貳冊内

清書濟

特別運送船公

1308

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

「旅順口港ハ何国ノ閉塞船」トシテ戦争ノ例ニ倣フ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

第十二章 特別運送船

第一號 報國丸

本船ハ第一回旅順口閉塞船ノ一ニシテ明治三年六月蘇格蘭ニ於テ製造シ機長ハ直立二段膨脹二汽筩式機械一基及ヒ両面圓筒式罐二個ヲ備フ而シテ閉塞船トシテ使用シタル當時ハ主機械最大回転約四十二連力ニ約八浬ナリキ機長ハ海軍大機関士栗田富太郎ニシテ部下ノ機関部下士卒



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

合シテ十二名之ヲ二分シテ二直配置ト為シ毎直機械室ニ二名及ヒ缶室ニ四名ヲ配シ非番直員ハ炊事及ヒ甲板上ノ事業ヲ助ケシム

本船ヲ閉塞船トシテ使用スルニ先タリ其ノ機関部ニ特ニ施設シタル事項ハ燈光ノ外方ニ漏ル、ヲ防クカ為メ機械室天窓ノ周囲ニ帆布覆ヲ掩ヒ又目的ヲ達シテ港口ニ至リタル后浸水ヲ容易ナラシムルカ為メ主注射管ノ弱接付ヲ毎



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

水管ヨリ取外シ置キタルニ過キス尤モ船体ノ爆破スルノ手段トシテハ機械室発停所ノ下方ニ十六噸四個ノ一ノ綿火薬四個ノ埋ノ豫備火床ノ機及ヒ石炭等ニテ充分ニ其ノ上方ヲ掩ヒ又左舷側内舷ニ接シテ六甲弾丸六個ニ各時限信管ヲ装着シタルモノヲ縛着シ発火電池及ヒ電線ハ艦ヒ之ヲ軸室内ニ置キ若シハ之ニ沿テ後部ノ空氣抜管ヨリ最高後甲板ニ導キ此處ニ電



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

鑰ヲ裝置セリ

旅吹口閉塞ノ目的ヲ以テ全方面ニ向ヒ進航中

排氣ニ起リタル故障ハ鑵焔管端ノ漏洩ニシ

テ途中ニ於テ其ノ最甚シキモノ二本ヲ塞栓セ

リ而テ全方面ニ近ツクニ及ンテ從来使用シツヽ

アリシ和炭ヲ英炭ニ代ヘ且港口ニ近ツクニ及ン

テ大体衝突用意ノ要欲ニ從ヒテ排氣ヲ操縱

セリ但全力後退ノ場合ニ於テ鑵ニ沸溢ヲ起ス



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ト否トハ毫モ顧慮セサリキ港口ニ達セントスル少許前敵ノ防禦砲火ニ依リ船橋救命艇及ビ機械室天窓等ノ破壊セラレタルモ主要部ニハ何等ノ故障ナク既ニ港口ニ達シタル後機関部及ハ鑵ノ安全弁ノ開閉ト機械室ニ於ル主蒸氣加減弁ノ閉鎖ト終リタル兵部及ノ掌ル船体爆破ノ作業ニ助力セリ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

軍政顧問

注意



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

第二圖　仁川丸

本船ハ第一圖船吹口閉塞船ノ一ヽシテ明治十年十月蘇格蘭ヽ於テ製造シ構英ハ直立三段膨脹三汽筩式機械一基（編者曰ク本船ノ機械ハ製造当時二段膨脹式ナリシヲ後年三段膨脹式ヽ改造シタルモノナリトス）両面圓筩式罐二個ヲ備フ両ツ罐寨船トシテ使用シタル当時ハ主機



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

械ノ最大回転五十四速力八八浬ナリキ機関長
ハ海軍機関大尉南澤安雄ニシテ部下ノ機関部
下士卒合シテ十二名之ヲ二分シテ二直配置ト為シ
毎直機械室ニ二名及ビ缶室ニ四名ヲ配シ缶室当直
員ノ内一名ハ伝令兼従卒ノ任ニ当ラシメ汽罐遂行ノ
際ハ非番直ノ内一名ハ投錨ノ任ニ当リ其ノ他ハ
総テ退却用ノ端舟ヲ準備セシム
本船ヲ以テ塞船トシテ使用スルニ先タケ其ノ機関部



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ニ特ニ施設シタル事項ハ上甲板ニ在ル巻揚機械等ヲ破壊シタル後敵ノ引揚事業ニ之ヲ使用スルコト能ハサラシメタル目的ヲ達シテ港口ニ至リタル後侵入ヲ容易ナラシムルカ爲メ各主隔壁ノ鉸釘ヲ切断シテ一区劃ノ浸水セハ直チニ他ノ各区劃ニ普及スル準備ヲ爲シ尚隔壁トシテ主使用器ノ術環用ノ多吸管ヲ破壊スルノ準備ヲ爲セリ

旅順口閉塞ノ目的ヲ以テ全方面ニ向ヒ進航中様



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

関係ハ何等ノ故障ヲ起サヽリシト雖モ元来本船ハ第一回閉塞船隊ノ他ノ四隻ニ比シ速力低ノ全速力ニ於テ幸ハシテ八浬ヲ出スニ足ルノミニ過ギス商船ニ於ル鑵ノ構造ハ軍艦ニ於ルモノト同ジ其ノ趣ヲ異ニスルニ拘ラズ之カ焚火ニ従事スル兵員ハ各所ヨリ集合セルモノニシテ従来機械室欠又ハ補助機械室欠タリシモノアリテ絶対鑵ノ蒸氣圧力ヲ一定ニ維持スルコト能ハズ潮板



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

順口方面ニ近ツキ隨ヒ濃煙ヲ噴出シテ敵ニ悟ラレサランカ爲メ和炭ヲ廢シテ代ルニ煙炭ヲ使用スル筈ナリしも之ヲ使用セハ圧力益々低下シ遂ニ先導船ニ遅レントスルニ至リしヲ以テ止ムヲ得ス引續キ和炭ヲ使用セリ

始メ港口ニ達シテ閉塞ノ目的ヲ遂ケ投錨シタル後樣子ヲ停止スル規約ナリしカ港口ニ向ヒ突進中俄然船底ニ異然タル激動ヲ感スルト同時ニ船



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

体少シク傾斜シ始メタリ是ニ於テ指揮官ヨリ總
員上ヘノ令アリ依リテ直ニ主機械ヲ停止シ而底
ノ爆破ニ用ユル電池ノ電纜ヲ接續シ終リテ上
甲板ニ出テ後退所セリ此ノ時迫撃ノ防禦砲火
ニ依テ樣子ニ何等ノ指示ノ表ヲ蒙ラサリシモ此ノ
時始メテ敵ノ一彈来リテ煙突ヲ破壞スルヲ認メ
タリト云フ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

第二節　武州丸

本船ハ第一回旅順口閉塞船ノ一ニシテ明治十六年九月英國ニ於テ製造シ機械ハ直立二段膨脹二汽筩式機械一基及ヒ圓筒式鑵二個ヲ備フ而テ閉塞船トシテ使用シタル當時ハ主機械ノ最大圓軌七十連力ハ千一百ナリキ機械長ハ海軍少機監

陸士杉政ニシテ部ハ機械部下士卒十名之



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ヲ二分シテ二直配置ト為シ交々機械室及ヒ缶室ニ
当直セシメ閉塞遂行ノ際ハ非番直ノ内二名ヲ傳令
ニ当テ他ノ二名ヲ后部ニ於テ投錨ノ任ニ当テ尚
他ノ一名ヲ前部ニ於テ投錨ノ任ニ当ラシム
本船ヲ閉塞船トシテ使用スルニ先タツ其ノ準備部
ニ特ニ施設シタル事項ハ只各種ノ應急修理用具
ト多量ノ潤滑油ノ用意シ且閉塞遂行ノ際船
橋ト機械室トノ間ノ伝話管破壊セラレタル時ノ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

準備トシテ機械ニ故障アル件ハ機械室ヲ又機械ノ使用已ニ全ク了リタル時ハ船橋ヨリ其ニ機械室通信器ヲ前後進ニ速度モ動カス規約ヲ定メタルノミ尤モ船体ヲ爆破スルノ準備トシテ機械室右舷発停度ヲ約六吹送方ノ舷側ニ接シ十六哩四分ノ一ノ綿火薬鑵三個ヲ装置シ其ノ上方ニ豫備大床ノ桟ヲ十分ニ重ネ発火電池ヲ軸室内一段高キ所ニ置キ又機械室左舷側ニ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

於テ後方陣地ニ接シ時限信管ヲ導キタル六
甲弾丸二個ヲ装置セリ
旅順口要塞ノ目的ヲ以テ全方面ニ向ヒ進
航中機雷ニハ何等ノ被障ヲ起サス而シテ港
口ニ近ツキタルトキハ船橋ノ中ニ依リ機械
ヲ出来得ル丈ケ多ク回転セシメ又其ノ目
的ノ位置ニ達シテ拉鍋スルニ至ル迄敵
ノ防禦砲火ニ依リ機雷ニ何等ノ損害ヲ受ケ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

サリキ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

## 第四節　福井丸

本船ハ第二回旅順口閉塞船ノ一ニシテ明治十五年三月英國ニ於テ製造シ機関ハ直立二段膨脹二汽筒式機械一基及ヒ両面円筒式罐二個ヲ備フ而テ閉塞船トシテ使用シタル當時ハ主機械ノ最大回轉約五十速力ハ浬ナリキ機関長ハ海軍大機関士栗田富太郎ニシテ部下ノ配置及ヒ本船ヲ閉



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

塞船トシテ使用スルニ先ダチ其ノ機関部ニ特ニ施設シタル事項等ハ大体ニ於テ第一回閉塞船ノ一タル報國丸ニ於ルモノニ等シ但本船ニハ従来船橋ト機械室間ニ傳詔管ノ設備ナカリシヲ以テ之ヲ假設セリ

旅順口閉塞ノ目的ヲ以テ同方面ニ向ヒ進航中機関ニ何等ノ故障ヲ起サス同方面ニ近ツクニ及ヒテ従来使用シツヽアリシ和炭ヲ英炭ニ代ヘ且港口



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ニ近ク及テ大体衝突用意ノ要領ニ従テ機関ヲ操縦セリ但全力後退ノ場合ニ於テ罐ニ沸溢ヲ起スト否トハ毫モ顧慮セサリキ而テ港口ニ達シ錨ヲ投下スルニ至ル迄敵ノ防禦砲火ニ依リ幸ニ機関ノ主要部ニ損害ヲ蒙ラサリキ斯テ機関部員ハ罐ノ安全弁ヲ啓開シ機械室ニ於ル主蒸気加減弁ヲ閉鎖シ終リテ水兵部員ノ営ル船体爆破ノ作業ニ助力セリ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

軍刀及拳

1331

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

五ノ一

第五節　水山丸

本船ハ第二回旅順口閉塞船ノ一ニシテ明治十六年英國ニ於テ製造シ機関ハ直立二段膨脹二汽筩式機械及ヒ円筒式罐二個ヲ備フ而テ閉塞船トシテ使用シタル當時ハ主機械ノ最大回転六十二速カ十浬五ナリキ機関長ハ海軍少機関士杉政人ニシテ同官ハ部下ノ機関部員卒十九名ヲ率テ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

（部下ノ蘭船ト共ニ出ヲ）

回ノ閉塞隊ニ参加シタル経験ニ鑑ミ軍艦ト
金トノ受持ヲ区別シタルノミニテ別ニ直ヲ定メ
ス命スルニ閉塞事業ヲ決行スルニ至ル迄交ル当
直シテ本船ヲ豫定ノ位置ニ進メサル一カラサル
コトヲステセリ是等兵員ハ意志ノ最堅固ナルモ
ノナルヲステ各員孰レモ愉快ニ且自ラ進テ当直
セリ而テ愈〻港口ニ突進スル時ハ機械室ニ二名
罐室ニ三名傳令ニ二名諸典砲員筒授錨助手ニ二



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

名及ヒ後部機械水雷ノ落下助手トシテ右ヲ配セリ

本船ヲ閉塞船トシテ使用スルニ先チ其ノ機関部ニ特ニ施設シタル事項ハ杉機関長ノ第一回閉塞隊ニ参加シタル経験ニ鑑ミ機械室艙口上部ノ鉄格子上ニ船内ニ在リシ席類ヲ敷キ並ヘ次テ天窓等ノ破片ヲ室内ニ落下セシメサラシムル準備ト為シ(但万一敵弾等ノ為メ此ノ席ニ引火スルコト



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

之ヲ放置スルノ
アルモ虞モ測セサル決心ナリキ又仮令船ニハ船橋
ト機械室間ニ伝声管ノ設備ナカリシモ左
ノ焚火室ハ幸ニ船橋ニ近ク指呼ノ間ニ在ルヲ以
テ左室ヲ全テ船橋ト機械室トノ通信連絡ヲ取ル
コトヽシ回路備トシテ機械ニ故障アルトキハ機械
室ヨリ又機械ノ使用ニ全クヲリタルトキハ船橋
ヨリ共ニ機械室通信器ヲ前后進ニ幾度モ動カス
規約ヲ設定セリ而テ船体ヲ爆破スルニ用ヒル綿



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

次藥ハ機関部ニ在リテハ一ヲ右舷石炭庫内ニ他
ノ一ヲ機械室右舷側ニ装置セリ
旅順口閉塞ノ目的ヲ以テ同方面ニ向ヒ進航中機
関ニハ何等ノ故障ヲ起サス而テ港口ニ近キタル
叶ハ船橋ノ命ニ依リ機械ヲ出来得ル丈ケ多ク回
転セシメタリシカ由来本船ノ機械ハ蒸氣圧力通
常使用圧力ヨリ僅ニ十吋ヲ下ルモ尚発停スルコ
トヲ得サル故ハ癖アリカフルニ発停機械ノ運転ハ蒸



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

氣力ノシテハ其ノ力不足シ常ニ人手ヲ以テ之ヲ助ケサルヘカラサリシニ既ニ港口ニアリテ回航ノ位置ニ達シ投錨シタル後前進一杯ヨリ后進一杯ニ変シタル事船最后ノ樯関ノ運転ハ幸ニ凝滞ナク頗ル巧ミニ操縦スルコトヲ得タリ此ニ恰モ此ノ刹那ニ於テ敵ノ防禦砲火ノ為メニ罐ヲ破ラレ編者曰ク杉樯関長ハ当時罐ノ破ラレタルモノト思考シタルモ或ハ蒸氣管ヲ破ラレタリシ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ヤモ知レストモ）蒸氣噴出シテ為メニ機械室ノ燈火ハ殆ト全部消滅セリ是ニ於テ機関長ハ機械室ニ在リシ兵員ニ上甲板ニ上ルヘキヲ命シ自ラ心中窃ニ缶室ニ在リシ兵員全部ノ屍体ヲ発見スヘキヲ期シツヽ缶室ニ至リシニ一屍体ヲモ存セス依リテ再機械室ニ反来シタルニ機械ハ尚極メテ静ニ右退ニ運転シツヽアリシヲ以テ主蒸氣加減弁ヲ閉鎖シ（編者曰ク杉機関長右ニ至リテ之ヲ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

考フルニ既ニ缶ハ破ラレカフルニ船ハ既ニ投錨
右ナルヲシテ例ヘ主蒸氣加減弁ヲ閉鎖セサルモ
機械ハ自然ニ運転ヲ停止シタルモノト思考シ
タリトスフ終リテ上甲板ニ上リタルニ前ニ缶室
ニ在リシ兵員ハ皆既ニ在リ而テ曰フ所ニ依レハ
缶ヲ破ラルヽヤ許前石炭庫内ヨリ石炭粉シク躍
出シ到底缶室ニ在リテ作業ヲ能ハサルニ至リシ
ヲシテ上甲板ニ上リタリトスフ思フニ之レ敵ノ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

駆逐艦ヨリ放ケタル水雷石炭庫ニ命中シタルカ為メナラン蓋本船ノ缶ハ前部ヨリ后部ニ向テ焚火スル装置ナルヲ以テ焚火室ト機械室トノ巨離遠ク然モ其ノ間ニ傳話管ノ設備ナクカロフルニ其ノ間ノ通路ハ幅非常ニ狹ク且其ノ内ニ階級アリ容易ニ通信連絡ヲ為スコト難キヲ以テ万止ムヲ得サル場合ニハ缶室員ハ機械室ノ命ヲ待タス上甲板ニ避難スヘシト豫テ命令アリシカ故ナリ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

因ニ言フ機械室艙口上部ノ鉄格子上ニ敷並ヘタル蓆類ハ本船港口ニ突進スル際大ニ効力ヲ現ハシ敵ノ防禦砲火ニ依リ機械室天窓附近ヲ甚シク破壊セラレタルモ破片ノ室内ニ落下スルモノ皆無ナリ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

## 第六節　弥彦丸

本船ハ第二回旅順口閉塞船ノ一ニシテ明治二十一年蘇格蘭ニ於テ製造シ機関ハ直立三段膨脹三汽筒式機械一基及ヒ高田筒式罐二個ヲ備フ而テ閉塞船トシテ使用シタル当時ハ主機械ノ最大回転数六十四速力八約十浬ナリキ機関長ハ始メ第一回旅順口閉塞ノ際武陽丸ノ機関長タリシ海軍



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

中機関士大石親徳ナリシカ本船閉塞遂行ノ前数日前部船艙ニ爆発用トシテ六尹彈丸ヲ装置中過ヤテ船艙ニ墜落シ頭部ニ負傷シタルヲ以テ海軍大機関士小川英雄之ニ代リタルモノナリ部下ノ機関部下士卒ハ合シテ十名ニシテ之ヲ二直ニ配置シ毎直機械室ニ三名缶室ニ四名ヲ配セリ

本船ヲ閉塞船トシテ使用スルニ先ヲ其ノ機関部ニ特ニ施設シタル事項ハ主トシテ大石前機関長



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ノ第一回閉塞ノ実験ニ鑑ミ設計シタルモノニシテ機械室ト第四番船艙トノ間ノ隔壁ノ鋲鋲ヲ切断シ且其ノ鉄鈑ノ一部ヲ取外シ第四番及ヒ第五番船艙間ノ隔壁ヲ打破シ軸室及ヒ炭庫ノ防水扉ヲ取外シ第四番及ヒ第五番「バラスト、タンク」ニ満水シテ軸室ニ在ル同上「タンク」ニ通スル管及ヒ管箱ヲ取外シ又第一番及ヒ第二番「バラスト、タンク」ニ通スル管及ヒ管箱（機械室ニ在リ）ヲモ取外シ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

テ同上「タンク」ニ充水スル準備ヲ為シ舷外ニ通ス
ル缶ノ駆水弁及ヒ補助缶ノ駆水弁並ニ機械室ニ
在ル主補海水嘴（補ニ一）ヲ容易ニ取外シ得ル様各母
螺二個ヲ残シテ其ノ他ヲ取外シ主補「キングスト
ン」弁ニ通ズル管ヲ破壊用意トシテ斷金ニテ傷ケヲ
応急準備トシテ舵取機械ヲ破壊セラレタル場合
ニ右部ノ巻揚機械ヲ代用スル ノ準備ヲ為シ機械
室ニ各種ノ応急修理用具同材料並ニ管破壊用ト



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

シテ大鎚等ヲ準備セリ

旅順口閉塞ノ目的ヲ以テ同方面ニ向ヒ進航中機関ニ何等ノ故障ヲ起サス同方面ニ近ヅクニ及ヘテ従来使用シツヽアリシ和炭ヲ英炭ニ代ヘ且港口ニ近ヅクニ及ヘテ補助缶ノ使用ヲ止メ第一番及ヒ第二番バラスト、タンクニ充水シ其ノ他既ニ取外シテモ支障ナキ舟及ヒ嘴ヲ浸水準備トシテ取外セリ而テ百雷ノ如キ敵ノ防禦砲火ヲ衝テ益〻進



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ムニ隨ヒ何時主機械逆轉ノ令アルモ差支ナキ準備ヲ爲シタリシカ既ニ目的地点ニ達シ全速後退ノ令アルヤ直ニ主蒸氣加減弁ヲ啓開シタル但廢断弁ノシヲ閉鎖シ「リレク」ヲ逆轉ノ位置ニ変更シ続キテ直ニ廢断弁ヲ(元)啓シタルニ容易ニ全力後退ニ發動セシムルコトヲ得タリ幾モナクシテ主機械停止ノ令アリ次テ侵水着手ノ令アリタルヲ以テ豫メ定ムル所ノ弁嘴及ヒ管ヲ破壞セシム其



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ノ音砲声ト相和シテ光景頗ル悽愴タリ此ノ時敵
彈補助缶ニ命中シタルモノヽ如ク缶室ヨリ盛
ニ蒸氣ヲ噴出セリ斯テ豫室ノ倉嘴等ヲ悉ク破壞
シ終シハ海水ハ龍ノ如ク機械室及ヒ缶室ニ奔入
シ忽チ數飯上ヲ浸スニ至リ次テ上甲板ニ上シリ



国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp