

滬蘇杭間航路保護ニ関スル請願書

謹テ惟ルニ明治二十七八年戦役ノ結果清國內
地ニ蘇州杭州重慶沙市ノ四港ヲ開カレタルハ
實ニ我帝國ノ名譽ニシテ對外貿易上最モ注意
留心スヘキ事ト奉忝察候依テ不肖龍平自ラ揣
テ馬関條約ノ權利ヲ実行シ保セテ蘇杭兩州
帝國居留地開拓者ノ先導ノラシムル期シ明治
二十九年五月大東新報洋行ナルモノヲ設立シ
清國內河航船業ヲ開始シ先ツ上海蘇州間ニ漁
船ノ駛行ヲ相試候必不圖モ清國官吏ヨリ種々
ノ口実手段ヲ以テ之カ開駛ヲ妨止セラレ始シ
ト半歲ノ久シキ徒ニ空費ヲ重ク漸ク當路諸公

一、敢カテサレバ苦心ト及カトテ仰キ辛クシテ管
 業ヲ開始スルヤ否カ直ニ同業者中ニ劇烈ナル
 競争ヲ引起シ取洋行ノ前後ニ蒙リタル損失ハ
 莫ニ夥シク殆ト一私會社ノ體ニル也。無之
 候然レ尺竊ニ思フニ此航業ハ純然タル國家的
 公共ノ事業ニシテ外ハ國家ノ權利上馬関條約
 ノ実行ヲ要シ内ハ新関港地ノ經營上必要不可
 缺ノ業務タルバシ飽迫不屈不撓ノ精神ヲ以テ
 是等ノ困難支障ニ打勝テ続テ杭州へ向テ一週
 一回ノ帝國郵便定期航ヲ開キ本年二月一日ヨ
 リ之カ実施ヲナシ今ヤ更ニ進ニテ其改良擴張
 ヲ企圖セントス然レ尺營業上蒙レル所ノ損失

十二上四

夥多ニシテ永遠ニ之カ維持奔達ヲ計ラントセ
ハ少ノ代向十ヶ年ヲ見越々受クベキ損失不
足額ノ補填助成ヲ我國家政府ヨリ仰カサル能
ハ今開業以來ノ実績ニ徴シテ試算スルニ上
海蘇州間航路ニハ毎年港万四千百六拾六円八
拾八匁上海杭州間航路ニハ港万六千百拾六円
拾六匁蘇州杭州間ハ八千八百。七円五拾貳匁
以上三航路ヲ併セテ合計金港万九千。九拾四
五拾六匁ノ不足ナリ此不足金額ノ助成補填ヲ
我政府ヨリ仰カレトスルモノニシテ其詳細ノ
収支損益ハ下ニ具スル所ノ如シ

