

連	主	長	所	大	本	部
						不要

松野印

秘

昭和四年度
自三年十一月
至四年十一月
陸軍航空統計表

昭和三年三月
陸軍航空本部

航空本部
'5.4.1
検査部文付

0651

昭和四年度陸軍航空統計ニ對スル觀察

陸軍航空本部

一、飛行回数並ニ飛行時間ニ就テ

飛行回数並ニ飛行時間ハ左ノ圖表ニ就テ明ナル如ク
 逐年増加シツ、アルモ之ハ或程度迄ハ空中勤務者ノ
 増加ニ伴フ必然ノ結果ニシテ操縦者一人當リ平均飛
 行時間ハ必スシモ増加シアラズ即チ左ノ如シ

昭和二年度

九八五時分

昭和三年度

一、一、一、一、五

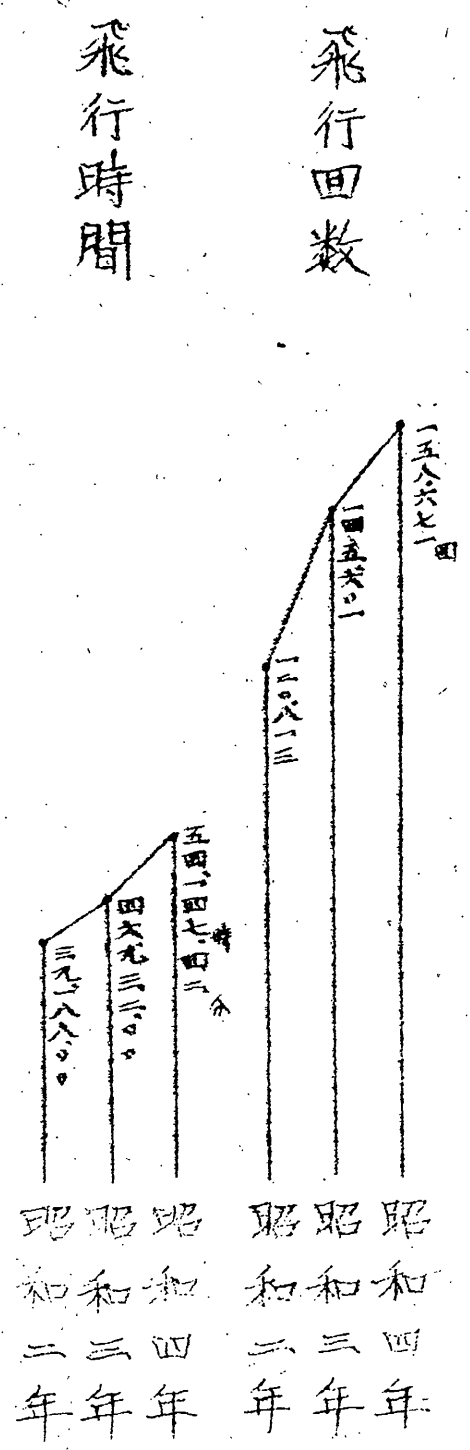
昭和四年度

一、一、六、二、七

而シテ飛行時間ハ素ヨリ減少スルヨリハ増加スルヲ
 以テ喜フヘキ現象トスヘキモ單ニ無意味ナル慢然ト
 シテ行ハレシ飛行時間ノ増加ハ決シテ願ハシキモノ
 ニアラズ訓練至上主義ヲ基キ一分ノ飛行時間ト雖無
 事ニ飛行セシムスト言フ主旨ヲ勵行セハ現在ノ支給

字ハ概ニ其限度ニ近キモノニアラサルナキヤ但シ各
 隊學校ノ一人當リ平均飛行時間ノ間ニ相當大ナル懸
 隔アルハ注意ヲ要スル現象ナリ
 而シテ又飛行回数ト飛行時間トノ關係ニ就テ見ルニ
 飛行回数ノ増加ノ割合ヨリ飛行時間ノ増加ノ割合ノ
 大ナルハ取リモ直サス一回ノ飛行時間ノ増大ヲ意味
 スルモノニシテ換言スレハ場周飛行的飛行ノ減少ヲ
 語ルモノニシテ喜ハキ現象タルヲ失ハス

昭和二、三、四年飛行回数並飛行時間比較図表



右ニヨレハ我陸軍航空ノ飛行時間ノ總計ハ昭和四年ヲ以テ五万時間ヲ突破シ一見非常ナル進歩ナルカノ如キモ同年度ノ米國陸軍航空飛行總時間ハ約二十七万時間、同シク海軍ノモノハ約十八万時間ニ達シアリテ我國ノモノト格段ノ差アルコトヲモ考慮セサルヘカラサルナリ

二 事故ニ就テ
イ 殉職者数

昭和四年ノ航空事故ニ因ル死者数十七名ニシテ最近ノ三年間ニ於テ最も多シ然レトモ之ハ周知ノ如ク昭和四年八月十四日立川ニ於テ八七式重爆撃機墜落セシ際一時ニ八名ノ殉職者ヲ出シタル爲ニシテ此事故ヲ仮リニ乙式ト仮定シ殉職者数ヲ三名ナリシモノトセバ四年度ノ総殉職者数ハ計十一名ニシテ

昭和三年度ノ十一名ニシテ三年度ノ十名ト略同数ニシテ

本種ト事故トノ關係ニ於テ注目ニ値スルハ甲式四
 型ノ機体ノ火破ハ乙式一型ノモノヨリ遙ニ大ナル
 拘ラス死者ハ同數ニシテ傷者ハ乙式ノ方及ツテ
 多シ而シテ又飛行回數飛行時間ハ乙式一型ノモノ
 遙ニ大ナルカ故ニ此事實ヨリシテ左ノ如ク推論シ
 得ヘシ
 甲式四型ハ乙式一型ニ比シ遙ニ事故ヲ起シ易キモ
 搭乗者ノ生命ニ関スル莫ヨリセハ乙式ノ方及ツテ
 危険ナリト謂フコトヲ得ヘク而シテ本現象ハ亦昭
 和三年度ノ統計ニ就テモ亦真ナルカ故ニ乙式ヲ甲
 式ニ比シ安全ナルモノトシ之ヲ輕視スルカ如キハ
 慎ムヘキコトナランカ
 八飛行ノ課目ト事故
 課目別航空統計表其三(事故)ノ表ニ就テ見ルモ明ナ
 ルカ如ク四年度ノ殉職者十七名中十三名ハ航法訓
 練中ノ犠牲ニシテ断然第一位ヲ占メ既訖重爆撃機

0651

ノ殉職者八名ヲニ名ニ換算スルモ尚七名ヲ算シ夏
 傷者ニ就テ見ルモ四名ヲ出シ機体ノ大破セルモノ
 亦二十ニ達シテアリテ重大ナル結果ヲ示シアリ而シ
 テ之等ノ事故ノ原因ハ航法上ノ技術ノ未熟及雲霧
 ニシテ將來益航法ノ訓練ヲ必要トスルコトヲ統計
 カ明ニ語リアルコトニ特ニ注意スル必要アリ

二、器材ノ破損ノ狀況

昭和三年年度陸軍航空統計比較表ニ就テ見ルトキハ
 明瞭ナルカ如ク器材破損ノ狀況ヨリ兩年度ヲ觀察
 スルニ機体発動機共大破ニ於テ四年度中破ニ於テ
 三年度不良ノ成績ヲ示シアリ小破ニ於テハ機体ニ
 於テハ四年度遙ニ成績不良ナルモ発動機ニ於テハ
 三年度ノ方不良ナリ即死傷者數ヨリ見ルトキハ四
 年度ハ三年度ニ比シ明ニ不良ノ結果ヲ示シアルモ
 器材破損ノ狀況ヨリセハ四年度カ三年度ニ比シ著
 シク不良ナリトハ稱シ得サルモ然シ四年度カ三年度ニ比シ
 格段ノ良況ニアリシト認メ得サルヲ遺憾トス

0656

消費油量ハ四年度ハ三年度ニ比シ燃料(揮発油及ベンジ
 ン)ニ於テ三万五千三百四十八缶ノ増加ヲ示シ滑油ニ
 於テ千八百三十二缶ノ増加ヲ示シ然ルニ既記ノ
 如ク一人當リ平均飛行時間ハ兩年度ニ於テ大差ナキ
 カ故ニ結論トシテ空中勤務者ノ訓練ノ程度ヲ現在ノ
 程度ニ止ムルモ尚空中勤務者ノ自然増加並機種ノ改
 變等ニ伴ヒ燃料費約十三万四千三百三十四圓三
 圓八十錢トス滑油費約一万二千七百五十四圓二錢七
 圓トス計十四万七千七百零八圓余ノ演習費ノ増加ノ必
 要ヲ語リアリ而カモ機種改變ニ伴フモノハ僅ニ所沢
 下志津及明野飛行學校等ノ陸軍航空部隊ノ一部ニ於
 テ八八式偵察機カ使用セラレタル程度ニ止リアルニ
 過キサルコトニ注意セサルヘカラス(其詳細ハ統計表
 其二機種別ノ表参照ノコト)
 尚極メテ些細ナルコトナカラ確實ナル統計表作成ノ
 爲ニハ資料ノ正確ナルコトヲ必要トスルコト勿論ニ
 シテ技術部ニ於ケル試製三型機カノ式三百馬力発動

0657

機ヲ装着シタルモノナルニ拘ラス其時間當リ燃料消
 費量カ一ニ正ヲ算シ滑油ニ於テモ亦一ニ及ヒアル
 ハ言フ迄モナク統計資料ノ不正確ナルヲ語ルモノニ
 シテ其他三菱偵察機カ統計表其二機種別ノ表ニ於テ
 明ニ飛行シアルニ拘ラス一滴ノ油ヲモ消費シアラサ
 ルカ如クナリアルハ資料提出上ノ錯誤ニヨルモノナ
 ルコト明ナリ
 四、課目別航空統計表ニ就テ
 課目別航空統計表ハ本年度ヨリ新ニ之ニ関スル表ヲ
 添付スルコト、セリ故ニ今茲ニ之ニ関シ特別云々ス
 ヘキコトナキモ本統計表ヲ一覽スレハ一見其隊ノ訓
 練ノ重点奈辺ニ存セシヤ等ヲ推知シ得ヘク又事故ハ
 如何ナル課目ノ訓練中ニ於テ最モ多ク惹起シ易キヤ
 等ヲ知ル爲ニモ甚々有カナル資料ヲ展開シアリ
 尚課目中其他ノ飛行トアルハ各學校隊ニヨリテ課目
 ノ區分法一致シアラサル所アリ例ハ八編隊飛行索敵
 等ヲ特別ノ課目トシテ掲記シアル向モアリテ統計表

0658

作成上ノ便宜ノ爲之等ノ飛行ヲ一切包含セシメテ其
他ノ飛行トセリ

五、統計ノ利用並資料ノ提出ニ就テ

從來航空統計ハ担任者ノ異常ノ努力ノ結果作成セラ
レタルモノナルニ拘ラス之カ活用ノ莫ニ至リテハ未
タ十分ト認メ難キモノアルヤニ聞ス依テ本年度ノ
統計ニハ此ノ統計活用ノ機運ヲ促進シ度キノ主旨ニ
基キ前諸項ノ如キニ三ノ觀察ヲ添付セリ教育計畫或
ハ演習費使用計畫製作製ニ方リ本統計ノ活用セラル
コトヲ切望スルモノナリ

尚別紙月報受付日調査表ニ於テ明ナル如ク各學校隊
ノ提出時期甚遅延スルモノアリテ適時本統計ノ作成
ヲ困難トスルノ実狀ニアルカ故ニ重ネテ注意ヲ煩シ
度シ

昭和四年度航空月報受付月日調査表

十 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	四 年 十 月	三 年 十 月	月 別 隊 部
△ 12.28	△ 11.28	△ 10.24	△ 9.27	△ 9.2	△ 8.24	△ 7.1	△ 5.31	△ 4.13	△ 3.19	△ 4.12	△ 1.25	△ 1.9	所 技 下 校
12.10	11.9	10.10	9.10	8.8	7.8	6.10	5.6	4.10	3.9	2.13	1.9	1.12	明 校
12.13	11.16	10.14	9.16	8.15	7.10	6.18	5.14	4.12	3.14	2.12	1.12	△	飛 一
12.9	11.5	10.7	9.7	8.10	7.6	6.13	5.8	4.8	3.8	2.12	1.16	△	飛 二
12.9	11.7	10.7	9.7	8.9	7.8	6.7	5.9	4.8	3.6	2.12	1.9	△	飛 三
12.5	11.6	10.8	9.11	8.9	7.8	6.5	5.4	4.8	3.7	2.4	1.7	△	飛 四
12.14	11.11	10.14	9.14	8.13	7.15	6.13	5.17	4.15	3.15	2.12	1.14	△	飛 五
12.11	11.8	10.10	9.9	8.9	7.8	6.13	5.7	4.8	3.11	3.4	1.14	△	飛 六
12.12	11.15	10.12	9.10	8.13	7.15	6.14	5.15	4.20	3.12	2.12	1.26	△	飛 七
12.12	11.11	10.10	9.12	8.17	7.8	6.13	5.13	4.13	3.18	2.15	1.11	△	飛 八
12.16	11.11	10.14	9.12	8.10	7.15	6.12	5.13	4.13	3.18	2.18	1.16	△	所 檢 名 檢
12.11	11.15	10.10	9.13	8.13	7.17	6.10	5.10	4.15	2.12	2.9	1.19	△	技 部
12.17	11.15	10.10	9.13	8.13	7.11	6.13	5.14	4.17	3.13	3.7	1.13	△	氣 球
12.7	11.8	10.3	9.11	8.14	7.5	6.7	5.4	4.6	3.7	2.5	1.11	△	隊
12.13	/	10.14	9.7	8.7	7.6	6.6	5.4	4.8	3.4	2.4	2.4	△	隊
						6.10	5.16	4.11	3.18	2.19	1.12	△	隊

備考

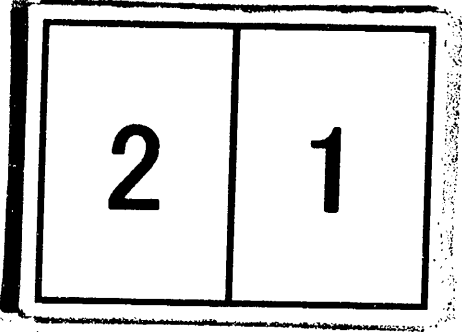
一、一月ニ甚シク遅延シタル部隊アルハ再調査ヲ行ヒタルニ因ル
 二、△印ヲ付セルハ翌月十五日以後ニ亘ルモノ
 三、△印ヲ付セルハ翌々月ニ亘ルモノ

昭和四年度陸軍航空統計表

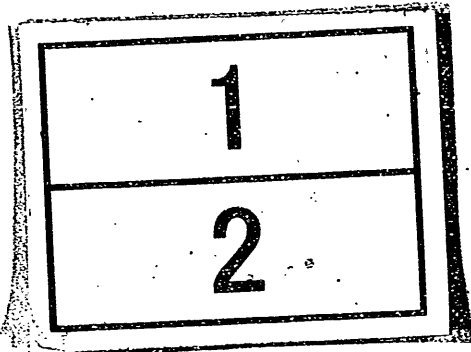
其二 (機種別)

機種	飛行		事故						
	回数	時間	延人員	人員傷物					
					機体	發動機			
ロ式八〇	一八九二八	二五、一三、一六	八〇	三〇、七、三八					
甲式二二〇	七五、三、五、六	二、五、七、三、三、〇	二、〇、五、一、二、四、七、三、九	四	一、四	五	三	三、四、一、四、六	九、三、三、四、二
甲式三三〇	五二、二、六、九	二、〇、一、三、三、三、〇	二、三、一	五、二、六、九	四	七	五	五、三、三、四、一、四	一、四、二、二、四、九
甲式八〇	七七	二、七、三、五	二、一、五	一、三、四					
ロ式八五	三、一、五、七	一、五、八、八、五、五	三、〇、二	四、九、二	一			四	三、一、七
エントネル	七八	一、六、五、一	一、三、〇	二、八、二					六、八、七
ロ式八五	三、一、三	一、一、〇、二、四	三、一、一	五、八、一					
ロ式二二〇	一、二、六	七、四、〇、六	三、五、三	七、八、五					
ロ式二二〇	四、五、九、六	二、二、五、六、〇、二	二、九、五	八、三、六、二					
ロ式二二〇	一、五、七、一	一、〇、六、八、二、七	四、〇、八	九、九、七、六	八				
石川島	一、〇、四、七	一、九、九、一、六	一、一、四	一、八、〇、四					
ロ式二二〇	二、一、七	四、九、一、九	二、三、三	一、二、七					
石川島	七、八	三、二、一、〇	一、六、三	一、四、五					
ロ式二二〇	八、六	二、二、五、〇	一、六、〇	一、一、六					
ロ式二二〇	一、五	四、二、〇	一、七、三	一、五					
ロ式二二〇	八	三、三、四	一、八、〇	入					
ロ式二二〇	四〇	一、一、三、〇	一、七、三	六、五					
ロ式二二〇	一、一、八	四、三、五、一	二、〇、〇	二、〇、〇					
ロ式二二〇	四一	一、〇、五、五	一、六、〇	四、二					
ロ式二二〇	一、四	六、三、〇	三、七、一	二、四					
ロ式二二〇	一一	四、〇、五	二、三、二	一、五					
ロ式二二〇	一〇、二	四、二、〇、五	三、四、七	一、五、七					
ロ式二二〇	二、四	九、一、三、七	三、三、九	三、五、一					
ロ式二二〇	一、〇、六	四、二、〇、五	三、四、七	一、五、七					
ロ式二二〇	一、〇、六	五、四、一、四、七、四、二	三、三、六、〇、五、五	一、七、二、一					
ロ式二二〇	一、九、九、六	八、三、〇、三、二	三、五、〇、六	一、七、二、一					
自中気球	三、一	三、九、四、三、五	九、八	九、八					

分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 判 以 上 の た め、
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 判 以 上 の た め
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

0666

0667

機種	部	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢
甲一	八八偵	一四〇九	三七二	六一〇									九四
甲二	八八偵	七七											
乙一	八八偵	一八六三五											
乙二	八八偵	二四四〇	九三〇七	五七九三	六三五	四九五	四九七八	九二四	二八八一	四六七四	二五〇一	三五六〇	三五
甲四	八八偵	一三六三八	二六五二	四九二五	二〇七一	七九二四	五一四七			二四二二		二七五五	三五
甲一	八八偵												
甲二	八八偵												
甲三	八八偵												
甲四	八八偵												
甲五	八八偵												
甲六	八八偵												
甲七	八八偵												
甲八	八八偵												
甲九	八八偵												
甲十	八八偵												
甲十一	八八偵												
甲十二	八八偵												
甲十三	八八偵												
甲十四	八八偵												
甲十五	八八偵												
甲十六	八八偵												
甲十七	八八偵												
甲十八	八八偵												
甲十九	八八偵												
甲二十	八八偵												
甲二十一	八八偵												
甲二十二	八八偵												
甲二十三	八八偵												
甲二十四	八八偵												
甲二十五	八八偵												
甲二十六	八八偵												
甲二十七	八八偵												
甲二十八	八八偵												
甲二十九	八八偵												
甲三十	八八偵												
甲三十一	八八偵												
甲三十二	八八偵												
甲三十三	八八偵												
甲三十四	八八偵												
甲三十五	八八偵												
甲三十六	八八偵												
甲三十七	八八偵												
甲三十八	八八偵												
甲三十九	八八偵												
甲四十	八八偵												
甲四十一	八八偵												
甲四十二	八八偵												
甲四十三	八八偵												
甲四十四	八八偵												
甲四十五	八八偵												
甲四十六	八八偵												
甲四十七	八八偵												
甲四十八	八八偵												
甲四十九	八八偵												
甲五十	八八偵												
甲五十一	八八偵												
甲五十二	八八偵												
甲五十三	八八偵												
甲五十四	八八偵												
甲五十五	八八偵												
甲五十六	八八偵												
甲五十七	八八偵												
甲五十八	八八偵												
甲五十九	八八偵												
甲六十	八八偵												
甲六十一	八八偵												
甲六十二	八八偵												
甲六十三	八八偵												
甲六十四	八八偵												
甲六十五	八八偵												
甲六十六	八八偵												
甲六十七	八八偵												
甲六十八	八八偵												
甲六十九	八八偵												
甲七十	八八偵												
甲七十一	八八偵												
甲七十二	八八偵												
甲七十三	八八偵												
甲七十四	八八偵												
甲七十五	八八偵												
甲七十六	八八偵												
甲七十七	八八偵												
甲七十八	八八偵												
甲七十九	八八偵												
甲八十	八八偵												
甲八十一	八八偵												
甲八十二	八八偵												
甲八十三	八八偵												
甲八十四	八八偵												
甲八十五	八八偵												
甲八十六	八八偵												
甲八十七	八八偵												
甲八十八	八八偵												
甲八十九	八八偵												
甲九十	八八偵												
甲九十一	八八偵												
甲九十二	八八偵												
甲九十三	八八偵												
甲九十四	八八偵												
甲九十五	八八偵												
甲九十六	八八偵												
甲九十七	八八偵												
甲九十八	八八偵												
甲九十九	八八偵												
甲一百	八八偵												
計		五八三三	一三九九四	一四三三四	二〇七二	五六三五	八四一九	一〇一三五	二〇七二	二二八八一	七〇八六	七三七四	六三一五
計													八五二
計													七

昭和四年度各部隊機種別航空統計表

其一

(飛行)

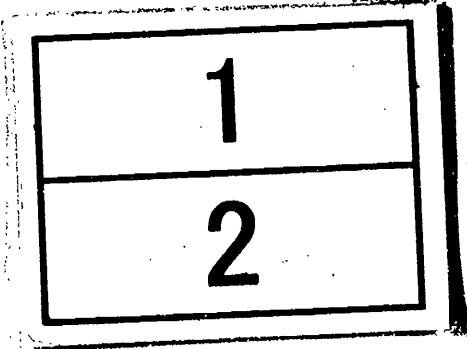
昭和四年度 部隊機種別航空統計表

其一

(飛行回数)

校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	名檢	技術部	計	氣	
六三二	一五九四	一四三四	一〇七二	五六三五	八四一九	一〇一三五	二七六四	一三〇八一	六〇八六	七三三四	六三二五	八五二	七二九	四〇〇	一五六七一	一九九六
六三三																
六三四																
六三五																
六三六																
六三七																
六三八																
六三九																
六四〇																
六四一																
六四二																
六四三																
六四四																
六四五																
六四六																
六四七																
六四八																
六四九																
六五〇																
六五一																
六五二																
六五三																
六五四																
六五五																
六五六																
六五七																
六五八																
六五九																
六六〇																
六六一																
六六二																
六六三																
六六四																
六六五																
六六六																
六六七																
六六八																
六六九																
六七〇																
六七一																
六七二																
六七三																
六七四																
六七五																
六七六																
六七七																
六七八																
六七九																
七八〇																
七八一																
七八二																
七八三																
七八四																
七八五																
七八六																
七八七																
七八八																
七八九																
七九〇																
七九一																
七九二																
七九三																
七九四																
七九五																
七九六																
七九七																
七九八																
七九九																
八〇〇																

分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 判 以 上 の た め
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

昭和四年

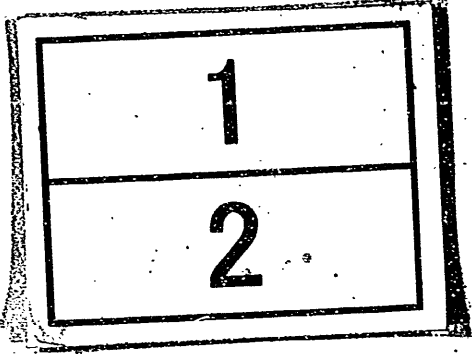
飛行機種別航空統計表

其二

(飛行時間)

機種	飛行機種別航空統計表	飛行時間	技術部	計	氣							
飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	名檢	技術部	計	氣
...

分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	
分割撮影 した理由	A 3 判 以 上 の た め
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

昭和四年度各部隊課目別航空統計表

其一 (飛行回数)

課目	隊	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	名檢	技部	合計
操縦術		四〇七	二三八〇		三六四	二〇〇六	一三七〇	二八二六	一七八	四三三三	八六九	三四二二	二三五六	一四		六七九三四
空中戦闘		八七	三二〇	一八三三		二九	一三〇四	一〇六五	二四	四二四	一三二二	五〇	八六二			九六五四
空中射撃		一六四	五二〇	一七三三		四九二	一七三八	一〇三五	四	三六〇	四四〇	一〇〇	一〇〇			九九〇一
爆撃																一四二四
搜索		一五	一〇七五													四一七四
射撃観測			四四六													九九五
連絡		四八八	四七四													一八九七
航法		一七二四	一八七													四三三三
夜間飛行		五四八	一五二六													一三九六五
試験飛行		七六三六	八二二													二〇九六七
其他飛行		三七二	四四五													一五二六九
合計		五六〇九	一三三九	八六六四	一三〇〇	六〇〇六	七六六三	一〇〇八二	九四四	一四四三	七二四	七二八四	六三二七	八五	四〇〇三	一五三〇三四

昭和四年度各部隊課目別航空統計表

其二 (飛行時間)

課目/部隊	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	名檢	技部	合計
操縦術	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇	八〇〇〇〇〇
空中戦術	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇
空中射撃	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
爆撃	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
捜索	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇〇
射撃観測	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
連絡	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
航法	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
夜間飛行	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
自機検査	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
試験飛行	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
其他飛行	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
合計	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇

昭和四年度課目別航空統計表 其三(事故)

課目	區分		合計	其他飛行	試驗飛行	目的的 (自標機)	夜間飛行	航法	連絡	射擊觀測	搜索	爆擊	空中射擊	空中戰鬥	操縱術	機體			
	死傷	地物														大	中	小	
合計	一七	一	一八	二	四		一	一三								三六	六三	二四	二二
	二	一	三	二	四		一	四								五	八	一六	三九
	六	一	七		一			一								九	二	一	八
	九		九	一三	七		七	一〇			一		四	三	三七	五九	八	一四	四
	五		五	九	二	一		七			三		六	八	一九	四	二	一	六
	三		三	四		一	九	四	一		一		三	五	八	二	一	一	二
	四		四	六	九	一	一	三	一		一		四	七	一〇	七	一	一	一
	三		三	五	二		三	七		一			一	二	七	二	一	一	二
	六		六	八	四		一	一〇					二	二	一	一	一	一	二
	二		二	一	一		二	八	一				三	六	二	一	一	一	二
	二		二	三	八		六	五	一	一			七	一	四	一	一	一	二

備考
一航法ノ死者中ニハ參謀本部職員四名ヲ含ム

0674