

長官

副官

忠告

赤松

課長

課僚

下僚

編

延寶 二月廿六日 集

西

集

集

裁臨程神戶解纜七等の港着程迄之記
了り多致候申上る廿三年三月三日東海船中
附記申上る通達付也如

0424
0425

徳書記



0424

0425

三子実徳の徳書記



運之五子云々

神戶港積荷が甚多し船が難航に陥り

概畧多し

十年二月九日

午後五時の熱火

四時三十分揚荷初公全四十分共五十分試

運轉初公全五十分試運轉止公全五十八分揚

荷終了静前進初公

五時十分針路ヲ南ニシテ西ニ定ム全五十分蒸

着力ヲ適量ニシテ同三十分競争調練初公

全三十分和國押煙素ヲ西ニ見テ航路

スシテ運多量ニシテ同三十分三橋カワバルヤ

トト卸ス全三十分針路ヲ西南西ニ定ム全三十分

往入共勞五百廿三拜

往

二廿五番

0427

五分戦争調停止

一時四十分方位ヲ西ニ移ス同五分西ノ北ニ分

ノ一ノ交ス同五分ノ松尾端ノ燈臺ヲ西ニ

見ル強音ハ武田十リ

七時五分同燈臺下左舷ニ平航ス距離九

里同十分針點ヲ西南西四ノ一西ニ移ス

九時三十分少皇海峽入江海峽右舷

概力ヲ弱ニス

十一時十分風向由西ニ移ス同三十分左舷ノカニ

西洋形ノ艇ニ行進ノ方向北ニ西ニ南ル

同日

午前〇時時風力全ク減消色リ同五十分

針點ヲ西南西ニ移ス

二時以分微る降ん
 三時二十分針路ヲ西ニ移ス今三十四分蒸キ力
 ヲ減シ針路不定ナリ海潮亦底ニ依リ接續ナス
 為海岸ニ近寄リ今四十分前進ヲ止メ淡深ヲ
 計ルニ十七尋ナリ今四十分靜ニ前進ヲ止ム今
 五十分前進ヲ止メ豆瀉地ニ接續東内ニ依
 接續ス三時四十分以分多風吹キ甚
 五時五分ケール巻方用意
 六時八分巻始ム同三十分揚福同時ニ
 徐々ニ前進ヲ初ム同四十分方迄ヲ西中ニ
 分一也ニ定ム
 七時十八分廣船トテ行進ニ行進ヲ
 八時針路西南ニ西ニ移ス

九時迄は風向東南南ニ吹ク九時大樵島ト
 平行ス同三十分針路西吹南ニ吹ク同四十
 四十分島ノ燈塔ニ至ル
 十時三十分針路西吹南ニ吹ク同四十分左舷ニ
 帆索の取付具ニ行達ク同三十分以テ風向北
 西ニ吹ク同四十分里帆ヲ抜ク同四十分三橋
 列ルニヤードト揚ゲル候テ三橋列ルニセルル及
 トツラセルル掛ル
 十一時三十分蒸氣力ヲ倍ス機軸回轉四半
 五回五十分針路南ニ吹ク同四十分三橋
 形ニ行達ク
 午後〇時針路西吹南ニ吹ク同五十分三橋
 列ルニトツラセルル同四十分針路西吹北ニ

六時五分の初島燈台の具は四十分は船の後
 七時十分の風力が増え全平の風向は東
 八時十分の風向は西とあるをり同十分は精用
 ルニスルラ紋の三橋ヤードに九時十分は旋回全
 十時十分の初島燈台の具は四十分は針路は南
 十一時十分の南と換ふ全十分は船を操る全十分
 十二時十分は精用ゲルニスルラ紋
 十三時十分は油利島の北西微西に見る距離は五
 十四時十分は針路は南西微西四十分は西と換ふ
 十五時十分は精用ゲルニスルラ紋の針路は南
 十六時十分は西と換ふ

0432

以時十分漲元内ニ入ル所ニニ恙事多船帆多船
 四多艘船泊スルヲ見ル
 九時十分船戸内ヲ航ス同三十分六
 連煙も出テ南々西ニ身ヲ針路ヲ北々西ニ分
 一西ニ定ム公三十分針路ヲ北々西ニ移シ今再
 十時三十分揚回ルヤ一止ヲ揚リ
 十時十分揚帆ヲ揚ク同時風向東南ニ吹ク
 今二十五分日陰航ヲ揚ク同三十分揚帆ニ
 障アリ風轉リ止ム今五分ノバニカ止リ候ル
 十時五分恙事多船帆初ム今時ノバニカ止リ揚
 ル同十分恙事多力ヲ南ニ方ニテ今同三十分ノ
 多ク九時船ヲ多ク揚リ
 午後一時四分風向北西ニ吹ク恙事多故ニ泊トブ

レーズラ引キ「スターボートテツキ」トナス

三時三十分方位ヲ南西ニ寄ラス

四時五十分「カート」ヲ旋回ス同時鳥帽子燈

表ヲ南西ニ寄ルニ見ル同十分「ボート」セルレトテ復

ル今時「カールセル」トテ復ル同三十分「横帆」ヲ復ル

同時「カート」トテ正直ニトス同時風向ハ西ニ寄ラス

五時三十分鳥帽子燈表ヲ見テ同十分「ロ」

「カート」ヲ卸ス同時風向ハ南西ニ寄ラス同五十分

鳥帽子燈表ヲ南東ニ見テ針路ヲ南

西ニ西ニ寄ラス同五十分「カート」

ヲ卸ス

六時十五分「カート」ヲ旋回ス同三十分「横帆」

ヲ掛ク同四十分「艦内」ヲ控テヒユール「ボート」

六
六

0435

軍用火箭ヲ試ム

七時或は以てなる日少く降ル日十分風向西あり
吹きあり依りて航ヲ行ニ日五十分多クヨリ
風力ヲ増せり

八時過ヨリ平元ノ大島ヲ左舷ニ見ニ神

ヲ右舷ニ見テ航進ス激波強クシテ航進ス

故ニスバニカルヲ掛ク前艦ヤトトテ旋回等ノ

航ヲ止メテ航ヲ風ニ向テテ漂フ舵少シ利ク

故ニスバニカルヲ行ル

九時航力三里九合風多ク針三〇〇ニ

十時航力或里或合日三〇〇ニ

十一時航力或里或合日三〇〇四十分方位ヲ

西あり南ニ或ス日三十三分方位ヲ西或分ノ一南ニ

西友久

十二日

十三時航方三三三度風速計三〇〇四

十四時航方三三三度風速計三〇〇六同三十分以後

浪後風速為三三度方三三三度吹付ラレシトスル

故ニ針路ヲ南西少西ハ整立同四十分程利

キアヒキ故ニ刃ハニカレヲ扱ケカドヲ多ク積ニ積

田久
二時航方八合風速計三〇〇七

三時航方ナク海上ニ漂ラフ風速計三〇〇七同

四時航方針路西少西ニ整立

五時航方三三三度風速計三〇〇七同時以後

六時降

七

0437

辛丑分司ハニカ此ヲ復ル同五年分大島ノ東南部
 三右艦浦ヲ投ス
 正午風向計三〇ノ北東略計四ノ風向
 北西
 午後六時風向計一四〇二三略略計
 四ノ風向計
 西ノ風向計一四〇二三略略計
 四ノ風向計
 十三時
 午後六時風向計一四〇二三略略計
 計四ノ風向計
 西午風向計一四〇二三略略計
 三九風向計

0439

二十分一マイル及七ミントツグスレヲ掛ク
 取カセ里
 十秒外後ヲ南と西ニ分ニ西ニ管ニ
 全十カ一コリスレヲ掛ク全ニ分ニ外後
 西微南ニ管ニ口時原ヨリ凡カ
 一里ヨリ取カセ里ハ左
 十一等十カニ橋ノ口エヤ一上ヲ揚ク全
 二カニ橋ノ口エヤ一上ヲ揚ク全
 子戸ノ高ニハノノ三里ニ方角ヲ
 南東ニ見ル外後ヲ南東ニ
 橋ニ全ニ分ニ橋ノ口エヤ一上ヲ掛ク
 取カセ里
 午時十五分長山寺港ニ船着

十
 女
 史
 録

海軍

前より神戸港より出たる概算書
降費即ち由任心志程
伝方与出如し候也

長崎

海軍

海軍中佐福高敬典

多山

海軍少将伊东祐磨殿

長崎飛舟月九日神戸若穂同十六日

長崎入港迄一紙島形況書

福島中佐より届出表名付申列珠

也

十一年二月廿四日

0444

林
林

東海鎮守府司馬の御書

西軍中佐の地所

西軍大輔川村義代

西軍中佐の御書

土

0445

東二第四十六部

0446