

海

覽



軍務局

水路部

部

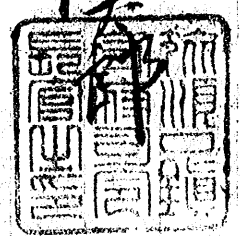
版鎮第四六九號

先鉄山沖相告
程度自四月至五月分
別試及報告表

明治三十九年五月三日

海軍大臣薩摩實政

海軍大臣薩摩實政



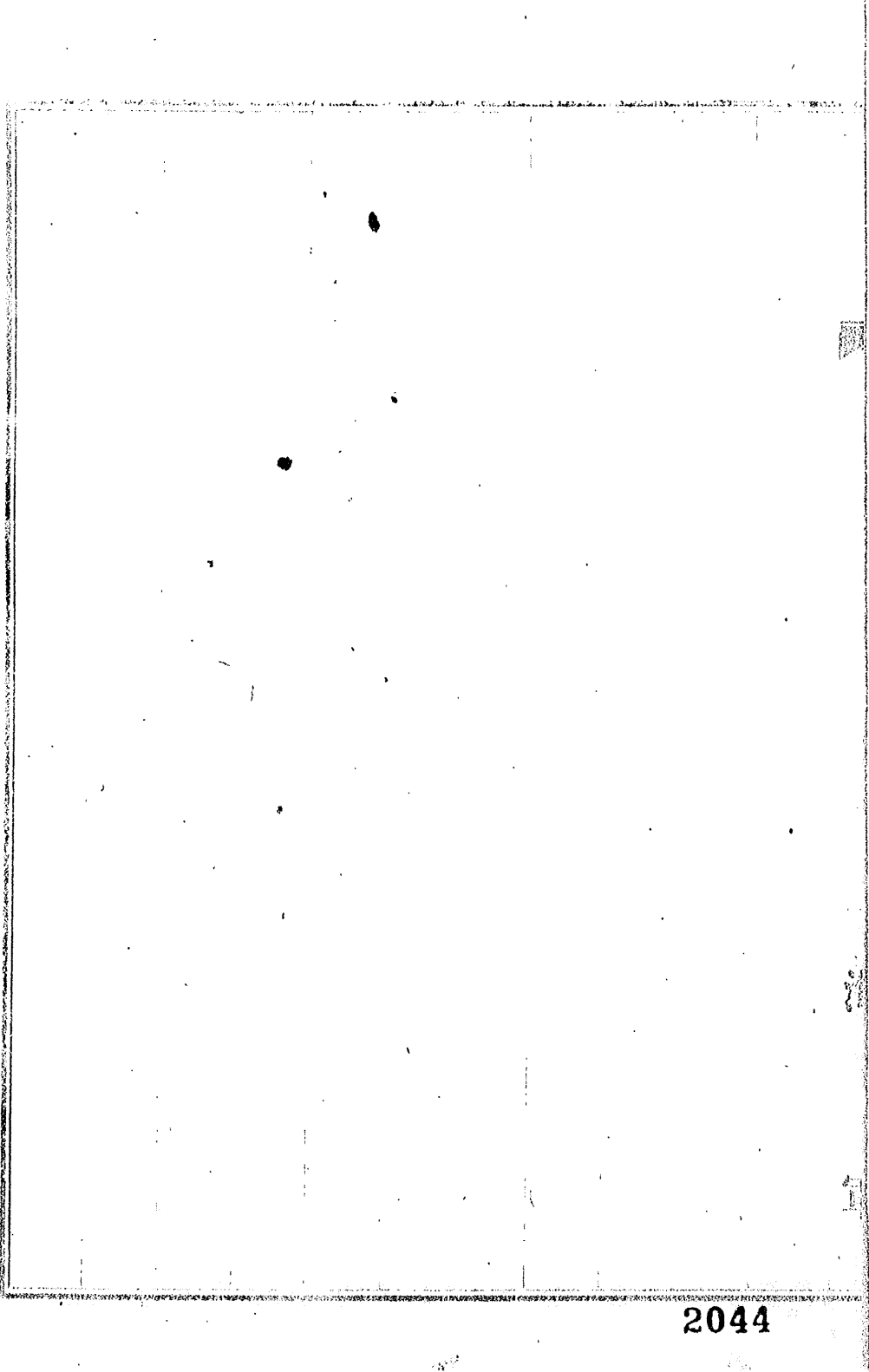
各



掃海報告

掃海隊

2043



2044

掃海日誌

四月二十三日

築港敷設艇修理成ルモク得灣ニ到ル航路標識トシテ老
欽山燈臺西北西一哩及口ニ南北西一哩標ヲ設置セシム

二十五日

午前八時出港第一第四十三號艇ヲ率ヒ前日設置航路浮
標ニ沿ヒ掃海ス異状ナシ午後三時三十分取港ス

二十六日

午前九時出港第一第四十三號艇ヲ率ヒ海岸ニ近ク浮標線
ニ並行ニ掃海ス異状ナシ午後三時三十分取港ス

二十七日

午前九時三十分出港第一第四十三號艇ヲ率ヒ口ニ南前方
浮標ヨリセントアップ区角ニ向ヒ全角前面ヨリ廿廻ハ洋頭前
方ニ至リ更ニ廿廻口ニ南向ヒ全角ヨリ灯台ニ向ヒ掃海ス
異状ナシ午後四時三十分取港ス

| | |
|------|---|
| 三日 | 午前九時五分出港第一、第四三號艇ヲ率ヒ燈台附近ヨリ 鳩湾航路ヲ掃海ヨリ南ヨリ湾内入り大洋頭以内ヲ掃海 ス異状ナシ午後六時取港ス |
| 五月三日 | 第一、第四三號ヲ率ヒ第一期A掃海面ニ浮標ヲ設置セシム |
| 四日 | 午前七時出港第一、第四、第四三、第四三三號ヲ率ヒA海面掃 海異状ナシ午後一時三十分取港ス |
| 五日 | 午前七時出港第一、第四、第四三、第四三三號ヲ率ヒA海面掃 海異状ナシ午後三時四十分取港 |
| 六日 | 靖國神社大祭ニ付休業 |
| 七日 | 天候不良、為出動セズ |
| 八日 | 午前八時出港天候不良、為中止 |

九日 濃霧為出勤セズ

十日 午前九時第一、第四、第七、第八、第十、第十四、第十五、第十七、第十八、第二十、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百

出港 第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百

状 十三日 午前三時五分 出港ス

十日 前日ニ全シ 午前四時三十分 出港 水目 鳩 湾内 及 全 路 掃海 了

十日 濃霧 為 出勤 セズ

十日 休業

十四日 午前九時出港 第一、第四、第七、第八、第十四、第十五、第十七、第十八、第二十、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百

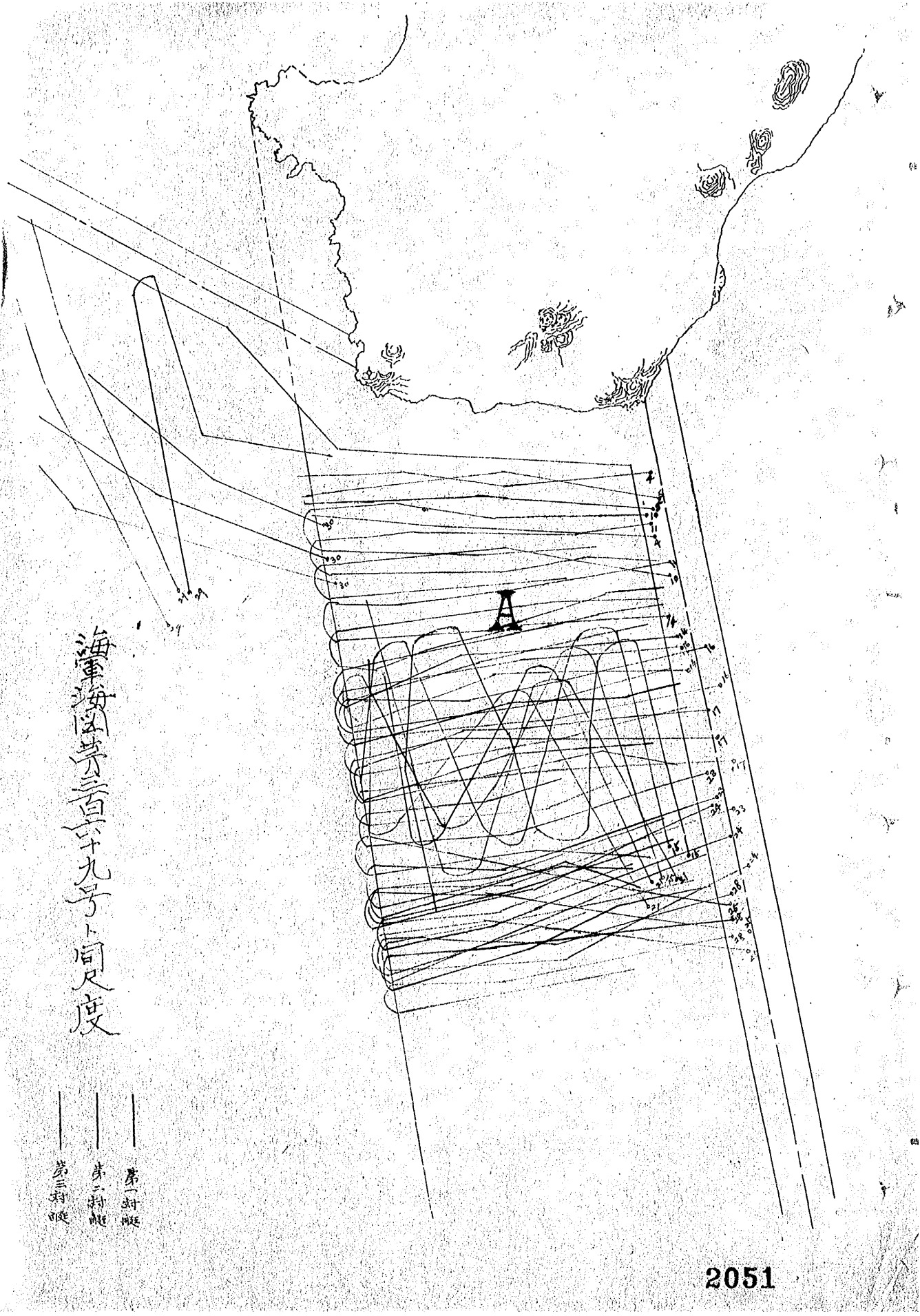
率 七 A 海面 掃海 異 状 十二 午後 二時 五分 出港 ス

十五日 午前九時出港 八、波 荒 為 中 山 出 港 ス

十六日 午前九時出港 第一、第四、第十四、第十五、第十七、第十八、第二十、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百

| | |
|-----|--|
| 十七日 | 午前九時出港、海面掃海異状、午後四時入港、 |
| 十八日 | 午前九時出港、掃海面、途中濃霧、長山入港、 |
| 十九日 | 午前九時出港、波浪荒々、為中山入港、 |
| 廿日 | 休業 |
| 廿一日 | 午前九時出港、第一、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百、 |
| 廿二日 | 午前九時出港、外濃霧、為中山入港、 |
| 廿三日 | 午前九時出港、第一、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百、 |

| | |
|------|---|
| 二十日 | 午前八時三十分出港 曾今シ午後四時取港ス |
| 二十一日 | 前日ニ全シ |
| 二十二日 | 濃霧為出動セズ |
| 二十三日 | 休業 |
| 二十四日 | 午前八時三十分出港 第一、第二、第三、第四、第五、第六、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五、第二十六、第二十七、第二十八、第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三、第三十四、第三十五、第三十六、第三十七、第三十八、第三十九、第四十、第四十一、第四十二、第四十三、第四十四、第四十五、第四十六、第四十七、第四十八、第四十九、第五十、第五十一、第五十二、第五十三、第五十四、第五十五、第五十六、第五十七、第五十八、第五十九、第六十、第六十一、第六十二、第六十三、第六十四、第六十五、第六十六、第六十七、第六十八、第六十九、第七十、第七十一、第七十二、第七十三、第七十四、第七十五、第七十六、第七十七、第七十八、第七十九、第八十、第八十一、第八十二、第八十三、第八十四、第八十五、第八十六、第八十七、第八十八、第八十九、第九十、第九十一、第九十二、第九十三、第九十四、第九十五、第九十六、第九十七、第九十八、第九十九、第一百 |
| 二十五日 | 午後四時三十分取港ス |
| 二十六日 | 午後四時三十分取港ス |
| 二十七日 | 午後四時三十分取港ス |
| 二十八日 | 午後四時三十分取港ス |
| 二十九日 | 午後四時三十分取港ス |
| 三十日 | 前日ニ全シ |
| 三十一日 | 川波荒キ為出動セズ |

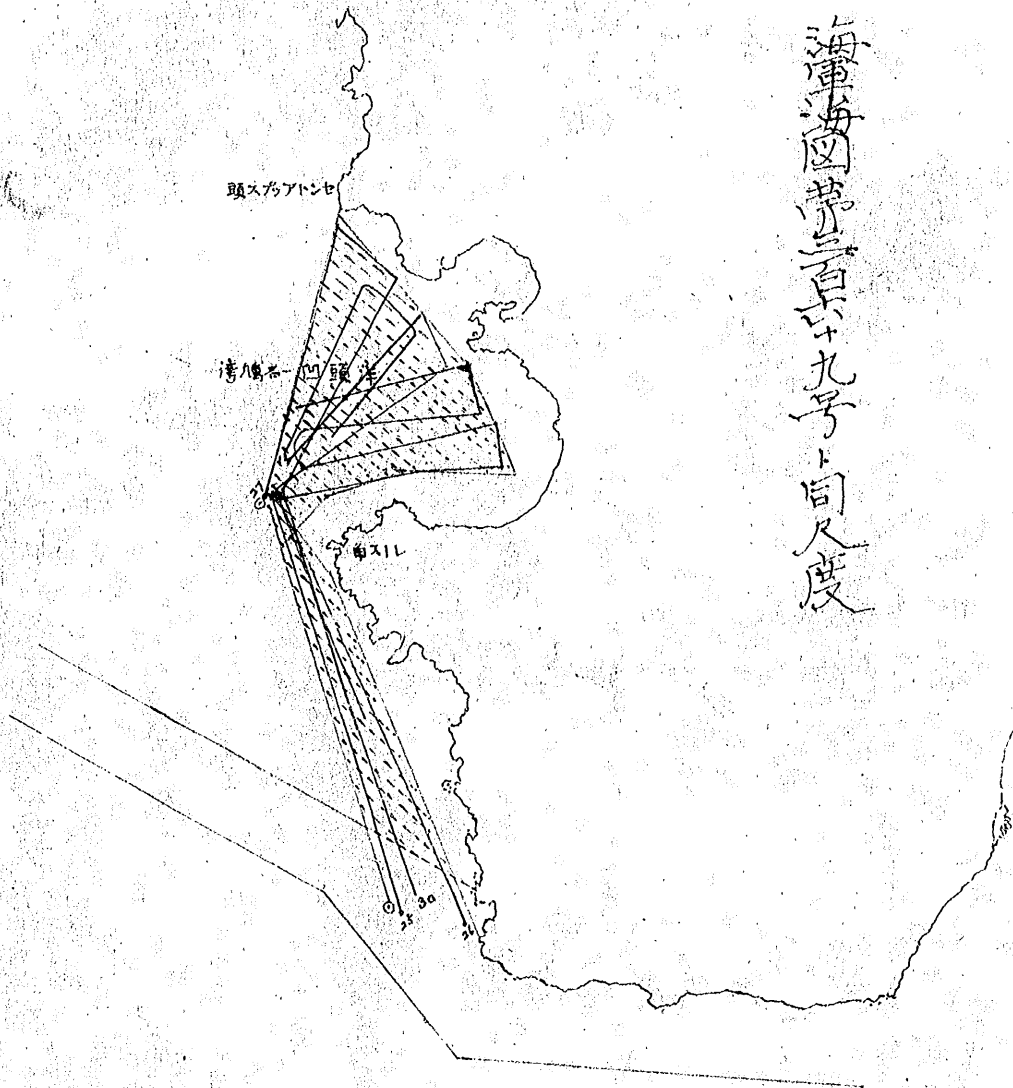


海軍海図第三百二十九号上同尺度

第一封
第二封
第三封

2051

海軍海防第三頁四十九号ト同尺度



掃海報告

掃海隊

2053

掃海日誌 第貳號

| | |
|------|--|
| 六月一日 | 午前八時三十分出港 第七、第四三、第四十三、第五十五號ヲ 率ヒ B海面掃海異状ナシ 午後三時飯港ス |
| 二日 | 午前八時三十分出港 風波荒キ為テ中止飯港ス |
| 三日 | 休業 |
| 四日 | 午前八時三十分出港 セシキ濃霧ヲ觀テ數中飯港ス |
| 五日 | 午前八時三十分出港 第七、第四三、第四十三、第五十五 號ヲ率ヒ B海面掃海異状ナシ 午後三時飯港ス |
| 六日 | 午前八時三十分出港 風波荒キ為テ中止飯港ス |
| 七日 | 午前八時三十分出港 第七、第四三、第四十三、第五十五號 ヲ率ヒ B海面掃海異状ナシ |

午前三時出港ス

八日 前日合志

九日 午前八時三分出港 同波集ニ由り中止 出港

十日 休業

十一日 天候不良ニ由り出動セズ

十二日 濃霧ニ由り出動セズ

十三日 午前八時三分出港 濃霧ニ由り中止 出港ス

十四日 濃霧ニ由り出動セズ

十五日 濃霧ニ由り出動セズ

十六日 午前八時三分出港 濃霧ニ由り中止 出港

十七日 休業

2055

十八日

午前八時十分出港 第一、第二、第三、第四、第五、

第六、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、

第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、

十九日

濃霧為人出動セズ

二十日

濃霧為人出動セズ

二十一日

午前八時十分出動 第一、第二、第三、第四、第五、

第六、第七、第八、第九、第十、第十一、第十二、第十三、第十四、第十五、

第十六、第十七、第十八、第十九、第二十、第二十一、第二十二、

二十二日

前日と同 午後五時出港

二十三日

濃霧為人出動セズ

二十四日

休業

手書 出港せし濃霧あり中止の港ス

手書 午前八時五分出港 第一、第二、第三、第七、第八

美空二、第四十三、第五十五、第六十九、第七十三、海面掃
海異状あり午後六時四十分の港ス

手書 前日念午五時の港 及至津波襲撃船隻止留り伏得

手書 天候不良より出動ス

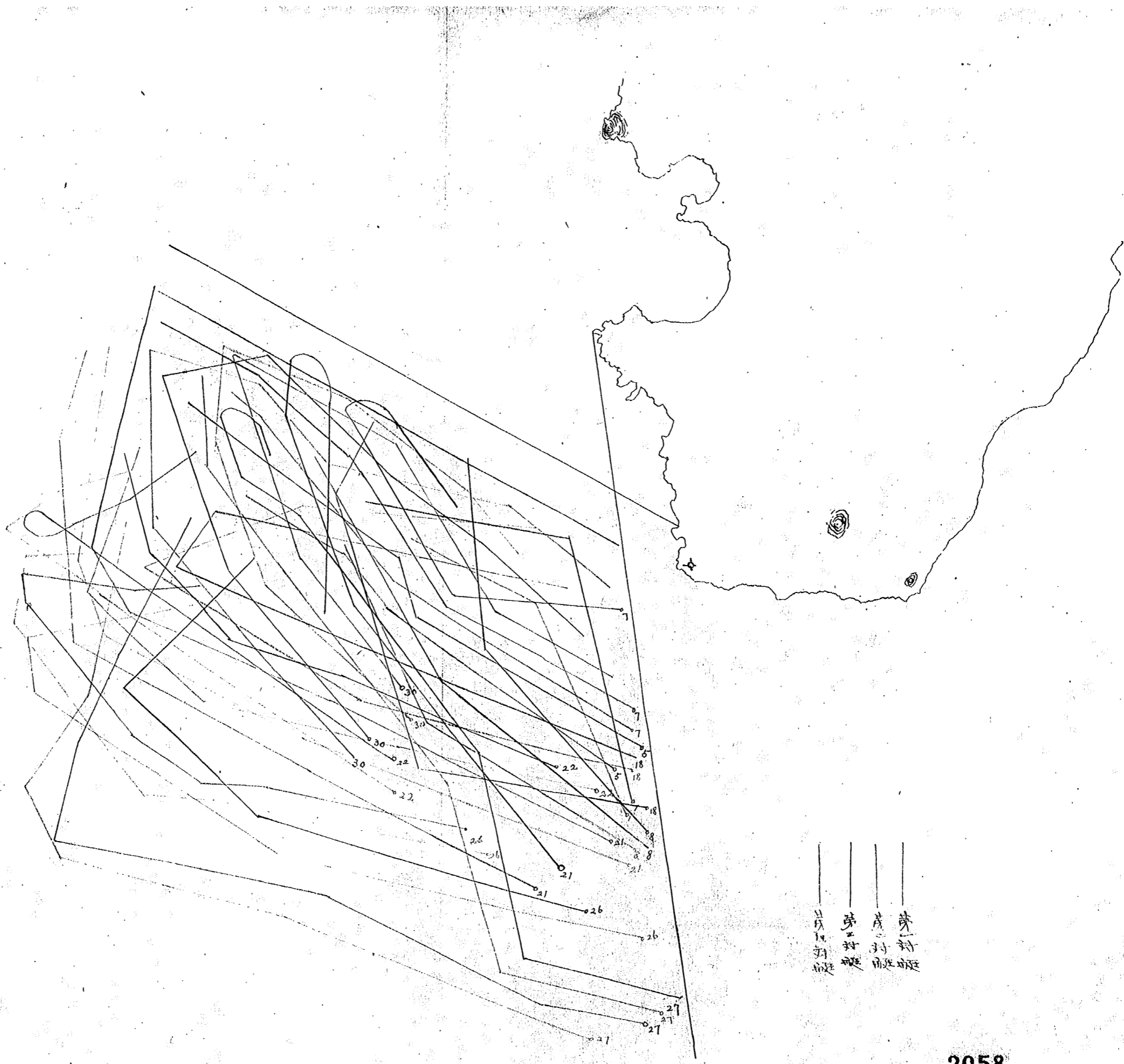
手書 前日念午

手書 午前七時三十分出港 第一、第二、第四、第七、第八、第十、十三

美空十三、美空十五、津波は海面掃海異状ナシ

午後四時の港ス

2057



第一封
 第二封
 第三封
 第四封

2058

大臣 海

禁見

軍務局

水

司令部

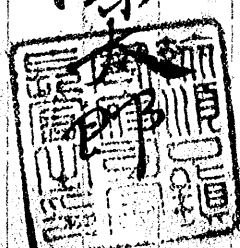
鎮守府 四十九

報告

老鐵山 五洲 瀛海 掃海 本月
二十六日終了 八月二十六日
海況 別紙 通知 報告 矣也
明治二十九年八月十九日

旅順鎮守府司令長官 須宗

海軍大臣 齋藤 實毅



2059

本年度掃海於テ處カセシ水雷ハ露式触発水雷一何(拾得)
 ヲイセシテヨ山附近於テ擊テ沈シ改造水雷及礁爪島海岸
 二打ナレゲアリ之球形水雷一何アリシニ
 鈎提セル水雷皆無ナリ今今年ニ掃海面ニ數艘ナレ
 シ水雷ハ殆ド露式機械水雷ナリ今水雷ハ昨年度第
 四期掃海於テ鈎提セル水雷一六五何中唯僅ニ三何
 ニナルヲ見バ今水雷ハ港口附近ノ如キ比較的靜穩ナル
 海面ニ於テスラモ之失スルヲ多シ所ニテ勃海金州灣方面
 水雷ハ冬期間於セル海面怒濤激浪為メ又海岸
 ニ近ク淺所ニ散布ナレシモハ今海面結氷為メ漂流沈

没又、自爆シタルモノニテ、老鉄山水道及鳩湾附近ニテハ
 湍潮急激ニテ、約一噸ノ重量ヲ付シテ沈置セル航路浮
 標ニテ、數日ナキニテ流失スルノ事ニ故沈置石ト云々以上
 ヲ経過セル水雷ハ、春ノ流失沈没セルト認ム

(松世保製成會印刷)

2061

| | |
|-----|----------------------------------|
| 二十日 | 午前七時出港前日全 |
| 二十日 | 前日全正午飯港入本日午後掃海終了 |
| 二十日 | 午前八時アト上島錨地出港由良川以下掃海隊全部ヲ率キ七族順口飯港入 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(佐田保胤成吉思汗印)

2063

| | |
|-----|--|
| 十日 | 午前七時三十分出港掃海艇八隻ヲ率ヒ掃海ス異状ナシ 午後三時三十分飯港由良川丸ヲアストシ島嶼地南航ス |
| 十一日 | 天候不良ノ為メ出動セズ |
| 十三日 | 午前七時出港掃海艇八隻ヲ率ヒ第一隊ヲシテ ワカサノ及ミルノ島ノ線以西掃海從事セシメ第二 隊ヲシテ金州灣ヲ掃海セシメ異状ナシ午後五時三十分飯 港 |
| 十四日 | 前日ニ全ク午後五時飯港ス |
| 十五日 | 天候不良ノ為メ出動セズ |
| 十六日 | 午前七時出港掃海艇八隻ヲ率ヒ掃海ス異状ナシ 午後四時三十分飯港ス |

| | |
|------|--|
| 十七日 | 前日ニ全シ |
| 十八日 | 前日ニ全シ |
| 十九日 | 前日ニ全シ由良川丸ヲ旗順同航ス |
| 二十日 | 前日ニ全シ五十五號艇機械故障ノ為至三號艇ヲシテ錨地ニ曳航更ニ四三號艇ヲシテ旗順ニ曳航修理ニ着手セシム由良川丸ヲアストシテ錨地ニ曳航ス |
| 二十一日 | 午前七時出掃海艇六隻ヲ率ヒ掃海從事異状十二午後四時十分収港ス |
| 二十二日 | 前日ニ全シ鷄冠丸修理完成同航ス |
| 二十三日 | 午前七時出港掃海艇八隻ヲ率ヒ掃海ス異状ナシ午後四時十分収港ス |

(後世保藏成金印別)

2065

掃海日誌

八月一日

午前六時旅順口出港掃海艇八隻ヲ率ヒ豫定ノ如ク
身二期掃海面掃海運事ノ掃海異状ニ午前十
時三十分身里ヲ離れ故障為ノ身里ヲ離れ
鵠灣異状ニシテ更ニ一掃艇ヲシテ旅順口ニ進
運事ニシテ午後三時三十分鵠灣ノ出港

二日

午前十時三十分出港掃海艇六隻ヲ率ヒ三期海面
掃海異状ニ由良川丸ヲ鵠灣面ニシテ午後五時
掃海隊ノ出港

三日

風波為ノ出動ニシテ

四日

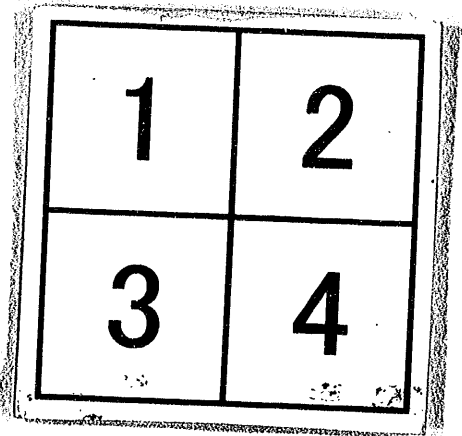
午前八時出港掃海艇六隻ヲ率ヒ掃海ノ異状

| | |
|----|--|
| | <p>志到ニ早三時船ヲシテボネチカラケル山灣内錨地 探定給測ヲナシム午五時錨港ス</p> |
| 五日 | <p>前日ニ全シ早三時船修繕イニ一旅順ヨリ回航ス</p> |
| 六日 | <p>風波為メ出動セズ</p> |
| 七日 | <p>風波為メ出動セズ</p> |
| 八日 | <p>午前八時出動掃海艇八隻ヲ率テ掃海異状ナシ 午後五時錨港ス早三時船修繕成リ回航ス</p> |
| 九日 | <p>前日ニ全シ午後五時早三時船錨港</p> |
| 十日 | <p>前日ニ全シ由長門丸ヲ旅順ヨリ回航ス本朝ヨリ掃 海艇錨地ヲシテ早三時船修繕成リ回航ス午後四時早 三時船錨港ス</p> |
| | <p>錨泊ス</p> |

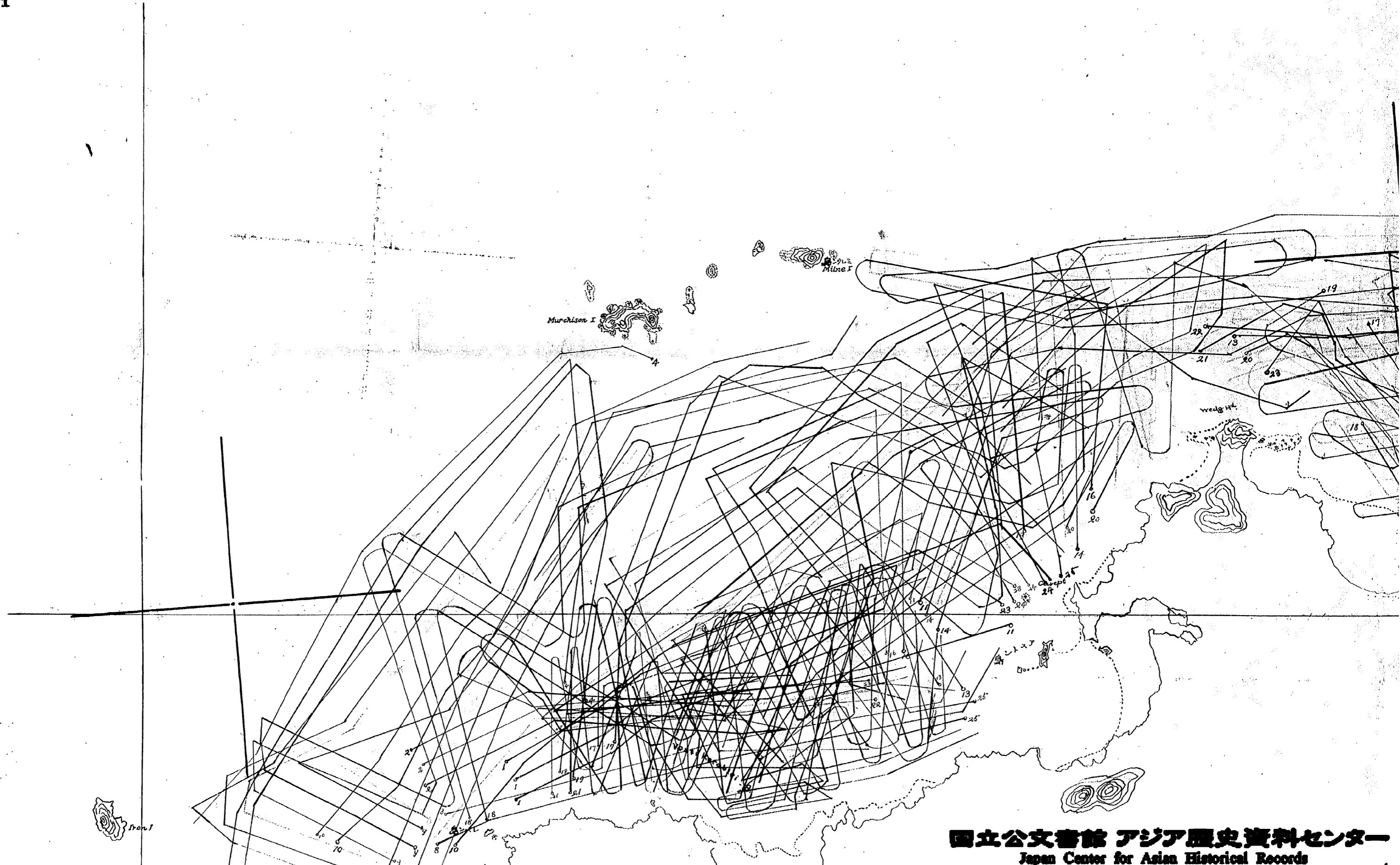
(在日海軍艦隊司令部)

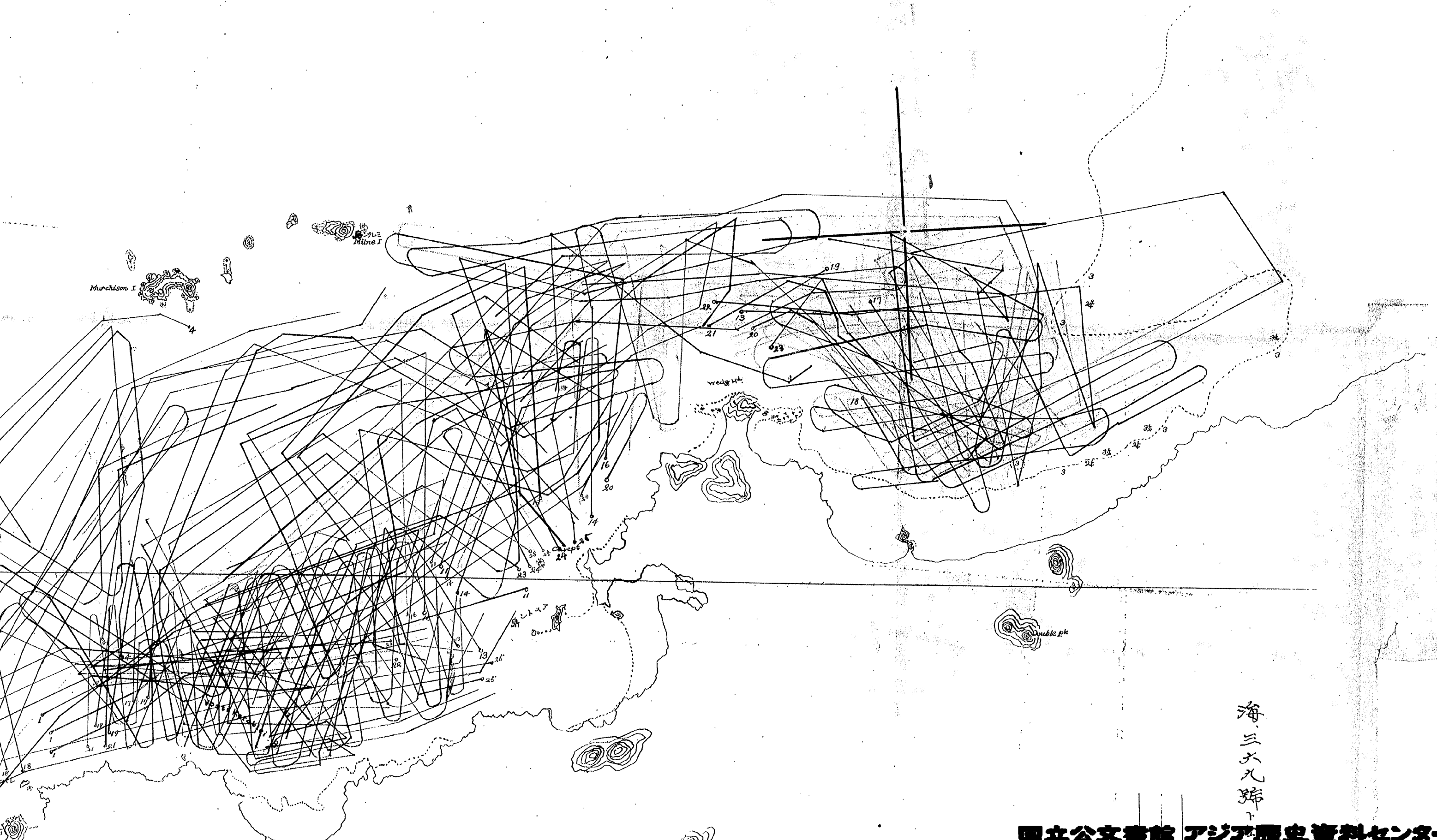
2067

分割撮影ターゲット

| | |
|---------------------|---|
| 分割した 部分の 撮影順序 |  |
| 分割撮影 した理由 | A 3 版 以 上 の た め |
| 上記のとおり分割撮影した事を証明する。 | |

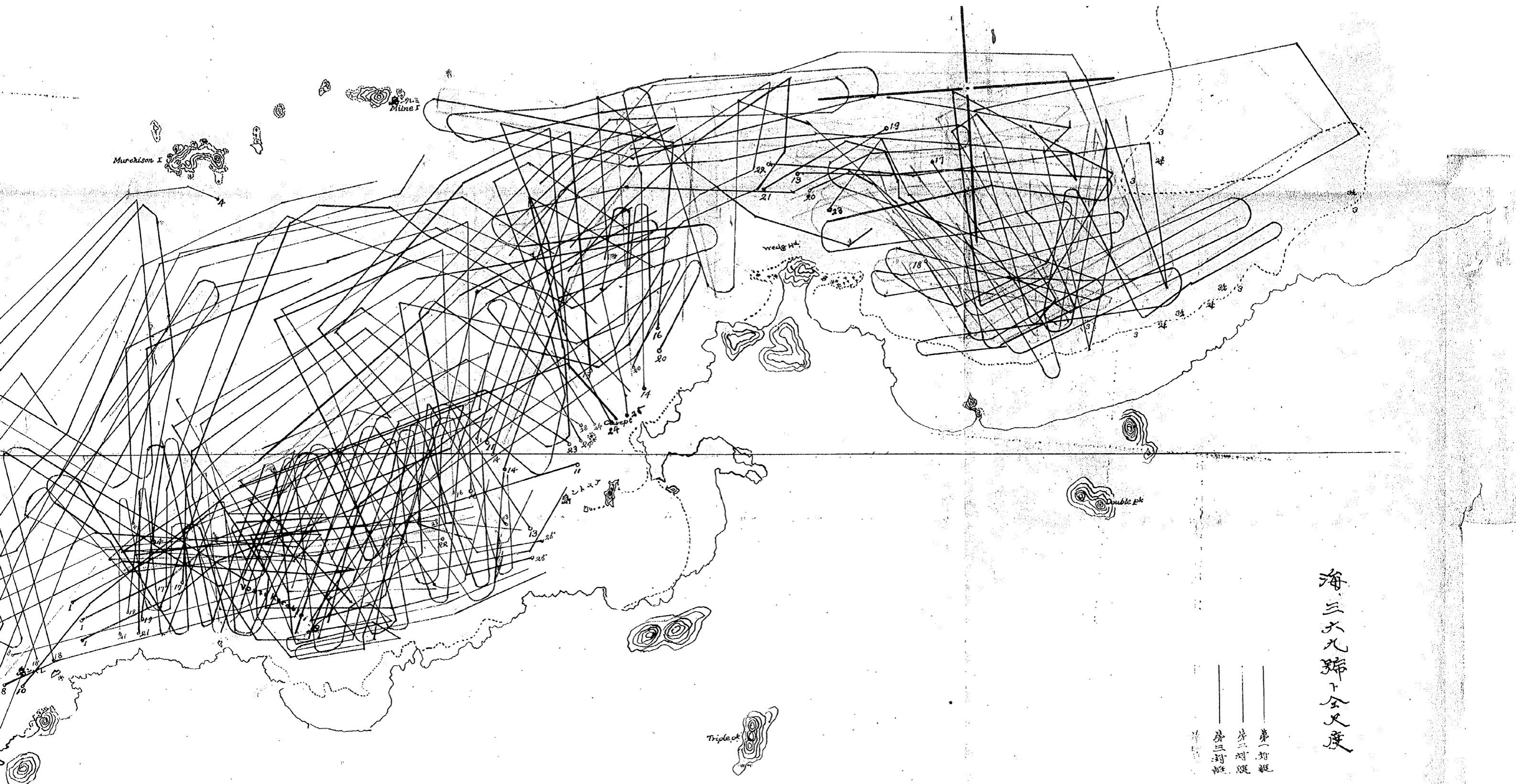
2068
2069
2070
2071





海三六九号





海三六九号下全度

第一封艇
第二封艇
第三封艇

友誼の地獄

桐蔭

三十九年十月官報掲載
十一五五五五

水

遼東方面掃海経過

一日露戦艦中関東半島沿岸就中大連湾及
 旅順口内外附近に彼我沈置シタル機軸水
 雷其他ノ敷設水雷其敷設ノ以テ敷
 ルノ多キニ達シ関東半島ノ我台有、帰シタ
 ルニ沿岸海面ハ危険ニシテ船舶ヲ通シ能ハス
 加之該水雷ハ沈置後時日ヲ経過スルニ後
 と続々漂流シテ公海通行ノ船舶ニ多大ノ危
 害ヲ及ボス、至ルヲ以テ有テル方者ヲ用ヒテ
 意是等ノ危険物ヲ除却スルニ力メテ其作
 業中屢々使用船舶其他ノ器具等不測

2072

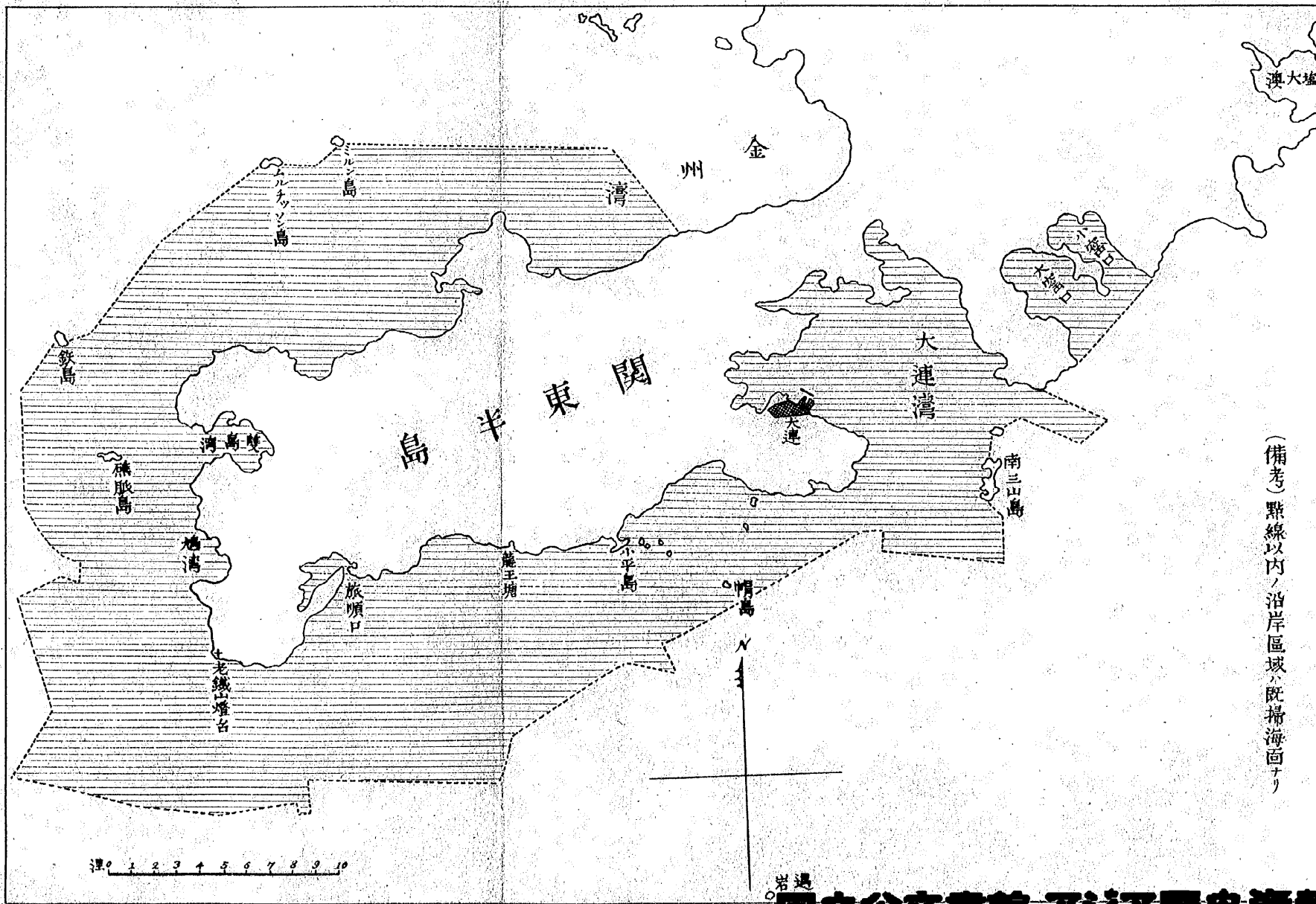
ノ爆音ノ多大、損害多シ蒙リタト一再シ
テ止マズ又之カお威多シ人余ヲ犠牲ト供
シタル境マス屈セズ奮闘ナル海面ヲ比較的
短時間、清掃シ得タルト偏、我海軍者
事者、奮勵、歸セザレ可カラズ

一明治三十七年五月大連湾沿岸一帯、陸地我軍
ノ兵領ヲ歸スル中直、聯合艦隊、於テ編制セル
掃海隊ハ大連湾及其附近ノ掃海ヲ四期ニ区
分シテ施行シタリ

一明治三十八年一月旅順陥落シテ鎮守府設置サル、
ヤ関東軍島根岸海中危險物等、處分法、件

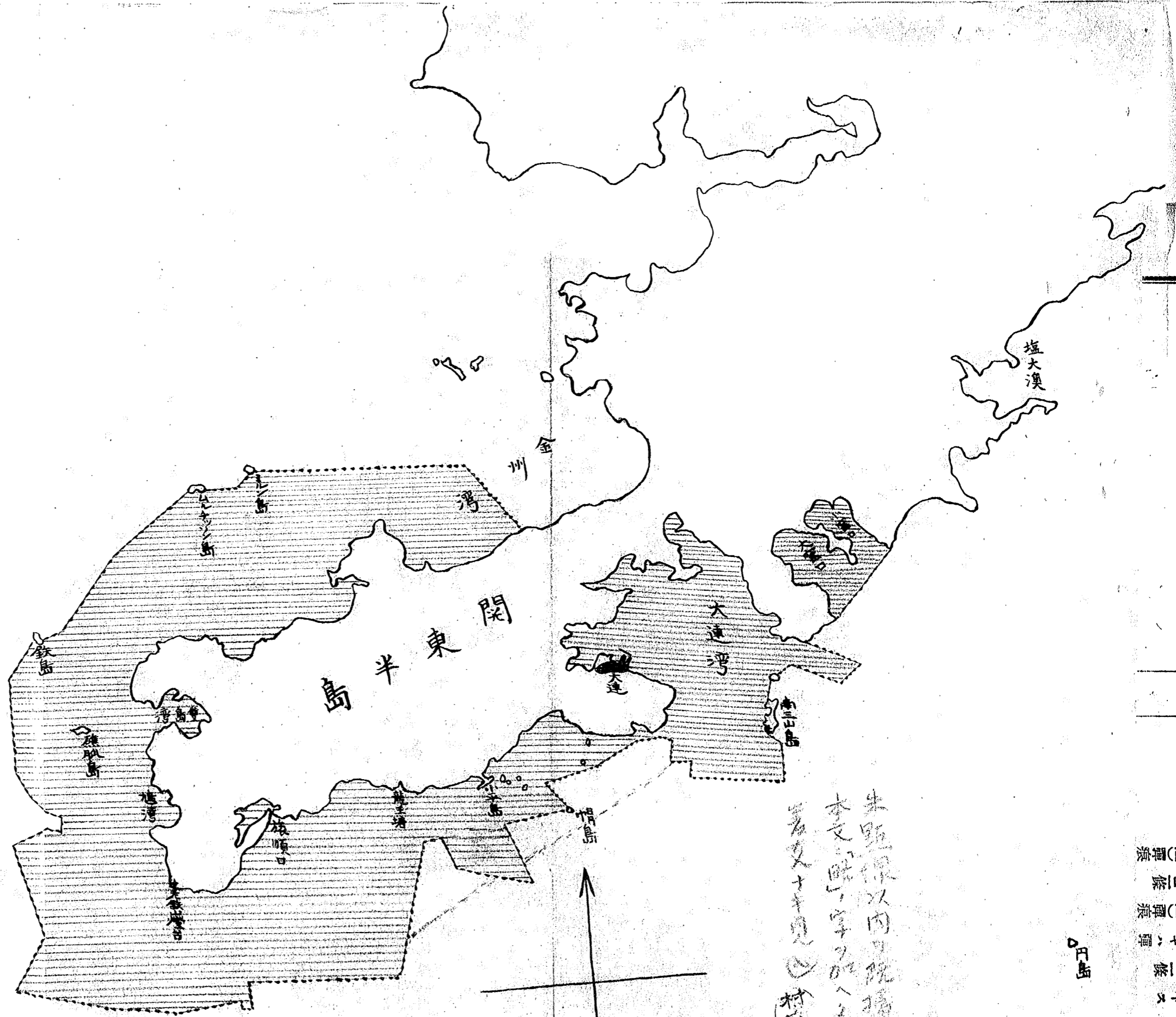
討画ヲ主テ沈置水雷ノ陣却ハ先ツ旅順口内外
 通航路ヲ閉クテ亦トレ次テ港外ノ全海面ヲ
 鳩鷹金州鷹方面ニ及ホスコトシテ所要ノ器具
 船艇等銳意準備ヲモシ三月ヨリ掃海ノ着手
 三期ニ区分シテ施行シタリ又明治三九年四
 月ヨリ老鉄角ヨリ鳩鷹雙島等ヲ経テ
 金州鷹ニ至ル割東半島西岸及北岸方面
 ノ掃海ノ経事ノ本年付テ首ヲ以テ豫定
 区域掃海ヲ結了セリ
 一 大連港及附近ノ海面掃海ニ三年五月施
 行シタリ掃海ノ施行ノ可キノ必要ヲ認メ三

十六年三月より十月迄三ヶ月ノ長時日間ヲ以テ
 掃海ノ施行セリ
被殺ノ沈置區域上福ヲクル
 要之と明治三十七年春より歩身付手六
 日に至ルニテ身付時日ヲ費シ關東半島
 全岸ヲ掃海シ終リシニモニシテ其各期掃
 海區域ヲ連接セバ別個ノ區ナリ
 前記如ク掃海シ了レシ且ツ浮流水留ハ登見ノ都度
 其勢變分力カキモ此處外方海附近海面流クハ水
 雪ニ對シテ淺意トシテ
 雪ニ對シテ淺意トシテ



(備考) 點線以内ノ沿岸區域 既掃海圖ナリ

(備考) 点線以内、沿岸区域ハ既掃海面ナリ



朱印線以内ハ既掃海面ナリ
本支所ノ字ノ入ルニテ
其ノ外ハ未ダ掃
林種

種尾
規定
一ノス
一ノス
一ノス
二ノス
三ノス
四ノス

正

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

電



全東海海防



草案

一日露艦江中關東半島沿岸就中大連湾及旅
 順口内外附近ニ波砕ノ沈没シタル捕鯨水雷艇他
 數艘水雷ハ其數幾千ヲ以テ敷フルノ多キニ達シ
 關東半島ノ極北有ニ掃シタルモ沿岸海面ハ危
 険ニシテ船舶ヲ通スル難ハス加之浪水雷ハ沈没
 後時日ヲ経過スルニ流レ縮ク漂流シテ公海通
 行ノ船舶ニ多大ノ危害ヲ及ボスニ至ルヲ以テ有ラズ
 ル方法ヲ目ヒテ鋭意是等ノ危険物ヲ除却スルニ
 カラシキ其作業中屢ク使用船艇其他器具
 等不測ノ爆発ガ力多大ノ損害ヲ蒙リタルコト

一 爾ニシテ止マラス又之カヲ為スル一人命ヲ犠牲
ニ供シタルモ撓マス所也不廣濶ナル海面ヲ比較
的短時日間ニ清掃シ得タルハ偏ニ亦海軍當
事者ノ奮勵ニ歸セサル可カラズ

一 明治三十七年五月大連灣沿岸一帯ノ陸地陸軍ノ
台領ニ歸スルヤ直ニ聯合艦隊ニ於テ編制セル掃海
隊ハ大連灣及房附近ノ掃海ヲ開始シ別紙並ニ
其手圖ヲ添付スル如ク四期ニ区カシテ極力シヨリ申

一 明治三十八年一月旅順陥落シテ鎮守府設置其ノ
ヤ開東半島沿岸海中危險物等ノ處分法ニ付
計畫ヲ立テ沈没水雷ノ除却ハ先ツ旅順口内外

(新 聞)

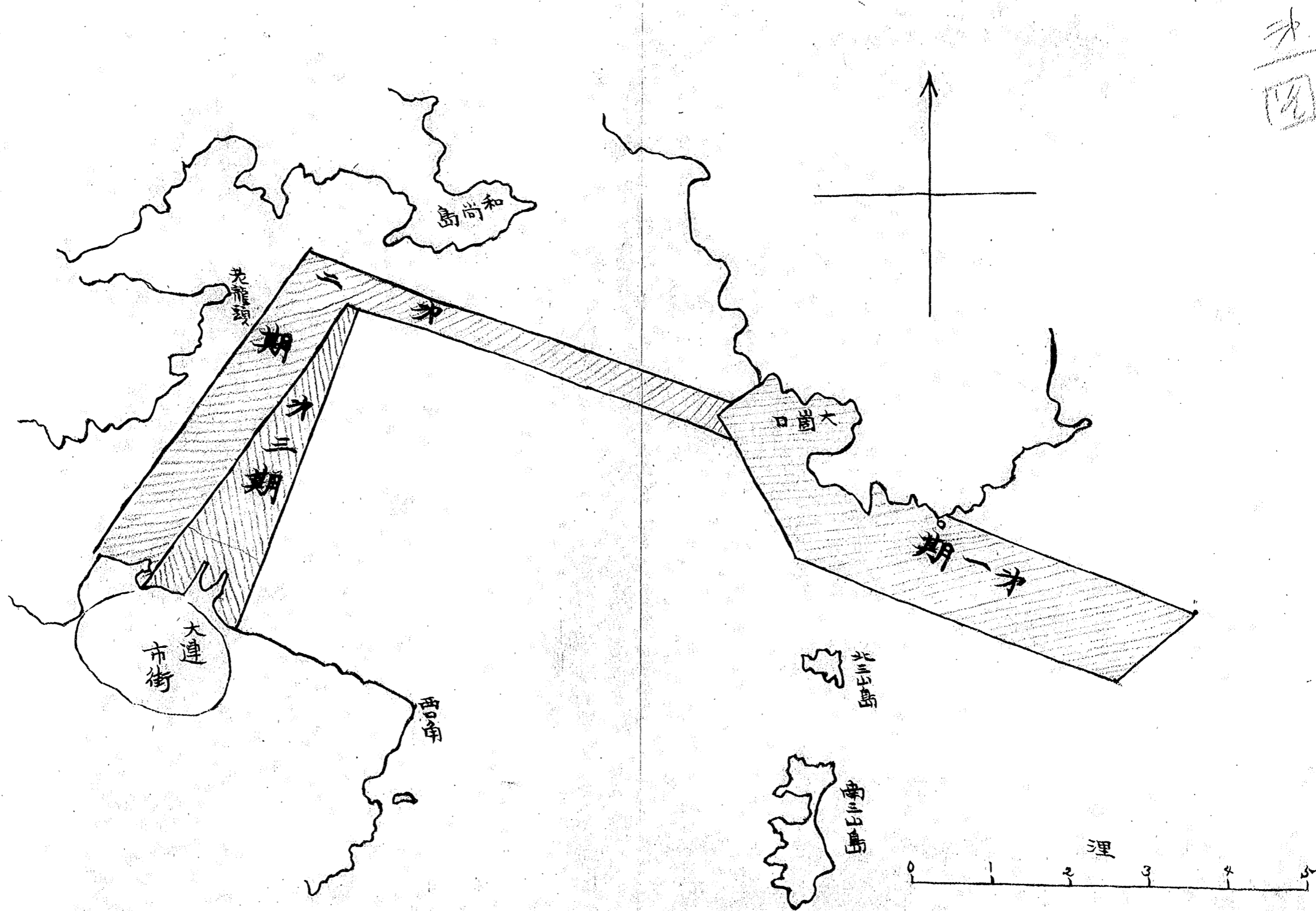
通既路ヲ閉クテ下ニ次テ港外ノ海面及鳩
 湾並河湾方面ニ及ボスコトニ所蒙リ器具船艇
 手鏡意準備ヲナシ三月ヨリ棉海ニ着存シ則紙
 巾ヲ用テ巾國巾本國ニ示テ如クニ期ニ込テ施シ
 シタリ△
 福目下老鑛山ヨリ以西鳩湾並河湾方面
 ニ老ル海面別低ク巾國ニ示テ海面ヲ棉海中
 ニシテ港外ノ棉海ヲ修シハ南東半島沿岸ノ
 海面ハ安否ナルモ一ト認ムルヲ得可シ也
 一 大連湾及附近ノ海面棉海ハ三十七年五月迄ノ
 レタルモ猶充テシ修シテ可キノ必要ヲ認ム三十八年
 三月ヨリ十月頃ニ至ルノ長時日間ヲ以テ綿密

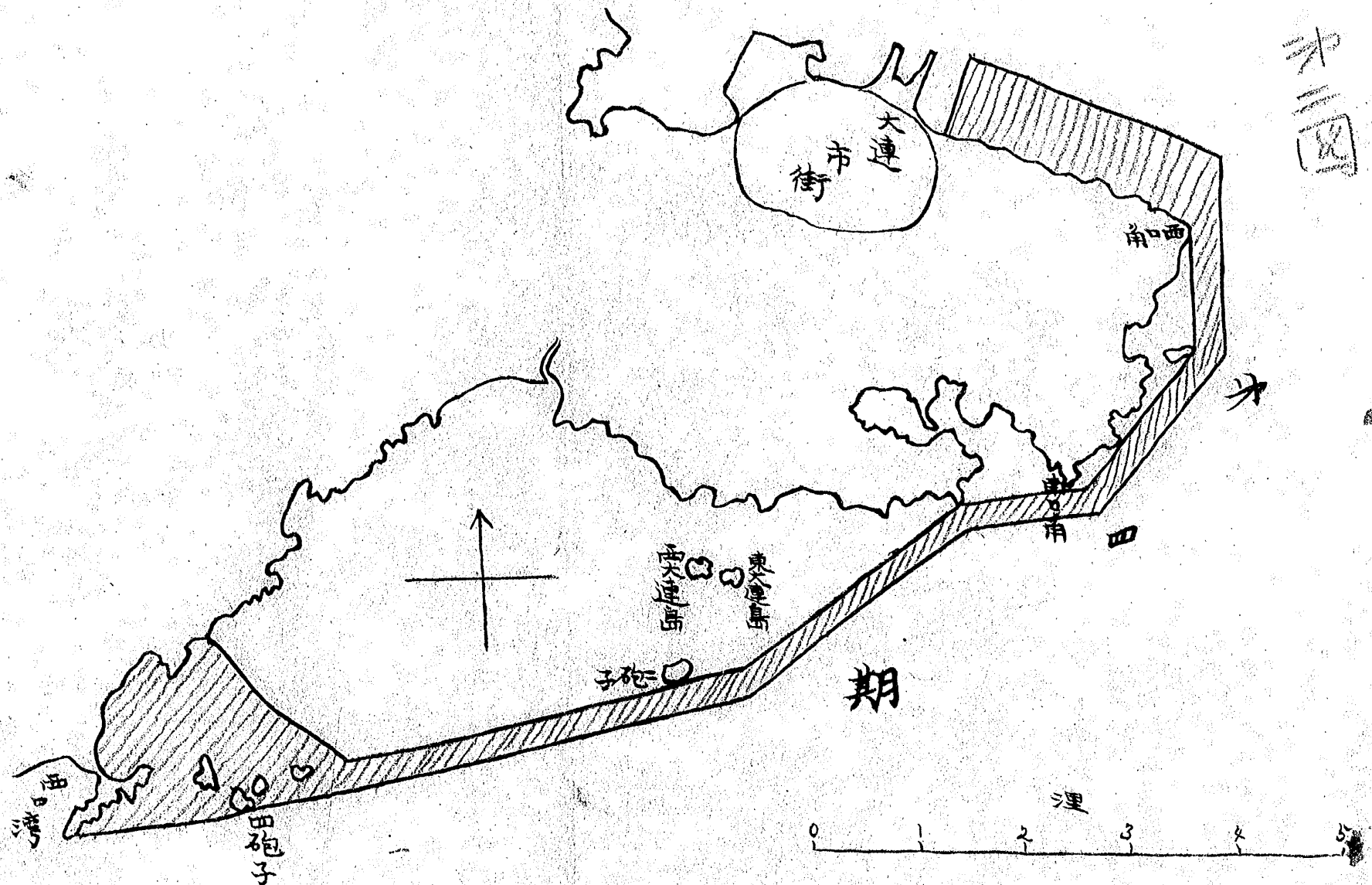
○ 大正掃海ノ施行ニ付其區域別紙ヲ本圖ニ付
本圖ノ如クナ

海
軍

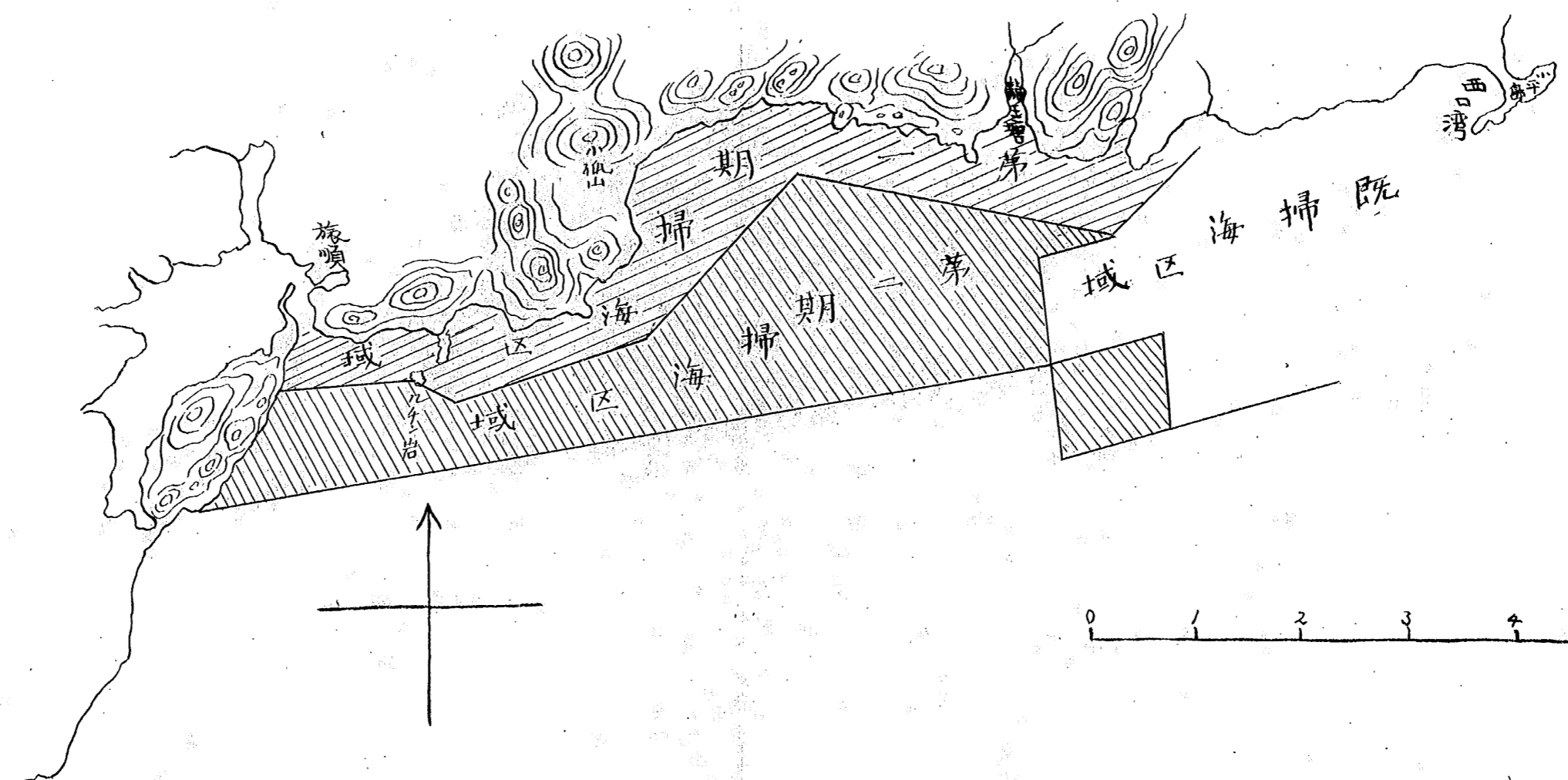
板
根
製

2081

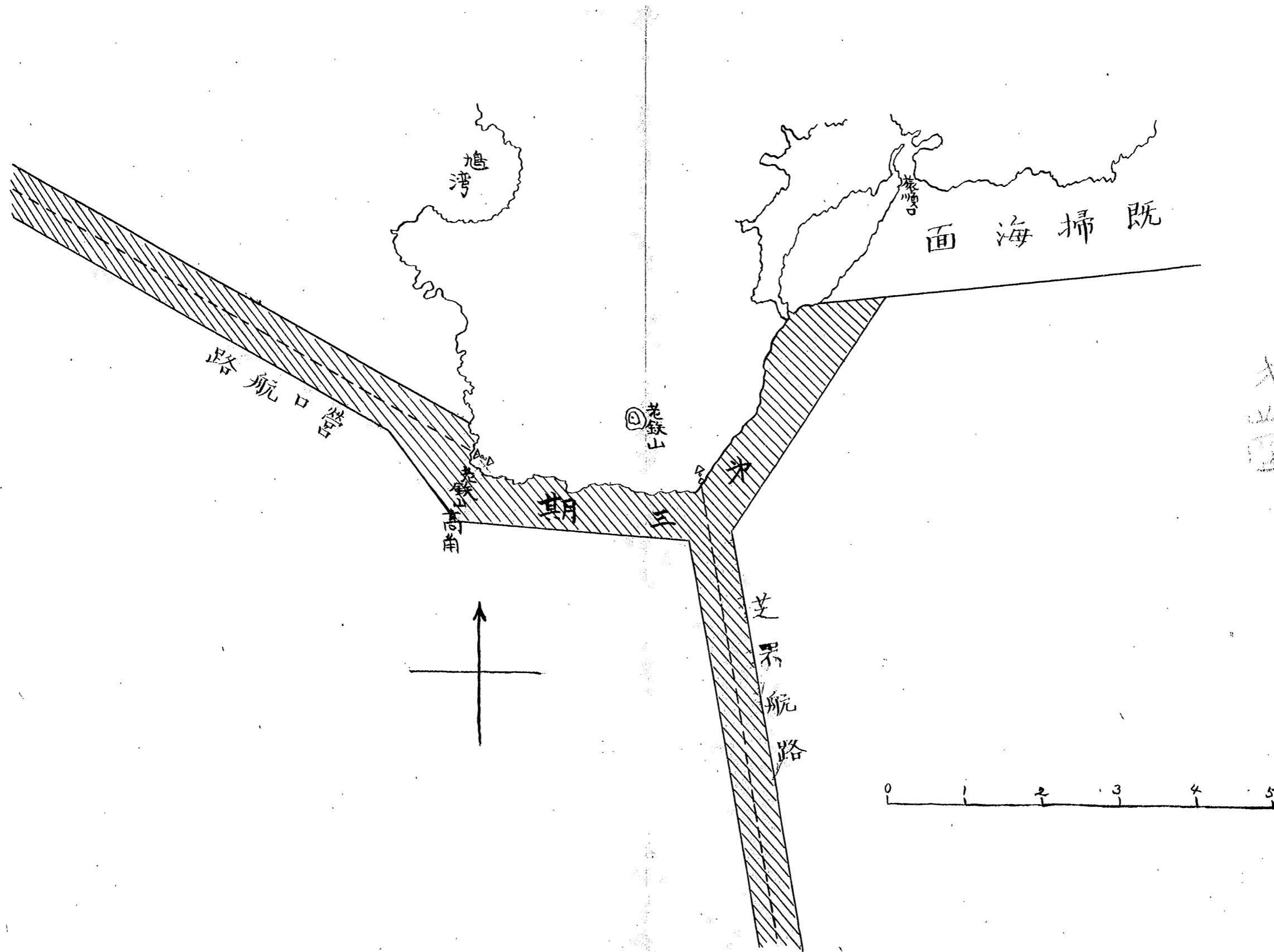




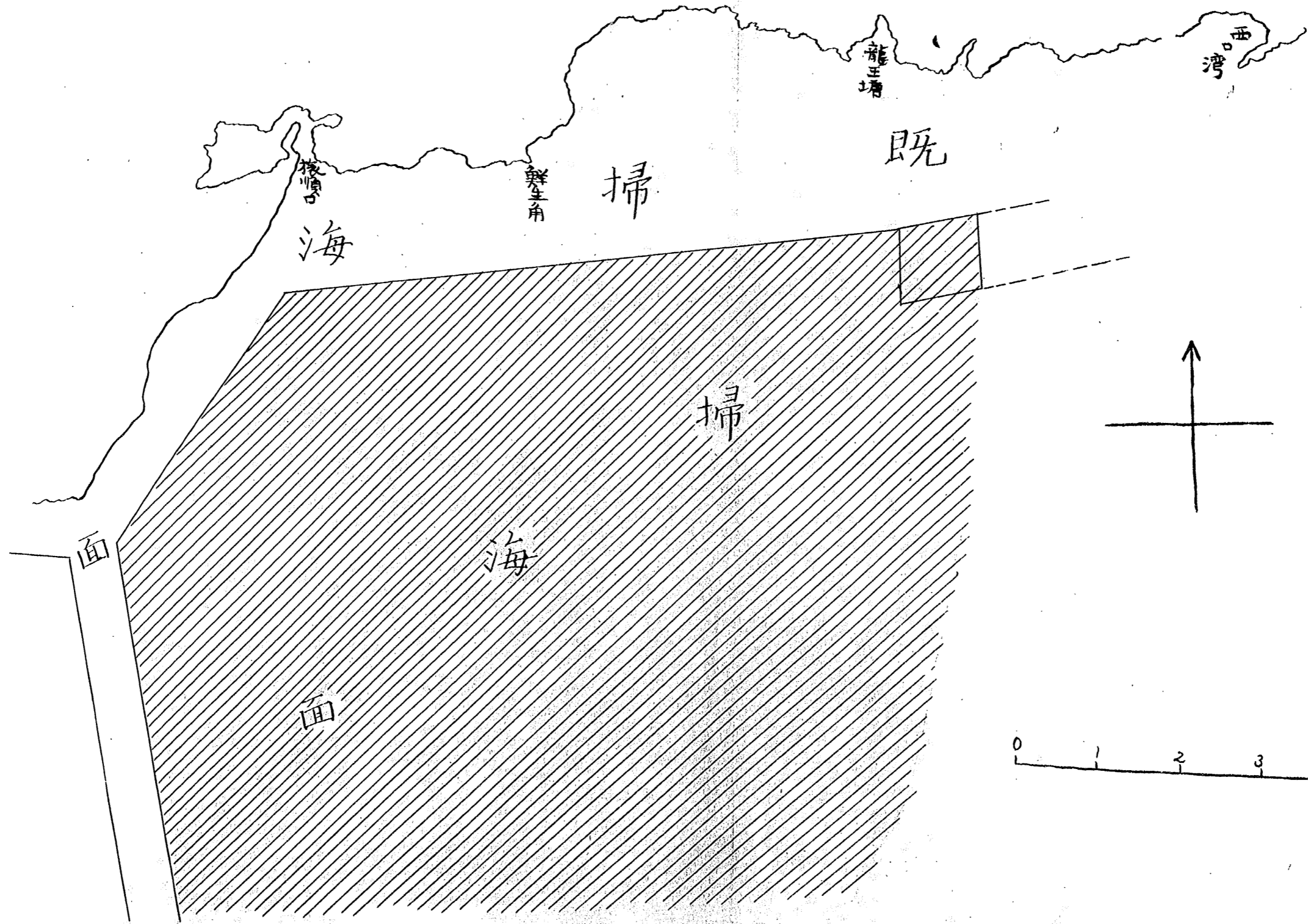
沖三國



2084

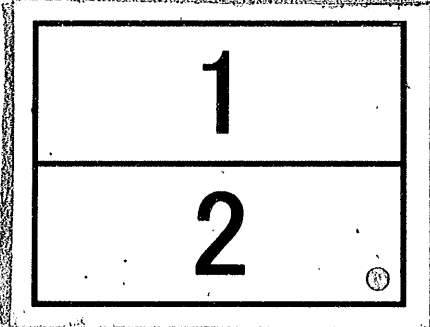


中
山
圖

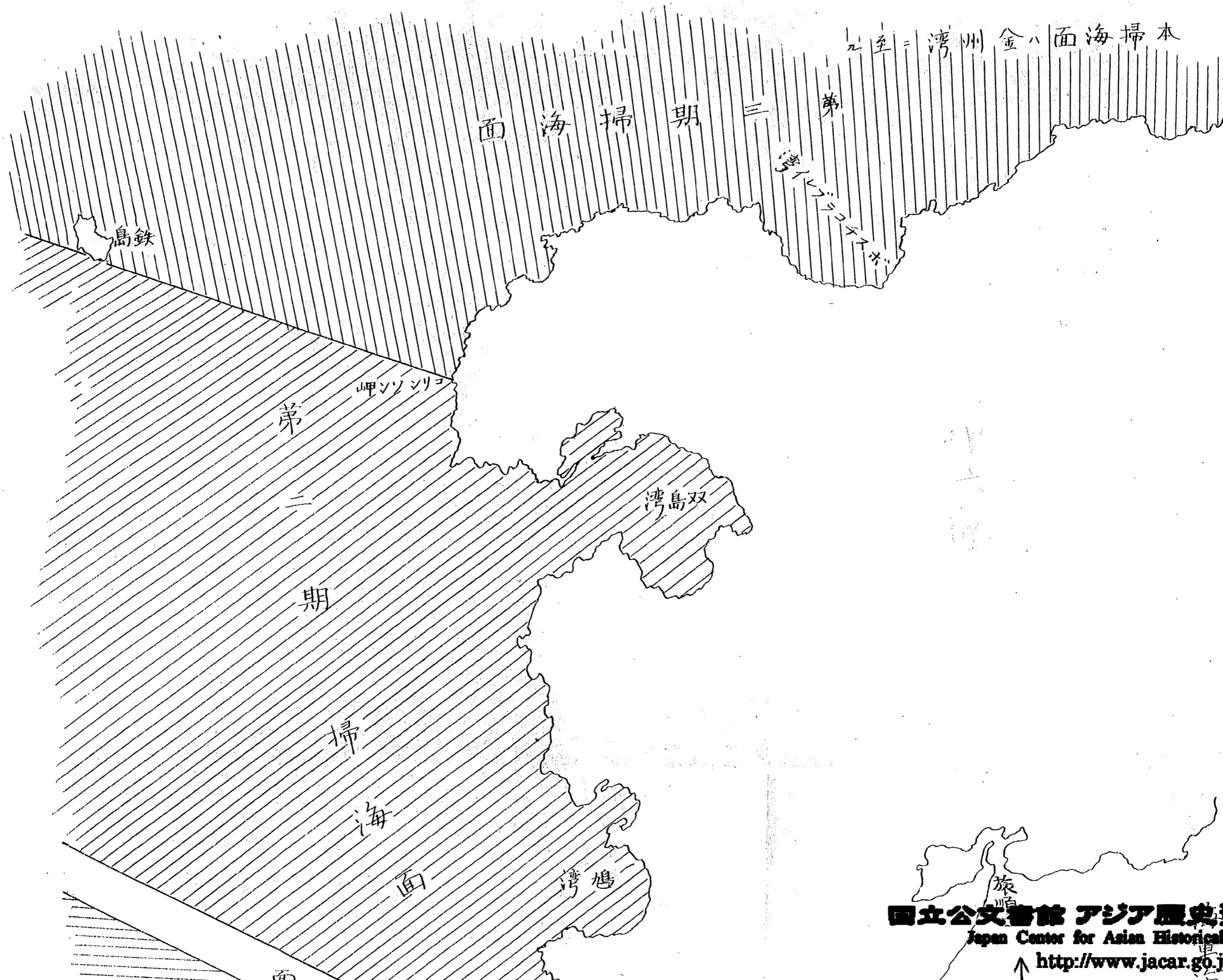


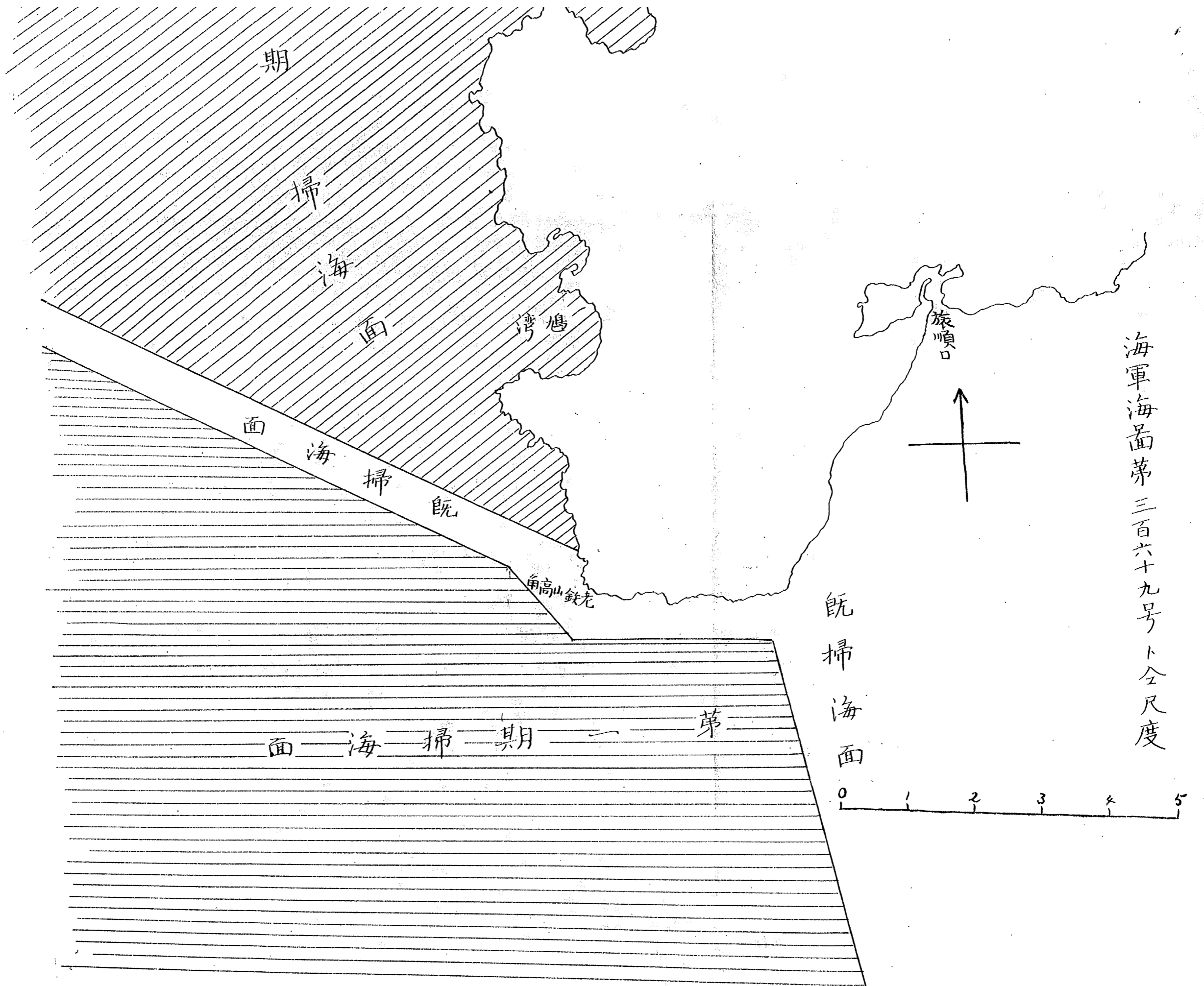
才五園

分割撮影ターゲット

| | |
|------------------------------|---|
| <p>分割した 部分の 撮影順序</p> |  |
| <p>分割撮影 した理由</p> | <p>A 3 版 以 上 の た め</p> |
| <p>上記のとおり分割撮影した事を証明する。</p> | |

2087
2088



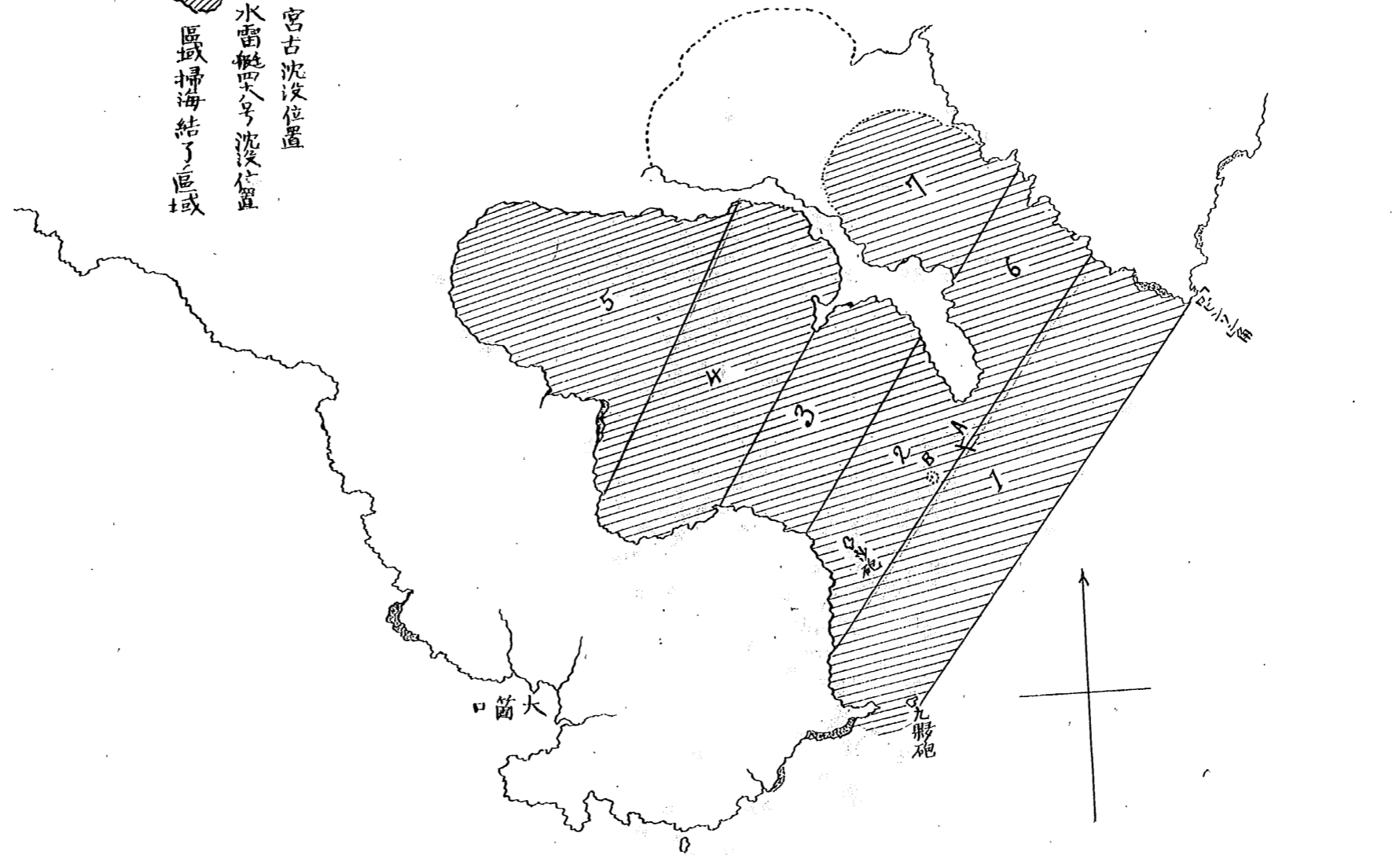


大 小 口 口
掃 海 之 面
圖

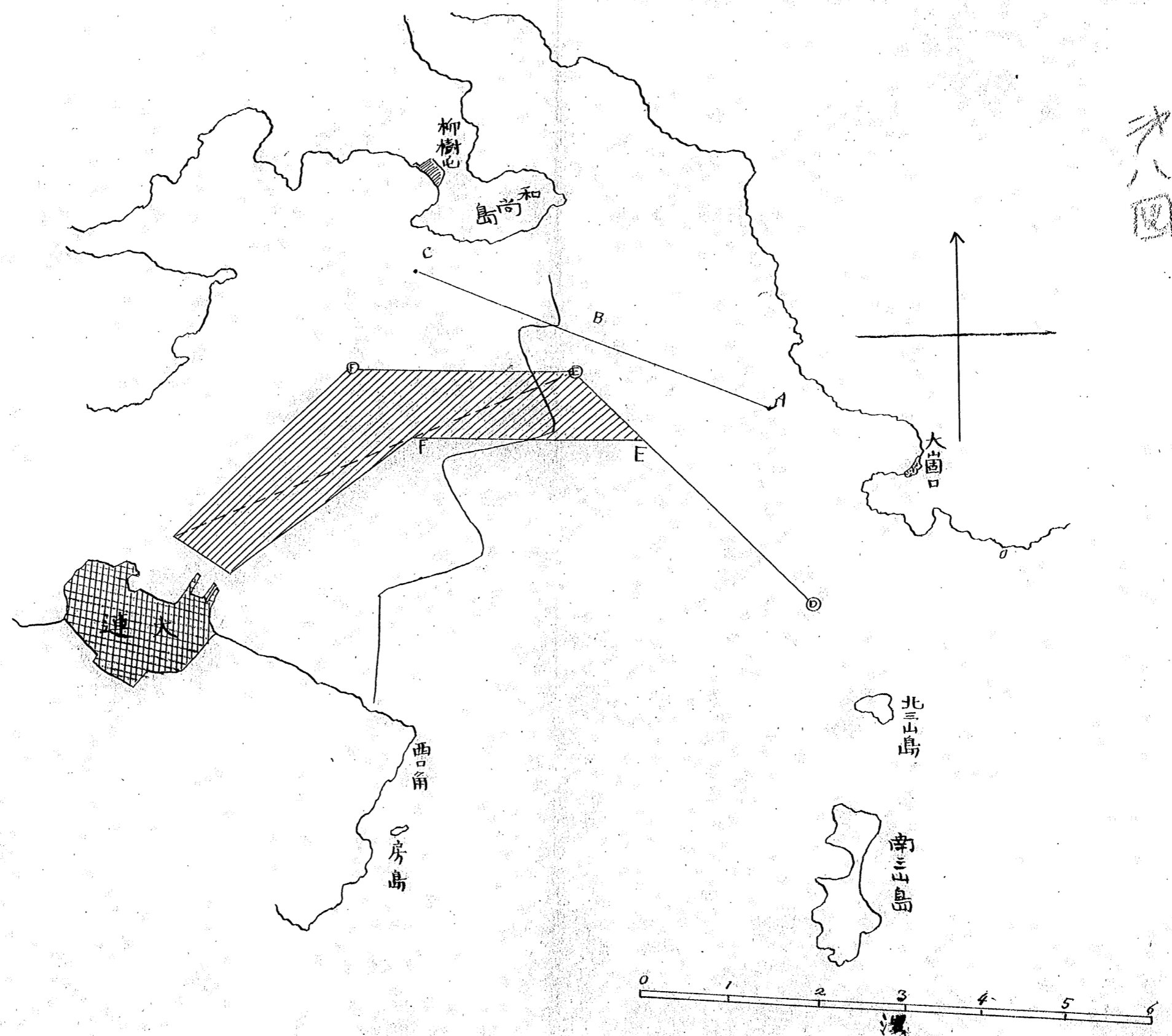
海軍海圖三六九号原形

- A 宮古沈没位置
- B 水雷艇四号沈没位置
- 區域掃海終了區域

才七四



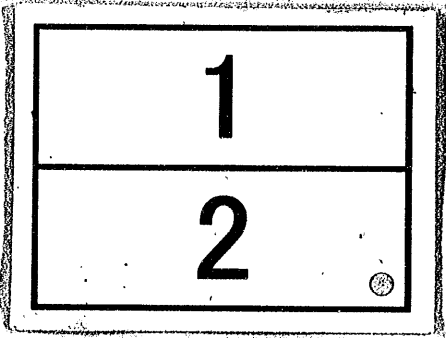
北三山島



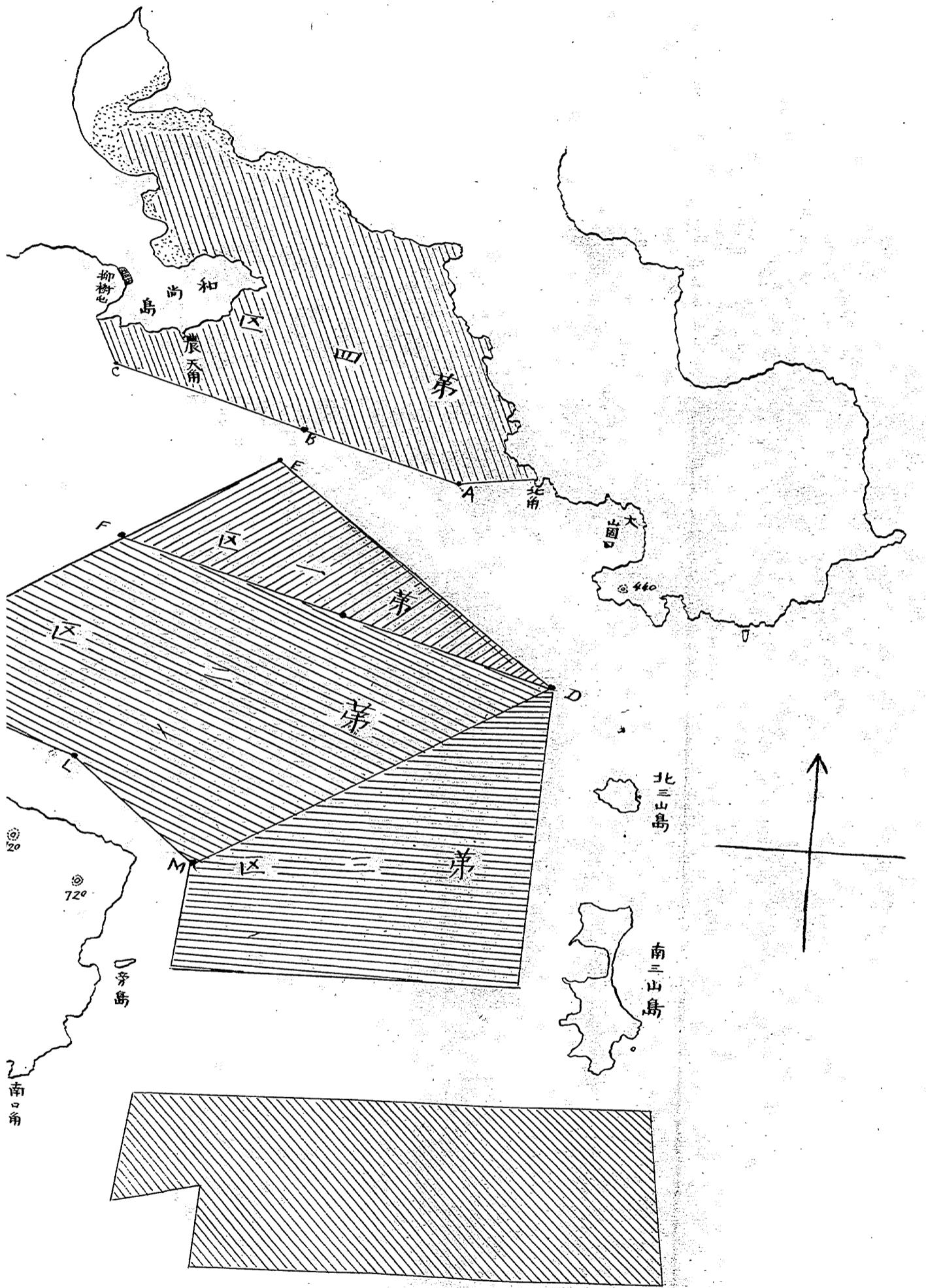
才八四

2090

分割撮影ターゲット

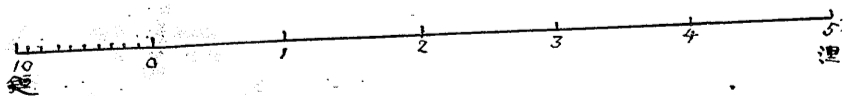
| | |
|---------------------|---|
| 分割した 部分の 撮影順序 |  |
| 分割撮影 した理由 | A 3 版 以 上 の た め |
| 上記のとおり分割撮影した事を証明する。 | |

大和山



和島

大和尚山



九月



軍務局

水路部

軍令部

六八

御届

明治三十八年七月十三日旅順口鎮守府告示第四號
(極秘)ニ依ル第二期掃海面ノ外界ヲ標示スル為メ
帽島ト老虎尾半島ノ南部四一八高地トヲ連結セル
線上ニ設置セル航路浮標ハ全部撤去致候條此
段及御届候也

明治四十年九月八日

旅順海軍港務部長北野勝也

旅順鎮守府司令長官橋元正明殿

長

各班



九月九

九七

2093

133

電報

本年五月十五日附大連防番一五二係ノ知照子
田雜波船現在調ノ中ニアル五百噸ホムヲ有
スル四係汽艇八目下鳩灣方面掃海ニ使用中ナリ

三十九年五月九日 日海軍省 電

同 陸軍省 電

山田大連防番知照子



海

電 水 路

（公印用）

2094