

要再田

大正五年一月九日
局中第二號

月日

送一月九日
評定一月七日

馬坊一升三
及付

内務省 大正五年一月九日
北甲第二五三號 月日 文書課長 月日 行施

明治三十五年一月七日 主査 治水課長

王木局長 田 中

大臣 技師 近藤 藏 術吉

總務長官 大森 術吉

北海通課長 田

海軍大臣

總務長官

副官

軍務局長

第一課長

第二課長

海總第一〇六號

海總第一〇六號

1026
1027
1028

海總第一〇六號

急

乙

海總第一〇六號

第一課長
第二課長

本件御異存無之候ハ、先以
テ御捺印ノ上御返戻有之度
候也

明治三十五年一月廿日 軍務局
軍令部御中

要再田

大正五年九月八日
軍令部御中

月
日

送	一月九日
送	一月廿日

内務省 抄五 年一月九日 亥
北甲 第二五三三号 初映

月 日 文書課長

行施

月 日

長

長

返付 一升三

1026
1027
1028

海防

海防

海防第一〇六號

海防第一〇六號

第二課長

乙

要再田

本局第一〇六號
甲第二〇五號

月日

送
一月九日
一月七日

返付
第一〇六號

内務省 明治三十一年一月九日
北甲第二〇五號

月日

文書課長

行施

月日

明治三十一年一月七日

主査 治水課長

(印)

海防第一〇六號

海防第一〇六號

(印)

本件御意見承知致度
明治三十一年一月七日
文書局第二課

1026
1027
1028

經理局長 望
第三課長 谷本

海軍大臣部長 (續)

次長 (伊五)

第一局長 (伊五)

第二局長 (義)

室蘭港内公有水面埋立工事竣工延期
義 稟申

北海道廳

右表明詔二十七年中許可シタル北海道炭礦鉄
道株式會社起工に係ル室蘭港内公有水面埋

(藤田印刷)

之工事ノ義目表ニ後ニ延期ノ許可ヲ與メ明治三十四年十二月十六日限り成功セムトキ等ノ處理土地ノ終端ニ新設ヲ要スル棧橋ノ設計意見未ク確定セズ従テ之ニ因聯スル殘部ノ工ヲ止着手スル能ハサル越ラ以テ更ニ滿ニラ年間延期方起業者ヲ出願有之事情已ク得ヤル義ト認ルル付許可致レタレト云フニ在リ

取調差處稟申ノ越不相當ニ無三ト被存美案許可相成可然哉指令案左ニ相合美

内務省指令 第 号

北海道廳

明治三十四年十二月十六日第二二六号稟議 北海

通炭礦鉄道株式会社起業ニ係ル窒素港爲
水而埋立工多茲功延期ノ件閣下
内務大臣

森田印刷

1031

天書課
長官
甲第三五号

社
長官
甲第三五号

土庫第二二六号

室蘭港公有水面埋立竣功延期願ノ儀
ニ付稟議

明治二十七年八月二日自御省指令甲第九十九號ヲ以テ
御認可相成候北海道炭礦鉄道株式會社起工ニ係
ル管下膽振國室蘭港公有水面埋立工事竣功延
期ノ儀ニ付別紙ノ通同會社專務取締役井上角五郎
ヨリ出願ニ付取調候處本工事ハ本月十五日限り成功
スルキ期限ノ命令ニ有テ然レモ御認可以來著工
事進行致素候ニモ拘ハラズ何カ大ニ事ナルヲ以テ
種々障害ニ支ハラシ其進行ニ伴ヒ設計委員必要
ヲ生シ從テ竣工切ノ延期已往再三ニ及ヒタル次第ニ有テ
候モ今尚竣工能ハズ更ニ延期出願ニ甚ク不都合

、次第、候得共實際埋立其大幸地積ヲ竣功ナリ
別紙願意、如少埋立地終端ニ新設ヲ要スル棧橋ノ
設計意見未ク確定セテ之ニ因懸ルニ致部ノ工
事ニ着手スル能ハサル趣ニ有之事情不得已次第ト被
認候ニ付許可致度候間御認可相成候様致度此
般稟申候也

明治三十四年三月三日

北海道廳長官男爵 園田安賢印

内務大臣男爵内海忠勝殿

（園田印）

(收回)

外來 第二一九九号
明治三十四年七月五日

室蘭港公有水面埋立工事成功延期ノ儀額

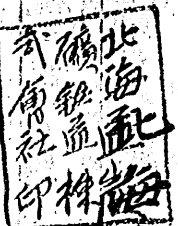
室蘭港公有水面埋立ノ儀ハ曾テ所許可得共二十九年三月
 十五日工事着手仕候處當時種々ノ障害ノ為メ最初所
 命令ノ期限内ニ該工難致ニ由ルニ新年度成功延期ノ
 義三十二年七月中出願同年十月十七日所許可得南
 米精七取急キ在期限内即チ本年十月十五日迄ニ是非
 共完成可致目的ヲ以テ着々施工罷在候處其終端ニ
 建造可致棧橋ノ義ハ設計ニ如何ニヨリテ同港將來ニ於
 テ允永遠ノ利害ニ關係仕美義ニ由テニ調査ヲ要シ埋
 立地先敷石足ノ而海底ヲ浚深シ高架棧橋ヲ架設ス
 ル分又ハ突堤ヲ築造スル等種々ノ考察モ有シ候得共本年
 向シトモ意見確定致義ニ商進シテ社員ヲ海外ニ派シ各地

設備實況等ニ就キ研究中ニ有之候而シテ該設計
 ニシテ愈決定致ス候ニ海岸石垣其他是ニ伴フ諸般
 工事ノ設計ニモ變更ヲ要スル又新ニ築設スヘキ工事モ
 可有之ト存疑ニ付海面ニ當リ従前設計ノ工事中之關係
 候部方ハ未タ着クスルコト能ハス當時ハ專ラ其外ノ所ニシテ施
 工仕居候隨テ本埋立工事ノ全部ハ概橋ノ設計決定ト兩レ
 相待テ進工可致モリシラ到底各別ニ成工難致義ニ有之且
 概橋設計ニシテ愈決定致ス候ニ其後後施工可致埋立工
 而種ニ江迄萬坪ニ有之候場其平均漸次下土尺乃至地五尺
 ノ海面ヲ埋立候モノ付土種モ優ニカ萬參千ニ余ノ大敷ヲ要
 ニ執業上ノ困難ハ言フ位タズ加之材料ハ重ニ「下ツケ」
 築法華及登別邊ヨリ汽車ヲ運送スル義ニ有之是処本道
 内部ノ拓殖日ニ月ニ登達ノ盛況ニ伴フ各別申請發致居

（森田印刷）

更到下ノ場合ニ於テハ右等ノ運搬力ハ非常ニ減殺セヨト居矣
 二層不湯止花葉又ハ其他ノ方法ニヨリ搬出セサルヲ得ニ故ニ進工
 ノ程度モ成功地ノ海底浅ク施行容易ナリ而モ土砂採取場
 ハ近距離ニシテ列車往復モ亦今日ノ如ク頻繁ナラサレシ施工
 當時ノ此ニ無ニ決ミテ短期間ニ成功致ス候
 以上陳述ノ次第ニ有テ候間度々延期ヲ出願致シ恐端
 多シ候事莫事莫事謝断被成下期限後満去々年同成
 功延期ノ義申許可被成下度此般奉願候也

明治三十四年五月十三日



北海道炭礦鉄道株式会社
事務取締役 井上角五郎印

北海道廳長官馬壽園田安賢殿

(藤田印)

1037