

米

0699

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

九

18.3.1

18.10.28

18.2.22

18.2.22

18.2.12

18.2.9

0700

浦監心第一八番三

大正十三年一月二十八日

在神奈川縣浦賀
船渠株式會社

岡部造船造兵監督官

藤田海軍省副官殿

第二課 大使館附武官見學ニ関スル件

本月二十五日米國大使館附武官「ヒュウソングス」少佐並

佛國大使館附武官「デュニル」少佐來浦同日午後二

時新設分り合三時分迄浦賀工場へ大略及輕巡阿武

限ヲ見學ス 問答左記ノ通

右通報ス

第四部 左記

第三課	第二課	第一課
-----	-----	-----









一、佛國大使館附武官「エ、ブル」少佐ヨリ質問ヲ受ケタ
ル特記事項左ノ如シ

(イ) 問 五五噸級ノ輕巡洋艦ハ日本ニ於テハ之カ最後ナ
リヤ

答 知ラズ

(ロ) 問 十噸逐艦ノ水雷ハ何式ナリヤ

答 資料ニテ據付タルミニシテ未タ現品ヲ給与セラレ

ズ果シテ何式ヲ裝備セラルコトニナルヤ明言スル

コト能ハズ

二、米國大使館附武官「エーリングス」少佐ヨリ質問ヲ受

ケタル特記事項左ノ如シ

0701

(イ) 問 一等驅逐艦ニ校雷ヲ搭載スルヤ

答 良クハ知ラザルモ裝備セズト思フ

(ロ) 問 阿武隈ノ主砲ハ何門ナリヤ

答 五十鈴ト同シ

(ハ) 問 二三驅逐艦ハMVヲタルビシタルモHPハ幾何ナリヤ

答 明言シ得ス

(ニ) 問 関シテハ横領賀ヨリ浦賀ニ來ル途中當エ場カ

替支配人ニ對シテMVヲタルビシノ馬カヲ聞キ

タモ單ニ速カ三十三節ニ適合スル様ヒナカリス

會社ニ註文セルモノトシハ馬カハ知ラズト答ヘタリト云

(三) 問 阿武隈ノ竣工ハ幾月ナリヤ

母

直

0702

答 震災前途ニハ本解 十月頃ナリシモ地震ニ因リ
遅レ何月ナルヤ決定セス

(六) 問 一万噸級ノ巡洋艦ノ建造命令アリシヤ

答 ナシ

(七) 一万噸級ノ巡洋艦ノ要目ヲ談話ノ機會毎ニ質問
セルモ其ノ都度全然知ラスト答ヘ置ケリ

要之ニ米大使館附武官ノ本工場見學ノ主ナル目
的ハ一万噸級ノ巡洋艦ノ建造命令ノ實否ト其ノ要
目ヲ探知スルニアリト認メラル

(終)

ニバンコ・ルイオム・ユキアウ

地番一目丁一町樂永區町總市京東
グンイデル比上海京東
番六-〇六 込牛話電

大正十三年五月十五日

海軍省副官 藤田尚徳 殿

稱復 本月十三日附以芳書 難有揮 誦仕矣

初米国在界一週飛行機去迎いの為霞と
浦海軍飛行場訪問之件以許可被来
下氏以難有以厚礼申上矣 者又小生等
訪内の件霞と浦航空隊の以係へ以通牒被
本下以由難有矣 撮影の件以指令有了又
可修以寫以送以以記念と和下矣 先以不取
敬以礼と如新以以存

敬息

ウキキーム、オイル、コンパニー
東京支店
支配人イ、ヂー、サンドラー



0704

軍務局受
13. 5. 16

五月十五日
官房受

VACUUM OIL COMPANY.

INCORPORATED 1866.

HEAD OFFICE
NEW YORK U.S.A.

H. E. DAUNT
GENERAL MANAGER



HEAD OFFICE FOR
JAPAN
CRESCENT BUILDING,
Kobe: 75, KYO-MACHI,
P. O. BOX No. 30.
TEL. Nos SANNOMIYA { 232
 3265

IN REPLY

PLEASE REFER TO

FILE

SUBJECT:

BRANCHES & AGENCIES

OTARU	HAKODATE
MURORAN	SENDAI
TOKYO	YOKOHAMA
NAGOYA	KYOTO
OSAKA	HIROSHIMA
MOJI	FUKUOKA
NAGASAKI	KARATSU
TAIHKU	SEOUL

Tokyo Kaijo Building,
1, Yeiraku-cho, Kojimachiku,

TOKYO, 15th May, 1924.

TELEGRAPHIC ADDRESS

"VACUUM"

P. O. TRANSFER ACCOUNT
(FURIKAYE-CHOKIN) No. OSAKA 60764.

Messrs. The General Affairs Section,
Imperial Japanese Navy Department,
P R E S E N T .

Dear Sirs:-

We write to thank you for your esteemed favour of the 13th inst. addressed to the writer, and are much obliged to you for so kindly permitting us to visit Kasumigaura Naval Air Station to meet the United States Round the World Fliers. We are very pleased to hear that you are advising the Authorities at Kasumigaura of our prospective visit, and can assure you that we will be glad to carry out your regulations in respect to the taking of photographs.

Thanking you again,

We are, Dear Sirs,

Yours very truly,
VACUUM OIL COMPANY

H. E. Daunt
General Manager

EGS:NI

0705



IMPERIAL HOTEL TOKYO
 TELEGRAPHIC ADDRESS "IMPEHO TOKYO"
 TELEPHONE AOYAMA 2651—2652

20th May, 1924.

My Dear Hara,

As it appears that we may expect the American aviators at Kasumigaura very shortly; I write to ask you if it will be quite in order for me to visit the Air Station in order to see them arrive. Could you let me have the necessary permission? If you are going up there yourself, perhaps I could have the pleasure of accompanying you?

Yours sincerely,

Paul Smith

軍務局受
 13. 5. 20

東京
 航空
 部
 長
 官
 様
 へ
 送
 り
 申
 上
 せ
 ます
 大
 田

大正十三年五月二十日
 日本件許可
 五平

八月八

官

軍務局

司令官

參謀長

副參謀官

海

軍

橫領機密第七五七號

大正十三年八月七日

日蓮

橫須賀鎮守府司令官堀内三郎殿

橫須賀鎮守府參謀長 寺岡平吾

外國通信員見學ノ件

洪

英國「フィラデルフィア」市「パブリック、レチャイ」紙ノ極東通信員「ノリエル」(Percy Noel) 橫須賀軍港及軍艦見學ノ爲八月六日來港ニ付本府參謀海軍機關少佐徳田順一ヲシテ工廠、海兵團榛名、扶桑及橫須賀航空隊ヲ案内見學セシメタリ其ノ概要別紙ノ通右報告ス 第一課

別紙

添

軍務局受

13. 8. 11

0707

海軍工廠

工廠前ニ於テ昨年震災ノ際蒙レル損害ノ程度大略ヲ説明シ同時ニ當
工廠ノ歴史概略ヲ聞カセタリ

説明後正門ヲ入り船臺附近ヲ通り「ガントリツクグレーン」ニ至リ
二、三震災當時損害ノ狀況ニツキ質問アリタルモ差シタルコトナク
一モ專問的ノ質問ヲ發セス

ソレヨリ中央道路ニ出テ通路附近ノ各工場ニ對シ名示ヲ一々説明セ
シ外内容ノ詳細ヲ語ラス

次ニ第四船渠側ヲ經テ組立工場ニ至リシ時大キナ「キャスチング」
ヲ見テ之ハ何カトノ質問ニ對シ「タルビン」車室ナリト應答セシ外
何等質問ヲ發セス却ツテ雑談ヲ交ヘ知ラスノ裡ニ素通りセリ

海兵團

練兵場ニ導シ陸岸ニ繫留中ノ橋立、三笠、及沖ニカ、レル津輕ニ
對シ一々大略ノ艦歴説明ヲ與ヘシニ三笠ニ對シテハ殊ノ外興味ヲ持
チ一々雑記帳ニ記録セリ

ソレヨリ海岸ノ信號臺附近迄案内猿島ノ震災ニツキ長講談ヲ試ミ引返シ音樂堂ニテ洋樂ノ「マーチ」ニ耳ヲ傾ケシメシニ盛ニ面白カリ暫時傾聴セリ

榛名、扶桑、及航空隊

何レモ專問的質問ナキヲ幸トシ當方ヨル矢繼早ニ雜談ニ花ヲ咲カセタカヲ以テ全部素通りトナレリ大砲仰角問題ニ觸ル、ヲ悞レタルモ之ニ關スル質問更ニナシ

終

0709

務

大正十年 月 日

海軍大臣官房

過級横須賀見見學士許可
米田ハブリック、レウジヤ、レ紙、過級
ハ見、ハエ、レ、見、學、士、許、可

0710

軍務局

第一課

Tokio. The train from Tokio, after following the coast for a number of miles, enters a long tunnel. When it emerges from the darkness there is suddenly spread before the traveler a panorama which gives a startling impression of Japan's sea power. Here framed by the bay-side hills scores of fighting ships ride at their moorings, humanized steel mechanism towers high at the docks, a sea-plane wings aloft.

Such was my first glimpse of Yokosuka naval station where by special authority of the Minister of the Marine I have just spent the day -- the first American to do so in some time. But before leaving I gained a very strong impression -- quite different from the hearsay of the unnecessary secretiveness, even "trickiness" of the naval authorities -- of a very valiant, high principled Japanese navy, playing fair; and in spite of all that it adopted from France and Britain, dominated by its own institutions and traditions.

Does the world know that Yokosuka, Japan's oldest and -- except for Kure on the Inland Sea, where guns are made as well -- largest naval station, was nearly wiped out by the September 1923 earthquake?

For several months afterwards all the work done there was burying the dead and cleaning up the debris of fire and quake. Out of 10,000 men, nearly 1,000 were killed outright. To-day about 5,000 workers are employed on construction work. It will be three years before the station is restored to pre-earthquake productiveness.

軍務局受
13. 8. 16

0711

Great piles of twisted steel and warped plates are all that remain of a new ship of the line which was nearly ready for launching -- now nothing but scrap.

The ruins of the shops, even after nine months of reconstruction, resemble the results of weeks of bombardment which one saw in France.

As if disaster beyond man's control had not done enough, two battleships in the harbor are being prepared for cannihilation. These are the Aki and the Satsuma which were deemed by the Washington agreement.

"How many ships does all this damage to Japan's naval construction equal?" I asked staff Lieut. Commander J. Tokuda, designer of battleships, who accompanied me.

He had not thought of it in that way. An agreement was an agreement; this one contained no earthquake clause. The Aki and the Satsuma were out of date, anyway. -- So are all naval units after a very brief period, it seems.

The commander had asked what I wanted to see and in response to a greedy reply showed as much as was humanly possible in a limited time: the latest submarine of a new type, not yet ready for sea; a commodious airplane carrier, or parent ship, nearly completed; the sea-plane division with three squadrons of different types; all the machine and assembly shops now in operation; the schools and barracks. We skirted the shores of the large harbor in the admiral's barge, visited ships in full commission and tramped through the land structures.

0712

To endless questions of an inquisitive reporter and naive comparisons and criticisms sprung from experiences with our own navy, on French submarines and cruisers, on North sea and channel patrol with the British, of mine-sweeping and flying-boats, this Japanese commander always responded without the slightest indication of evasion. Of course, he gave out no important technical information, which I neither wanted nor sought; but his attitude was that of one who had nothing to conceal.

The nearest approach to technicalities came with my amazement at the curious fighting masts, with numerous nooks and orannies all the way up, and I asked him what he thought of the American trussed mast. He said he thought it was the best. This was his view as battle-ship designer and engineer. Although I fail to see how such a statement could be construed as information, I have found staff officers in other navies less reticent about expressing an opinion. But the Washington agreement prohibits improvements, and Japan is keeping this agreement.

Esotericism in art, sports and religion is centuries old in Japan; secret traditions, inner mysteries still effect the mentality of Japanese who have not been greatly broadened by Western experience. Esotericism is in the art of war and although it is less dominant a factor since the World War, thanks to European contact with allies, there is enough of it to couple with foreign imagination and hearsay into false conceptions of the navy's principles today.

0713

"How are you?" was the greeting I got from six-foot Capt. Yamai of the battle cruiser "Fuso." There was nothing ostentatious in the way he pushed the cigars towards me and reached for a push-button.

There was unusual frankness, it seemed to me, in apologizing for the absence of Admiral Horiuchi, commander-in-chief of Yokosuka, to say that he was at Niigata, near Tokyo, investigating the recently discovered oil wells there.

Rear-Admiral Terada, chief-of-staff, was the handsome, human sea-fighter with weathered complexion that you would expect to find in such a position of responsibility in the American or British navy, like officers and men throughout the station, more "American" in manner than most Japanese of Western education.

Demonstration or evidence of patriotism was noticeably lacking at the station. The Japanese do not wear their hearts on their sleeves. I found a statuette of the late Admiral Katakata, who occupied Saghalien under fire in an obscure nook on the second floor of the officer's club.

The Mikasa, Admiral Togo's flag-ship at Port Arthur and in other victories of the Russo-Japanese war, in need of paint and washing down, lay moored desolately out of the way, with no facilities for visitors.

As I passed through the barracks on leaving the naval orchestra was rehearsing -- Beethoven, and in another building nearby a navy violin soloist was playing Rubinstein's Melody in F -- beautifully.

0714

海軍省 第一課 第二課 第三課 第四課 第五課 第六課 第七課 第八課 第九課 第十課 第十一課 第十二課 第十三課 第十四課 第十五課 第十六課 第十七課 第十八課 第十九課 第二十課 第二十一課 第二十二課 第二十三課 第二十四課 第二十五課 第二十六課 第二十七課 第二十八課 第二十九課 第三十課 第三十一課 第三十二課 第三十三課 第三十四課 第三十五課 第三十六課 第三十七課 第三十八課 第三十九課 第四十課 第四十一課 第四十二課 第四十三課 第四十四課 第四十五課 第四十六課 第四十七課 第四十八課 第四十九課 第五十課 第五十一課 第五十二課 第五十三課 第五十四課 第五十五課 第五十六課 第五十七課 第五十八課 第五十九課 第六十課 第六十一課 第六十二課 第六十三課 第六十四課 第六十五課 第六十六課 第六十七課 第六十八課 第六十九課 第七十課 第七十一課 第七十二課 第七十三課 第七十四課 第七十五課 第七十六課 第七十七課 第七十八課 第七十九課 第八十課 第八十一課 第八十二課 第八十三課 第八十四課 第八十五課 第八十六課 第八十七課 第八十八課 第八十九課 第九十課 第九十一課 第九十二課 第九十三課 第九十四課 第九十五課 第九十六課 第九十七課 第九十八課 第九十九課 第一百課

海軍省

軍務

艦政本部

崎監機密第一五號

大正十三年二月八日 於長崎

第一課

第二課

海軍省副官殿

外國人私立工場觀覽報告ノ件

觀覽許可通知第八一號ヲ以テ三菱電機株式會社社長崎工場ノ觀覽
ヲ許可セラレタル米國人「アイ、エフ、ベーカー」氏ニ對スル

觀覽記事一部

石

第二課

第一課

別紙添付

第一課 第三課

第一課

第一課

第一課

第一課

第一課

13.2.19
13.2.15
本艦
13.2.15
海軍省
若村
海軍省
若村
海軍省
若村

0715

海軍

案内人 造船監督官 桑原 重治

ウエスチングハウス會社日本代表者ニシテ三菱電機會社取締役
タルアイ、エフ、ベーカー (Ivan F. Baker) 氏大正十三年二月
由日來崎シ三菱電機會社社長崎工場ヲ視察シタリ案内者ハ小官及
三菱技師二名ニシテ問答ノ大要次ノ如シ

問、エバーローナルハ何キロノモノナルカ

答、三千キロワットナリ之ハ「コア」ノミニテ此ノ上ニ副板

ヲ施スルモノナリ

0716

海

軍

問、然レバ甚大ナルモノトナル可シ

答、然リ三千キロワット千八百回轉ニテ舊式ノモノ修理ナリ

神戸市電氣局註文ノモノナリ

問、水ノコノ「ロートル」ハ何キロノモノナルカ

答、三千キロワット三千回轉ノモノニシテ淺野セメント會社深

川工場ニテ火災ニ會ヒタルモノナリ甚シク損傷ヲ蒙リ居レ

リ

問、是ハ何カ

答、電動發電機ノ「ロートル」ナリ

問、各端ニ整流子ト滑動板トヲ別々ニ有スルハ如何ナルモノカ

答、二個ノ發電子ヲ一本ノ軸ニ取り付ケタルモノナリ直流電動

0717

子ト交流發電子トナリ

問、何キロノモノカ

答、七〇〇ワットナリ

問、之ハ誘導電動機ノ回轉子カ

答、然リ

問、之ノ兩端ノ磁着ハ「ウエスチングハウス」ニテハ焼鍍ヲ用

ヒズ熔解セル鐵ニ侵シテ行ヘリ焼鍍ヲ用フルヨリ早イト思

フ如ク

答、ソノ方早カル可シ

問、之ハ小ナル制動益カ

答、否、三相閉閉磁鐵ナリ

海軍

0718

問、此ノ板ヲ取リツクル所ノ完全ナラズヤ

答、板ニ弾力アリテ外籠ヲ撥ムニヨリテ大丈夫ト思フ

問、新シキ間ハ宜シカル可キモ古クナレバ外レル怒アルヘシ

「ウエスチングハウス」ニテハ小ナルモノニモ締付金具ヲ
用ヒ居リ

答、ソノ方安全ナル可シ

問、此ノ油人開閉器ハ何「アンペア」ノモノナルカ

答、千五白アンペアノモノナリ

問、此ノ型ハ新式ノモノニテ大ニ宜シカル可シ、「ウエスチン
グハウス」ニテモ此ノ型ヲ用ヒ居レリコノ結果ハ如何ナル
カ

海

軍

0719

答、甚々宜シキ田ナリ

問、ソチヲノ小ナル油人開閉益ハ何アンペアナルカ

答、三百アンペア以下ナリ

問、此ノ型モ相當宜シキ如シ只接胸片ノ取替カ上部ノ「ホルト

ニヨリナサルル如クナリ居レルモ「ウエスチングハウス」

ノモノハ下部ノ「リベット」ノ部ニ相當スル所ヨリ取

代得ラルル様ニナリ居レリ

答、ソノ方宜シカル可シ但當所ノモノハソノ方法ニテハ接胸ノ

部分ガ平滑ニナラサル恐アルベシ

時間約壹時間半ニシテ熱心ニ工作法ヲ觀察シタリ當時工場ニア

リシ海軍社文品ハ込風機用電動機十數個及試験中ノ「モーター」

報

副官

崎監機密第一五號

六

大正十三年十月十日於長崎

土井造船造兵監督員

總務部第二課

總務部

總務部第一課 外國人私立工場觀覽報告ノ件

米國人 M. J. ... 三菱造船株式會社長崎造船所及三菱電機株式

會社長崎工場觀覽報告一通

右提出ス

別紙添付

第一課
第二課

總務部 13.10.15 受

海軍 13.10.14 受

藤澤 13.10.13

13.10.13

十月十四日

軍務局受 0722

13.10.20

外國人工場觀覽案内報告

一、觀覽者

M. J. Stack

(Lubrication Engineer Associated of Singapore P.S.A.)

二、期日

大正十三年十月一日午前十時三十分ヨリ正午迄

三、場所

三菱造船株式會社社長崎造船所

四、案内者

造船監督官

竹林

晃

外三菱商事株式會社社員二名及造船所技師三名

五、案内ノ概要

觀覽ノ目的ハ今回三菱商事株式會社ニテ米國「アツソシエーション」油會社ノ機械油類ノ日本一手販賣ヲナスニ對シ該油推奨ノ材料トシテ當造船所ニ於ケル現在使用機械類ノ潤滑裝置、機械運轉狀態並ニ現在使用油ヲ承知シタシトノ

コトナリシニ付先ツ工務室ニ到リ大体油ノ要領ヲ詰シタル
 後機械工場鍛冶工場並ニ製罐工場内空氣壓搾機械ヲ見テ終
 レリ觀覽中常ニ原動力ニ注意シ機械場内ノ電動原動機ハ必
 ス「ネームプレート」ヲ讀ミ尙本造船所ノ電力及使用罐ノ蒸
 氣壓力等ノ質問ヲナシ尙梅毒排水機ノ見學等申出シモ油ト
 ハ關係少ク且ツ觀覽願出ノ目的トハ相違セルヲ以テ謝絶セ
 リ

本觀覽ニ就テ考フルニ潤滑油ノ販賣目的ナラハ單ニ工場一
 部ヲ見テモ充分要領ヲ得ラルヘキニ尙且ツ全般ニ觀覽及調
 査セントスルハ必要ナルヘント認ム尙觀覽ハ僅ニ數時間
 ニテ畢足ルヘキヲ以テ三日間ノ觀覽期間ハ長キニ過クルノ

此の通り
 見学は三日間
 必要と認め
 三日間は長
 過ぎる
 三日は必要
 と認め
 三日間は長
 過ぎる
 三日は必要
 と認め
 三日間は長
 過ぎる



感アリ

尙本人ハ當造船所及電機工場以外高島炭坑及竹ノ久保製材
所等モ見學セリ

海軍

0725

米國人 E. J. St. John 三盛電機工場観覧報告

一、期日 大正十三年十月一日午前十時半ヨリ三十分

二、案内人 道兵衛督官 田中 宗三郎

電機工場主任 宮崎 駒吉

三、案内ノ概観

本電機工場ノ使用潤滑油モ「トランスフオーマオイル」ノ
 スキツチオイル」ノ外別ニ異リ處タル所ナシ從テ是等特種
 ノモノヲ主トシテ現狀案内ス見學中朝戸式油漬器ヲ興味深
 夕見學セリ依テ貴社ノ油漬器ハ「朝戸式」式ヲ用ヒ居レルヤヲ質
 問セシニ「自分工場ニテハ「クレイ」ヲ以テ漬セルモノ一級
 工場トシテハ「ドラバル」カ散モ「ホブユラー」ニシテ且

ツ勝レリト思フ尙變壓器油ハ六ケ月目位ニ遠過セハ極メテ
有効ナリト答ヘ居レリ

海軍

(終)

0727

模造半葉十一行算紙

本人の物格體神威を威嚇し、計画を任るに、本船を却回敵ノ際

（中略）便乗（便乗即同云月事）本朝と見たり其後一旦敵國に本

君^{長百}院に奉座所建設ノ用格と以テ再ヒ本朝セルヲ

建造就役ニ第薩謀今日同艦推進核國ノ現状ヲ相観るに、計画者

トシ其技術備置を備満足らんことを以テ本朝國庫に投付せし

何者カノ直言ナレ得ハ先帝之レ遺令ニ付テ申し掛りヌキ

● 船政者事者（山田樗牛少佐）建造當時ノ船政者（付法ヒ島内

スハキニツキ観見方許のルニトト高カ

海軍

0728



紙用

大正13年11月28日

海軍艦政本部第一部第三課



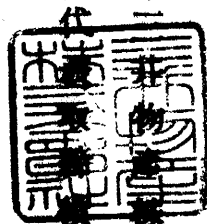
本件圖は青線及び赤線其間を以て
 明平八日(金)青線山田坂園より同俣見字
 致す七度希望に付至急認許可成取計に
 付度
 認許極く便宜に爲候事候へども
 軍務局向太田部より及赤線坂園



御 願

先般軍艦神威廻航ノ際搭乗來朝致候米國ゼネラル・エレクトリック
會社技師エスキル・バーグ氏今回再ビ來朝致候處同氏ハ目下神威艦
横須賀軍港ニ碇泊中ニ付是非同艦ノ推進機關ヲ拜觀致度ト希望致居
候ニ就テハ特別ノ御詮議ヲ以テ右拜觀方御許可相成度此段奉願上候

大正十三年十一月二十七日



三井物産株式会社

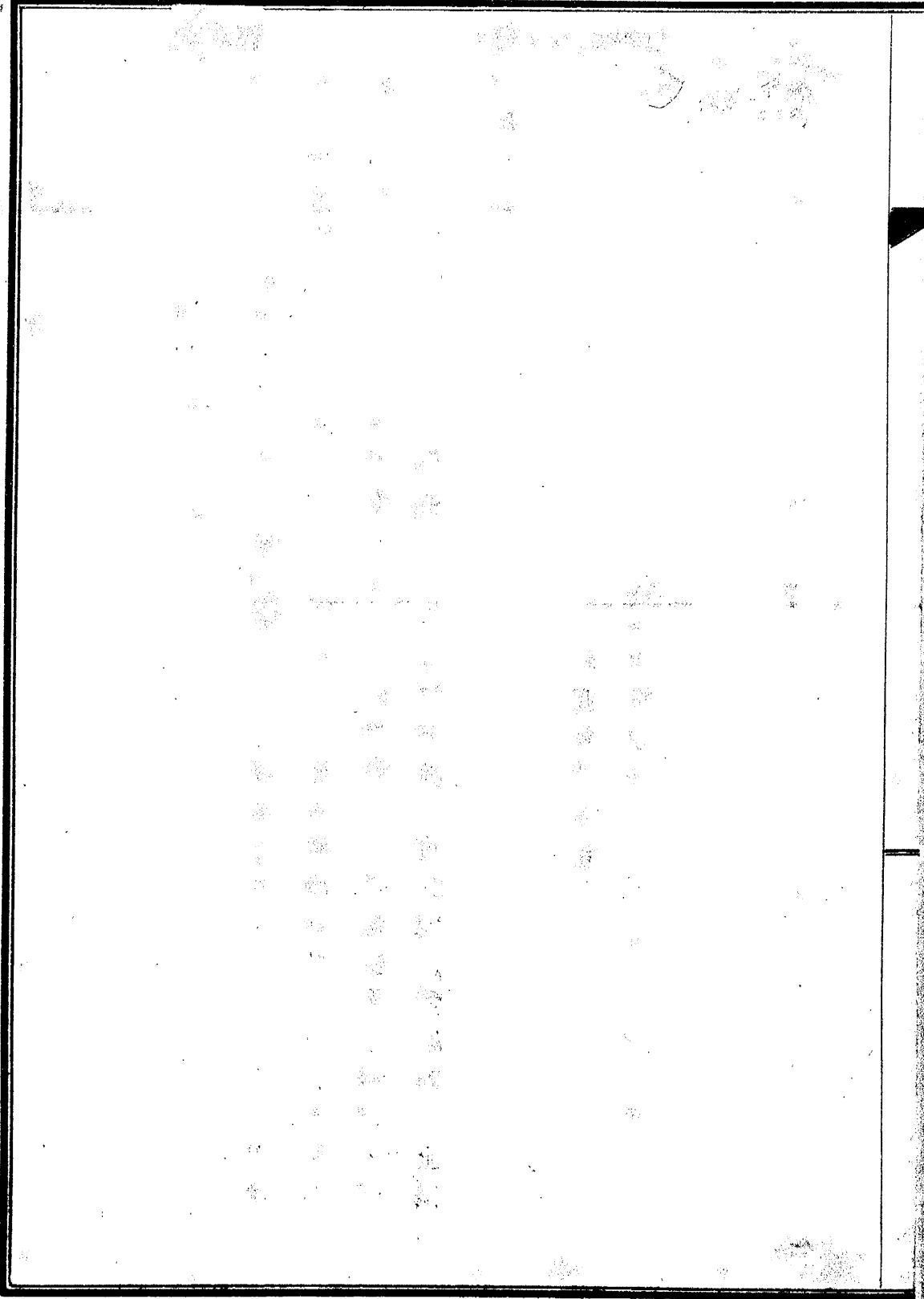
社長 三井守之

助



海軍大臣
財 部
彪 閣
下

0730 0729



0731

新
艦隊本部長

第二課長
田

第一課長
吾

14.1.8
16

海

14.1.17
受

軍

神戸監三第三九〇四號

大正十三年十二月十六日

神戸海軍監督官事務所

造船監督官久保綱彦

南
月拾日進達

軍務局

海軍大臣
第二課

外國武官見學ニ關スル件

本月十八日米國大使館附武官「ハイン」海軍少佐及駐在員「マツコラム」

海軍大尉兩名川崎及三菱神戸造船所見學ニ關スル報告別紙ノ通りニ有之候

右報告ス

(別紙二通添附)

副官

「終」

軍務局受
14.1.13

軍務局受

0732

海軍

大正十三年十二月二十二日

矢野造船監督官

久保造船監督官殿

外國人見學ニ關スル件

米國大使館附武官「ハイン」海軍少佐外一名三菱神戸造船所
見學次第別紙ノ通りニ有之候

右報告ス

(別紙添附)

「終」

0733

米國大使館附武官「ハイン」海軍少佐外一名

三菱神戸造船所見學ニ關スル報告

大正十三年十二月十八日午前十時廿分「ランチ」ニテ到着小
官並ニ造船所々員一名附添ヒノ上修繕部機械工場南口ヨリ同
工場ニ入り中央通路ヲ通りツツ同工場ヲ參觀、第一、二船渠前
ニ出テ陸上ヨリ兩船渠ヲ見タル后造船部船台並同工場方面へ
ハ歩ヲ向ケスシテ直ニ引キ返シ鑄造工場ヲ經テ補機工場へ案
内シ終ツテ所長室ニテ休憩同室内ニ掲ケラレタル高松宮行啓
紀念寫眞、英國皇太子殿下御署名ノ關釜連絡船寫眞、神戸高
等商船學校練習船寫眞等ヲ説明シタル后自動車ニテ「オリエ
ンタルホテル」へ送り返シタリ、參觀中間答概要左ノ如シ

一、「貴所秘密ニ屬セサル箇所ハ出來ル限り見學致シ度シ」

二、「修繕部機械工場内ニテ修繕中ノ「プロペラーシヤフト」ヲ

見テ

問「軍艦用ノモノナリヤ」

答「商船用ノモノナリ」

一、問「船渠ノ「キヤパシチ」如何」

答「七千噸並ユ一萬二千噸ナリ」

問「何處ユテ建造セシヤ」

答「當所並ニ長崎造船所ナリ」

問「今一ツアル筈ナルカ何處ニアリヤ又其ノ「キヤパシチ

」如何

答「防波堤ノ彼方ニアリ「キヤパシチー」ハ一萬六千噸ナ
リ」

「第二發電所方面ヲ指シ「アレハ何ノ建物カ」「發電所」ト
答フ

吏ニ夫レニ隣接セル主機工場ヲ指シ「何ノ建物ナリヤ」ト
尋ネラレタルモ同工場ニハ近寄ラシメサル豫定ナリシヲ以
テ「倉庫」ナリト答フ

「補機工場ニテ「テスト」中ノ「サニタリー」唧筒ヲ見テ兩
人何事カササヤキ居タリ

「問「目下建造中ノ潜水艦何隻アリヤ」往路「ランチ」ニテ
來リ尙又當所ニテ潜水艦ヲ建造セルハ充分知悉シ居ル

海軍

答ナレハ「建造セス」トモ答ヘカネ「多分壹隻アリヤ
ニ記憶ス」ト答フ

問「船名如何」

答「船名無シ番號ノミ」

問「第何號潜水艦ナリヤ」

答「番號トハ當所工事番號ニシテ潜水艦番號ニアラス」

尙歸路川崎造船所ニ立チ寄りタキ故「ランチ」借用方申シ入
レアリタルモ是レヲ拒絕シ自動車ヲ用意シタルニ「ランチ特
派ノ都合出來サレハ當所定期船ニテメリケン波止場へ歸リ度
シ」ト更ニ申シ入レアリ恰モ十一時廿分當所發ノ「ランチ」
ニ間ニ合フ時刻ナリシモ海路ニテ送り返ス事ハ當所並ニ川崎

0737

海軍

造船所ノ狀況ヲ幾分窺知シ得ヘキヲ以テ「定期ハ恰モ出發シタルバカリニテ正午ヨリ一時迄ハ休航ナル爲メ次回定期船ハ午后一時ナリ」ト答ヘタルニ漸ク當所差シ廻シノ自動車ニテ歸リタリ

(終)

0738

海軍

大正十三年十二月二十二日

海軍造船大尉 片山有樹

海軍造機大尉 岩崎和三郎

久保造船監督官殿

外國武官見學ニ關スル件

米國大使館附武官海軍少佐「ハイン」他一名神戸川崎造船所
見學次第別紙ノ通りニ有之候

右報告ス

(別紙添附)

「終」

0739

米國大使館附武官海軍少佐「ハイン」他一名

神戶川崎造船所見學ニ關スル報告

十二月十八日午後二時頭書米國武官二名商人服ニテ來ル先ツ川崎造船所本社ニ案内小憩此間ニ潜水艦ニ關シテハ説明ヲ許サレ居ラサル旨ヲ豫メ告ケ置キ工場ヲ案内ス午後二時半見學ヲ終リ小憩ノ後別レヲ告ク

見學中ノ問答左ノ如シ

造船船台附近ヲ過クル頃

一、船台ノ數何個ナリヤ

六個アリ

偶舊名七十潛水艦ノ入渠作業中ナルニ眼ヲ向ケ

0740

一、沈没シタル潜水艦ナラスヤ

然リ

一、機械工場ニテハ加古用復水器及「タルビン」神通用「タルビン」等ニ對シ其ノ使途ヲ問ヘリ

主機械工場ニ入ルニ先チ潜水艦ノ主機械ヲ見セテ貰ヘルカト尋ネシモ許サレ居ラスト答ヘタルニ納得シテ強ヒテ要求カマシキ態度ヲ見セス頗ル禮儀正シク見受ケタリ之ヨリ主機械工場、製艦工場ヲ過キ見學ヲ了ル

工場外ニ出テハ關東ノ遭難ニ關シテ氣ノ毒ナリトノ意ヲ表シ淺薄ニ見セサル所好印象ヲ與ヘタリ

通過スル工場ニ對シテハ豫メ午前中巡回シ潜水艦關係其他秘

