

201



昭和五年度自四年十二月  
至五年十一月  
陸軍航空統計表

昭和六年一月  
陸軍航空本部

0675

昭和五年度陸軍航空統計ニ對スル觀察

一 飛行回数

統計表ノ示スカ如ク昭和五年度ニ於ケル我陸軍航空ノ飛行回数ハ十七万二千百六十一回ニシテ各部隊學校ヲ通スル平均飛行日數ハ二百五十日ナルカ故ニ一日平均六百八十九回弱ノ飛行ヲ實施シタルコトナルナリ

而シテ一日ノ實働時間ヲ仮リニ五時間トスレハ毎時一三八回弱ノ飛行、換言スレハ毎分ニ機以上ノ飛行機カ我陸軍航空部隊ノ何レカノ飛行場ヲ離陸セシ計算トナリ、相當程度ニ活躍セシモノト見テ支障ナカルヘシ

然レトモ前年度ニ對スル飛行回数増加ノ關係ヲ見ルニ昭和五年度ハ四年度ニ比シ一万三千四百九十回ニシテ四年度ハ三年度ヨリ一万三千七十回ナリシカ故ニ飛行回数ヨリ觀察スルモ昭和五年度特ニ

ニ飛行時間

我陸軍航空カ活躍セシモノトハ認ムルコトヲ得ス  
 シテ寧ロ空中勤務者ノ自然増加ニ伴ヒ必然的ニ飛  
 行回数カ増加セシモノト見ルヲ至當トスヘシ  
 飛行時間又増加セリ然レトモ四年度ノ増加カ七  
 千二百十五時間四十二分ナリシコトニ比スレハ五  
 年度ノ増加五千六十八時間十五分ハ稍物足ラ又感  
 アルノ外前項所述ノ如ク飛行回数ハ五年度ノ増加  
 率稍大ナルカ故ニ右ノニ事實ハ取リモ直サス一回  
 ノ飛行時間ノ短縮ヲ意味シ喜フヘキ現象トハ認ム  
 ルコトヲ得スシテ其由ツテ来タル所ニ関シテハ相  
 當研究スルノ要アラシク蓋シ空中勤務者ハ年々充  
 實セララルモ器材ノ整備ハ之ニ伴ハサル所アル等  
 ノ為勢ヒ一人一回ノ飛行時間ヲ短縮セサルヘカラ  
 サルニ至ルカ如キハ動モスレハ生起シ易キ所ナル  
 カ故ナリ  
 而シテ既往三年ニ於ケル操縦者一人當リ平均飛行

時間ハ左ノ如ク

昭和三年度

一・二・三  
時一三分

昭和四年度

一・二・五・三・八

昭和五年度

一・二・四・五・六

五年度ハ四年度ヨリモ又ツテ減少シアリテ四年度

統計觀察ニ方リ四年度ノ一人當リ飛行時間カ恐ラ

ク現編制ニ於ケル最高限度ニ近キモノニアラスヤ

トノ所信ヲ述ラル所アリシカ五年度統計ニ於テハ

稍明確ニ右ノ事實ヲ具体化セリ

(一人當リ飛行時間ニ於テ四年度ノ觀察ト五年度ノ

觀察トノ間ニ差アルハ算出法ヲ異ニスル爲ニシテ

五年度ノモノ詳密正確ナリ)

三、飛行距離並搭乗人員

飛行距離増加ノ割合モ亦四年度ニ比シ低下セリ

即四年度ノ増加ハ百三十三万四千六百二十料ナリ

シカ五年度ハ七十九万五千五百五十二料ニ激減セ

リ而シテ搭乗人員ノ増加ハ四年度ノ一万七千六百

四十三人ニ對シ五年度ハ一万六千七百九十三人ナルカ故ニ之ヲ要スルニ飛行回数、飛行時間、飛行距離、搭乗人員ノ四者ニ関シ昭和四、五ノ西年度ヲ比較スレハ飛行回数ノ増加ノ割合ノミ独リ五年度ノモノカ高クシテ其他ニ於テ悉ク低下シアルノ事實ハ果シテ何ヲ語ルモノナリヤ之カ原因トシテハ素ヨリ各種ノ事情ノ交錯スル所アリテ真相遠カニ断シ難カルヘシト雖研究ヲ要スル一題材タルヲ失ハス

#### 四 事故

##### イ、死傷者数

昭和五年度ニ於ケル航空事故ニ依ル死者ハ十一名負傷者二十六名ニシテ前年度ニ比シ死者ニ於テ六人ヲ減シ負傷者ニ於テ五名ヲ増加セリ而シテ四年度ノ死者十七名ハ立川ニ於ケル重爆撃機ノ墜落ニ伴フ特異ノ数ニシテ當時ノ殉職者八名ハ寧ロ二名ニ換算シテ觀察スルヲ至當トス

0679

ルコトハ四年度統計ノ觀察ニ於テ速ヘタル通り  
 ニシテ然ルトキハ死者ハ四、五年度ハ同数ノ十  
 一名トナリ先ツ一年十名内外ノ犠牲者ハ之ヲ覺  
 悟セサルヘカラサルコトヲ示シアリ  
 尚試ミニ昭和二年乃至五年ノ死傷ヲ一表ニ製ス  
 レハ左ノ如シ

年 度	死	傷	摘 要
昭和二年度	一	二	四
昭和三年度	一	一	一
昭和四年度	一	二	一
昭和五年度	一	二	六
計	五	九	二

名重爆ノ八名ヲニ名トスレバニ

即過去四ヶ年間ニ恰モ五十名ノ殉職者ト九十二  
 ノ負傷者ヲ出シアリテ軍事航空カ全然安全ノ域  
 ニ達シアルモノトハ認ムルコトヲ得ス  
 機種ト死傷トノ關係  
 四年度ノ統計ノ觀察ニ於テ速ヘタル如ク甲式四

型ノ機体発動機ノ大破数ハ乙式ニ比シテ相當數多キニ拘ラス死者ニ於テ僅ニ一名多ク傷者ニ於テハ又ツテ六名少シ、即事故發生(主トシテ不時着ヲ意味ス)ノ際ニ於ケル人命ニ對スル危険ノ程度ハ又ツテ乙式ノ方大ナルコトハ今ヤ統計的ニ觀察シテ誤ニアラサルヲ如ク特ニ一般ノ注意ヲ要ス

ハ、飛行課目ト事故

四年度ニ於ケル死者ハ其大部カ航法訓練中ニ生シタルコトハ特異ノ現象トシテ當時大イニ注意ヲ喚起セシ所ナルモ五年度ニ於ケル此ノ關係ヲ見ルニ死者ハ大イニ減シ僅ニ一名トナリシニ又シ尚五名ノ負傷者ヲ生シアリテ航法ノ訓練ニハ相當ノ危険ノ件ヲコトヲ語リアリ、而シテ五年度最モ多數ノ死傷者ヲ出シタル課目ハ操縦術ニシテ一見所謂一般飛行ハ危険ナラスシテ軍事訓練ノミカ危険ナリトノ原則ニ又スルモノアルニ

0681

隊飛行ノ如キ純然タル軍事訓練ヲ包含シテ  
 事故ハ依然トシテ此種ノ軍事訓練中ニ発生シ  
 ルナリ  
 試ミニ十一名ノ殉職者ニ関シ此關係ヲ検討スル  
 ニ編隊飛行中ノ突中衝突ニヨルモノニ名、夜間  
 飛行一名、航法一名、地上戦闘参加一名、空中  
 戦闘中ノ火災一名、錐揉四名、機体外放擲一名  
 ニシテ錐揉ノ四名中三名ハ軍事独特ノ目的ヲ以  
 テスル錐揉或ハ特種飛行ノ訓練中ニ惹起シ而モ  
 其一名ハ恢復至難ナル水平錐揉ニ陥リタル爲殉  
 職セリ、之ヲ要スルニ所謂一般飛行中ノ事故ト  
 認メラル、モノハ錐揉ノ一名(着陸直前失速シ錐  
 揉トナル)機体外放擲一名計二名ニシテ航法ノ一  
 名ハ幾分一般飛行中ノ事故ニ類スルモノトテモ  
 未知ノゴーストヲ飛行中雲中ニ入り山腹ニ衝突シ  
 タルモノニシテ一定コースヲ常務的ニ飛行スル

0682



定期航空トハ大イニ其意味ヲ異ニスルコトヲ知  
ラサルヘカラス

五 器材破損ノ状況  
器材破損ノ状況ニ於テ注目ニ値スルモノハ五年度  
カ四年度ニ比シ機体ノ中破及發動機ノ小破ヲ除ク  
ノ外其件数ヲ減少シタルコトナリ、而シテ飛行回  
数飛行時間ノ如キハ既述ノ如ク五年度ノ方増加シ  
アルカ故ニ約言スレハ五年度ハ四年度ニ比シ器材  
破損ノ矣ヨリ七八相當優良ノ成績ヲ示シタリト言  
フコトヲ得ヘシ

又器材破損ノ状況ヲ機種別ニ觀察スレハ破損ノ最  
モ甚シキモノハ依然トシテ甲四ニシテ飛行時間ニ  
於テハ乙一ノ方遙カニ大ナルニ拘ラス破損件数ニ  
於テ又對ノ現象ヲ呈シアルハ素ヨリ甲四ヲ以テス  
ル訓練ノ性質ニ関スルモノ大ナルモノアルヘシト  
雖又甲四ハ尚幾多ノ事故發生ノ素因ヲ包懷シアル  
モノト認メサルヲ得ス

# 大消費油量

又八八式偵察機ハ五年度ニ於テハ相當時間使用セラレタルニ関セス其破損件数殊ニ発動機破損ノ極メテ少キハベエムベシ發動機ノ信頼性ニ富ムコトヲ語ルモノナルヘク之ニ交シ八七式輕爆機ヨ其機体發動機共相當数損壞シアルハ主トシテイ式四五〇馬力發動機ノ内部故障多発セシコトニ因ス、然レトモ該故障カ五年度後半ニ於テ殆ント其跡ヲ絶ツニ至リシハ各關係當局ノ処置機宜ニ適セシコトヲ語ルモノナルヘシ

消費油量ノ關係ヲ一表ニ製スレハ左ノ如シ

種類	昭和五年度消費量	昭和四年度消費量	昭和三年度
揮発油	二三四、六八三・五	二八、三六〇・〇増	昭和三年度
ベンゾール	一四、四六六・四	四、九六〇・〇増	
計	二四九、一四九・九	二三、三二〇・〇増	四年度
カストル	二一、三四六・〇	二八、三九〇・〇増	三五、三四八・〇増
カストル	一、六七五・〇	七、四一〇・〇増	

計

一三〇二一〇〇

三三〇八〇増

四

一八二二〇増

即燃料消費量ニ関スル三、四、五年度ノ関係ハ略  
 同一ノ景況ニ在リテ其消費量増加ノ割合ハ五年度  
 於<sup>低キ</sup>於<sup>低キ</sup>五年度飛行時間増加ノ割合ノ低キコト、一  
 致シ當然ノ現象ヲ示シアルモ茲ニ看過スルコトヲ  
 許サ、ルハ滑油消費量増加ノ割合カ五年度ニ於テ  
 激増シアルノ事實ナリ、或ハ八八式偵察機飛行時  
 間ノ増加ニ伴ヒ滑油消費量モ亦漸増シタルモノナ  
 シントノ推定ヲ下ス者アルヤモ知レサレトモ一時  
 間平均滑油消費量ハベ、エム、ベ四五〇馬力ノモ一  
 式ニ比シ反ツテ少量ナルノ事實ハ直チニ右ノ推定  
 ノ眞實ニアラサルコトヲ語リアリテ又一ノ研究問  
 題タルヲ失ハス  
 七、飛行日数  
 既述ノ如ク飛行全部隊ヲ通スル平均飛行日数ハ二  
 百五十日ナルモ各部隊間ノ飛行日数ニハ素ヨリ差  
 アリ、而シテ其差ノ由ツテ来ル所ハ各部隊ノ行事

0685

天候等各種ノ原因ノ交錯スルコト明ニシテ該日数  
 ヲ以テ直チニ各部隊活動ノ狀況ヲ忖度スルノ資々  
 ラシメ得スト雖ニ學校ノ飛行日数ハ所校下校ハ共  
 ニ四年度ノモヨリ増加シ明校ノミ僅ニ三日ヲ減  
 シアルニ反シ飛六ヲ除ク各聯隊ノモノハ相當減少  
 シアルハ又注意ヲ要スル所ナルヘシ而シテ飛六  
 ノ飛行日数ハ増加シタリトハ言ヘ之ハ四年度飛行  
 日数ノ過少ナリシ爲ニシテ該聯隊ハ五年度ニ於テ  
 漸ク通常ノ状態ニ復シ得タリト觀察スルヲ至當ト  
 スヘシ

入

統計資料ハ正確ナルヲ要ス  
 統計資料ノ正確ナルヲ要スルコトニ関シテハ昨四  
 年度ノ統計觀察ニ於テモ意見ヲ開陳スル所アリシ  
 カ五年度ニ於テモ明ニ統計資料ノ不正確ト指摘シ  
 得ルモノアルヲ遺憾トス例ヘハ八八式ニ型イ式  
 四五口馬力ノ燃料消費量トフオツカレ式四五口馬  
 力ノ燃料消費量トノ間ニ相當大ナル差アル由如キ

0686

式ハ改造輕爆イ式四五〇馬力並巳式一型シ式一〇  
〇馬力カ一滴ノ漏油ヲモ消費シアラサルカ如キ之  
ナリ  
如以上ノ觀察ハ之ヲ要スルニ本統計表ノ活用ヲ希望  
スルノ余リ試ニニ行ヒタル觀察ノ数例ニシテ各利  
用者ノ立場ニ於テ本統計カ夫々有効ニ觀察利用セ  
ラレシコトヲ切望スルモノナリ

0687

昭和五年度陸軍航空統計表

其一 (部隊別)

區分	飛行		操縦者		事故	
	回数	時間	日数	一人平均飛行時間	死傷	機体
部	總數	總數	總數	總數	總數	總數
隊	一日平均	一日平均	一日平均	一日平均	一日平均	一日平均
所校	六〇七	一〇〇元	一三〇四時	一三八八時	六	三三三
下校	一六六	四四九	六五二時	三〇九時	一四	三三
明校	一五七	六〇一	五三〇時	二〇三時	二	三三
計	九〇五	二五二	一七七八時	一七七八時	二二	一〇三
飛一	一三三	四〇四	五三〇時	二五九時	一	九
飛二	六〇	二四五	二四〇時	一七七時	二	一
飛三	一〇	四三七	三六五時	一五〇時	三	六
計	一九三	一〇七四	一三三〇時	一三三〇時	六	一六
飛六	九四	三〇	三三三時	二一三時	二	三
飛七	九二	三六一	四三〇時	二八五時	四	四
飛八	六三	一五七	一八四時	一三三時	一	五
計	二五九	一〇八七	一〇〇七時	一〇〇七時	七	一〇
所檢	一一五	四九	三三九時	一八八時	一	一
各檢	一〇七	六一	四〇八時	一八五時	一	一
計	二二二	一〇五	七四七時	三七三時	二	二
技術部	四〇	一六五	一五七時	六八時	一	四
累計	一六二	一六五	一五七時	六八時	一	一
氣球隊	一四	七九	二〇時	三三時	一	一

昭和五年度陸軍航空統計表

其二 (機種別)

機種	回数	飛行時間		延人員	死傷	地物	機体		發動機	
		総数	一回平均				大	小	大	小
甲式	五、一六四	一、九四三	二、二五	五、一六四	六	四	四	三	一	八
乙式	七、八五〇	二、七八一	二、六三	二、八二〇	五	四	三	二	一	六
丙式	二、一五五	三、二四六	九、二	三、三三〇			七	五	二	四
丁式	九、二七四	三、四三六	二、二	一、四五三	一	四	七	一	一	三
戊式	二、四〇六	一、五〇二	三、七五	一、四二〇			一			
己式	五、九七一	二、五九七	二、六〇	一、〇一九	四	四	二		三	二
庚式	六、五	五、〇七	四、六三	三、四六						
辛式	九、〇八	二、二二三	一、三四	一、三四四		一				
壬式	一、九	一、四五三	四、七〇	三、八						
石川島	四、四一	一、五一三	二、〇六	七、四四						
八八式	一、〇三	三、三三三	一、八七	一、二二		一				
九九式	一、八三	六、八〇五	二、二四	三、〇五						
一〇〇式	九、六	三、三二七	二、〇九	一、六四						
カキ	一、七一	七、五〇三	二、六三	一、七一						
カキ改	七、五	四、一三五	三、三三	二、九一						
改造機	八	三、三五	一、八一	九						
モス	四	一、三三	五、八	四						
計	一、七三六	一、五九三	一、五五七	二、五三八	一、二二六	八	九	三	四	二
繋留機	一、三八九	六、三三四		二、五六一						
自由気球	三、九	一、五八五		九、〇						

0689

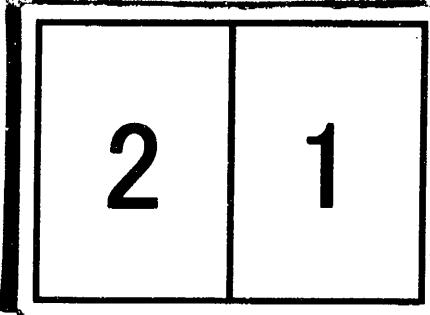
昭和五年度消費油量表

(単位 雫)

備考	累計計	技術部		検査班		各 校										部 隊	
		計	所 計	計	所 計	飛八	飛七	飛四	飛三	飛二	飛一	計	明校	下校	所校	燃料	滑油
表中ベロベンゾールラファール プール油ヲ示ス	一三四六八三五 一四四六六四	七九三〇〇	四四九六〇 八八八六五	二五二四〇 五五五〇〇	一九七三〇 五三三二五	一〇九六二〇 一〇一〇五〇	一六〇四五〇 九七七三〇	二一六五七〇 五〇五〇〇	一五七八五〇	八九七七〇	一八八四九〇	九一七七一五 三三四五五九	二一九三九〇 六三三三〇	二七〇一九〇 一〇五二〇	四二九五八六 二二七一七五	消費量	滑油量
	二一〇三四六〇 一六七五〇	三五八〇	二九〇五 九四〇	一一五〇 九四〇	一七五五 一一二五〇	一〇一九〇 六〇	三三〇〇 一三二〇五	二一八五〇	一〇三三〇	一四二二〇	一三八二五	九四九八〇 三三三〇五	二二二〇六 七六一〇	二八二九五	機 種	燃料	滑油
			カーチス カチ四六〇 ファイナル ラキニ	石川島八八 ベキ四五〇	フオッカー イ式四五〇	八八二型 ベキ四五〇	デハヒランド ベキ四五〇	石川島練 八八二型	丁ニ ベキ四五〇	人七軽 イ式四五〇	八七重 ベキ四五〇	八八偵 ベキ四五〇	甲四 イ式三〇〇	乙一 イ式二二〇	己一 口式八〇	燃料	滑油
				一七五〇 一〇九〇	三五九〇	二八〇九〇	三三〇〇	二九六〇	五五九〇	一三三四〇 八四〇一〇	一四一〇二五 五五七一〇	一六七七七二 四四二四四	七七八三五	一〇三五〇八	五九八八〇	燃料	滑油
				八六	五三	五五	一一	一四	一一二	五九	一三二	六二	四〇	三七	一八	燃料	滑油
				一一〇	二二〇	七五〇	一〇〇	四三〇	二〇〇	一四〇〇 六〇三〇	三八九〇 三三三〇	五六〇九 四三五六	六〇二六二	一三四〇六	九六七三	燃料	滑油
				三三	三三	一五	〇六	二一	〇四	二九	四四	二九	三一	四八	三〇	燃料	滑油
				三四	三九	一五	〇六	二一	〇四	二九	四四	二九	三一	四八	三〇	燃料	滑油



# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 判 以 上 の た め
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

昭和四年度陸軍航空統計比較表

區分	年	度	事故														
			飛行回数			飛行時間			搭乗人員			飛行距離			地上人畜地物		
昭和四年度	昭和五年度	増(減)	小	中	大	小	中	大	小	中	大	小	中	大	小	中	大
飛行回数	一五八六七	一七二、一六一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
飛行時間	五四、四七四	五九、二一五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
搭乗人員	二、三六〇、五五八	二、五二八、八四八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
飛行距離	八、八七二、三四三	九、六六七、八九五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
地上人畜地物	六四	八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	九七	九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	五九	八〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三〇五	二二三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三六	三四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	六一	四二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一一四	一一七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一一三	一一五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三一四	一八六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三、八八	四、三九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	〇、七二	〇、四四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	〇、八九	一、〇三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一、九一	一、一四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	二、六〇	二、六九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	九、三三四	一、五六五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	七、五五六	六、六二二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三、一八五	五、三八三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	二、五七八	二、二七七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一、三八八	二、二九八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一、二四一	九、七二五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	五、二一九	八、七八九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	四、二四九	三、七一八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	六、一一	五、三四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三、七二	四、六五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一九、二二	一、二九五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	二、二七	一、九七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	三、九一	二、四四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	七、一八	六、七九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一七、九一	一五、五三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	一〇、八九	一三、五一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機体	五六、三二	三七、六六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

0692 0691





昭和五年度各隊機種別航空統計表 其二 (飛行時間)

	計	所檢	各檢	技部	計	氣球
機部	計	計	計	計	計	計
一校	1111	1111	1111	1111	1111	1111
下校	2222	2222	2222	2222	2222	2222
明校	3333	3333	3333	3333	3333	3333
飛一	4444	4444	4444	4444	4444	4444
飛二	5555	5555	5555	5555	5555	5555
飛三	6666	6666	6666	6666	6666	6666
飛四	7777	7777	7777	7777	7777	7777
飛五	8888	8888	8888	8888	8888	8888
飛六	9999	9999	9999	9999	9999	9999
飛七	101010	101010	101010	101010	101010	101010
飛八	111111	111111	111111	111111	111111	111111
計	121212	121212	121212	121212	121212	121212
自由氣球	131313	131313	131313	131313	131313	131313
繫留氣球	141414	141414	141414	141414	141414	141414
計	151515	151515	151515	151515	151515	151515
自由氣球	161616	161616	161616	161616	161616	161616
繫留氣球	171717	171717	171717	171717	171717	171717
計	181818	181818	181818	181818	181818	181818
自由氣球	191919	191919	191919	191919	191919	191919
繫留氣球	202020	202020	202020	202020	202020	202020
計	212121	212121	212121	212121	212121	212121
自由氣球	222222	222222	222222	222222	222222	222222
繫留氣球	232323	232323	232323	232323	232323	232323
計	242424	242424	242424	242424	242424	242424
自由氣球	252525	252525	252525	252525	252525	252525
繫留氣球	262626	262626	262626	262626	262626	262626
計	272727	272727	272727	272727	272727	272727
自由氣球	282828	282828	282828	282828	282828	282828
繫留氣球	292929	292929	292929	292929	292929	292929
計	303030	303030	303030	303030	303030	303030
自由氣球	313131	313131	313131	313131	313131	313131
繫留氣球	323232	323232	323232	323232	323232	323232
計	333333	333333	333333	333333	333333	333333
自由氣球	343434	343434	343434	343434	343434	343434
繫留氣球	353535	353535	353535	353535	353535	353535
計	363636	363636	363636	363636	363636	363636
自由氣球	373737	373737	373737	373737	373737	373737
繫留氣球	383838	383838	383838	383838	383838	383838
計	393939	393939	393939	393939	393939	393939
自由氣球	404040	404040	404040	404040	404040	404040
繫留氣球	414141	414141	414141	414141	414141	414141
計	424242	424242	424242	424242	424242	424242
自由氣球	434343	434343	434343	434343	434343	434343
繫留氣球	444444	444444	444444	444444	444444	444444
計	454545	454545	454545	454545	454545	454545
自由氣球	464646	464646	464646	464646	464646	464646
繫留氣球	474747	474747	474747	474747	474747	474747
計	484848	484848	484848	484848	484848	484848
自由氣球	494949	494949	494949	494949	494949	494949
繫留氣球	505050	505050	505050	505050	505050	505050
計	515151	515151	515151	515151	515151	515151
自由氣球	525252	525252	525252	525252	525252	525252
繫留氣球	535353	535353	535353	535353	535353	535353
計	545454	545454	545454	545454	545454	545454
自由氣球	555555	555555	555555	555555	555555	555555
繫留氣球	565656	565656	565656	565656	565656	565656
計	575757	575757	575757	575757	575757	575757
自由氣球	585858	585858	585858	585858	585858	585858
繫留氣球	595959	595959	595959	595959	595959	595959
計	606060	606060	606060	606060	606060	606060



昭和五年度各部隊課目別航空統計表 其一 (飛行回数)

課目/部隊	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	技部	合計
操縱術	四六六	五二五	一四三	一六三	一三四	二八二	二九七	三四三	一八四七	五三九	一三四		一四五		七〇六七
空中戦闘	一六五	四二四	三六七	六八一	一五〇	二二六	一九三	七八〇	一五四九	六〇	八二七				一四六九二
空中射撃	八六			三六五	七二七	一〇四八	一五七三	一三〇五	一三二七	二二二	一三三				一三一九〇
爆撃		四九			一			三一		一三四一				二四	一四四六
搜索	六八〇	一三九六		一三〇	六五二	二八	六一五	八五五	四六〇	四九	一五八				五〇〇二
射撃観測	七	五〇		一〇二			三八	一六四	五五		六七				九五四
連絡	四三六	四七二		六	五九八		五九九	五三三	二八〇	二二	三四			一	二四二九
航法	一三八一	九三三		四四三	二九四	一一一	五九三	五三三	四二九	一三七	三七八			二	二四九三七
夜間飛行	二八九	一六四二	六五四	五四	二二八	一四二五	二六一三	二九九	一三七五	一五六〇	一五六四				一六〇〇二
曳航的															
誘導飛行															
其他飛行	三五〇	八六五	四一〇	二二	四一	四七	二六	一七	一三三	五	四三	四八六	六六	二	一〇二八九
合計	五三三〇	一六四九	一六六	六八	一〇〇五	二四二五	九九九	九一〇	六九一	九一〇	六九一	二六五	一六五	四〇二〇	一六四一八九

昭和五年度各部隊課目別航空統計表

其二

(飛行時間)

課目/部隊	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所校	各校	技部	計
操縦術	九三三三	二〇八〇		一六〇〇	三〇〇七	七三三九	一〇三三三	七三六六	五八一三	三三三三	三三三三		五八四七		一九一七三六
空中戦闘	五七一	三三三三	一〇三〇	三三三三	五九〇七	八三三四	九三七一	三三六一	五五五七	三三三三	三三三三				六七三三
空中射撃	三三三三		六三一九	五三三三	二四六九	三三三三	三三三三	三三三三	四三三三	六三三三	五三三三				四〇五二
爆撃		一三三三			四〇			三三三三		三三三三				一三三三	一〇五七〇九
捜索	三三三三	一三三三		九四〇五	五三三三	一三三三	五三三三	六三三三	三三三三	五三三三	一三三三				三九〇四二七
射撃観測	三三三三	三三三三		六九三七			三三三三	九七一九	二八三三		三三三三				五八一五二
連絡	一三三三	二六三三		三三三三	一七九二		一三三三	二二九九	一三三三	一六三三	三三三三			二二	二二四五四七
航法	三三三三	七三三三		四三三三	三三三三	一四三三	四三三三	六三三三	四三三三	一三三三	二三三三			三三三三	五〇九四三六
夜間飛行	一三三三	四三三三	一三三三	三三三三	八三三三	七三三三	六三三三	五三三三	四三三三	三三三三	二三三三				三三三三
曳的															
其他飛行	一三三三	二六三三	一三三三	三三三三	四三三三	五三三三	六三三三	七三三三	八三三三	九三三三	一〇三三三				四三三三
計	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三				五七九九八七



課目	區分	死	傷	地物	機			大	中	小	計	發動機			大	中	小	計
					大	中	小					大	中	小				
操縱術		七	九	一	三九	三八	五七	一三四	一一	二七	六八	一〇六						
空中戰鬥			一	一	六	二	五五	六三	五	二	六	一三						
空中射擊		二	一		七	三	二九	三九	六	二	九	一七						
爆擊																		
搜索			四		三	二	六	一一	三	一	三	七						
射擊觀測						一	一	二										
連絡					一	一	一	三	一									
抗法		一	五		一	四	六	一一	三	二	九	一四						
其他飛行			一		一	六	四	二	一	三	一	七						
計					一	二	一	二	一	一	一	一						

課目別航空統計表 其三 (事故)

0698