

甲第巡洋艦要領



八月十二日
大正十一年
八月十二日
少田三郎

艦種

巡洋

艦質

鋼

乗組人員

三百九拾人

艦ノ全長

百拾八米突貳六壹

垂線間ノ長

百零九米突七貳七

最大幅

拾四米突壹七三

深 船脊骨上部より
上甲板側迄

八米突六八七

吃水 平均

五米突壹五

排水量

四千貳百噸

最大速力

貳拾貳海里半

0755

0754

0753

甲第巡洋艦要領



Handwritten notes in Japanese, including 'No. 10' and other illegible characters.



艦種

巡洋

艦質

鋼

乗組人員

三百九拾人

艦ノ全長

百拾八米突貳六壹

壘線間ノ長

百零九米突七貳七

最大幅

拾四米突壹七三

深

似脊骨上部より
上甲板側迄

八米突六八七

吃水

平均

五米突壹五

排水量

四千貳百噸

最大速力

貳拾貳海里半

0755

0754

0753



始人

米突貳六壹

三百九拾尺二寸六分二厘

米突七貳七

三百六拾二尺〇九分九厘

突壹七三

四拾六尺七寸七分

六八七

二十八尺六寸六分七厘

八壹五

拾六尺九寸九分五厘

百噸

海里半

0755

0754

0753

實馬力

壹萬五千七百五拾

0756

石 炭 規定吃水

三百五拾噸

炭庫容積

壹千噸

上海、天津、神戶、橫濱、
得此距離

平坦部

四拾四密里米突五

壹寸四分六

防禦甲板厚

傾斜部

百拾四密里米突

三寸七分六

司令塔厚

百零貳密里米突

三寸三分六

糧食

三ヶ月分

飲水

二週間分

推進器

雙螺旋

兵器

拾五珊米突速射砲

四門

拾貳珊米突速射砲

八門

三斤速射砲

貳拾貳門

0757

海

軍

壹萬五千七百五拾

三百五拾頓

壹千頓

四拾四密里米突五

百拾四密里米突

百零貳密里米突

三月分

二週間分

雙螺旋

四門

八門

貳拾貳門

0756

0757

壹寸四分六厘

三寸七分六厘

三寸三分六厘

水雷發射管

五門

電氣燈

四基

戰鬪檣

貳本

端舟

長九米突七五小蒸汽艇

壹隻

三拾二尺一寸七分五厘

長九米突七五ピンチーソ

壹隻

全

長九米突一四カツタル

貳隻

三拾尺壹寸六分二厘

長八米突五三四ギグ

壹隻

三拾八尺壹寸六分二厘

長八米突二三〇ギグ

壹隻

三拾七尺壹寸五分九厘

長四米突八七七ギグ

壹隻

拾六尺〇九分四厘

製造所名

英國 ニューカッスル オン デイン

アームストロング エンド ミツケル 會社

五

頁

0758



大臣勅使官



参謀部長



第一課



主事



校合

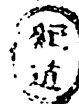
抄寫



發付



十月廿日



廿四年十月 日

主務

第三局長

立案者



第二課長



第一課長



第三課長



訓令案名

英商アームストロング、ミツチエ社、巡航艦を隻々製造
人事課長

英國アームストロング、ミツチエ社、巡航艦を隻々製造
ノ注文別冊寫條約書製造明細書及圖面
在東京同社代理人丁林國海軍代官エニシタ
本月廿一日條約ヲ締結シ調印ル条右條約履行ニ

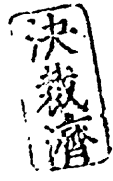
第二七六九号

毎頁

後年昭々として平七年一月
二十日付の事御長官様
御下



0761



大臣御決官

参謀部長代

主事



校合

廿五年十一月 日

主務

第

訓令案名

英國アームストロング、ミツキエ
リ屋文シ別冊寫條約書製
在東京同社代理人丁林國
本月廿一日條約ヲ締結シ調

第 二七六九号

関する事項、總て其官に於て取扱つへし

但、同面別紙之ニシテ、証書を通り同社に於て改正圖

面ヲ製せしメ、速ニ回送スヘシ

明治廿四年十一月廿一日 海軍大臣

在英

海軍大臣河原要一宛

アムストロング社、通知案(英文)

今般身社、巡航艦一隻、製造ヲ任之ニ在東京其社代
理人、下持國海軍修及之ニシテ、條約締結ルニ付、
本官從軍、在英海軍大臣、河原要一、所行右條
約履行、關於此事、務概報、在知事、監、海軍、初尉

0762

加藤友三郎海軍大技士山本良三郎同杉庵祐孝郎ヲ差遣ル事此以テ通知也
明治廿四年十一月廿日 海軍大臣

サ、ガブリエー、ジ、アームストロング、ミツチエ

會社長 エー、ガブリエー、ノール苑

二七六九三

在英公使、照會案

今般アームストロング、ミツチエル會社、巡航艦壹隻ノ製
造ヲ注文シ奉官ニ於テ修約締結點ハ自ラハ海軍大
臣何員要一ニ命ジ右條約履行ニ關スル事務皆取
扱ハ希右少知照申ス且製造監智トシテ海軍
大尉加藤友三郎海軍大技士山本良三郎同杉庵
祐孝郎ヲ差遣ル事此以テ通知ス

海 巨

0763

海軍大臣

の相煩を有るは有るは然るは然るは

明治廿一年一月廿一日

海軍大臣

左英

河野公使宛

0764

アムストロング社、通約英文

水
原
泰

0765

Naval Department
Tokio, Japan
21st November 1891

Sir,

I have to inform you that I
entrusted Captain Y. Kawara ^{Naval} attaché
to the Imperial Japanese Legation in London
to treat with you on my behalf upon
all the matters concerning the contract
for a swift protected Cruiser which
is to be built by Messrs Sir W. G. Armstrong
Mitchell and Company Ltd for my government,
and that I have appointed Lieutenant
T. Kato, ~~Assistant~~ Constructors G. Yamaki
and T. Matsuo as inspectors for the
said Cruiser.

I am, Sir,
Yours faithfully

To Captain A. W. Noble
The Director of
Messrs Sir W. G. Armstrong Mitchell & Co Ltd
Newcastle-on-Tyne.

0765

国立公文書館 アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp>

決裁濟

海軍部長代

第一課

局長

淨馬 校合

撥付

月日

主務

監事



監

聯帶



昭和四年十月廿五日

大臣 海軍大臣

主務

第二局長

經道

第二隊長

第一隊長

第三隊長

為

為

第三隊長



第三課

佐

今般英心アリストロコ社、巡視艦、製造法又、
自在英乃英心、出港ス、中造船艦智官、別集、
通リ訓示此を以、所高裁也

但免任監智官、可方代、事務、知方、常、製造法、出港、
英心、可方、自在、務、時、出港、知方、可方、
英心、可方、自在、務、時、出港、知方、可方、

0767

第一條

英國アームストロング社ニ注文、巡航艦製造中ニ其條約

書計画図面及ヒ製造用細書ニ基キ精密ニ其工事を監

督シ時々其状況ヲ報告スヘシ

図面中別記ノ通り改正ヲ要スルト雖モ不得止場合ニ在リ各項

依リ処理スヘシ

第一項 戦闘艦ニ三行砲^{四門}ヲ備ヘ難キ場合ニ戦闘艦ヲ廢シ此砲四門

ヲ減却スヘシ

第二項 中甲板ニ三行砲六門ヲ備付ケ難キ場合ニ先ツ同砲全数ヲ

上甲板ニ備フルコトヲ計画スヘシ此場合ニ於テハ砲門ヲ減却

スルコトヲ許ス又上甲板ニ全数ヲ備フルコト能ハサルキハ上

中両甲板ニ分載スヘシ此場合ニ於テハ万止ヲ得サレハ或

門ヲ減却スルモ可ナリ

海

軍

0769

0768

第一項

軍	得サレハ貳	ヲルリキハ上	門ヲ減却	砲全數ヲ	此砲四門	在ノ各項	具工事ヲ監	其條約
---	-------	--------	------	------	------	------	-------	-----

0769

0768

第一項 場合六(二)川ヲ設備シ若シ
 ヲ戦鬪様ノ上ニ加エハシ
 備ヘ難キヤハ
 此十九字

第三項 水雷艇射管六門ヲ裝置シ難キトキハ船體ノ一門ヲ減却
スルヲ許シ尚止ルヲ得カレキハ船體ノ一門ヲ減スルコトヲ得
 第三條 製造中不得止必要ヨリ既定ノ計畫ニ改正ヲ要スル所アル
トキハ其理由費額ノ増減及迄功遲速ノ日數ヲ精密ニ
 取調伺出ヘシ但其事些少ニシテ艦ノ勢力ニ関セス且
 費額ノ増加ヲ要セカレキハ先任監督官ノ意見ニ依リ
 之ヲ施行スルコトヲ得
 第三條 製造中該社ヨリ供給シタル回面又ハ既定回面中変更
ヲ生シタルトキハ必ス其回面一枚宛速ニ送付スヘシ
 第四條 本艦ノ工事修約ノ期限内ニ竣功シ難キ場合アルトキハ精細ニ
其理由ヲ取調ヘ遲延ノ責任ヲ明カニシテ速ニ報告スヘシ
其理由正當ニシテ延期ヲ與フヘキモノト認めルルキハ該社
ヨリ其理由書ヲ徴收シ先任監督官之ニ證明書ヲ添へ

0770

連送付不し

第五條 工事稍々竣功ニ近ク田航委員ノ差遣ヲ要スルキハ榮

艦準備整頓スルノ時期ヲ確認シ其地ニ到着ヲ要スル

期日ヲ報告スル

第六條 監督事務ニ係ル申伺及報告書等ハ總テ先任並

智官ヲ經テ差出ス

海軍

0771

圖面中改正ヲ要スル分

第一 鞆闘樓ニ三介砲ヲ備フルコト

第二 中甲板ニ三介砲六門ヲ備フルコト

第三 水雷発射管六門ヲ装置スルコト

第四 船首橋下船尾橋間ニ通路ヲ設クルコト

第五 及装水雷六個、倉庫ヲ防衛甲板下ニ設クルコト

第六 三介砲、彈薬庫ハ六千九百発ヲ容ル、様装置スルコト

コト

第七 フォアデッキノ下ニ将官室及幕僚室ヲ設クルコト

毎
頁

0773

0772

巨				下	ルコト				
---	--	--	--	---	-----	--	--	--	--

0773

0772

七

項ヲ改定ス（ブ）フデマシ「造設スルニツキ副長以下
 ノ室ヲアブテツテ下ニ設ケル片中甲板ニ船長
 室ヲ設ケルモ餘地アルヘシ故ニ船長事務室
 客同ヲ廣ク設ケ而メ機力アラハ後ニ設
 シルニニアリタシ

海軍

多し確信あり其尚方念本日の電
令政の其方印着初まふ事乃の事
明治廿五年一月九日

海軍少佐

在横濱の千代社

正合ビル・ウエルター社

0776

Ministry of Marine
Tokyo.
Jan. 9th 1892

Sir

Gentlemen,

I have to acknowledge the receipt of yours of the 8th inst. respecting the payment of the first instalment for Cruisers we ordered to Messrs Sir William Armstrong Mitchell & Co., I have to state that we have already remitted by telegraph that amount of the first instalment on the 2nd of December 1891 to our Paymaster Doi (Japanese Legation, Paris) instructing him to pay to the above firm so he ought to have paid already. Nevertheless, we have to-day telegraphed to him regarding this matter.

I am
Yours faithfully

W^m H. B. Walker,
Messrs Jardine Matheson & Co.
Agents Sir W^m Armstrong Mitchell & Co.

歌

アークストロガ、ミツチエル會社より送るの信又
ハ世航船代費の内第一回掛 来るは
掛 多々なる所り 雷信の類を以ては
ありしに本電の如し然るに
慮を致す

不レ百九十年一月一日

立務屋社代印

オヤルデニマテリニ會社

母

目

0778

Yakohama
8 Aug 1893

20
H. G.

Admiral Ito Suikichi
Vice Minister Imperial Household Dept
Yakoh

Sir - We have received
a telegram from Messrs
J. W. Armstrong & Co. Ltd.
advising that the first
instalment (of cost of cargo
ordered) has not been
paid, and requesting
that a telegraphic remittance
be made -
We would feel obliged

0779

イムビー・ウヰン
コー

0781

By your kind attention
to the above
and remain

Yours most obedient servant

J. J. Jackson
M. A. Walter

Recd. for Wm. J. Armstrong Mitchell

0780

イムペリアル
ウエスタン
ライオン

0781

學政友伊藤中務後

五七七一ノウケル
一
書

0781

吉野

大櫻山

閱覽濟

供覽

次官



主事



廿四日 卷五十九

局長



課長



譯文

拜啓傳之者年十月二十日附函有之宛以惠
 典被領下其閣下以書面以領收層在持海生其早
 速以回各下下今處不有儀不勞之為多數月則
 引以電居其存延引集其以書面之接以閣下以夜
 在倫敦英國公使館附海軍大臣河原氏以以
 邊以制製造方歸社以依托相本其速速航艦
 二條一切之事務代人之又海軍大尉加藤氏及
 大技士山本農杉尾之西氏以多語艦監智吉以
 指人乘相成其趣拜願代其以書之各以既以
 當地新政府以表其成其以事務之從事

0782

被致此物其弊社ハ及的ニ便多ク謀リテ存
 安意ニシテ公法ニ弊社存シテ貴國海軍士友ト
 ノ關係ハ過般來親密ニ相成居テ以テ後來ノ
 悲親モ亦疑ニ多ク存シ又該艦條約ニ關スル
 閣下ノ方針ハ周倒綿密ニ之ヲ取扱ケルルハ
 而シテ又貴國政府ト弊社トノ關係ハ互ニ信託相
 成キ事業亦之為ニ高鞏固ト成ルニ疑ニ多ク存シ
 先々之取扱方ニ面シテ之如斯クハ誠ニ好者
 子ハ百廿二年一月廿七日 新城市工ルスウツク工場
 廿一、ダブリネ、ジト、アムストロガ、ミツタニ
 會社長

エー、ノーブル 手署

大日本帝國
 海軍大臣閣下

0783