

三月五日 水曜日 天候晴 新嘉坡碇泊

午前石炭百五十噸搭載

午後〇時運送船兩船長及英官憲運送船監督官・伴ハ東
船ス是ニ於テ行動及警戒輸送一般ニ關スル協議ヲ行ヒ予
備セル運送船護送ニ關スル左ノ覚書ヲ交付ス

運送船護送ニ關スル覚書

一 原速力十一節

一 航行序列新高

Distance Hong Kong 400 miles
Distance 四百——五百米トレ可成的緊縮航行ス

一 予定航路別表ニ依ル

一 集合地別表ニ依ル

一 標準時ハ東經九十五度ニ達スル迄ハ東經百〇五度ノ標準

0803

時ヲ使用シ以後印度標準時ニ依ル(東京時間ニ度々分)

一 毎日午後一時正午位置ヲ各船萬國船舶信号書ヨリ信号ス

一 航海中ノ警戒

晝夜監視ヲ嚴重ニスルト共ニ絶ハズ護送船ノ行動及信号ニ注意シ夜間ハ灯火ヲ陰蔽シ護送船ノ航海灯ヲ出シ運

送船ハ *Longmoh* 船尾灯ヲ出ス(但シ必要ニ応レ直ニ

航海灯ヲ具出スル準備アリテ常ニ)緊急場合ノ外夜間

信号ヲ行ハズ

一 信号法

信号ハ日中萬國船舶信号書ヲ專用シ夜間ハ普通ノ

英文綴字ヲ用フ

各船舶間ノ信号及無線電信ノ區別符號ノ如ク定ム

新高

N 探信

Scutellus

NA

Strong moki

AH

海軍省

主丁

一、會敵ノ處置

會敵場合新高ハ直ニ敵向フ運送船ハ適宜回避最
近ノ集合矣又ハ附近港灣ニ向テ

潜水艇ヲ発見セハ発音其他ヨリ警報ヲ発見ノ舷側端
ニ"B"旗ヲ揚リ新高ハ直ニ之向ニ運送船ハ潜水艇ヨリ
遠サカル如ク行動スヘシ

幾度針路

小カモン	108	(S W 4.8)	60	N 55 W	120.0	120.0
「フキート」灯台		(E 4.2.7)	60 <td>N 60 W</td> <td>62.0</td> <td>182.0</td>	N 60 W	62.0	182.0

一尋燈台	(E 2.7)	Co N 28 W	81.4	263.4
ニジツラツ島	(正横14.7)	Co N 17 W	82.0	345.4
ニカガ角 灯台	(N 77 E 15.8)	Co N 80 W	297.0	642.4
6-21 N 95-0 E		Co N 87 W	874.0	1516.4
ニヤツツツ	(N 20.0)	Co N 68 W	70.0	1586.4
6-0 N 79-30 E		Co N	55.0	1641.4
Colombo 西方		Co asreq	20.0	1661.4
注意 針路ヲ变换スル=際ニハ日中ハ "K Code" ヲ掲テ夜ハ "K" ヲ連次ニ次テ報知=際ニ「サイレン」長一声ヲ発ス				
集合地矣				
1. 22 nd	Morning		一尋燈台	
2. 23 rd	"		彼角港	
3. 24 th	"		{ 6-20 N 95-0 E	

4. 25 th	Morning	{ 6-0 N
		{ 91-0 E
5. 26 th	"	{ 6-0 N
		{ 87-0 E
6. 27 th	"	{ 6-0 N
		{ 83-0 E
7. 28 th	"	Colombo.

~~※ 船中 "Nitaka" 2 隻 "Antilochus" 1 隻~~

0807

The notes during the movement as
Convoy of the transports "Antilochus"
and "Yong moh".

A.— Speed will be used 11 kt.

B.— Ships will be arranged in a line
1st "Nitaka" 2nd "Antilochus" 3rd "Yong moh"
in voyage and keep the distance
between ships 400^m—500^m as close

as possible.

C.—The courses are to be on the attacking Paper.

D.—Rendezvous are to be on the attacking paper.

E.—The mean time of 105° Meridian ~~is~~^{is} to be used as far as we reach the position ~~where~~, Longitude ~~is~~ 95° and after that the mean time 82.5° (Indian standard time) is to be used.

F.—During this movement each ship's position of noon is to be signalled 1 P.M. every day by means of the

International Code.

G. — Every ship should be in a condition of strict warning against the enemy throughout the day time and night, and the transports are demanded to pay caution about the movements and signals of the "Nittaka".

In the night all lights of ships will be prevented to be seen from out side except the side lamps and the steam lamps of the "Nittaka" and the steam lamp of the "Hongmoh".

6080

(of course the navigational lamps are to be shown if they are needed) and also signals by lamps are not used unless it is an essential case.

36. — Every signal is to be made by means of the International Code in the daytime and is to be made in ordinary English sentences by the Moulas at night.

During this movement the distinguishing calling code for each ship to be used in signal or wireless is as follows.

To call out the "Niitaka" N over code.

" " "Antilochus" A " "

" " "Hong moh" H " "

" " all transports T " "

I.— In the case of encountering with the enemy's raiders the "Niitaka" is to go into action at once against them while the transports are to make any suitable movement to avoid the enemy and steer for the nearest rendezvous or ports in the vicinity.

The case of the discover of the enemy's

0811

submarine it is to be alarmed by
noisy sound followed by the signal
"BB" at the yardarm on the side where
the submarine has been seen, ~~then~~
Then the "Mitaka" is to go into
action and the transports steer to
get away from the submarine
the end.

Course to be taken ~~dist~~ ~~total dist~~

Little Kalimun 108° Bearing SW 4° 8' Co N 55° W 120.0 120.0

Rachad 1st Beam 2.7 Co N 60° W 62.0 182.0

One fathom 1st Bearing N 77° E 2.7 Co N 28° W 81.4 263.4

Pulo Jarak Beam 14.7 Co N 17° W 82.0 345.4

0812

Puchatlukei	- Bearing N 77 E 15	CON 80 W	29.70	69.24
6-21 N				
95-0 E	Bearing N 20	CON 87 W	87.40	15.16
bondrahead 6-0 N		CON 68 W	90.0	1.58
position 79-30 E		CON	55.0	1.64
West of Colombo		as req.		
Colombo		at req.	20.0	1.66

Notice.

When we are going to alter the course
 we make a signal "K code" in the
 daytime or "— —" by lamp ~~in~~ is
 repeated at night. next when steered
 we make a long sound by siren.

Rendezvous.

22nd. Morning one fathom

23rd	"	Penang Harbour
24th	"	Position 56-02 N
25th	"	56-00 N
26th	"	56-00 N
27th	"	56-00 N
28th	"	56-00 N
午後三時半出港	原速十一節	Colombo
午後五時小カリモシ島北東ニ於テ兩運送船ト會合ス船長協議ニ應答セル信号下士一名宛ヲ運送船ニ乗船セシムルヲ尤ノ覚書ヲ交附ス		
「運送船護送ニ関スル覚書中尤ノ如ク追加乗員ス」		
1. 時々信号	新高	N over code (---)
another		(---)
Japanese warship	新高	(---)

0814

Long moh H "	(--- ---)
Antilochus A "	(-- ---)
All transports T "	(--- ---)

0815

2. 針路信号

針路ヲ変換セシル場合ニハ "K Code" ヲ掲ケ直ニ
之ニ次キ万国船舶信号書中 Mag. Bearing,
方位信号ヲ掲ケ

夜間ハモールス信号ヲ用フ

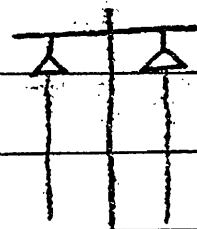
例ニハ K Code ハ (--- ---) ナルカ如シ

3. 速力信号

晝間

前進全速ニハ二個、赤色截頭円錐形象ヲ Yardarm.

追全揚ス頭ハ上方ニ向フ如クス



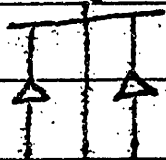
前進原速

同一円錐形象ヲ *Yardarm* ヲ少し離シテ掲ゲ



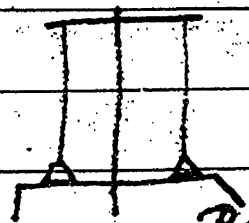
前進半速

同一円錐形象ヲ *Yardarm* 船橋ト中間ニ掲ゲ



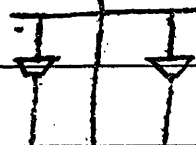
前進速

同一円錐形象ヲ船橋上縁ト同一高さニ掲ゲ



Bridge.

後進ノ場合ニハ Two red cons.ヲ頸部ヲ下ニ
テ掲ゲ而シテ各位置ハ前進ノ場合ノ信号ト同様ニ
各後進ノ速力ヲ示ス 一例セハ次ノ如シ



後進半速

夜間

夜間ハ Yardarm. 1 端ニ各一個ノ白灯アリテ
Yardarm. ヲ示ス

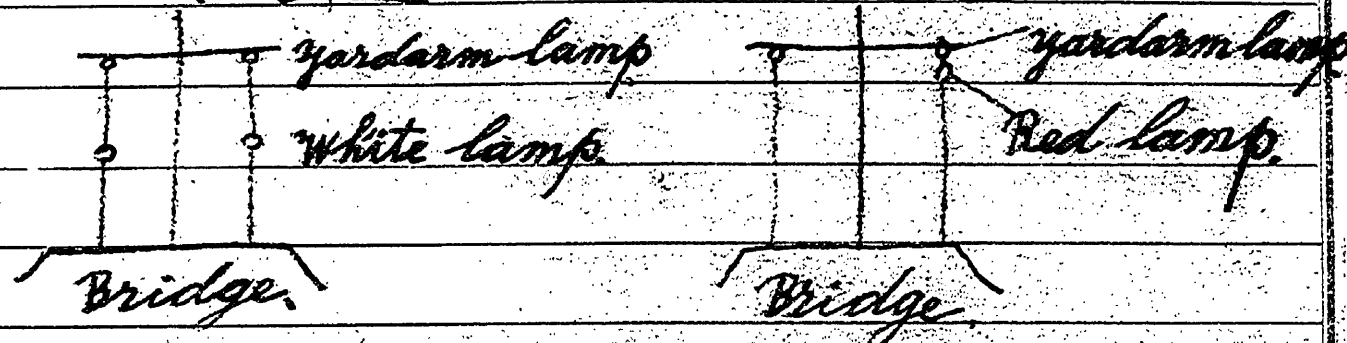
前進ノ場合ニハ白灯ヲ以テ横越ノ前進ヲ示シ赤灯
ヲ掲ゲテ其ノ後進ヲ示ス

各燈ノ位置ハ畫同、円錐形象信号ノ極位置ト同

様ニ各速力ヲ指示ス 例、ハ次ノ如シ

前進半速

後進全速



上部ノ譯文ハ次ノ如シ、但シ圖ハ註ニ略ス

In the confidential of the convoy of the transports we addend substitute the following signals.

1. The calling signals of the ships.
The Mitaka N overcode (---)

The Tsushima. M Overcode (---)

The Hongmoh. H " (---)

The Antilochus. A " (---)

All transports. T " (---)

2. The Course signals.

When we want to alter the course we hoist "K code" which will soon be followed by the course signal in the International Code Signal book (Bearing being magnetic).

In the night we use the Moulds.

For instant "K code" being (---)

3. Speed signals.

In the day time.

Go ~~a~~ ahead full speed.

Two red cons will ^{be} hoisted till
the yardarm the tops being upward.

Go ~~a~~ ahead ordinary speed.

The same cons will be hoisted
having a short distances from the
yardarms.

Go ~~a~~ ahead half speed.

The same cons being between
the yardarm and the bridge the
tops

Go ~~a~~ ahead slow speed.

0820

1980

The same cons being just the same
height of the bridge.
When the engine turns go astern the
con will be hoisted the top being
downward and the positions will
show every speed as the "go ahead
signals."

~~For instance.~~ ———

In the night time.
Each end of the yardarm has a
white lamp which shows the yardarm.
When the engine turns go ahead we
use white lamps instead of the cons

0821

and red lamps when at anchor.
 The positions of the lamps will show
 every ship just as the positions of
 the guns in the day time.

~~for instance~~ —

午後七時発動覚書に従う行動ス

本行動中警戒航行ヲ実施シ夜間ハ燈火ヲ遮蔽シ哨兵ヲ

配備ス

運送船

Yongmok, Chutlachus. 船種々如一

Yongmok

Chutlachus

Yongmok

Yongmok

Yongmok Steam Ship Co. Ltd.

Yongmok

39/14 km.

90/14 km.

Yongmok

Yongmok

1

1

0822

午後八時司令官宛左報告ヲナス

一 午後七時「ブラウザー」島沖ニ運送船二隻ヲ收容シ司令官基キ

彼南沖ヲ至テ古倫母向ヒツキ、原速十一節

ニ現狀ノ依リテ航進セハ十二日午前六時頃彼南沖ノ角ノ西ニ

十里附近ニ達スル予定ナリ

三 兩運送船ハ本艦先頭ニ軍縦陣ニ航行シ夜間ハ(軍艦ノ航

海燈ヲ出ス)航海諸燈ヲ消スコトニ定メナリ

四 各運送船ニハ我信号兵曹一名先通信ヲ為シ乗組ヲセナリ

五 各運送船ハ必要ナル避難法其他ノ関シ覺書ヲ渡シナリ

六 各運送船ハ十三節迄出スコトヲ得ルトナリ

三月二十一日 水曜日 天候晴 海上静 風向南 力丁ニ

正午位置 北緯 二度五十八分 東經 百度五十五分

司令官ヨリ左ノ訓電ニ接ス

新高艦長・訓令

一 貴艦ハ新嘉坡出港後「ゴンボ」直航運送船護送ノ任務ヲ
同地迄之ヲ繼續スレ

二 「ゴンボ」到着セハ同方面ニアル英國軍艦ト協同作戰並ニ
通商保護ニ任スレ

三 田航途中對馬ニ生會セハ同艦長ノ指揮ヲ受クハレ
對馬ト會合タリテ通報ヲ對馬ニ發ス

二十一日午前二時四十分角燈台ノ南七十七度西十六哩ノ地矣

ニ達シ針路北八十度西速力十一哩ニ「ウエー」島沖向ヲ示定

第一特務艦隊參謀ヨリ左記通報アリ

對馬ニ五時(日曜日)出港別ニ運送船ヲ保護スルコトト

ナレルヲ以テ貴艦特ニ彼南中ヲ經ルニ及ハス命ニ依リ

右通報依リ市役航路ヲ先記、如ク変更実施ス

99 mch. — 1/11/30 P.m. Co. NW

Pulo Jarak Bearing NE 3° Co N 57 W

5° — 57' N } Co N 80 W
99 — 9 E }

次ハ右兩運送船ニモ号下合入

Change the prearranged courses as follows at half past 1 today Co NW
Pulo Jarak Bearing NE 3 miles Co N 57 W
at the position Long 99° — 20 E Co N 80 W

午後十時司令官ヨリ先ノ電機度カ

貴船ノ成功ト貴官以下乗員一同ノ健康ヲ祈ル又兩運送船

ノ双塔乗者一同前途ノ平安ヲ祈ル旨傳ヘラレタル

0825

次、返電ヲ發ス

御訓電ニ對シ衆員ニ統リテ表シ謹言
感謝ス 船長

三月二十三日 金曜日 天候晴海上平穩 風向北西力一二

正午位置

北緯 五度二十六分
東經 九十七度三十九分

三月二十四日 土曜日 天候晴海上平穩 風向北東力一二

正午位置

北緯 六度十五分
東經 九十七度五十五分

午前一時 錨ヲ島燈台ニ脱脂西矣、発見ス
午前二時 覺書ニ據リ時辰ヲ印度標準時ニ改ム

三月二十五日 日曜日 天候晴海上和北方より長浪來襲

横動約十度 風向北西力一

0826

正午位置

北緯六度一分
東經八十八度十三分

前日東海流西流毎時約二哩半度々原速力ヲ十二哩増加スル時
ハ廿七日入港確實トナルヲ以テ正午より原速ヲ十二哩ニ改ム

三月二十日 月曜日

候晴 海上和 風向 時々変転

偏南風ヲ見ル力十二

正午位置

北緯 五度四十五分
東經 八十八度十分

前日東ノ順潮ヲ持續セルヲ以テ入港時ノ關係上年後十時原
速力ヲ十二哩ニ減ス

午後十時「ドンドラ」燈台ヲ北ニテニ度西ニ認ム

古倫母「インテリゼンスオフィス」ニ左ノ無電通報ヲス

軍艦新高及運送船二隻 正午入港ノ事

0827

三月十七日 火曜日 春候晴海上平穏 風向東北力一二

正午位置 古倫母燈台ノ西十八哩

午後六時三十分英船「ライヤナ」ノ南航スルト會ス

午後一時港口監視船ニ近接ス英士官乗船入港法ヲ指示ス

要領左ノ如シ

掃海指示浮標ヲ尤舷ニ見テ針路北六十五度西ニ浮標

ヲ百五十乃至三百米ニ離シテ航行スル指示浮標ハ兩端

ニ掲燈赤色大浮標ヲ設置シ中間内頭内船赤色小浮

標七個ヲ設置ス

浮標東端ヨリ針路北八十七度西ニ防波堤外赤色小浮標

附近ニ達シ水先人ヲ乗船セシムハシ

午後二時半指示ニ從テ港口ニ達シ解列水先人ヲ乗解セシム

各船船港内浮標ニ警留ス

0828

This image shows a blank page from a document. The page is white with several vertical black lines running down it, creating columns. There is no text or other content on the page.

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp>

所見

一、運送船ニ信号ヲ解スルモノナキ故ニ以テ本船ヨリ一名宛信号トナシテ
乗船セシメタルニ其利便甚タ多ク通信ノ為メ困難ト不便ヲ輕
減シタルコト甚タ多シ例令英語ヲ語リ得スト雖モ英文ヲ以テ通
信度信セシメハ未ダニ所^要ヲ^辨解スルニ足ルヘシ

二、航行中ハ第一ヨリ際々外覺書ニ示ス如ク航海諸燈ヲ滅シ航海
ヲ繼續シタルニ兩船トモ左程困難ヲ感セスシテ始終能ク續
航シ来レリ警戒ノ意義ヲ商船ニ付シテ之ヲ強ユルモ甚實行
容易ナリト認ムルヲ得ヘシ

三、運送ニ必要ナル簡單ナル信号書ヲ作製シ置カハ利便少ナカ
ラサルモ萬國船舶信号書ヲ以テスルモ必要ヲ辨スルニ左程ノ
不便ヲ感セス

四、危險ヲ感スヘキ海面ニ於テハ高速ヲ出スノ必要アル

ヲ以テ低速ヲ以テ航スルヨリモ出来得ル次第ニ高速ヲ用ユルヲ
可トス

五、運送船ノ艀距離四百乃至五百米ヲ以テセルモ畢竟是レ常ニ
離レ易キヲ或ノクル積リナリレニ「アレナクヤ」ハ八帯ニ至ルニ
附近ニ續航シ来レリ

六、何事モ軍艦ノ意ハ低ニ從フ如ク諸事ニ按定レ置ケルハ要
トス軍艦ニ離レテハ危険ナルヲ以テ努メテ我ニ續航セトス
ルヲ以テ之カ制御甚タ容易ナルヲ覺ヘタリ

(終)

0831

供覽

軍務局

人事局

經理局

醫務局

艦政局

軍濟部

一特務

第六〇號

大正七年五月七日於島

定艦長武官咸一

加藤友三郎

第一課長佐務勲

第一軍艦隊編入中任務報告

右進

先鋒鎮守府司令長官

各課長

第一班

各班

7.8.15 受接

7.8.14 受接

7.16.5 受接

7.16.11 受接

7.8.11 受接

7.6.4 受接

7.6.7 受接

7.5.25 受接

0832

軍務局受 7.5.11

軍艦淀第一特務艦隊編入中任務報告

大正七年五月七日於美

淀艦長海軍中佐武富成一

大正六年七月十三日南洋群島警備ノ任務終リヲ告ケ吳軍港
歸著シ將ニ修理ニ著手セントルヤ音羽變アリ同月二十七日命
忽ケ本艦ニ下リ同艦ノ任務ヲ繼承スルコトナリ急速ニ出勤
備ニ著手シ既ニ賜暇中ノ兼負ヲ回收シ數日ナクシテ準備
完成シ同月三十日吳ヲ發シ佐世保ニ寄港シ佛國受託艦
隊ヲ護送シ新嘉坡ニ至リ其ノ任ヲ須磨ニ譲リ再後第
一特務艦隊司令官ノ指揮下ニ入り同方面警備ノ任ニ從フ
コト十閱月面リ敵影ニ接シ親シク平戈ヲ交スル至ラズ雖モ
將卒俱ニ心身ヲ勞レテ自衛ノ策ヲ講シ作戰警備ノ任ニ當

加フルニ苦熱ヲ凌キ瘴癘ヲ冒シ風濤ト闘ヒ各其ノ分ニ應ジ措
据精勵善ク其ノ職ニ従ヒ無事ヲ成シ其ノ任務ヲ完結スルヲ得
タルハ本職ノ最モ欣幸トスル所ナリ左ニ任務中ニ於ケル概況
ヲ摘記シテ以テ報告トナス

第一行動概要

大正六年七月ニテ七日大海令第八十號ノ七以テ左記訓令ヲ受領ス
一、浚ハ急速ニ出勤準備ヲ整ヘ八月上旬佐世保軍港出發ノ
佛國受託第一回航艇隊ヲ新嘉坡迄護衛スヘシ
二、右護衛任務ヲ終ル直屬司令官ノ命ニ依リ行動スヘシ
右訓令ニ基キ急遽ニ出勤準備ヲ整ヘ同年七月三十日午前
九時吳軍港發八月一日午前六時佐世保軍港著同港ニ
於テ青木第一回航艇隊指揮官ト再後ノ行動ヲ協定
シ同隊ハ此ノ日午前十時回航ノ途ニ就キ本艦ハ炭水糧食

補充ノ上翌八月二日午前十時佐世保軍港ヲ發シ途上無線電信ニ依リ互ニ連絡ヲ保チツ、香港ニ向リ海上稀ニ見ル		靜八月六日午前八時半香港著同隊モ無事前日著共ニ		工廠前浮標ニ同泊シ在泊四日間炭水糧食補充諸官		憲トノ訪問交換等ヲ了シ八月十日午前八時淀第一回航		駆逐隊ノ順序ニ西水道ヲ經テ香港發新嘉坡ニ向ル本		航海モ亦海上頗ル平穩無事八月十五日午前十一時新嘉		坡著茲ニ訓令第一項ノ任務ヲ終了ニ再來第一特務艦隊		司令官ニ直屬シ大要左記ノ行動任務ニ従事シタリ		年 月 日	
大正六年		自八月二日		至八月十五日		自八月十六日		至八月二十日		自八月二十一日		至八月三十一日		自九月一日		至九月十日	
佛國受託第一回航駆逐隊ヲ佐世保新嘉坡間護衛任務ニ従事		新嘉坡方面警備		麻刺加海峽北門及彼南港ノ警備並ニスマトラ島北西													
行動任務ノ概要																	

0835

至九月一日	岸ノ偵察ニ従事
自同二日 至同七日	新嘉坡方面警戒備
自同八日	馬來半島東岸暹羅海灣並佛領印度支那南
至同三十一日	岸ノ巡航警戒備ニ従事
自同三十一日 至同三十一日	新嘉坡方面警戒備
自同三十一日 至同三十一日	麻刺加海峽一尋堆附近ノ哨戒ニ従事
自同三十一日 至同三十一日	新嘉坡方面警戒備
自同三十一日 至同三十一日	麻刺加海峽北門及彼南港ノ警戒備並マヤトラノ島北西
至十月二十日	岸ノ偵察ニ従事
自同二十日 至同二十五日	新嘉坡方面警戒備
自同二十六日 至同三十一日	爪哇海方面ノ偵察ニ従事
自同三十一日 至同三十一日	新嘉坡方面警戒備
自同三十一日 至同三十一日	麻刺加海峽及彼南港ノ警戒備並英國軍用船間接掩

0836

至同十九日	護ノ為メ知イヤモンド角附近ノ哨戒ニ從事
自同二十日 至大正七年 一月二十日	新嘉坡方面警備 (入係二十一日 出係二十三日)
自同二十日	麻刺加海峽北門及彼南港警備並ニ「スマトラ」島北西
至二月十七日	岸ノ偵察ニ從事
自同十八日 至三月十二日	新嘉坡方面警備並ニ「パンカ」海峽北口ニ軍需品輸送(二回)
自同十三日 至四月四日	麻刺加海峽北門及彼南港警備
自同五日 至同十七日	新嘉坡方面警備並ニ佛國軍用船遭難救助ニ從事
自同十七日 至五月七日	馬尼刺及佐世保軍港ヲ經テ帰朝航海
大正七年四月十七日命ニ依リ軍艦最上ト交代シ午前十時新	
嘉坡發馬尼刺及佐世保軍港ヲ經テ本五月七日當軍港	
ニ歸著シタリ	
第三、船体兵器機關ノ概況並ニ現状	
一、船体	

軍

軍

0837

昨大正六年十二月二十日新嘉坡「フルバー」船渠に入渠艀外底ノ塗換ヲ施行シタルニ再來海草貝殻附著シ目下入渠ノ必要時期ニアリ船体艀具ノ修理ヲ要スル箇所百數十康アリト雖通常航海ニ差支ナシ

二、兵器

掌砲科ニ於テ八糖砲各砲ノ壅塞筒及小修理ヲ要スル者數十康アリ

掌水雷科ニ於テ發射管ノ電路外小修理ヲ要スル者數十康、魚雷ハ完備ノ状態ニアリ、

無線電信受信機其他修理ヲ要スル箇所十數康トモ現用ニ差支ナシ機関科ニ於テ無線電信用交流電動機目下應急修理中ニ就キ完全ナル修理並ニ豫備品ノ備付ヲ要スル箇所空氣壓機機發電機等検査修理ヲ要スルモノアリ

三 機關

主機械、ボリン、滑金、摩損第一、第二、離水、管最下、列ノ
衰朽、重油、噴燃、器中心、余、不具、令補、機、於、冷、却、装
置、濃、塩、管、腐蝕、第二、消防、機械、並、各、部、送、風、機、機
不具、令、レ、應、急、修、理、中、ナリ、現、狀、使、用、ニ、差、支、ナ、モ、新、修、務
ニ、就、ク、降、レ、ハ、修、理、ニ、約、ニ、ケ、月、間、ヲ、要、ス、ル、程、度、ノ、状、態、ナリ
要、ス、ル、ニ、船、体、兵、器、機、関、共、通、常、航、海、ニ、支、障、ナ、ト、雖、一、般、ニ
各、部、共、摩、耗、衰、弱、レ、檢、査、修、理、ヲ、要、ス、ル、現、狀、ニ、在、リ

第三、軍紀風紀

昨年八月出征以來、犯行者ナク、一月元氣旺盛、軍務ニ精勵
シ、艦ノ内外ヲ闔、タ、克、ク、軍、人、精、神、ヲ、發、揮、シ、風、紀、亦、良、好、ナリ
第四、教育訓練

任務ヲ妨、ケ、ル、範、圍、内、ニ、於、テ、規、定、ノ、諸、訓、練、ヲ、施、行、シ、常、ニ、軍

人精神ノ涵養ト身体ノ鍛練トヲ以テ終始シ能ク所期ノ目的ヲ達成スルヲ雖砲煩ノ射撃魚雷ノ發射機關ノ運轉等ハ任務上之ヲ實施スルノ機ヲ得サリレヲ遺憾トス

第五、人事ノ概況

昨六年十二月ニ於ケル本職以下幹部ノ交代並ニ昨年九月以降次室士官及上等筆記ノ交代本年二月下士卒約二十名交代等比較的移動ノ頻繁ナルモ之ヲ為メ任務上支障ヲ生ズ其ノ他人事ノ取扱上特記スベキ事項モト雖各種練習生志願者ノ進退ニ関シテハ考慮ヲ要スルモアリ

第六、軍需品補給ノ概況

一、石炭(重油)ハ昨年末迄ハ彼南ニ於テ英炭ヲ積載シタル以後貯藏ノ減少ト補充ノ途絶ハタル爲メ新嘉坡同様同川炭ヲ積載セリ一噸ノ價格六十七八圓

二、清水ハ一噸一圓拾錢内外ニテ充分ニ供給量ヲ

✓三、生糧品ハ供給充分ニシ内地軍港ニ於テト同様毎日受領シ

四、各科ノ常品ハ請求後約一ヶ月半ニテ受領シ得ル

第七、醫務衛生ノ概況

昨夏第一特務艦隊ニ編入ト同時ニ總身ノ体格検査ヲ施行シ

既往症其ノ他健康上懸念有者ハ志ノ退艦交代セシ當時現

ニ受診中ノ者一名及身体検査ニテ發見セル二名ヲ吳海軍病

院ニ送院セリ其ノ他一年以上経過ノ者ハ三種混合豫防接種

及ヒ五年以上経過セル者ハ種痘ヲ施行セリ其ノ後昨年十二月

及ヒ本年一月三月ニ各一ヶ年以上ニ達セル者、前記ノ豫防接種

行ヒ尚本年三月一ヶ年ニ達セル者十五名ヲ推算シ既ニ豫防液

請求ヲ發セリ以テ本月内ニ實施ノ豫定ナリ

治療品ハ昨年七月吳海軍病院ヨリ年額ヲ受領シ更ニ佐務

二

三

0841

ト行動方面トテ考量シ年額外或ハ規定外多ク數種ノ治療
品ヲ請求搭載シ其ノ後佐世保海軍病院ヲ防疫用并ニ數種
ノ特種治療品ヲ補給セリ

昨夏就役以來乗員ノ健康狀況ハ終始概シテ良好ナリ雖
前半八月ヲ重スニ從テ漸次患者増加ノ傾向ヲ示セシモ後半ハ
之ニ反シ患者數減セリ然レモ送院ヲ要スル程度ノ患者ハ却テ後
半ニ多ク數ヲ占ム更ニ各月中旬以來患者數ノ増加ハ歸朝ノ際
シ他ノ艦船ヨリ吳海軍病院ニ送院スル轉院ノ患者ヲ便乗モ
シテ結果ニシテ本艦乗員ノ罹症者ハ非ス

茲ニ患者發生ノ狀況ヲ詳記セハ昨夏出征以來今日迄内地病院
ニ後送セル者二名(概卒)新嘉坡ヲ部外ニ治療ヲ依頼セル者
(准士官以上五、水卒四、他卒一)ニシテ此ノ内全治スル輕快シ帰艦セ者
五名ニシテ他ハ内地海軍病院ニ轉院スル斯ノ如ク入院治療ヲ要

スルモノ十二名ニ達シ之カ病種別ヲ揚ル時ハ結核ニ（機率）シテ
肺結核他ハ罕丸結核ノ推定）胸膜炎ニ（水卒）シテ本年二月補
充交代ミテ來艦後間モナク發病）氣管支炎ニ（准士官以上ニ水卒）
神經衰弱（他卒）蟲様突起炎ニ（准士官、水卒）デング熱、腸室
技斯各一（士官）ニシテ之レ等ノ患者中ハ五年來本艦ニ絶
ズ常夏ノ生活ヲ繼續セルモノ恰モ半數ニ及ビ直ニ熱帶圈内ニ
於テ永續勤務ハ間接直接來負ノ健康ニ影響有ルモノナラザ
肯シ得ナリ

以上記述セル患者中腸室技私ハ昨年八月下旬發生セシモ幸ニ其ノ
後跡ヲ絶テリ再來屢々不衛生地ニ寄港セルモ傳染病地方病等
ノ感染ヲ免レ得ナリ又遠航ニ於テ最モ憂人キ脚氣絶無ナリト云
幸ナリトス

花柳病ハ昨年十月下旬至リ初發シ再來漸次増加ノ状況ヲ呈

レ同病豫防ニ就中一層嚴密ノ整戒ヲ加シ結果上月中旬ヨリ新患者ヲ見ザルニ至リシカ更ニ本年一月再ヒ同症患者ヲ發生セシモ二月下旬以來根絶セリ

茲ニ昨年八月出征以來ノ受療患者月別表及ヒ兼負ノ体重増減表ヲ示ス

下士月別体重増減比較表

月別	水兵部下士	機関部下士	其他ノ下士	水兵部平均	機関部平均	其他ノ平均	平均
大正六年八月	一五六二	四八二九	一四一四	一五八五	一五五九	一四七五	一五五九
九月	一五九四	八二四八二	一七一四	一五八五	一五六三	一四八四	一五五九
十月	一五六七	二三一四八二	七〇一四	一五八七	一五七六	一四八三	一五五九
十一月	一五九四	二七一四九七	九〇一四	一五八七	一五七六	一四九七	一五五九
十二月	一六二〇	二五一五八二	二一〇一四	一五八八	一五八八	一五二〇	一五五九
大正七年一月	一六三七	一四七一五〇	一九一四	一五八七	一五八四	一五二五	一五五九

備考 永書ハ減量ヲ示ス

月別患者表(其二)

月	八月		九月		十月		十一月		十二月	
	延数	日平均	延数	日平均	延数	日平均	延数	日平均	延数	日平均
二月	六三三	九四	四九七	一六	四四二	二〇	五九五	一六	一五八六	五
三月	六三八	一五	五〇三	八六	四六六	二四	六〇六	二一	一五八九	六
四月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
五月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
六月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
七月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
八月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
九月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
十月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
十一月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
十二月	五二四	二二	四八三	一四	四四八	一八	六〇五	六一	一五八七	二七
合計	六二五〇	九七	五九二八	九七	五九二八	九七	五九二八	九七	五九二八	九七
現負	六二五〇	九七	五九二八	九七	五九二八	九七	五九二八	九七	五九二八	九七
受療患者	一四六	四二	一三七	四二	一三七	四二	一三七	四二	一三七	四二
登録患者	九六	三〇	一一〇	三〇	一一〇	三〇	一一〇	三〇	一一〇	三〇
軽業患者	一五	四	〇一三	四	〇一三	四	〇一三	四	〇一三	四
休業患者	一六	三	三八	三	三八	三	三八	三	三八	三
花柳病患者	九	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
送院患者数	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

		大正		海		年	
傳染病患者數	死亡數	延數	平均	延數	平均	延數	平均
現負	受療患者	登錄患者	輕業患者	内休業患者	花柳病患者	譯送院患者數	死亡數
六〇七七	二〇〇	一五六	二〇	三九	五五	〇	〇
一九六〇	六四五	五〇三	〇六五	一三五	一七七	〇	〇
五五九八	一二六	九三	七〇	三三	三六	二	〇
一九九三	四〇	三三二	〇五	一八	一五	〇	〇
五九九七	一〇八	一五〇	三八	五四	〇	〇	〇
一九三〇	六七	四八四	一三三	一七四	〇	四	〇
五八七二	三八一	三五七	二九	一六三	〇	〇	〇
一九五七	一三七	八五七	〇九七	五四三	〇	〇	〇

0846

第八會計經理ノ概況

金錢ノ部

本艦大正六年七月二十七日第一特務艦隊ニ編入セシ當月ヨリ臨時
軍事費支弁ノ事トナリタルニ付經費約四ヶ月分ヲ見積リ臨時軍
事費金卅万六千五拾圓ヲ七月二十七日吳海軍經理部ニ要求シ
日受領セリ而シテ其後八月二十七日附テ臨時軍事費金万參千五
百九拾圓九拾五錢八厘十月三十日附テ同金万五千四百圓六拾
六錢六厘十二月二十四日附テ金万五千四百圓ノ各電報要求
受領セリ故ニ本行動中受領タル臨時軍事費總金計八
万卅百七拾陸圓六拾六錢九厘ナリ而シテ經費支出高總計ハ
大正六年七月二十七日ヨリ七年四月三十日迄ニテ金六万四千八百八拾五
圓八拾六錢四厘ナリ

被服ノ部

0847

大正六年七月吳出港ノ際四ヶ月分ヲ準備シ尚二ヶ月分ヲ佐世保
衣糧科ニ請求シ置キ尚四ヶ月分ヲ新嘉坡出張主計官ヲ經
テ佐世保衣糧科ニ請求六年十一月、七年一月ノ二回ニ新嘉坡
出張主計官ノ手ヲ經テ受領セリ

大正六年二月十六日官房機密第二八一號ニ依リ事業服上衣袴夏綿
袴ノ交換ヲ大正六年十月、十一月、七年二月、三月、五月ト五回
給與令施行細則第九十三條ニ依リ夏衣袴ノ交換ヲ七年三
月、一回施行セリ

交換並ニ其ノ他ニ依リ取立ニテ古被服物品ニテ再用ノ見込ナ
キハ大正六年二月十六日官房機密第二八一號ニ依リ相當處ニ
吳出港ノ際釣床蚊帳百八拾個、寢台蚊帳四個ヲ準備シ役務
中四回使用シ尚並蚊帳二個ヲ準備シモトモ使用ノ必要ヲ認メ
サリ又麦藁帽八百八拾個ヲ準備シ官房機密第二八一號ニテ

下士卒總負一個免貸與之十二月に至り敗損ノ度甚敷キヲ一
應取之相當處分ラシ晝キ新嘉坡出張主計官手ヲ經
テ佐世保衣糧科ヲ受込ニシテ二百個ノ麦藁帽ヲ更ニ貸與セリ
糧食ノ部

吳出港ノ際約四ヶ月分ヲ搭載シ佐世保出港ノ際又ニヶ月分ヲ請
求シ置キ靜岡丸便ヲ土月七日、九月兩日ニ亘リ彼南港ニ於テ
新嘉坡出張主計官手ヲ經テ受込ラシ又新嘉坡出張主
計官ヲ經テ四ヶ月分ノ請求ヲシ鐐倉丸便ヲ一月四日新嘉坡ニ
於テ受領セリ

當方面、於テハ各處到ル處ニ於テ生糧品ヲ得ルハ故ニ吳出港
ノ際多量ニ搭載セシ特種罐詰野菜及乾物類ハ殆ト全部
残リ還納ノ止リナキニ至リ

官房機密第三一號ニ依リ大正六年八月十日ヲ大正七年四月

三十日ニ至ル迄航海中機関部當直員重陽産人等五名宛支給セリ

第九、雜件

一、内外國人トノ交驩

到ル處好感ヲ以テ迎ヘタル同時ニ我帝國權威ノ伸張ヲ想シ其ノ主ナルモノヲ左ニ列記ス

香港ニ於テ

香港總督、香港海陸軍兩司令官訪問

新嘉坡ニ於テ

英國支那艦隊司令長官、新嘉坡陸軍司令官訪問

盤谷府ニ於テ

暹羅國海軍大臣ノ晚餐、盤谷駐劄帝國公使ノ晚餐暹羅國海軍大臣陸海軍元帥陸軍大臣外務大臣參謀總長數面

大臣訪問

柴棍ニ於テ

佛領印度支那總督ノ晚餐

同總督並陸海軍兩司令官訪問

彼南ニ於テ

海峽殖民地總督訪問

コケ洲ニアロールスターニ於テ

攝政王 皇弟 宮内大臣訪問

二、所見

諸官ヲ提出シタル所見中參考資料ト認ムルモノヲ摘録シ
別冊トシテ添付ス

陸

0851

系	外部	内部	重	和	煉	英	行動用需品消耗額	總運轉時數	總行動日數	總航程
屑	礦油	礦油	油	炭	炭	炭				
	五百九十八噸	二萬二千九百七十一噸	二百四十三噸	二百八十九噸	千六百〇四噸	三百三十噸	千三百三十噸	千八百九十一時間三十三分	八拾日四時間五十分	一萬八千五百二十九哩、四

海軍

0852