

豐  
五  
日  
三月

關覽濟

大番乃三三八号

館山湾投锚之系由

本船義昨十日午時四時

神戶向元回航途次強風

館山湾初航本日午七時

投锚致多未妨此由付

明治二十五年二月十日

館山湾碇居

大番乃三三八号

波軍大臣伯當西江是首

水官

白九十五

海軍省

0766



明治七年十月十日午後一時十分神戸港に向ヒ呂海  
 峯不此ノ日天候晴北ノ疾風烈吹ニ風雨儀前夜ヨリ  
 低下ニ九ハ七ニテ驗温器ハ六十度ヲ指示セリ本船ハルヤ  
 ドク横架ニ通常出サレ準備救正備ノ上氣志ス三時十分  
 觀音崎ヲ右舷正横ニ認ム此ノ頃ヨリ風雨鐵昇騰微ク  
 示シ風勢減殺ノ模様アリ四時十分劍崎燈台ヲ北  
 西距離ニ里見テ鐵路ヲ南西微西ニ認ム時ニ天候益  
 平穩ニ歸シ北風全ク死シ殆ト無風トナル然レ凡テ  
 ルヲ以テ神子元以西強烈ナル西風ノ虞アルヲ慮リ本船高  
 橋ヲ卸シ大砲ヲ固縛シ砲門舷邊等ヲ閉鎖シ凡テ動搖  
 準備ヲナス午後七時針路ヲ南西ニ改メ神子元燈台ノ南方  
 二里ニ向ケテ伊豆及ヒ大島ノ向ヲ通過ス頃ヨリ稍西風ノ  
 模様ヲ呈シ微弱ノ輕風西ヨリ来ル時本船四分ノ

百九十六

長 夏 八日

0768

三東力ヲ以テ一時平均九里ノ航進ヲ有ス然レ九時頃より  
 西風漸シ増加シ波濤徑テ高ク船体動ク始ム是レ以テ  
 大ニ其ノ行進力ヲ減殺ス到ル十時辛未ノ時ノ神子元燈  
 台ヲ北ニ望ミ針路ヲ正西ニ定メズ此ノ時西風ハ大ニ増加  
 シテ疾強風ナリ波濤天ナル船動ク甚シカテ是レ是レ  
 為ノ暗車ノ空回轉ヲ起シ為ニ本船ノ航進力僅ニ三里ノ  
 少ナキニ至ル上甲板ノ時々怒濤ノ浪入リ被テ船底ノ索鎖不  
 レ氏海水其ノ空際より闖入ス免レズ然レモ尚ホ本船依然  
 トレテ方針ヲ守リタリ安スレ御前崎以西ハ尚ホ西風強烈  
 シ慮リ到ル航進ヲ保ツ能ハサルヲ察シ清水尾ニ入リテ欲  
 シ針路ヲ駿河湾高ク然レモ風力ノ強烈流朝ノ激衝ヨリ  
 巨南諸島ノ方ニ歴流サレトシ依テ已ムヲ得ヌ針路ヲ遂ニ轉  
 セド欲シ船首ヲ回轉セシ味力ノ微弱ト怒濤ノ激衝ヨリ舵ノ

功用ヲ失ヒ陣カニ回轉スル能サス且其間船体動搖甚  
 シク大ニ困難ヲ極メタリ漸ク針路ヲ龍山湾ニ向ケル  
 事ニス伊豆ノ南端ヲ過ルニ及ヒテ西風ハ勿心ナキ事ニテ  
 北西トナリ大ニ減衰ス龍山湾口ニ近クニ行ヒ遂ニ北風  
 ニ事ニス十年前七時五分 龍山湾ニ碇錨ス

百九十七

要一頁八目

0770



大正九年八月一日

出願書

本願者 義助 市一 届

本日午後九時 友 満 神 居 向ヶ

出願者 義助 市一 届

明治廿九年十月十三日

龍山 濱崎 居

大河 河 居

法軍大臣伯爵西宮 居



百九十八

東京

0772





