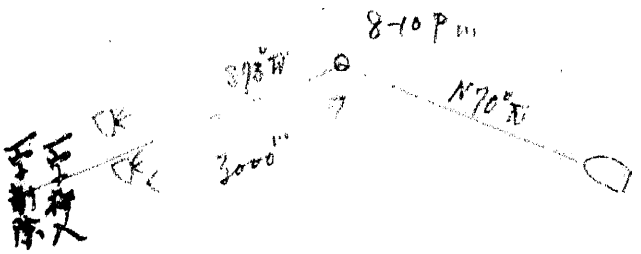
査定書

軍艦矢矧帆船神寶丸衝突事件ノ事實原因及責任ヲ査定スルコト左ノ如シ

一、事實

軍艦矢矧ハ大正十四年四月十二日午後六時三十分神戸港出港原速十節(因轉百七十回轉)ノ速力ヲ以テ呉軍港ニ向ヒ同日午後八時十分明石瀬戸ニ於テ江埼燈臺ヲ南三十九度西二千米ニ見ル點ニテ針路ヲ北七十度西ヨリ南七十二度西ニ変ヘタリ當時変針點附近ニ帆船二隻アリテ艦長海軍大佐山本士岐彦ハ海長海軍大尉小野寺丑藏ハ比較的多大ノ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/



顧慮ヲ之ニ押ハサル可カラサルヨリ変針ヲ終リ定針スル迄ハ今日ノ衝突帆船等ニ就テハ別ニ知ル處ナカリキ定針後帆海長ハ直ニ當直將校海軍少佐清水巖ニ當直將校トシテノ艦操縱ヲ引キ継キ（二再後衝突直前迄艦位測定等ニ従事シ帆船ニ就テハ夫レ迄知ラセタリシカ其ノ頃艦長及當直將校ハ右舷艦首約一點約三千米及其ノ左方約艦首方向ニ帆船ノ艦燈ト認定セル艦燈各一ヲ認メタリ當時天候晴、靜穏、海上和、風向北西、風力〇乃至一、潮流方向約西南西（夫別艦長、當直將校ハ何點ト謂フ如キ正確ナル方向ハ知レサルモ迂潮ト考ヘタリ）潮流速力約三節（夫別

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

艦長ハ非常ニ強シト思ハサルモ相當ノ速力、
當直將校ハ微弱ト考ヘタリ）晴天ノ暗夜ニシ
テ視界約二千米（眼鏡ヲ用ヒ）ナリキ艦ハ普
通航海ノ狀態ニ在リ羅針艦橋ニハ艦長當
直將校ノ外航海長（艦位測定等ノ為海圖
箱内ニ頭ヲ入レ居レリ）副直將校、候補生一
測距手一、在橋シアリタリ
當直將校ハ右舷船ノ針路速力ニ就テハ確
タル判定ヲ得サリシモ別ニ問題トスヘキ程ノモ
ニアラスト思ヒ其儘不進路ヲ保ヤ航進シ艦
長亦別ニ注意ヲ與フル處ナカリキ之ヨリ裏
キ艦長ハ明石瀬戸ニ入ル前ヨリ同瀬戸ニテ
ハ帆船モ帆船ナレト従来ノ経験ニ徴シ漁船

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

カ尺分ナリトノ顧慮ヲ多ク有シタリシカ當時帆船ニ對スルト共ニ帆船ノ前方遠距離ニアリシ汽船ニ對シテモ注意ヲ分ナツツアリタリ右帆船ノ事實帆船ナルコト稍明瞭トナリシハ距離約二千米位トナリシ頃ニシテ速力ハ極メテ微弱ナリト認メシモ其ノ向首方向ニ就テハ未タ判定シ得サリキ當時艦長ノ腦裡ニハ其ノ日遭遇セシ帆船ノ多クハ並航ノ反航船ナリシニ鑑ミ右方ニ見ユル帆船モ亦燈火ヲ見セサル程度ニテ並航ノ反航位ニ向首セルモノニシテ或ハ例ニ依リ航過シ得ルモノトノ想像往来シ居リ當直將校ハ此儘ニ直進セハ両帆船ノ中間ヲ航過シ得ルモノトノ考ヘ存シ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

居リタリ

午後八時十七分頃右帆船ハ明瞭トナリ右方見エシモノハ已カ前路ヲ右ヨリ左ニ横過スルモノ左方ニ見エシモノモ亦同方向ニ航スルモノニシテ帆ヲ上ケ居ルコトモ之ヲ認ムルヲ得タリ此時測距儀ニ依リ右方帆船ノ測距ヲ命セシモ霧封艦橋前面中央ニアル厨子ニ妨ケラレ右障碍ノ為測距シ得ス正確ノ距離ヲ知ルコト能ハサリシカ帆船ノ位置ニ就キ當時艦長ハ右方帆船ハ矢別ノ右舷船首約一點約一千米、左方ノモノハ略船首ニテ右方帆船ヨリモ距離稍遠シト見、當直時校ハ右方帆船ハ矢別ノ右舷船首約一點半約一千米、左方ノモノハ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

左舷艦首約一距右方帆船ト距離略等シト見タリ因テ當直將校ハ帆船ノ推定針路ハ矢張リト直交ナルモ其ノ速力微弱（四分ノ一節多クトモ半節ヲ越ベス）ナリト推定シ両帆船ノ中間ヲ通過セハ安全ニ航過シ得ヘシト決心シ保針セシカ此時ニ當リ艦長ハ當直將校ニ對シ「危イ様ダネ」ヲ避ケテ置イタ方ガ良ヒゾ」（此言葉ニ就テハ判然タル記憶ナキモ大体此意味及程度）ト注意セレヲ以テ當直將校ハ直ニ已カ左舷燈ヲ帆船ニ見ルヘクスルヲ可ト認メ「面舵」（基準舵角十五度）ヲ令セリ當直將校トシテハ距離相當ニアリ面舵十五度ニテ充分避リ得ルモノ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ト思ヒタリ然ルニ艦首ハ却テ稍取舵ノ方ニ回頭スルカ如ク認メタルニヨリ当時左ニ回頭スル意味アリシヲ以テ操舵員ハ抵抗舵ヲ再リツツアリ約ハ九度ノ面舵トナリシ時此令アリタリ但羅針儀橋ハ舵角指示器ナキ為当直時校ハ当時ノ舵ノ工合ハ不明ナリ又操舵室ハ舵角指示器アルモ不良ヘ屢々工廠ニ対シ修理方請求セシモ修理サレス)ニシテ使用シ居ラス従テ当時ノ舵角ニ就テハ果シテ如何ナリシヤ断定不可能ナリ然レトモ在来ノ経験ニヨリ舵柄ハ豫期ノ位置ニアリシト思ハル直ニ右停止シ「面舵一杯」ヲ令セリ此間約三十秒位ナリシカト思ハル続イテ「右後進原速」ヲ令セシ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

何ぬし右舷体を停止せしか

至前部

至前部

が回頭を分ナラサルニ距離著シク近接シ三
百米位ニ至リタリト見タルヲ以テ「両機停止」
「両機後進全速」（後進全速ノ横リナ書リキ）
ヲ令セシモ時機既ニ遅キ午後八時三十分
凍結江崎燈台ヲ南七十一度東三十三百
米底ノ顛燈台ヲ南八十一度西ニ見ル地點
ニ於テ凡ソ五節以上ノ前進力ヲ以テ
右方帆船ノ後檣後方左舷側ニ衝突シ
十度傾首ヲ以テ衝突シ之ヲ両断押シ敷リ
如キ形トナリ終ニ破碎流失セシムルニ至リタリ
航海日誌、機関日誌ニ依ル衝突前ノ主機械
發停ノ状況ハ左ノ如シ
午後八時十七分「右停止」發令

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

同　八時十八分　右舷機停止
同　同　「右後進原速」發令
同　同　右舷機後進原速
同　八時十九分　「両舷機停止」發令
同　同　両舷機停止
同　同　「両舷後進原速」發令
同　同　両舷機後進原速
衝突前衝突帆船附近ノ状況ハ同船ノ右前方約五百米ニ二隻以前ヨリ認メ居リシ分後方約一千五百米ニ二隻ノ帆船略同船ト同方向ニ航レツツアリタリ
當時羅針儀ハ羅針儀橋ノ左舷側ニ備ヘタル位置ニ一米半測距儀ヲ摩備シアリ該測距儀

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ノ準備ハ完全ナリト認メラルルモ平素ノ慣習
習慣測距量ニ数ノ関係上其ノ他ニハ関聯
ノ備ナカリキ
衝突前迅州丸ニ對シ汽笛ヲ鳴ラス等特ニ注
意ヲ喚起スヘキ所為ハ矢筑トシテハ別ニ取リ
居ラス
矢筑船舶ハ平素ヨリ稍重キ気味アリ當
日モ同様ナリシカ特ニ操舵上ノ支障ハナキモ操
舵速度ニ幾分影響ヲ及ホスアリシモト認メラ
ル舵取機械ノ蒸気管開度ハ四分ノ一ニシテ
平素ト異ハル處ナシ
當日衝突州丸ハ午前九時播州坂越ヲ出港
シ神戸ニ向ヒシカ午後七時三十分頃ヨリ風

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

力微弱トナリ且ツ午後八時頃ヨリ逆潮トナリシヲ以テ決路ノ海岸ニ待機ノ目的ヲ以テ總帆ヲ上ケタル僅船員四名ノ外一名ハ操船シ殘リ船員三名櫓漕シ初メ証持燈光ニ向首セシ為サレ其ノ右方ニ向首四分ノ一乃至半節位速力ニテ前進シツツアリシカ最初其ノ左舷前方ニ白燈二個及緑燈一個ヲ認メタルヲ以テ之レ汽船ナルヘシト思ヒ居リシニ其ノ近接スルニ及ヒ喇叭ノ音鄙音午後八時十五分ノ迄横用意ノモノト思ハルヲ聞キ軍艦ナルヲ了知シ自己トシテハ航進速力モナキヲ以故無論轉舵シテハ却テ悪シト想ヒ依然前方向ニ船首ヲ保ツツ全員大聲ヲ挙ケ「悪ヒゾ悪ヒゾト

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

呼ビ尼崎ヲ報シ尚木片ヲ以テ船側ヲ敲打シ
タリシカ其ノ内紅燈ヲモ見ルニ至リ間モナク衝
突セラルルニ至リタルモノナリ
矢別ニ於テ右警報ヲ聞キシハ所船ヲ距ル凡
ソ二百米以内ナリキ所船衝突破碎スルヤ
船体ノ大部ハ矢別左舷側ニ沿ヒテ流失シ
(檣及所ノ一部ハ舷側ニ懸リシヲ以テ矢別
ニ収容ス)全船員四名ハ一旦船中ニ入リシモ
前檣所船(新吉丸)ノ救助船ニヨリ救助セラレタ
リ衝突スルヤ矢別ニ於テハ直ニ左舷救助船ヲ
下シ救助ニ従事セシムルト同時ニ探照燈ノ
照燈ヲ点シ約五分ノ後後部探照燈一基
先ツ照明ヲ初メ續イテ全燈照燈セラレキ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

續キ右船救助船ヲ下シ尚流失物拾收ノ爲
更ニ「カッター」二隻ヲモ下シ作業ニ當ラシメタ
リ然ルニ船員四名ハ全部先ツ前續州船新
吉丸ノ救助船ニ救助セラレタルヲ以テ其ノ四名
ハ新吉丸ニ便乘ス尚和田ニ向ハシメタ船主中村
傳治及船長縄田万作（負傷シアリ）ハ矢刈ニ
移シ拾收物件（前掲艤及州ノ一部ノ外柳
行李一個）ト共ニ呉ニ向フコトトシ午後十一時
頃衝突地點ヲ發航セリ
衝突州船名其ノ他左ノ如シ
船名　神寶丸（木造西洋型州船登簿噸數七十
一噸）
國籍　日本

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

所有主氏名　中村傳治（山口縣吉敷郡井
関村字阿知須三百十五番屋敷）
船長氏名　羅田万作（同右番十六番屋
敷）
船員　二名
衝突ニ依ル損害左ノ如シ
矢刺　損害ナシ
神寶丸　破碎流失、積荷石炭及船員家
財道具ノ大部亡失、船長負傷
二、原因
矢刺
(イ)　面舵ニ回避シタルアト
（理由）若シ面舵ニ回避セサリシナラハ神寶丸

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ルトノ衝突ハ起ラサリシモノト推定シ得但直進又ハ取舵回避ニ依リ他ノ帆船等ト生ズル関係ハ別問題ナリ

(ロ) 回避最初ノ舵角小ナリシヤト(理由)最初ヨリ大舵角ヲ用ヒハ或ハ避ケ得タルヤモ知レスト思ハル

(ハ) 回避中ノ前進速力大ナリシヤト(理由)最初ヨリ後進第速又ハ全速ヲ用ヒナハ避ケ得ヘキ肯定アリ

(ニ) 回避回頭ノ時機遅レタルヤト(理由)今ナリシリ早目ニ回避回頭セハ衝突セサリシハ明ナリ

(ホ) 距離測定ニ誤測アリシヤト

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

（理由）艦長當直將校其回避初頭神
實九近ノ距離ヲ約一千米ト目測シ居レ
リ若シ一千米ノ距離アリトセハ特別ノ事
情ナキ限リ彼ノ場合回避可能ト認メラル
然ルニ（ロ）帶ニ謂フ旋回圏縱距ノ延伸
ノ外特別ノ事情アリシト認ノ難シ而
モ（ロ）帶ノ事情ハ之ヲ特別事情トシ
テ考フルニハ影響甚カ小ナリシト認メラ
ル而テ若シ距離八百米以内ナラハ衝突ノ
機會アリシト思ハルルヲ以テ目測距離ニ
誤測アリシモノト斷定セサルヲ得ス
（ハ）回避スヘク最初「面舵」ヲ令シタルトキ艦首
左ニ回頭ノ兆候アリ為ニ旋回圏ノ縱距ヲ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

大ナラシメシコト

（理由）當時約三節ノ追潮ヲ右舷艏岸ニ約二點ニ受ケ居リシモノト思ハルレハ自然舵ノ据リ方悪シカリシコトハ想像セラルル處ニシテ一面舵ヒノ令アリシトキハ偶々艦首左ニ回頭ノ氣味アリ操舵員ハ之カ修正ノ爲面舵ノ抵舵ヲ操リ約八九度ニ至リタル時ナリシカ如シレサレハ舵ノキキ方悪ルク自然旋回圏ノ縦距ヲ大ナラシムルニ至リタルコト推定シ得但具体的数量ノ推定ハ不可能ナレモ非常ニ大ナルモノニハアラサリシモノト認ム

（ハ）回避回頭ノ際潮流ノ爲旋回圏ノ縦距ヲ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

大ナラシメシレト

（理由）當時約三節ノ追潮ヲ右舷艏尾約二點ニ受ケ居リシモノト思ハルレハ自然回避回頭ノ際之カ影響ヲ受ケ靜水ノ場合ノ旋回圓縱距ヨリモ大ナルモノカル如キ結果ヲ生セシモノト認ム

神寶丸

（ナ）行船ニヨル臨機回避ノ所置多クリ不充分ナリシコト

（理由）衝突約五分前軍艦ナルコトヲ認メテヨリ以後警急喫起ノ手段ニ多クノ力ヲ用ヒ多少操船ノ手段ノ爲ニ行船ニヨル臨機回避ニ盡スコト薄カリシモノ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

三、責任

ト認メラル

(イ) 原因ハ之ニ對シ責任ナシ

(理由) 神宮丸迫ノ距離事實一千米アリトセハ方位ノ如何ニ關セス面舵ニ依ル衝突ノ回避運動ニテ回避可能ト認メラルルヲ以テ當時艦長當直將校共距離一千米ヲ信シ同意シ又ハ行ヒタル結果ナレハ咎ム可キ點ナシ

(ハ) 原因ハ之ニ對シ艦長、當直將校樂觀ニ過キタル多カリシ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

責アリ

（理由）距離一千米方位右舷艦首一點半以内ニ神寶丸アリトセハ面舵十五度ニテモ充ラク回避可能ナリシト認メラルルヲ以テ此點ハ能ハス然レトモ夜間目測距離ノ確度不充分ナルニ鑑ミ相當大事ヲ執リ餘裕アル運用法ヲ用ユルヲ適當ト認メラルルニ拘ラス其ノ所置ニ出テサリシ當直將校之ヲ是認セシ艦長ハ多キノ責任アリ

（二）原因（二）ニ對シ

責任ナシ

（理由）艦長當直將校共神寶丸近ノ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

距離ヲ一千米アリト信シ回避運動ヲ行ヒシモノト故初メヨリ後進ヲ用ユル意志ヲ生セサリシハ自然ノ所置ニシテ咎ムヘキ點ナシ

(二)

原因ニ對シ

艦長ノ目測距離過信ノ爲樂觀ニ過キタル多少ノ責アリ當直將校責任ナシ

理由 艦長ハ神戸ヲ出ツル日測距離二千二三百米ニテハ未タ船体ノ模様判明セス今ヤ漸ク前進スルモ差支ナキヲ以テ出來得ヘクハ船ノ向首方向等ヲ認メテ所置セントテ約一千米附近ニ至リタルトキ眼鏡ニヨリ薄ク帆船ノ船体ヲ認メタルヲ以テ回

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

避ヲ怠慢レタルモノニシテ目測距離誤測ノ責任ハ免レ難キ時機ノ遅レタルニ對シテハ責任ナシ然レトモ此種同様夜間目測距離ノ誤測ヲ顧慮シ早目ニ所置セサリシハ多少ノ過失ニ過キサリト認ム

當直將校ハ當時神寶丸ト其ノ前續航船トノ中間ヲ航過セントスル意走ノ下ニ偏針セシヲ以テ回避回頭ノ時機ノ選擇ハ全然艦長ニアリテ當直將校ニハ何等責任ナシ

(ホ) 原因(ハ)ニ對シ

艦長 距離測定ヲ誤リタル過失ノ責任ア

リ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

當直將校距離測定ヲ誤リタル過失ノ責任アリ

尚艦長當直將校及航海長ニ對シ本衝突事件直接ノ責任トハ認メ難キモ測距儀整備不足ニ関シ遺憾ノ點アリ

（理由）艦長ハ神戸丸近ノ距離一ノ十米ノ頂測距儀ニ依リ之カ測距ヲ命シタルモ障碍ノ爲測距シ得ス止ムヲ得ス目測距離ヲ用ユルニ至リタルモノニシテ事情同情スヘキ點ナキニアラサルモ本衝突ノ主因ハ距離測定ノ誤リニアリト認メラルル處ニシテ其ノ誤測ノ過失ニ對シテハ責任ヲ有スルモノト認ム

海軍

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

當直將校ノ距離測定ヲ誤リタル過失ノ責任ハ艦長ト同様ナリ然レトモ當時當直將校ハ神戸兵庫近ノ距離約二十米間近ヨリ屢々同船紅燈ノ方位ヲ測定シツツアリ談方位ハ漸次開キツツアルヲ認メ居リシ関係上多少ノ距離測定ニ力ヲ用ヒサリシトキ止ムヲ得サルコトト思ハレ加之回避可頭ハ突如艦長ノ意志ニ従フ為ニ行セタルモノナレハ此點艦長ト同一ニ考フルコト能ハス艦長ニ比シ責任軽シト認メラル

尖別羅針艦橋一米半測距儀ハ架基位置ト艦橋前面中央ニアル硝子幕ト

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ノ関係ニテ夜間測量上或死角ヲ生スルハ
勿論承知シアルニ拘ラス之カ改造ノ修理請
求ヲナシタル事實ヲモ認メラレス又今回
ノ如キ潮流激船舶ニ對シ顧慮多キ水
道ノ夜間通過ニ際シ臨機補助ノ手
段ヲモ講シタルコトナキハ行政保安上測
距儀使用ヲ解リニ軽視シタル傾アリトス
元ヨリ測距儀使用ヲ重視セハトテ衝突
等ノ事故ヲ防止シ得ヘシトハ謂ヒ難キモ
正確ナル距離ノ測定ニヨリ避ケ得ヘキ機
會多キハ否定スルヲ能ハス現ニ今回ノ如
キ正確ナル距離ニシテ隨時船長ノ使スル
如ク測定サレタリトセハ或ハ本衝突ヲ避

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ケ得タリト思考セラルル節ナキニアラス元
ヨリ測距儀ノ整備不足ヲ以テ衝突ノ
原因ナリトハ謂ヒ難キモ遺憾ノ點アリシ
ト認ムルモ矢別ニ於テハ従来ヨリ
羅針儀一米半測距儀ノ外行船
用トシテ普通ノ測距儀ヲ備ヘタル習慣
ナリ且ツ艦長以下矢別ノ乗艦後航海
上ノ経験ナキナリ行船上諸種ノ準備
モ未タ研究ノ時代トモ稱スヘキレハ本因ノ
測距儀整備不足ニ對シ深ク責ムルコ
トハ過酷ト認ム

(ヘ) 原因ニ對シ
責任ナシ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

（理由）當時ノ状況上有リ得ヘキアトニシテ
偶々工合悪ク遭遇シタルモノニシテ羅針
艦橋ニ舵角指示器ナキ以上艦長當
直將校ニ舵輪ノ状況ニ應シテ操舵命
令ヲ適當ニスルコトハ何人ヲ以テスルモ能ハ
サル處ナリ又羅針ノ状況ニヨリ回頭ノ氣
味元ヨリ知悉シ得サルニアラサルモ前方
航船ニ多大ノ注意ヲ向ケサル可カラサル状
況ニアリシ當時ノ場合之ヲ止ムヲ得サルモ
ノニシテ責任ヲ問フ可キモノナシ

（ト）原因ハ對シ
責任ナシ

（理由）神寶丸近ノ距離一千米アリ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

衛生部門
ハ上ノ責任
ト思ハレ能ハス

?

トモハ敵全潮流ノ影響アルモ回避可能ナリト認メラルルヲ以テ艦長當時機其設置アリト見テ回避シタルル以上旦ツ潮流ノ影響ニ就テハ多少ノ豫期シタル以上間フ所ヤ責任ナシ

神實丸行脚上左記ノ通リ不充分ノ點アリト認メラルルヲ以テ本衛生ノ責任ヲ全部共同ノ不當行爲ニ帰スルハ妥當ナラサル點アリト認ム

左記

(イ) 第四ハ一對シ

神實丸ハ被衛生位置ハ船尾ヨリ達十尺以外ノ所ナレハ神實丸ニシテ若シ全力ヲ挙ケテ檣燈ヲ續ケタリトモハサリトモ程微ノ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

編様位ニテ免レ得タルヤモ知レスト思ハル然ルニ其ノ所置ニ出テサリシハ臨機回避ノ方法ヲ誤リタルモノニシテ断然回避ニ對シ盡ス處充分ナラサリシモノアリシト認ム然レトモ——

サリ數船員ヲ以テ之ヲ達カナキ所船ノフトトテ事情大ニ変スヘキモノアルハ認ム(慮)ナリ

右査定ス

大正十四年五月二日

軍艦矢別所船神寶丸衝突事件審問會

委員長 海軍少將 宮村藤造

委員 海軍大佐 [illegible]

委員 海軍法務官 潮見忠村

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

奉
奉
奉

員 海軍機関中佐 奥津清
員 海軍中佐 横喜久太
員 海軍機関少佐 濱本富義

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

陳述録取書

海軍共済組合呉病院

醫員　三戸敬登

右ハ軍艦矢矧帆船神宮丸衝突事件ニ付
問答ニ対シテ左ノ通リ陳述セリ

一、当院ニ入院加療中ノ羅田万作ノ
病名ハ未タ不明ニシテ皮膚ニ空気
ヲナイト申シ並ニ本人ハ皮膚ニ空気
ガ這入ッテコ居リ夫レカラ空気ヲ出シテ
居ル所ノ如キモノガ破レテ居ルノデハナイ
カト思ヒマスカ未タ何部ノ痛ミ強キカ

14.5.4

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ナツキス光線ニモカケラレナイノデアリマスカラ今ノ處デハ助膜ハ確カニ破レテ居ルト云フ事ハ判カリテ居リマスカ助骨ハ折レテ居ルカドウカト云フコトハ判カリマセヌ

二、外部ニハ何等ノ創モ見當ラズ右ノ底状ハ何カニ壓迫サレテナツタモノト思ヒマスヌ又打診シテ見マスニ元来此健体ト認ナラレ肺ニ関スル病気ナトハ毫カツタモノト認メマスヌ只平素カラ貧血底ノ様デアリマス

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

三、

金沢日数モエッキス光線ニカケタ後テ
ナイト克クハ判カリマセヌカ三週間モシタ
ナラ大丈夫ト思ヒマス

右録取ス

大正十四年四月十七日

海軍共済組合呉病院ニ於テ
軍艦矢矧帆船神寶丸衝突事件
査問會
委員長海軍少將 宮村歴造

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

1664

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

陳述録取書

山口縣吉敷郡井関村字南知須

三百十六番地

神寶丸船長　綱田万作

明治四十年十月十日生

右ハ軍艦矢矧帆船神寶丸衝突事件

査問會ニ於テ左ノ通リ陳述セリ

一、本月十二日ハ帆船神寶丸ニテ播州

坂越ヨリ神戸ニ行ク積リニテ乗員四

名ニテ上島中ヨリ正崎燈台ヲナル

カクリテ進ミテ居リ　コレヲ初メハ西

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

風テアツタカ流レノ都合モヨカツタノテ
アリマスカ衝突スル三四十分ヲ前カラ
風モ弱クナツタノテ陸ノ方ニ寄ツテ
親方カ船ヲ探リ三人カ櫓ヲ漕イテ
居リマシタカ其ノ内ニ闇夜ヲ暗クナツテ
来マシタ故竹ヲ埋シテ進ム内トップ
ランプ丈ケカ見ヘ其ノ内ニ又喇叭
ノ音カ聞ヘテ来マシタノテ是ハ軍艦
タト思ヒ悪ヘリ事ニナツタト思フテ居
ル間ナシニ衝突シタノテアリマス別ニ
異変ハ居リマセヌテシタ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

二、

最初軍艦ヲ見タノハ燈台一哩位ノ處デシタカラ私ノ船トノ距離ハ二哩位ノ處デアツタト思ヒマス夫レモ初メハ軍艦トハ知ラス本船ノ前方左舷ニ燈光一個ト紅燈一個ヲ見タノデアリマス軍艦ト知リマスト共ニ是ハ大変ナ事ニナツタト思ヒマシタカ私ノ方デ矢鱈ニ舵ヲ採リテハ悪イト思ヒ別ニ舵ヲ採リカヘテハ居リマセヌ當時帆ハ巻キテ居リマシタカ風ハアル様ニモアリ無イ様ニモアルト云フ程度デアリマシタ

三、

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

四、

私ハ衛宋ヲ失レヌト思フヤ直ク重要
書類丈ケナリト所失サスマイトノ考
ヘカラ船室ニハリカケマシタカ又直ク早
ヤ取リ出ス間モナイ室ニ這ケレハ身カ危
イト思フテ夫レヲ断念シテ血迷ヒテ
居ル丈ドスント音カシタト思フト共ニ
乗員四人共海中ニ投ケ込マレ一旦
ハ沈ミマシタカ又直ク浮キ上カリ流レ
テ居ル板片ニ縋リテ居ルノヲ利吉
丸ト云フ帆船ノ博馬ニ救ケラレタノテ
アリマス為リマシタノハ私ノ船ノメンマ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

ストノ艇位ニアリマシタカ對手艦ノ艦
艇ト衝突シタモノト思ヒマス怪我ヲシタ
ノハ私一人デアリマス重要書類ト云
フノハ船主カ未タ船ヲ買ハシテ間モナイ
事デソレニ関スル書類デアリマス
当時附近ニ在ツタ船トシテハ前述ノ
新吉丸カ本船ノ前方右舷約半
哩ノ處ニアリ其ノ他遠カ眞後ヨリサ
シ左舷ニ当リテ一二度ノ帆船モ居タ
ノデアリマス是モ共ニ神戸ニ向フ船デ
アリマシタ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

六、当時朝ハ神戸ノ方ヨリジート押シテ来テ居タ位ト思ヒマス

七、積荷トシマシテハ私等ノ食糧ノ外ハ石炭ノミデアリマシタガ其ノ量ハ充分ナリマセヌカ一万八百ケ以外入リノモノカ二百五十万位デアッタト思ヒマス

八、神宮丸ハ全長簿頃数七一噸長サ五十二三尺ノモノデ底ハ小サイモ正ハ非常ニ廣イ吃水一丈位ノ木造西洋型帆船デアリマシタノ私モ未タ乗船デ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

間セナイ事デ船賃其ノ他ノコトハ知リマセヌ船主ハ私ト同村ノ中村傳治トカラ人デアリマス

私ハ内種運搬士ノ免状ヲ持ッテ居リマス

右録取ス

大正十四年四月十七日

海軍共済組合呉病院ニ於テ

軍艦矢別帆船神鷲丸衝突事件

参考人會

森豊長海軍少將 宮村磨造

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/

1672

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Redords
http://www.jacar.go.jp/