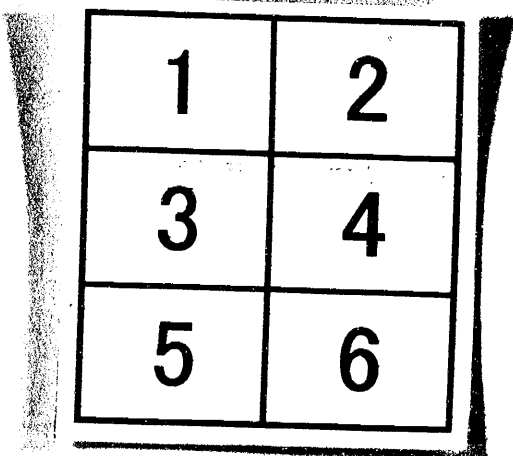


分割撮影ターゲット

分割した 部分の 撮影順序	 <p>A diagram showing a 2x3 grid of numbered boxes. The boxes are arranged in three rows and two columns. The top row contains boxes numbered 1 and 2. The middle row contains boxes numbered 3 and 4. The bottom row contains boxes numbered 5 and 6. The grid is centered within the cell.</p>
分割撮影 した理由	A 3 版 以 上 の た め
上記のとおり分割撮影した事を証明する。	

0476

0477

0478

0479

0480

0481

大正十四年度新規製造雜役船

船種	隻數	所屬	船材	長	幅	排水量	馬力	速力	船工期間	船費			機關			
										工數	工費	材料費	合計	工數	工費	材料費
灰受船	8	港務部	木	42'-0"	12'-0"	300			4	450	1035	1530	2565			
橋船	1		鋼	60-0	24-0	50.00			4	3,250	7,575	10,000	17,475			
傳馬船	1	軍需部	木	34-0	7-6	2.09			4	230		850	1,379			
	1	技術研究所		30-0	6-8	1.58			4	210		750	1,233			
測量船	3	水路部		33-0	16-8	4.12	35	10.0	6	600	1,380	2,640	4,020	1,000	2,200	2,630
汽船(曳船)	1	工廠造船部	鋼	25-5	18-6	150.00	380	12.0	12	10,700	43,010	38,000	81,010	14,200	70,620	86,810
汽船(曳船兼交通船)	2	工廠造船部	木	70-6	15-5	75.00	350	10.0	12	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240	38,660
汽船(曳船兼交通船)	5	港務部	鋼	25-5	18-6	150.00	350	12.0	12	18,700	43,010	38,000	81,010	14,500	45,100	54,900
水船(250噸積)	4			30-0	25-6	350.00	70	4.0	14	10,000	23,000	58,000	81,000	6,840	15,048	18,160
運貨船(100噸積)	6			66-0	22-0	155.00			7	3,850	8,855	13,200	22,055			
運貨船(100噸積)	10			63-0	20-0	145.00			7	3,750	8,625	12,100	20,725			
內火艇	2	工廠造船部	木	30-0	6-6	5.50	190	15.0	6	1,400	3,220	4,200	7,420	2,650	5,830	7,170
汽艇(曳船兼交通船)	1	軍需部		70-6	12-2	35.00	120	10.0	10	4,900	11,270	14,000	25,270	4,920	10,824	13,170
水船(30噸積)	2	大港要港部	鋼	38-6	12-0	45.50			6	1,550	3,565	5,620	9,185			
汽艇(曳船兼交通船)	3			55-0	10-0	20.00	150	12.0	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,950	10,890	13,410
橋船	2			50-0	20-0	41.50			4	2,700	6,210	8,300	14,510			
汽艇(曳船兼交通船)	2	水雷學校	木	70-6	15-5	75.00	380	12.0	12	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240	38,660
內火艇	1	橫濱海軍工廠		25-0	5-7 $\frac{1}{2}$	1.50	50	12.0	6	1,000	2,300	3,000	5,300	1,140	2,508	3,090
汽艇(曳船兼交通船)	1	港務部		50-0	10-0	20.00	150	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,950	10,890	13,410
運貨船(100噸積)	1	工廠造船部	鋼	66-0	22-0	155.00			7	3,850	8,855	13,200	22,055			
	1	工廠造船部		66-0	22-0	155.00			7	3,850	8,855	13,200	22,055			
	1	工廠造船部		58-0	17-6	75.00			6	2,000	4,600	6,000	10,600			
汽艇(曳船兼交通船)	1	水雷學校		70-6	15-5	75.00	350	10.0	12	10,260	23,598	20,000	43,598	14,200	31,240	38,660
橋船	1	橫濱海軍工廠		40-0	20-0	23.00			4	1,610	3,703	4,600	8,303			
內火艇(高速)	2	水雷學校	木	50-0	10-0	9.75	800	30.0	6	3,200	7,360	9,660	17,020	5,600	12,320	14,980
起重機船(馬力8.0汽力動作)	1	橫濱海軍工廠	鋼	48-6	26-6	110.00			12	22,000	50,600	59,400	110,000			
汽船(曳船兼交通船)	4	港務部		25-5	18-6	150.00	380	12.0	12	18,700	43,010	38,000	81,010	21,400	47,080	57,440
	1	大港要港部		25-5	18-6	150.00	380	12.0	12	20,000	46,000	45,600	91,600	21,400	47,080	57,440
汽艇	1	水雷學校	木	70-6	15-5	75.00	380	12.0	12	10,500	24,150	30,000	54,150	14,200	31,240	38,660
汽艇(曳船兼交通船)	1			56-0	9-9	16.00	180	12.0	8	2,320	5,336	6,500	14,233	5,000	11,000	13,600
運貨船(50噸積)	1	橫濱海軍工廠	鋼	58-0	17-6	75.00			6	2,000	4,600	6,000	10,600			

大正十四年度新規製造雜役船表

本表記入費用ハ是隻分ヲ示ス(但シ 附屬費ハ含マズ)

速力	工数	船			機 関 費				造兵費 (備品費)	備品費	合 計 (造兵費備品費ノ除)				備 考
		工数	工費	材料費	合計	工数	工費	材料費			合計	工数	工費	材料費	
4	450	1,035	1,530	2,565					100.00	450	1,035	1,530	2,565		
4	3,250	7,475	10,000	17,475						3,250	7,475	10,000	17,475		
4	230	529	850	1,379					80.00	230	529	850	1,379		
4	210	483	750	1,233					80.00	210	483	750	1,233		
10.0	600	1,380	2,630	4,010	1,000	2,200	2,630	4,830	300.00	1,600	3,580	5,270	8,850		
12.0	32,100	43,010	38,000	81,010	32,100	70,620	86,880	157,500	600.00	50,800	113,630	124,880	238,510		
10.0	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240	38,660	69,900	377.50	24,700	55,390	67,060	122,450		
12.0	18,700	43,010	38,000	81,010	20,500	45,100	54,900	100,000	1,200.00	39,200	88,110	92,900	181,010		
4.0	10,000	23,000	58,000	81,000	6,840	15,048	18,162	33,210	30.00	16,840	38,048	76,162	114,210	蒸汽唧筒(汽走水船)	
7	3,850	8,855	13,200	22,055					5.00	3,850	8,855	13,200	22,055		
7	3,750	8,625	12,100	20,725					100.00	3,750	8,625	12,100	20,725		
15.0	6	1,400	3,220	4,200	7,420	2,650	5,830	7,170	13,000	250.00	4,050	9,050	11,370	20,420	
10.0	10	4,900	11,270	14,000	25,270	4,920	10,824	13,176	24,000	250.00	9,820	22,094	27,176	49,270	
6	1,550	3,565	5,620	9,185					237.00	1,550	3,565	5,620	9,185	手摺唧筒付	
12.0	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,950	10,890	13,410	24,300	250.00	7,650	17,100	19,910	37,010	
4	2,700	6,210	8,300	14,510						270.00	6,210	8,300	14,510		
12.0	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240	38,660	69,900	250.00	866.00	24,700	55,390	67,060	122,450	三等款設計型
12.0	6	1,000	2,300	3,000	5,300	1,140	2,508	3,092	5,600	250.00	2,140	4,808	6,092	10,900	
12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,950	10,890	13,410	24,300	250.00	7,850	17,560	21,610	39,170	
7	3,850	8,855	13,200	22,055					5.00	3,850	8,855	13,200	22,055		
7	3,850	8,855	13,200	22,055					5.00	3,850	8,855	13,200	22,055		
6	2,000	4,600	6,000	10,600					5.00	2,000	4,600	6,000	10,600		
10.0	10,260	23,598	20,000	43,598	14,200	31,240	38,660	69,900	250.00	866.00	24,460	54,838	58,660	113,498	
4	1,610	3,703	4,600	8,303						1,610	3,703	4,600	8,303		
30.0	6	3,200	7,360	9,660	17,020	5,600	12,320	14,980	27,300	250.00	8,800	19,680	24,640	44,320	魚雷追跡用
12	22,000	50,600	59,400	110,000					25.00	75.00	22,000	50,600	59,400	110,000	飛行機救助用
12.0	18,700	43,010	38,000	81,010	21,400	47,080	57,440	104,520	1,200.00	2,651.50	40,100	90,090	95,440	185,536	
12.0	20,000	46,000	45,600	91,600	21,400	47,080	57,440	104,520	1,200.00	2,651.50	41,400	93,080	103,040	196,126	排水唧筒及揚荷機裝備ノ
12.0	10,500	24,150	30,000	54,150	14,200	31,240	38,660	69,900	250.00	866.00	24,700	55,390	68,660	124,050	61%魚雷取入機ノ裝備ノ
12.0	8	2,320	5,336	6,560	11,896	5,000	11,000	13,600	24,600	25.00	7,320	16,336	20,160	36,456	飛行機救助用
6	2,000	4,600	6,000	10,600					5.00	2,000	4,600	6,000	10,600		

14	汽艇 (曳船兼交通船)	3	"	"	38-6	12-0	45.50			6	1.550	3.565	5.620	9.185			
15	橋船	2	"	"	55-0	10-0	20.00	150	120	9	2.700	6.210	6.500	12.710	4.950	10.890	13.410
16	汽艇 (曳船兼交通船)	2	水雷学校	木	70-6	15-5	75.00	380	120	12	10.500	24.150	24.400	52.550	14.200	31.240	38.660
17	内火艇	1	横須賀隊	"	25-0	5-7.5	1.50	50	120	6	1.000	2.300	3.000	5.300	1.140	2.508	3.090
18	汽艇 (曳船兼交通船)	1	港務部	"	50-0	10-0	20.00	150	120	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410
19	運貨船ガム型 (100 ^T 積)	1	工廠造船部	鋼	66-0	22-0	155.00			7	3.850	8.855	13.200	22.055			
20	" (100 ^T 積)	1	工廠造船部	"	66-0	22-0	155.00			7	3.850	8.855	13.200	22.055			
21	汽艇 (曳船兼交通船)	1	水雷学校	"	58-0	17-6	75.00			6	2.000	4.600	6.000	10.600			
22	汽艇 (曳船兼交通船)	1	横須賀防備隊	"	70-6	15-5	75.00	350	100	12	10.260	23.598	20.000	43.598	14.200	31.240	38.660
23	橋船	1	横須賀防備隊	"	40-0	20-0	23.00			4	1.610	3.703	4.600	8.303			
24	内火艇 (高速)	2	水雷学校	木	50-0	10-0	9.75	800	300	6	3.200	7.360	9.660	17.020	5.600	12.320	14.980
25	汽艇 (曳船兼交通船)	1	横須賀隊	鋼	48-6	26-6	110.00			12	22.000	50.600	59.400	110.000			
26	汽艇 (曳船兼交通船)	4	港務部	"	85-5	18-6	150.00	380	120	12	18.700	43.010	38.000	81.010	21.400	47.080	57.440
27	汽艇	1	大港要港部	"	85-5	18-6	150.00	380	120	12	20.000	46.000	45.600	91.600	21.400	47.080	57.440
28	汽艇 (曳船兼交通船)	1	水雷学校	木	70-6	15-5	75.00	380	120	12	10.500	24.150	30.000	54.150	14.200	31.240	38.660
29	汽艇 (曳船兼交通船)	1	"	"	56-0	9-9	16.00	180	120	8	2.320	5.336	6.560	11.896	5.000	11.000	13.600
30	運貨船ガム型 (50 ^T 積)	1	横須賀隊	鋼	58-0	17-6	75.00			6	2.000	4.600	6.000	10.600			
31	傳馬船	2	横須賀隊	木	23-0	5-3	.65			3	1.30	2.99	4.60	7.59			
32	汽艇 (曳船)	1	建築部	鋼	60-0	14-4	63.00	110	8.5	10	8.640	19.872	18.000	37.872	7.400	16.280	19.900
33	傳馬船 (發働機付)	1	"	木	37-0	8-1	4.10	20	7.0	6	500	1.150	1.850	3.000	930	2.046	2.500
34	運貨船ガム型 (30 ^T 積)	3	港務部	鋼	38-6	12-0	45.50			6	1.320	3.036	4.110	7.146			
35	水船 (250 ^T 積)	2	"	"	90-0	25-6	350.00			12	9.000	20.700	52.200	72.900			
36	" (150 ^T 積)	3	"	"	73-6	20-6	213.00			7	6.100	14.030	36.200	50.230			
37	" (50 ^T 積)	15	"	"	89-9	20-5	249.00	50	6.4	12	8.400	19.320	48.000	67.320	4.880	10.736	13.020
38	傳馬船 (發働機付)	2	工廠造船部	木	49-0	14-6	75.00			6	2.500	5.750	14.500	20.250			
39	汽艇 (曳船)	1	"	鋼	37-0	8-1	4.10	20	7.0	6	500	1.150	1.850	3.000	930	2.046	2.500
40	起重機船 (舉力15 ^T)	1	海軍部	"	70-0	14-6	60.00	350	100	10	8.640	19.872	18.000	37.872	14.200	31.240	38.660
41	運貨船ガム型 (100 ^T 積)	1	"	"	60-0	33-0	138.00			12	28.000	64.400	75.600	140.000			
42	運貨船ガム型 (30 ^T 積)	4	大港要港部	"	66-0	22-0	155.00			7	3.850	8.855	13.200	22.055			
43	汽艇 (曳船兼交通船)	1	横須賀防備隊	木	38-6	12-0	45.50			6	1.320	3.036	4.110	7.146			
44	汽艇 (交通船)	1	海兵團	"	50-0	10-0	20.00	150	120	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410
45	傳馬船 (發働機付)	1	水雷学校	"	65-0	12-0	40.00	120	100	10	5.600	12.880	16.000	28.880	4.920	10.824	13.170
46	汽艇 (曳船兼交通船)	1	"	鋼	45-0	12-0	5.50	60	100	6	690	1.587	2.750	4.337	1.420	3.124	3.870
47	運貨船ガム型 (250 ^T 積)	1	"	鋼	160-0	25-0	400.00	820	150	16	52.000	119.600	140.000	259.600	32.600	71.720	87.880
48	運貨船ガム型 (30 ^T 積)	3	建築部	"	38-6	12-0	45.50			6	1.240	2.852	3.720	6.572			
49	傳馬船	10	"	木	27-0	6-1	1.07			3	1.50	3.45	5.40	8.85			
50	"	1	"	"	30-0	6-8	1.58			4	2.10	4.83	7.50	1.233			
51	運貨船ガム型 (250 ^T 積)	1	港務部	鋼	115-0	27-0	370.00			12	9.960	22.909	31.920	54.828			
52	運貨船ガム型 (100 ^T 積)	4	"	"	78-6	24-0	200.00			10	8.400	19.320	26.600	45.920			
53	" (50 ^T 積)	18	"	"	50-0	12-6	70.00			6	1.800	4.140	5.320	9.460			
54	バケツ式浚渫船	1	"	"	166-0	35-0	980.00	450	7.0	20	192.000	441.600	570.000	1.157.600			
55	汽艇 (曳船)	3	工廠造船部	木	50-0	10-0	20.00	150	120	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410

	6	1.550	3.765	5.620	9.185					237.00	1.550	3.765	5.620	9.185	手榴彈筒付
120	9	2.700	6.210	6.500	12.710	4.950	10.890	13.410	24.300	250.00	528.00	7.650	17.100	19.910	37.010
	4	2.700	6.210	8.300	14.510							2.700	6.210	8.300	14.510
120	12	10.500	24.150	20.400	52.550	14.200	31.240	38.660	69.900	250.00	866.00	24.700	55.390	67.060	122.450
120	6	1.000	2.300	3.000	5.300	1.140	2.508	3.092	5.600	25.00	250.00	2.140	4.808	6.092	10.900
120	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410	24.300	25.00	528.00	7.850	17.560	21.610	39.170
	7	3.850	8.855	13.200	22.055						5.00	3.850	8.855	13.200	22.055
	7	3.850	8.855	13.200	22.055						5.00	3.850	8.855	13.200	22.055
	6	2.000	4.600	6.000	10.600						5.00	2.000	4.600	6.000	10.600
100	12	10.260	23.598	20.000	43.598	14.200	31.240	38.660	69.900	250.00	866.00	24.460	54.838	58.660	113.498
	4	1.610	3.703	4.600	8.303							1.610	3.703	4.600	8.303
300	6	3.200	7.360	9.660	17.020	5.600	12.320	14.980	27.300	25.00	286.00	8.800	19.680	24.640	44.320
	12	22.000	50.600	59.400	110.000					25.00	75.00	22.000	50.600	59.400	110.000
120	12	18.700	43.010	38.000	81.010	21.400	47.080	57.440	104.520	1.200.00	2.651.50	40.100	90.090	95.440	185.536
120	12	20.000	46.000	45.600	91.600	21.400	47.080	57.440	104.520	1.200.00	2.651.50	41.400	93.080	103.040	196.126
120	12	10.500	24.150	30.000	54.150	14.200	31.240	38.660	69.900	250.00	866.00	24.700	55.390	68.660	124.050
120	8	2.320	5.336	6.560	11.896	5.000	11.000	13.600	24.600	25.00	301.00	7.320	16.336	20.160	36.496
	6	2.000	4.600	6.000	10.600						5.00	2.000	4.600	6.000	10.600
	3	1.30	2.99	4.60	7.59						6.000	1.30	2.99	4.60	7.59
8.5	10	8.640	19.872	18.000	37.872	7.400	16.280	19.900	36.180	250.00	651.00	16.040	36.152	37.906	74.052
7.0	6	500	1.150	1.850	3.000	930	2.046	2.504	4.550		80.00	1.430	3.196	4.354	7.550
	6	1.320	3.036	4.110	7.146						100.00	1.320	3.036	4.110	7.146
	12	9.000	20.700	52.200	72.900						839.00	9.000	20.700	52.200	72.900
	7	6.100	14.030	36.200	50.230						839.00	6.100	14.030	36.200	50.230
6.4	12	8.400	19.320	48.000	67.320	4.880	10.736	13.024	23.760		839.00	13.280	30.056	61.024	91.080
	6	2.500	5.750	14.500	20.250						839.00	2.500	5.750	14.500	20.250
7.0	6	500	1.150	1.850	3.000	930	2.046	2.504	4.550		80.00	1.430	3.196	4.354	7.550
10.0	10	8.640	19.872	18.000	37.872	7.400	16.280	19.900	36.180	250.00	534.00	22.840	51.112	56.660	107.772
	12	28.000	64.400	75.600	140.000					25.00	75.00	28.000	64.400	75.600	140.000
	7	3.850	8.855	13.200	22.055						5.00	3.850	8.855	13.200	22.055
	6	1.320	3.036	4.110	7.146						100.00	1.320	3.036	4.110	7.146
12.0	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410	24.300	25.00	528.00	7.850	17.560	21.610	39.170
10.0	10	5.600	12.880	16.000	28.880	4.920	10.824	13.176	24.000	25.00	534.00	10.520	23.704	29.176	52.880
10.0	6	690	1.587	2.750	4.337	1.420	3.124	3.876	7.000	25.00	80.00	2.110	4.711	6.626	11.337
15.0	16	52.000	119.600	140.000	259.600	32.600	71.720	87.880	159.600	1.300.00	8.555.00	84.600	191.320	227.880	419.200
	6	1.240	2.852	3.720	6.572						5.00	1.240	2.852	3.720	6.572
	3	150	345	540	885						80.00	150	345	540	885
	4	210	483	750	1.233						80.00	210	483	750	1.233
	12	9.960	22.909	31.920	54.828						100.00	9.960	22.909	31.920	54.828
	10	8.400	19.320	26.600	45.920						100.00	8.400	19.320	26.600	45.920
	6	1.800	4.140	5.320	9.460						100.00	1.800	4.140	5.320	9.460
7.0	20	192.000	441.600	576.000	1.017.600	32.300	71.060	86.440	157.500	5.000	84.000	224.300	512.660	662.440	1.175.100
12.0	9	2.900	6.670	8.200	14.870	4.950	10.890	13.410	24.300	25.00	528.00	7.850	17.560	21.610	39.170

42	汽艇 (汽艇兼交通船)	1	横須賀防備隊	木	50-0	10-0	20.00	150	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,950	10,890	13.4
43	汽艇 (交通船)	1	海兵団	"	65-0	12-0	40.00	120	10.0	10	5,600	12,880	16,000	28,880	4,920	10,824	13.1
44	傳馬船 (發働機付)	1	水雷学校	"	45-0	12-0	5.50	60	10.0	6	690	1,587	2,750	4,337	1,420	3,124	3.8
45	汽船 (汽船兼交通船)	1	"	鋼	160-0	25-0	400.00	820	15.0	16	52,000	119,600	140,000	259,600	32,600	71,720	87.8
46	運貨船 (30T積)	3	建築部	"	38-6	12-0	45.50			6	1,240	2,852	3,720	6,572			
47	傳馬船	10	"	木	27-0	6-1	1.07			3	150	345	540	885			
48	"	1	"	"	30-0	6-8	1.58			4	210	483	750	1,233			
49	運貨船 (250T積)	1	港務部	鋼	115-0	27-0	370.00			12	9,960	22,909	31,920	54,828			
50	運貨船 (100T積)	4	"	"	78-6	24-0	200.00			10	8,400	19,320	26,600	45,920			
51	" (30T積)	18	"	"	50-0	12-6	70.00			6	1,800	4,140	5,320	9,460			
52	バタビ式 浚渫船	1	"	"	166-0	35-0	980.00	400	7.0	20	192,000	441,600	576,000	1,017,600	300	71,060	86.4
53	汽艇 (汽艇)	3	工廠造船部	木	50-0	10-0	20.00	30	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	950	10,890	13.4
54	傳馬船	1	"	"	37-0	8-1	2.40			4	245	564	925	1,489			
55	傳馬船	1	工廠機雷部	"	37-0	8-1	2.40			4	245	564	925	1,489			
55	傳馬船 (發働機)	1	"	"	37-0	8-1	4.10	20	7.0	6	500	1,150	1,850	3,000	930	2,046	2.5
56	傳馬船	2	軍需部	"	37-0	8-1	2.40			4	245	564	925	1,489			
57	内火艇	1	"	"	30-0	6-6	5.50	190	15.0	6	1,400	3,220	4,200	7,420	650	5,830	7.1
58	運貨船 (100T積)	1	"	鋼	78-6	24-0	200.00			10	8,400	19,320	26,600	45,920			
59	傳馬船	3	"	木	30-0	6-8	1.58			4	210	483	750	1,233			
60	重油船 (300T積)	3	"	鋼	91-0	26-0	400.00			12	9,000	20,700	60,000	80,700			
61	内火艇 (高速)	1	大港要港部	木	50-0	10-0	9.75	800	30.0	6	3,200	7,360	9,660	17,020	5,600	12,320	14.9
62	水船 (150T積)	1	"	鋼	73-6	20-6	273.00			7	6,100	14,030	36,200	50,230			
63	重油船 (300T積)	1	"	"	91-0	26-0	400.00			12	9,000	20,700	60,000	80,700			
64	汽艇 (汽艇兼交通船)	1	横須賀防備隊	"	70-0	14-6	60.00	410	13.0	12	8,640	19,872	18,000	37,872	4,200	31,240	38.6
65	カマツ	3	水雷学校	木	30-0	8-1	4.4			4	700	1,610	1,950	3,560			
66	運貨船 (20T積)	2	建築部	鋼	50-0	12-6	70.00			6	1,800	4,140	5,320	9,460			
67	水船 (30T積)	1	港務部	鋼	38-6	12-0	45.50			6	1,550	3,565	5,620	9,185			
68	汽船 (汽船兼交通船)	1	"	"	145-0	27-0	600.00	800	12.0	18	78,000	179,400	195,000	374,400	40,000	85,800	106.2
69	傳馬船	3	工廠造船部	木	30-0	6-8	1.58			4	210	483	750	1,233			
70	"	2	"	"	23-0	5-3	0.65			3	130	299	460	759			
71	汽艇	1	工廠機雷部	"	56-0	9-9	16.00	75	10.0	8	2,320	5,336	6,560	11,896	4,100	9,020	11.0
72	橋船	1	軍需部	鋼	40-0	20-0	23.00			4	1,610	3,703	4,600	8,303			
73	バタビ式 浚渫船	1	大港要港部	"	50-0	19-0	80.00			12	10,000	23,000	30,000	53,000			
74	汽船	1	横須賀航空隊	"	168-0	26-6	600.00	1,500	15.0	18	78,000	179,400	195,000	374,400	47,000	345,400	422.6

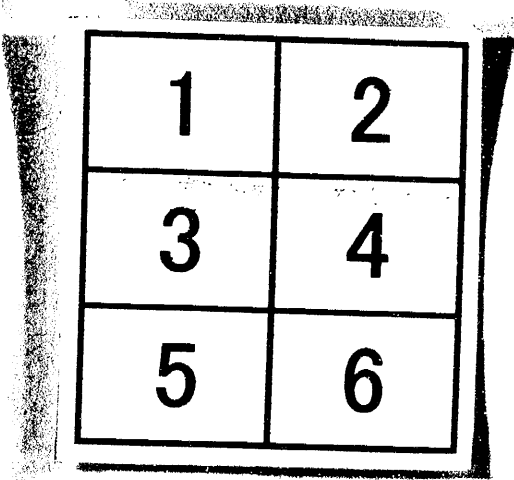
12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,950	10,890	13,410	24,300	25.00	528.00	7,850	17,560	21,610	39,170		
10.0	10	5,600	12,880	16,000	28,880	4,920	10,824	13,176	24,000	25.00	534.00	10,520	23,704	29,176	52,880		
10.0	6	690	1,587	2,750	4,337	1,420	3,124	3,376	7,000	25.00	80.00	2,110	4,711	6,626	11,337	魚雷運搬用	
15.0	16	52,000	119,600	140,000	259,600	32,600	71,720	87,880	159,600	1,300.00	8,555.00	84,600	191,320	227,880	419,200	一等敷設地帯用	
	6	1,240	2,852	3,720	6,572						5.00	1,240	2,852	3,720	6,572		
	3	150	345	540	885						80.00	150	345	540	885		
	4	210	483	750	1,233						80.00	210	483	750	1,233		
	12	9,960	22,909	31,920	54,828						100.00	9,960	22,908	31,920	54,828		
	10	8,400	19,320	26,600	45,920						100.00	8,400	19,320	26,600	45,920	火薬運搬用	
	6	1,800	4,140	5,320	9,460						100.00	1,800	4,140	5,320	9,460		
7.0	20	192,500	441,600	576,000	1,017,600	32,300	71,060	86,440	157,500	50.00	840.00	224,300	512,660	662,440	1,175,100	水深計吹波機用	
12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,950	10,890	13,410	24,300	25.00	528.00	7,850	17,560	21,610	39,170		
	4	245	564	925	1,489						80.00	245	564	925	1,489		
	4	245	564	925	1,489						80.00	245	564	925	1,489		
7.0	6	500	1,150	1,850	3,000	930	2,046	2,504	4,550		80.00	1,430	3,196	4,354	7,550		
	4	245	564	925	1,489						80.00	245	564	925	1,489		
15.0	6	1,400	3,220	4,200	7,420	2,650	5,830	7,170	13,000	25.00	250.00	4,050	9,050	11,370	20,420		
	10	8,400	19,320	26,600	45,920						100.00	8,400	19,320	26,600	45,920	火薬運搬用	
	4	210	483	750	1,233						80.00	210	483	750	1,233		
	12	9,000	20,700	60,000	80,700						2,930.00	9,000	20,700	60,000	80,700		
30.0	6	3,200	7,360	9,660	17,020	5,600	12,320	14,980	27,300	25.00	286.00	8,800	19,680	24,640	44,320	魚雷運搬用	
	7	6,100	14,030	36,200	50,230						8,390.00	6,100	14,030	36,200	50,230	一時間大十噸揚水唧筒付	
	12	9,000	20,700	60,000	80,700						2,930.00	9,000	20,700	60,000	80,700		
13.0	2	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	250.00	534.00	22,840	51,112	56,660	107,772		
	4	700	1,610	1,950	3,560						366.00	700	1,610	1,950	3,560		
	6	1,800	4,140	5,320	9,460						100.00	1,800	4,140	5,320	9,460		
	6	1,550	3,565	5,620	9,185						237.00	1,550	3,565	5,620	9,185	手働唧筒付	
12.0	18	78,000	179,400	195,000	374,400	39,000	85,800	106,200	192,000	1,500.00	8,008.00	117,000	265,200	301,200	566,400		
	4	210	483	750	1,233						80.00	210	483	750	1,233		
	3	130	299	460	759						60.00	130	299	460	759		
10.0	8	2,320	5,336	6,560	11,896	4,100	9,020	11,080	20,100	25.00	296.00	6,420	14,356	17,640	31,996		
	4	1,610	3,703	4,600	8,303							1,610	3,703	4,600	8,303		
	12	10,000	23,000	30,000	53,000						25.00	840.00	10,000	23,000	30,000	53,000	水深二五吹波機用
15.0	18	78,000	179,400	195,000	374,400	157,000	345,400	422,600	768,000	1,500.00	8,008.00	235,000	524,800	617,600	1,142,400		

格

大正十四年度新規製造雑役船表

0482

分割撮影ターゲット

<p>分割した 部分の 撮影順序</p>	
<p>分割撮影 した理由</p>	<p>A 3 版 以 上 の た め</p>
<p>上記のとおり分割撮影した事を証明する。</p>	

0483

0484

0485

0486

0487

0488

大正拾四年度引換雜費表

(本表)

船名 又 公稱番号	所屬	船名 又 公稱番号	船種	船材	長	幅	排水量	馬力	速力	船 修 費 同	船 修 費				工 費	工 費
											工數	工費	材料費	合計		
1	工廠	公稱27号	船	鋼	70'-0"	14'-6"	60.0	380	10.0	10 ^{HA}	8,640 ^A	19,872 ^A	18,000 ^A	37,872 ^A	14,200	31,240
2	港務部	204号 241 259	木船	鋼	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,550	3,565	5,620	9,185		
3	倉上	425 678	運貨船, 70 ^積	"	50'-0"	12'-6"	70.0			6	1,800	4,140	5,320	9,460		
4	港務部	429	橋船	木	"	10'-0"	20.0	80	10.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	9,196
5	港務部	327	倉上	"	65'-0"	12'-0"	40.0	120	10.0	10	5,600	12,880	16,000	28,880	5,000	10,824
6	港務部	416	外水船	"	56'-0"	10'-0"	15.0	300	15.0	9	3,900	8,970	10,000	18,970	2,780	6,116
7	港務部	276	汽船	"	32'-0"	8'-6"	12.0	40	6.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,320	6,204
8	港務部	1603	運貨船, 70 ^積	鋼	63'-0"	20'-0"	145.0			7	3,750	8,625	12,100	20,725		
9	港務部	144	甲船業交通船	木	38'-9"	9'-0"	12.0	40	7.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,320	7,304
10	港務部	653	橋船	鋼	60'-0"	24'-0"	50.0			4	3,250	7,475	10,000	17,475		
11	倉上	269 322	泥漿船 (10 ^積)	"	70'-0"	16'-0"	200.0			8	7,200	16,560	22,400	38,960		
12	工廠	427 222	傳馬船	木	30'-0"	6'-8"	1.58			3	210	483	750	1,233		
13	水雷學校	134 (10 ^積)	甲船業交通船	"	70'-6"	15'-5"	75.0	380	12.0	12	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240
14	港務部	1514	運貨船, 70 ^積	鋼	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
15	港務部	1404 1405	倉上 (100 ^積)	"	63'-0"	20'-0"	145.0			7	3,750	8,625	12,100	20,725		
16	倉上	766	岩碎船	"	100'-0"	28'-0"	280.0			12	33,600	77,280	106,400	183,680		
17	港務部	1132	木船 (30 ^積)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,550	3,565	5,620	9,185		
18	港務部	1542 1543 680 681	運貨船, 70 ^積	"	"	"	"			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
19	倉上	松樹山 鹿渡丸	橋船 (甲船業交通船)	"	85'-5"	18'-6"	150.0	350	10.0	12	18,700	43,010	38,000	81,010	21,400	47,080
20	倉上	公稱137号	倉上 (" "	"	56'-0"	10'-0"	20.0	80	10.0	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,200	9,240
	倉上	177	倉上 (" "	"	70'-0"	14'-6"	60.0	380	10.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240
21	倉上	506	橋船	"	80'-0"	30'-0"	95.0			4	6,100	14,030	19,000	33,030		
22	港務部	372 192	汽船	木	55'-0"	10'-0"	20.0	150	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824
23	港務部	131 207	橋船 (甲船業交通船)	鋼	70'-0"	14'-6"	60.0	380	10.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240
24	工廠	32	汽船	木	40'-0"	9'-6"	12.5	90	10.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,320	6,204

正 船 隻 引 換 費 用 年 度 四 年

(本表記入、費用は一隻分を示す、但し附属費は含まず)

力	年	船 隻 引 換 費				船 隻 引 換 費				造船費 (水陸計 備費)	備品費	統 計 (造船費及 備品費)				備 考
		工数	工費	材料費	合計	工数	工費	材料費	合計			工数	工費	材料費	統計	
0.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	30	534	22,840	51,112	56,660	107,772	
	6	1,550	3,565	5,620	9,185						237	1,550	3,565	5,620	9,185	
	6	1,800	4,140	5,320	9,460						100	1,800	4,140	5,320	9,460	
0.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,180	9,196	11,204	20,400	30	528	7,080	15,866	19,404	35,270	
0.0	10	5,600	12,880	16,000	28,880	4,920	10,824	13,176	24,000	30	534	10,520	29,704	29,176	52,880	
5.0	9	9,900	8,970	10,000	18,970	2,780	6,116	7,534	13,650	30	250	6,680	15,086	17,534	32,620	
6.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,820	6,204	7,596	13,800	30	301	4,560	10,206	12,596	22,802	
	7	3,750	8,625	12,100	20,725						100	3,750	8,625	12,100	20,725	
7.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	3,320	7,304	8,896	16,200	30	296	5,060	11,306	13,896	25,202	
	4	3,250	7,475	10,000	17,475							3,250	7,475	10,000	17,475	
	8	7,200	16,560	22,400	37,960						122	7,200	16,560	22,400	37,960	
	3	210	483	750	1,233						320	210	483	750	1,233	
2.0	12	10,500	24,150	28,400	52,550	14,200	31,240	38,660	69,900	30	866	24,700	65,390	67,060	122,450	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146						100	1,320	3,036	4,110	7,146	
	7	3,750	8,625	12,100	20,725						100	3,750	8,625	12,100	20,725	
	12	33,600	77,280	106,400	183,680					30	94	33,600	77,280	106,400	183,680	水際五ヶ所浸漬等
	6	1,550	3,565	5,620	9,185						237	1,550	3,565	5,620	9,185	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146						100	1,320	3,036	4,110	7,146	
0.0	12	18,700	43,010	38,000	81,010	21,400	47,080	56,920	104,000	300	2,651.5	40,100	90,090	94,920	185,010	
0.0	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,200	9,240	11,160	20,400	150	528	6,900	15,450	17,660	33,110	
0.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	150	534	22,840	51,112	56,660	107,772	
	4	6,100	14,030	19,000	33,030							6,100	14,030	19,000	33,030	
2.0	9	2,950	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824	13,476	24,300	30	250	7,820	17,494	21,676	39,170	
0.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	150	534	22,840	51,112	56,660	107,772	
0.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,920	10,824	11,176	24,000	150	296	7,110	15,907	18,176	34,610	

12	大港要港部	134	傳馬船	木	30'-0"	6'-8"	1.58			3	210.	48	750.	8,210.		
13	水雷學校	134	甲船某交通船	"	70'-6"	15'-5"	75.0	380	12.0	12	10,500.	24,150.	28,400	52,550.	14,200	31,240.
14	大港要港部	1514	運貨船, 70T型(30T積)	鋼	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
15	港務部	1445	全上 (100T積)	"	63'-0"	20'-0"	145.0			7	3,750	8,625	12,100	20,725		
16	全上	766	岩碎船	"	100'-0"	28'-0"	280.0			12	33,600	77,280	106,400	183,680		
17	大港要港部	1132	木船 (30T積 + 船身10付)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,550	3,565	5,620	9,185		
18	港務部	1543	運貨船, 70T型(30T積)	"	"	"	"			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
19	全上	1379	甲船某交通船	"	85'-5"	18'-6"	150.0	350	10.0	12	18,700	43,010	38,000	81,010	21,400	47,080
20	全上	177	全上 (")	"	54'-0"	10'-0"	20.0	80	10.0	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,200	9,240
21	全上	506	橋船	"	70'-0"	14'-6"	60.0	380	10.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240
22	港務部	192	汽艇	木	55'-0"	10'-0"	20.0	150	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824
23	港務部	131	橋船 (甲船某交通船)	鋼	70'-0"	14'-6"	60.0	380	10.0	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240
24	工廠造船部	32	汽艇	木	50'-0"	9'-0"	15.0	120	10.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,920	10,824
25	工廠造船部	32	汽艇	木	40'-0"	9'-6"	12.5	90	10.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	4,700	9,460
26	工廠造船部	371	潛水艇母艦	鋼	253'-0"	27'-6"	723.0	450	8.0	20	100,000	230,000	238,000	468,000	26,300	57,860
27	工廠造船部	371	汽艇	木	55'-0"	10'-0"	20.0	150	12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824
28	工廠造船部	371	三教設艇	"	79'-2"	15'-4"	73.0	100	6.5	12	10,200	23,460	29,200	52,660	7,750	17,050
29	港務部	1644	全上 (=隻)	鋼	63'-0"	14'-0"	100.0	150	8.0	12	13,770	31,671	32,000	63,671	10,900	23,980
30	港務部	1644	汽艇	木	166'-0"	35'-0"	960.0	450	7.0	20	192,000	441,600	576,000	1,077,600	32,200	70,840
31	工廠造船部	107	橋船	"	80'-0"	30'-0"	95.0			4	6,100	14,030	19,000	33,030		
32	工廠造船部	42	汽艇	木	36'-0"	8'-6"	8.0	70	10.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,950	6,490
33	大港要港部	1786	水船 (50T積 + 船身10付)	鋼	49'-0"	14'-6"	75.0			6	2,250	5,175	8,300	13,475		
34	砲術學校	127	橋船	"	63'-0"	14'-0"	100.0	150	8.0	12	13,770	31,671	28,000	59,671	7,450	16,390
35	砲術學校	691	砲術橋船	木	37'-0"	8'-1"	4.1	20	7.0	6	500	1,150	1,850	3,000	910	2,002
36	大港要港部	1511	運貨船, 70T型(30T積)	鋼	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
37	水路部	2290	測量艇 (砲術橋船)	木	33'-0"	6'-8"	4.12	35	10.0	6	600	1,380	2,640	4,020	1,000	2,200
38	軍需部	10	汽艇	"	54'-6"	8'-6"	28.0	75	10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	4,100	9,020
39	砲術學校	388	內火艇	"	50'-0"	9'-0"	10.1	100	10.5	9	3,200	7,360	9,660	17,020	2,320	5,104
40	大港要港部	1795	運貨船, 70T型(50T積)	鋼	58'-0"	17'-6"	75.0			6	2,000	4,600	6,000	10,100		
41	全上	1540	水船 (30T積 + 船身10付)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,550	3,565	5,620	9,185		
42	砲術學校	510	木上	木	13'-6"	4'-0"	0.35			3	150	345	500	845		
43	大港要港部	1938	橋船	鋼	50'-0"	20'-0"	41.5			4	2,700	6,210	8,300	14,510		
44	全上	1512	運貨船, 70T型(30T積)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,320	3,036	4,110	7,146		
45	軍需部	408	汽艇	木	32'-0"	8'-0"	5.5	30	8	7	1,740	4,002	5,000	9,002	1,840	4,068
46	建築部	367	甲船	鋼	60'-0"	14'-4"	63.0	110	8.5	10	8,640	19,872	18,000	37,872	7,500	16,500
47	全上	350	汽艇	"	45'-0"	9'-6"	16.0	75	10.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,100	9,020
48	全上	138	全上	木	38'-9"	9'-0"	12.0	40	8.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002		
49	全上	272	全上	"	54'-6"	8'-6"	27.5	75	10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200		

	3	210	73	750	4233						122	7200	46560	22400	38960	
											320	210	483	750	1233	
12.0	12	10.500	50	28.400	52.550	14,200	31,240	38,660	69,900	30	866	2470	55,390	67,060	122,450	
	6	1.320	36	4.110	7.146						100	1320	3,036	4.110	7.146	
	7	3.750	25	12,100	20,725						100	3,750	8,615	12,100	20,725	
	12	33,600	77,280	106,400	183,680					30	94	33,600	77,280	106,400	183,680	水溪五叶浪浪以得
	6	1.550	565	5,620	9,185						237	1,550	3,565	5,620	9,185	
	6	1.320	36	4.110	7.146						100	1,320	3,036	4.110	7.146	
	12	18,700	40,010	38,000	81,010	21,400	47,080	56,920	104,000	300	2,651.5	40,100	90,090	94,920	185,010	
	9	2,700	6,210	6,500	12,710	4,200	9,240	11,160	20,400	150	528	6,900	15,450	17,660	33,110	
	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	150	534	22,840	51,112	56,600	107,772	
	4	6,100	14,030	19,000	33,030							6,100	14,030	19,000	33,030	
	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824	13,476	24,300	30	250	7,820	12,494	21,676	39,170	
	10	8,640	19,872	18,000	37,872	14,200	31,240	38,660	69,900	150	534	22,840	51,112	56,600	107,772	
	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,920	10,824	11,176	24,000	150	296	7,120	15,907	18,176	34,083	
	7	1,740	4,002	5,000	9,002	4,300	9,460	11,540	21,000	30	296	6,040	15,462	16,540	30,002	
8.0	20	100,000	230,000	238,000	468,000	26,300	57,860	72,140	130,000	2,500	11,792	126,300	257,860	310,140	598,000	
12.0	9	2,900	6,670	8,200	14,870	4,920	10,824	13,476	24,300	30	250	7,820	12,494	21,676	39,170	
12.5	12	10,200	23,460	29,200	52,660	7,750	17,050	20,750	37,800	300	1,123	17,950	42,510	49,950	90,460	
12.0	12	13,770	31,671	32,000	63,671	10,900	23,980	29,200	53,180	300	1,123	24,670	55,651	61,200	116,851	
12.0	20	192,000	441,600	576,000	1,057,600	32,200	70,840	86,660	157,500	30	840	224,200	512,440	662,660	1,175,100	
	4	6,100	14,030	19,000	33,030							6,100	14,030	19,000	33,030	
10.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,950	6,490	7,910	14,400	30	296	4,690	10,492	12,910	23,402	
	6	2,250	5,175	8,300	13,475							237	2,250	5,175	8,300	13,475
8.0	12	13,770	31,671	28,000	59,671	7,450	16,390	20,010	36,400	33	866	21,220	48,061	48,010	96,071	
7.0	6	500	1,150	1,850	3,000	910	2,002	2,548	4,550		80	1,410	3,182	4,398	7,550	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146						100	1,320	3,036	4,110	7,146	
10.0	6	600	1,380	2,640	4,020	1,000	2,200	2,620	4,820	30	300	1,600	3,580	5,270	8,850	
10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	4,100	9,020	11,080	20,100	30	528	8,100	18,220	22,080	40,300	
10.5	9	3,200	7,360	9,660	17,020	2,320	5,104	6,096	11,200	30	250	5,520	12,464	15,756	28,220	
	6	2,000	4,600	6,000	10,600						5	2,000	4,600	6,000	10,600	
	6	1,550	3,565	5,620	9,185						237	1,550	3,565	5,620	9,185	
	3	150	345	500	845						250	150	345	500	845	
	4	2,700	6,210	8,300	14,510							2,700	6,210	8,300	14,510	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146						100	1,320	3,036	4,110	7,146	引探船... 列マ型... 兼出
8	7	1,740	4,002	5,000	9,002	1,840	4,048	4,952	9,000	30	258	3,580	8,050	9,952	18,002	
8.5	10	8,640	19,872	18,000	37,872	7,500	16,500	19,680	36,180	30	651	16,140	37,372	37,680	74,052	
10.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,100	9,020	11,080	20,100	30	296	6,310	14,103	16,080	30,573	
8.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,680	5,896	7,304	13,200	30	250	4,420	9,898	12,304	22,333	

34	愛知航運	691	汽船	木	37'-0"	8'-1"	4.1	20	7.0	6	550	1,150	1,850	3,000	910	2,002
35	大港航運	1511	汽船, ガルマ型 (30'積)	鋼	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,720	3,036	4,110	7,146		
36	水陸航	1530	汽船 (汽機付)	木	33'-0"	6'-8"	4.12	35	10.0	6	600	1,380	2,640	4,020	1,000	2,200
37	軍需部	10	汽船	"	54'-6"	8'-6"	28.0	75	10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	4,100	9,020
38	砲術学校	388	汽船	"	50'-0"	9'-0"	10.1	100	10.5	9	3,200	7,360	9,660	17,020	2,320	5,104
39	大港航運	1795	汽船, ガルマ型 (50'積)	鋼	58'-0"	17'-6"	75.0			6	2,000	4,600	6,500	10,100		
40	全上	1540	汽船 (30'積)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,550	2,565	5,620	9,185		
41	愛知航運	510	汽船	木	15'-6"	4'-0"	0.35			3	150	345	500	845		
42	大港航運	1938	汽船	鋼	50'-0"	20'-0"	41.5			4	2,700	6,210	8,300	14,510		
43	全上	1512	汽船, 圓平型 (30'積)	"	38'-6"	12'-0"	45.5			6	1,720	3,036	4,110	7,146		
44	軍需部	408	汽船	木	32'-0"	8'-0"	5.5	30	8	7	1,740	4,002	5,000	9,002	1,040	4,048
45	軍需部	367	汽船	鋼	60'-0"	14'-4"	63.0	110	8.5	10	8,640	19,872	18,000	37,872	3,500	16,500
46	全上	350	汽船	"	45'-0"	9'-6"	16.0	75	10.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	500	9,020
47	全上	138	全上	木	38'-9"	9'-0"	12.0	40	8.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	1,080	5,896
48	全上	272	全上	"	54'-6"	8'-6"	27.5	75	10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	5,000	9,020
	全上	2012	汽船	"	(27'-0") 25'-4"	(8'-1") 5'-11"	(1.07) 0.95			3	150	345	540	885		
	全上	2022	全上	"	27'-0"	6'-1"	1.07			3	150	345	540	885		
	全上	2051 2052 2054	全上	"	(30'-0") 29'-8"	(8'-8") 6'-0"	(1.58) 1.38			4	210	483	750	1,233		
	全上	2230	全上	"	(23'-0") 24'-0"	(5'-3") 5'-0"	0.65			3	130	299	460	759		
	全上	2067 2069	全上	"	(20'-0") 15'-0"	(4'-11") 3'-5"	(0.51) 0.38			3	110	253	400	653		
	全上	2065 2067	全上	"	(30'-0") 29'-8"	(5'-8") 6'-0"	(1.58) 1.38			4	210	483	750	1,233		
	全上	2065	全上	"	27'-0"	6'-1"	1.07			3	150	345	540	885		
	全上	2231 2234	全上	"	(23'-0") 24'-0"	(5'-3") 5'-0"	0.65			3	130	299	460	759		
	全上	2233 2235	全上	"	(27'-0") 28'-0"	(5'-10") 5'-10"	(1.07) 1.20			3	150	345	540	885		
	全上	71 111	全上	"	(27'-0") 25'-4"	(8'-1") 5'-11"	(1.07) 0.95			3	150	345	540	885		
	全上	629	全上	"	27'-0"	6'-1"	1.07			3	150	345	540	885		
	全上	690	全上	"	37'-0"	8'-1"	2.40			4	245	564	925	1,489		
	全上	692	全上	"	(30'-0") 31'-0"	(6'-8") 16'-9"	(1.58) 1.63			4	210	483	750	1,233		
	全上	735	全上	"	27'-0"	6'-1"	1.07			3	150	345	540	885		
	全上	2079 2080 2081 2082	汽船, 圓平型 (30'積)	"	59'-1"	16'-1"	55.0			6	1,200	2,760	3,600	6,360		
	全上	2096	全上, ガルマ型 (55'積)	"	58'-0"	16'-0"	82.0			6	1,400	3,220	6,800	10,020		
	全上	2027	全上 (")	"	58'-0"	16'-0"	82.0			6	1,400	3,220	6,800	10,020		
	全上	2028	全上 (60'積)	"	62'-0"	17'-2"	90.0			6	1,600	3,680	7,700	11,380		
	全上	2029	汽船, 台船 (搭載力 3.0)	"	51'-10"	16'-4"	143.0			8	2,100	4,830	10,200	15,030		
全上	2026	全上 (" 30')	鋼	89'-6"	30'-0"	280.0			12	50,000	115,000	125,000	240,000			
全上	2030 2031	全上 (" 1.5)	木	51'-10"	16'-4"	143.0			8	2,100	4,830	10,200	15,030			

7.0	6.	500	1,150	1,850	3,000	910	2,002	2,548	4,550	80	1,440	3,152	4,399	7,550	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146					100	1,320	3,036	4,110	7,146	
10.0	6	600	1,380	2,640	4,020	1,030	2,200	2,610	4,870	30	300	1,600	3,580	5,270	8,850
10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	4,600	9,020	11,080	20,100	30	528	8,100	18,220	22,080	40,300
10.5	9	3,200	7,260	9,660	17,020	2,320	5,104	6,096	11,200	30	250	5,520	12,464	15,756	28,220
	6	2,000	4,600	6,000	10,100					5	2,000	4,600	6,000	10,600	
	6	1,550	3,565	5,620	9,185					217	1,550	3,565	5,620	9,185	
	3	150	345	500	845					250	150	345	500	845	
	4	2,700	6,210	8,300	14,510						2,700	6,210	8,300	14,510	
	6	1,320	3,036	4,110	7,146					100	1,320	3,036	4,110	7,146	
8.	7	1,740	4,002	5,000	9,002	1,890	4,048	4,952	9,000	30	258	3,580	8,050	9,952	18,002
8.5	10	8,640	19,872	18,000	37,872	7,500	16,500	19,680	36,180	30	651	16,140	36,372	37,680	74,052
10.0	8	2,210	5,083	5,000	10,083	4,100	9,020	11,080	20,100	30	296	6,310	14,103	16,080	30,183
8.0	7	1,740	4,002	5,000	9,002	2,670	5,896	7,304	13,200	30	250	4,420	9,898	12,304	22,202
10.0	9	4,000	9,200	11,000	20,200	4,100	9,020	11,080	20,100	30	528	8,100	18,220	22,080	40,300
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	4	210	483	750	1,233					80	210	483	750	1,233	
	3	130	299	460	759					60	130	299	460	759	
	3	110	253	400	653					60	110	253	400	653	
	4	210	483	750	1,233					80	210	483	750	1,233	
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	3	130	299	460	759					60	130	299	460	759	
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	4	245	564	925	1,489					80	245	564	925	1,489	
	4	210	483	750	1,233					80	210	483	750	1,233	
	3	150	345	540	885					80	150	345	540	885	
	6	1,200	2,760	3,600	6,360					100	1,200	2,760	3,600	6,360	
	6	1,400	3,220	6,800	10,020					100	1,400	3,220	6,800	10,020	
	6	1,400	3,220	6,800	10,020					100	1,400	3,220	6,800	10,020	
	6	1,600	3,680	7,700	11,380					100	1,600	3,680	7,700	11,380	
	8	2,100	4,830	10,200	15,030					75	2,100	4,830	10,200	15,030	
	12	50,000	115,000	125,000	240,000					75	50,000	115,000	125,000	240,000	
	8	2,100	4,830	10,200	15,030					75	2,100	4,830	10,200	15,030	

引換船... 216マ型... 出

艦船造修試験検査規
則第二章第二十六條一筆
指し換す法(國)改正

持参

大正十四年度引換雑役船表

0489

總務部長(材)

大正十三年十一月十日

增田中佐

鈴木軍務局々員殿

雜役船新造ニ關スル私見

本件ニ關シ御申越ノ趣御尤ナル次第ニ有之只問題ハ當廠ニテ曳
 船少ク艦船修理検査ニモ差支フル現況ニシテ又使用ノ際乗員ノ
 數等ヲ考慮シ、且發射場ガ遠ク大入ニ離レ居ル爲大形内火艇ヲ
 使用スル方利益カト思ハレ申候詳細ノ理由ハ別紙ノ通り計畫大
 体ハ尙艦本當事者ト御協議願上候現ニ此方式ニヨリ横須賀ニテ
 ハ小形ノモノヲ使用中ナリ

兼、田納

海軍

0490

三、二、一四

右
回
答
ス

(意見別紙添)

「終」

海
軍

衆
議
院

0491

魚雷運搬用發動機附大型傳馬船ニ關スル件

一 發動機ヲ必要トスル理由

本傳馬船ハ發射魚雷又ハ納庫魚雷ヲ工場廠内發射場大入發射場及軍需部間ニ運搬スル爲メ日々使用セラル、モノニシテ之ヲ普通ノ運貨船式トナシ曳船ヲ附スルコト、セバ毎日本傳馬船ノ外ニ曳船タル機動艇ヲ専用セサルヘカラス即チ魚雷六本ヲ運搬スル爲ニ二隻ノ船ヲ要スルコト、ナリ却テ^不經濟ナリ寧ロ發動機ヲ附シ自力ニテ航行スル如クセハ大ニ經濟ナリ殊ニ當廠ニ於テハ機動艇ノ數不足ニシテ到底専用スル能ハス運貨船トセハ曳船一隻ヲ新調スル必要アリ此點亦大ニ不經濟ナリ尙曳船ヲ用フル如クセハ棧橋或ハ岸壁ニ達着ノ際大型ナル爲

メ運用困難ニシテ衝突毀損等ノ事故ヲ瀕發スル惧アリ
是非共發動機附トナス必要アリ

ニ速力八節ヲ要スル理由

冬季風強キ時期ニ於テ逆風ニ對シ尙相當ノ速力ヲ得ル爲メニ
ハ八節ヲ必要トス又吳大入間ニ於テ音戸瀬戸通過ノ際ハ潮流
ニ對シ最少八節ノ速力ヲ必要トス

八節内外ノ速力ヲ得ル爲メニハ約七六馬力ヲ要スル見込ナリ
ニ計畫ノ大要 (別圖参照)

船種 發動機附大型傳馬船

使用目的 八年式二號魚雷運搬用(魚雷六個但シ頭部ヲ除ク)

船材 木

全長	五四呎
最大幅	一二呎以上
速力	八節
排水量及 積載量	約二〇〇噸 一五噸
發動機馬力	七六馬力
<p>参考資料</p> <p>發動機ノ馬力</p> <p>大正十三年五月七日施行ノ公稱第二五一〇及第二五一一號發 動機付傳馬船速力試験ノ成績左ノ如シ</p> <p>傳馬船要目</p> <p>長三〇呎 巾六呎八吋 排水量二噸六三八</p>	

榮典納

0494

發動機馬力 三〇馬力

回轉數及速力

公稱第二五一〇號 每分 回轉數九八七三 速力二二七節

公稱第二五一一號 每分 回轉數九九〇〇 速力二二八節

「終」

乗取納

0495

横港第一四九三番

海軍

大正十三年十月二十七日

中山樞須賀海軍港務部長

鈴木海軍省軍務局局長

大正十四年度新造雜船ニ關スル件



大正十四年度ニ於テ新造補充セラルヘキ富部用雜船ニ關シテハ
十月十日附橋港第一四ノ八七號ヲ以テ御通知致置候處艤裝上富
部ノ希望左記ノ通ニ有之候條御含ミノ上可然御配慮相成度
右依頼ス

記

一、一五〇噸型艤船兼交迎船（松樹山代船）

0496

(イ) 第五種須賀型

(ロ) 百噸又ハ六十噸消防用噸筒ノ備付 壹 臺

日常助火兼雷直艇トシテ噸筒備付船ヲ晝夜點火シ直ク必要
アルニ噸筒ヲ有スル船ハ六十噸級ノミナリ而シテ大候險惡
ナル際ハ退艦後ノ應急艇トシテ百五十噸級ヲ準備スルヲ要
スルニ付右兩様ノ任務ヲ兼備セシムル外各種作業ニ對スル
能率増進上新造ヲ試トシ定非其裝備相成度

(ハ) 作業用大型クリートヲ現在アルモノノ外各艦ニ三箇宛増備
(ニ) 前部ニウキンチ(力量三噸乃至三噸半)一臺ノ裝備ヲ要ス

現在艦部所屬曳船ヲ迎シウキンチヲ有スルモノ六〇噸型ニ
隻三百噸型ニ於テ一隻ノミニシテ各種港内作業上不便極カ

ラサルノミナラス一方人員ヲ節約シテ作業能率ヲ増大ナラシメンカ爲是レ又裝備ノ必要ヲ痛切ニ感シ居ルニ付可然御取計相成度

(ホ) 第五橋須賀型ニ於テ改道ヲ要スト認ムヘキ點

一、離至機械至間ノ通路ハ俊水器細管換裝ノ都合上左舷側ニ方寄レル爲中央炭庫ニ於テ兩舷ノ庫量平均ナラス(右舷側約一屯半多シ)且給水タンクノ容量ハ右舷六「トン」左舷三「トン」ニシテ是又右舷側ニ於ケル容量大ナリ取モ復水装置ハ左舷側ニ偏立裝備シアリテ兩舷重量差ヲ緩和シアルモ尚炭水ヲ滿載スルトキハ右舷ニ約三度位傾斜ス是カ原因ハ尙充分研究ヲ要スルモノアリト認ムルモ前

記兩舷側ニ於ケル給水容量差ハ其關係スル處多大ナルモ
ノト思考ス

二、石炭積入口ハ右舷側ニ三個左舷側ニ二個アリ兩舷共三
個ニ改運ヲ希望ス

三、~~機~~機至ニ於ケル「ビルヂ」唧筒吸口及「ビルヂ」反射
器吸口ハ共ニ推力軸承附近ニテ該箇所ハ前方船底ヨリ高
キ爲汚水ヲ完全ニ排除シ難ク常ニ五吋位ノ汚水滞留ス吸
口ヲ最低部ニ裝備サレシコトヲ望ム

二、二〇噸型交迎船

公稱第四九九號ト同型

但シ公稱第四九九號ハ重心査定試験ニハ合格セルモ實際ノ操

0499

あはれ

海軍

縦ニ際シテハ船體ノ動搖甚ク少計ノ轉舵ニ就テモ相當ニ
動搖シ乗心地甚ク悪シク現ニ二噸以上ノバラストヲ搭載ノ上
使用シ居ル狀況ニ付船體ノ耐造ニ就テハ尙研究スヘキ點アル
モノト認ム

三、水 船

三〇噸型公稱第二四二號ノ代船トシテ新造ヲ要スルモノヲ五
〇噸蒸汽唧筒付トシテ新造セラルルコトハ當部トシテモ希望
スル所ナレトモ三〇噸型水船ハ自師準備計畫上遠隔ノ地點ニ
輸送ヲ要スルモノアルニ付將來共絶無トスルコト能ハス運送
船ニ搭載ノ上水船ヲ輸送シ得ル最大限度ハ三〇噸型ナリト認
ム

四、タルマ型運貨船

公構第二五一五號（大正十三年二月横須賀海軍工廠新造）
ト同型トス

但シ各「ハツテ」ノ蓋板ヲ充分ニシ尙其ノ上ニ帆布製覆ヲ加
付クルヲ要ス

(終)

0501

一三九

大正十三年十月十六日

陸良作延保海軍港務部員

鈴木海軍省軍務局員殿

十四年度雜船新造關スル件

軍第五九號ヲ以テ御照會相成候本件尤記

通ニ有之候

右回答ス

尤記

一運貨船一。噸積一隻

五。噸積二隻

前後ニトシテホリセラ附シタル
内一隻ハ前後ニトシテホリセラ
附シタル

0502

下に述べている
 信の上の的
 務有各々優る
 手付する後より
 2レウカヤ

一噸中位に付か
 し、リリ力カ免
 二噸は現在約一噸トナスヲ要ス

三。噸積工隻

トランポルトラ必要トスル理由ハ故難作業ノ場合遭
 難船ニ浮力ヲ附加スルニ便利ナルヲ以テナリ

二。噸中位、新造上ノ要求

一。重量物積卸用トシテ後部ニ起倒式ニ噸起

重機ヲ装備シ後部ハケポスタンレノ力量ヲ約

二噸(現在約一噸)トナスヲ要ス

理由三。噸中位ヲ噸船以外ニ利用スル場合ニハ

重量物積卸ノ能力ヲ要求スル場合多シ

然レ現在斯ル設備ヲ作業能力小トナリ以

テナリ

0503

多量の状況は海を
下りてのり得る
止る所は0.5km

るるる

一、約八キロ、架電機材ヲ装備シ船内ニ点燈スル
ト全時無線電信ノ設備ヲ要ス

理由、現在ニ。岷岷船ハ点燈装置ヲキテ夜

間ニ於ケル作業能力ハ半減セラル、有様ナリ

又遠隔地ニ派遣セラル、機會多キヲ以テ通

信機関トシテ無線電信ヲ装備スルヲ要ス

三、給水タンクノ容量ヲ約三十噸トスルヲ要ス

理由、第一佐世保ハ石炭塔載量六十噸清水塔

載量十八噸ナリ而シテ約半噸ノ石炭ヲ

消費スル間、清水ハ皆無トナル状態ニテ行

動日數少ク甚ク不都合ヲ感ジツアリ

0504

四、タウントシ唧筒ヲ廢レ之ニ代ルニ輕便ナル清水唧筒ヲ備フルヲ要ス

理由、タウントシ唧筒ハ米貞少々使ハルニ於テハ取

扱困難ニテ實用ニ適セス寧ロ賄所用

トシテ輕便ナル清水唧筒ヲ裝備スルヲ可

トス

以上ハ四十ニ若水繼放難作業ニ於テ痛切ニ感スル
事項ニテ使ハルノ能力ヲ擴スル事ニテハ能
力ヲ増進シ得ル事項ニテ僅少ナル機裝換ニテ其
目的ヲ達スルコトヲ得ルヲ以テ新造ニ當リ是非共實
顕ニシ度其他ハ大體第一等ニ保ト回型ヲ希望ス

0505

高圧ポンプ

ル元記各項の重要事項を以て特記ス

一 主機械

制式 直立三段膨脹式

二 基

實馬力

七馬力以上

速力

十二節

二 罐

制式 四罐

一 基

三 放難用唧筒

ワタシントン式 力量毎時三噸 二 基

(終)

0506

昭和十三年十月十日

横港第一四八七號

大正十三年十月十日

中山横須賀海軍港務部長

鈴木海軍省軍務局々々負殿



大正十四年度ニ是非共新造補充ヲ要スル雜役船種別
 隻數等左ノ通ニ有之候間可然御取計相成度

右ノ通知ス

一	水	船	種	要	目	數	記
							水船不足ノタメニ補給船隻(公称三聯、公称三三、公称三三九)ヲ代用 シ居ル船隻ニ付不取敢内一更又新造ヲ要ス 但シ檢修器具以衣備(自力汽走) 老朽甚クシクシテ水線入防ニ苦心シ居ル公称二四二、代船トシテ新造ヲ要ス從夫此 種水船八隻(新造)筒船トシテ新造提出シテ公称二九八、公称二九八、公称二九八 号(三隻)新造提出シテ公称二九八、公称二九八、公称二九八ニ改ム
							事

0508

30 小

五其区道

日原支所

二	ダルク型 運賃松	〃 一〇〇名	四	<p>廣松支分ノ公林四二五號及老朽松公林六七八号、公林第六八〇號、公林六八一號ノ代松</p>
三	及受松	長中四號 甲一二號	八	<p>定數松葉ニ付舊新所備馬柄ニ使フ代用シ作業セシムル松葉計 定數不足ニシテ作業遂行上不便動カラサレ付</p>
四	松	一五〇名	壹	<p>老朽ノ為松不通ナル松樹山ノ代松</p>
五	タルマ型 運賃松	〃 三〇名	前	<p>定數存定キテ作業上不便ニ付連年定數補充ヲ要ス</p>
六	貝松葉交通 松	積量三〇名 専二種以上	壹	<p>海上ノ通信整成ノ交通上不便ニ付定數補充ヲ要ス</p>
七	バケット式 浚渫松	〃	壹	<p>現在使用中ノ浚渫松ハ松齡古ク修理ヲ施スモ腐蝕磨滅ノ箇所甚ク シク作業力減退シ豫定ノ浚渫ヲ行ヒ得サレニ付毎年新造ヲ要求シ置 クモ實現セラズ十四年度ニ於テ新造シ得サレトスル見届ニ付従方面ノ浚渫 ルモノヲ引揚回籠高卸保管中ノモノヲ補修上充當ヒラレタシ</p>

各部ノ十年度ノ松葉計ノリスト

(終)

0509

軍第六〇七

吳港第 八 號 二四三

大正十三年十月二十七日

田中吳海軍港務部長

鈴木軍務局員殿

雜役船ニ南スル件

第二吳ハ港務作業ニ不適ナルヲ以テ大正三四年頃ヨリ當船ニ於テハ殆ト使用セズ工廠ニ貸與シ居リシモノニ有之最近昨年六月ヨリ本年五月迄造船部ニ於テ使用ノ結果雖ノ故障頻出ニ應急的修理ヲ最早施シ様ナク遂ニ

海軍省
軍務局

0510

返却シ来リシモノレテ本月二日朝工廠ノ規定、
 依レハ船体各都腐蝕レ修理ノ價値ナク鐘
 ハ鐘管全都及水「ドラム」裏朽腐蝕穿孔シ
 是亦修理ヲ加フルノ價値ナク唯機械ハ相當ノ
 修理ヲ加フレハ尚三ヶ年ノ使用ニ堪エトアレトモ
 其ノ際鐘ヲ換装シ船体ニ大修理ヲ加フルカ
 如キントハ到底實現困難ナルヘク工廠ニ於
 テモ廢船處分至當ト認メラレタル次第ニ有之候
 大正十四年新造船定雜船ノ緩急順序ハ日量表ニ本
 府ニ於テ決定上甲セラレタルモノト相違シク標記
 之レ候ハ共單ニ其當都ノ現狀ニ鑑ミ左記ノ順序ニ

0511

変更セラレ且猶下欄希望事項ノ通新造方

計一取計ヲ得度

種	噸	隻數	希	望	事	項
一 史船素交通船	100噸	1	型及船装之周ニテ、同下欄並ニ之件意見條素交通船又			
二 同	20噸	1	内火式快速船			
三 水船	150噸	2	一隻ハ陸走水船 兩者共並ニ噸力量五〇噸以上ノモノヲ備付クルニト			
四 運送型運貨船	50噸	2	別紙意見ニ在ル階層ノ如ク訂置スル度			
五 史船素交通船	20噸	1				
六 同	30噸	1	別紙意見ヲ参照スル度			
七 運送型運貨船	50噸	3	同左			
八 傳馬船(変更以上)		2	一隻ハ別紙意見ニ在ル階層ノ如ク訂置スル度 本町並ニ其運送型運貨船ノ現狀並ニ其意見書圖面ニ示スル如ク			

0512

陸軍部 第四五五號

大正十三年十月廿七日

松本近世保海軍軍需部部員

鈴木海軍省軍務局局員殿

雜役船ニ關スル件

軍第五八七號御照會首題ノ件左記ノ通りニ有之候條可然御取
計ヲ得度

右回答ス

記

一、小型傳馬船

當部ニ於テハ小型傳馬船ヨリモ學口大型(三七呎)ノモノ

0514

マール第二トサレ度

三、交通兼曳船

汽艇公稱第六五號ノ代船トシテ三十二噸型ニシテ相當速力
 アル新船ヲ希望ス將來常部海上交通運搬用トシテハ三〇噸
 型三隻、夫〇噸曳船ニ快速内火艇一及艦載水雷艇二ノ配
 屬ヲ希望ス

「終」

0516

軍第五六九號ノ三

佐港第一五號ノ二六

大正十三年十月二十九日

經良佐世保海軍港務部々員

鈴木海軍省軍務局々員殿

大正十四年度新造雜伎船ニ關スル件

軍第五六九號ノ二ヲ以テ御照會ノ本件左記ノ通りニ有之候

右回答ス

一、御卓越ノ十四年度新造豫定佐世保港務部所屬雜船ハ左ノ通り一部豫定變更願度

緊急順序	船名	數
一	三〇〇噸曳船	一

海軍

0517

145

(イ) 當港務部一〇〇噸シヤラン船ハ皆老朽ニ近ツキツ、アルヲ以テ十四度 ^年 ニハ定非共一隻引換ノタメ新造ヲ要ス佐港第一三七號回答中ニ洩レタルニ付是非共新造ノコトヲ取計ハレ度 (ロ) ダルマ(二五〇噸)ヲダルマ(一五〇噸)ニ改メタキ理由	二	一〇〇噸シヤラン	一	豫定變更ノモト
	三	タルマ一五〇噸	二	
	四	タルマ一〇〇噸	三	
	五	タルマ五〇噸	四	
	六	傳馬 三七噸	二	
	七	傳馬 三〇噸	二	

海軍

0518

二五〇噸ダルマ船ハ過大ニシテ其取扱困難ナルノミナラス
 物件積卸ノ際船底深クシテ作業上ノ勞力多大ナルヲ以テ港
 務部側ニ於テモ採用有難ニ於テモ之ヲ嫌ヒ平常ハ大艦ノ彈
 藥搭載位ニ使用スル外殆ント不用ノ状態ニアリ故ニ此際老
 朽引換ニ際シ一五〇噸ダルマ船ニ以テ隻數ヲ増加スルヲ得
 策トス（横須賀港務部ニハ一五〇噸）ダルマ船アル等）

二、三〇噸ダルマ船ニ對スル意見

三〇噸ダルマ船ハ殆ント母馬船ト同型ニテ取扱容易ニシテ魚
 雷ノ運搬ニ便利ナルヲ以テ小船艇ノ荷役及魚雷ノ運搬ニハ
 多ク之ヲ使用セリ殊ニ海水艦ニハ五〇噸ダルマ船ハ其般高
 クシテ物件ノ積卸ニ困難ナルヲ以テ三〇噸ダルマ船ヲ希望

0519

海軍省
海軍部

海軍

セリ將來潛水艦ノ數セ増加スルコト、テ此種運貨船ノ必要ナルコト勿論ナリ然レトセ御意見ノ如ク三七呎馬船ヲ以テ代用不可能ニ非サルヲ以テ運貨船ハ五〇呎以上ヲ立前トシテ差支無之其代リ三七呎馬船ハ比較的船ノ大ニシ魚雷ヲ搭載シ得ル如ク機要スルコトニ考慮セラレ度

三、左記雜役船ハ差當リ是非其新造シタキ希望ノモノニ付考慮シ置カレ度

(イ) 高速内火艇 (四五呎速力二五節以上)

理由 港務部ハ軍港附近ノ救難及軍港内水雷ノ警察ニ任スルヲ以テ高速内火艇ノ必要ナルハ常ニ感シツ、アリシモ今日迄ハ新造ヲ請求スルモ到底實現セサルヘキヲ思ヒ遠慮シ

居リシ次第ナリ然ルニ今般各軍需部ニハ高速内火艇ヲ配屬
セシメラレルト云フ此際一層其必要ヲ感シツ、アル港務部
ニモ新造配屬セシムルハ至當ナリトス

(四) 一五〇噸曳船一、一〇〇噸曳船一

理由 右ハ港務部作業上収メ用途多ク便利ナル曳船ナルモ
目下定敷不足シ願ル不都合ヲ感シツ、アリ

(ハ) 三〇噸起重機

起重機

港務部ノ雜役船定敷ニアル五〇噸起重機ヲ三〇噸ニ改メ之
ヲ新造シタキ希望ナリ

理由 港務部ノ作業ニハ起重機ハ一日モ缺ク可ラサルモノ
ナリ目下當港務部ニ一五噸起重機一アリ然レトモ緊留用具

ノ量量ハ増加シテ沈鐘~~ノ~~ノ如キハ量量十五噸ニ及ビ汽艇ハ
 大型トナリテ排水量二十噸トナリ収早十五噸起量機ノミニ
 テハ日常作業ノ遂行不可能ノ状態ニアリ然シテ量量物ノ運
 搬及緊留要具ノ設置ヲ考慮スルトキハ三〇噸起量機ヲ適當
 ナリトス港務部ニテ五〇噸起量機ヲ要スルハ設置シアル緊
 留要具ヲ撤去スル時ニシテ此場合ハ工廠ノ協力ヲ立前トシ
 置ケハ特ニ港務部ニ五〇噸以上ノ起量機ヲ配屬セシムル必
 要ナシ

(終)

0522

佐防第

號ノ

一

大正十三年十一月二十日

相補佐世保防備隊副長

鈴木海軍省軍務局長員殿

雜役船新造三隻スル件

軍第五號之流ル御照合ノ本件、左

記ノ通

右ノ通ス

一更船型

但之現ニ配属新造更船ハトツゴロヒ一三ノ横動
意外ニ大三テ上甲板積載力ヤキニツキ

0523

此点改良ヲ要ス

噸數 二十噸

速力 十四節

附屬隊、魚雷監視用及各方面運輸交通使用

ニ為

四番隊防備隊附屬、遠隔各方面交通

通、為、外泊必要屢々アルヲ起臥並ニ

事、設備ハ出来ル限リ完備シ度ニ

五以上、御照會ニ對シ回答ナルモ目下、水面

隊附屬、潜水隊魚雷及射用及各方面

頻繁ニ交通上中速内火艇ヲ希望ス

0524

横防 八五 番

大正十三年十月二十四日

國技横須賀防備隊副長 (印)

鈴木海軍省軍務局長員殿

雜役船新造ニ関スル件

軍第五八號ヲ以テ御照會ノ交通船(曳船)

兼用)新造ニ関スル意見左記ノ通り

右回答久

一 記

一 適當ノ型 水雷艇型

二 噸数 十八噸乃至二十噸

0526

三速 力 十二節

四其、他特ニ希望ノ件

中掃海実施ノ際波浪高キ海面ニ使用スルコト

アルベキニ依リ左記ノ如ク希望ス

(1) 船体堅牢ナルコト

(2) 各昇降口ノ水密ヲ充分ニナスコト

(3) 掃海索固縛用トシテ堅牢ナルビットヲ船尾兩舷

ニ取附ケルコト

(4) ~~掃~~船ハ船前方ニテ為シ得ル如クニ船手ヲシテ風

浪ニ曝露セシメザルヤ適当ナル圍ヲ施スコト

一紙

金澤吉田納

0527