

大正十一年六月廿日 版審才一五九號

大阪通信局用紙

回答

元 鍋島燈台看守人

大正十一年七月廿一日 官報局通信所 吉岡興作郎

大阪地方法院審判官 角谷松一殿

櫻城丸及び葛西汽艇衝突事件

本件之南之即照會相成矣屬在間於之專務燈臺  
 業務之從事之云々之有之矣之付海上航海之船舶行衝之  
 就之遂之先之詳知致か之且又櫻城丸及葛西汽艇  
 突之不知之云々之云々之云々之云々之云々之云々之云々  
 後何事之云々之云々之云々之云々之云々之云々之云々  
 云々之衝突之模様之判明之云々之云々之云々之云々  
 況之右記一通之回答之及之矣

記

衝突位置、鍋島燈臺上、二面より一線上より稍左

西に認め

二位置、鍋島燈臺上、二面より中間位に思惟

三不承

四、流笛、崗より毛燈臺内より當面直行何れ流笛吹

判明、平常に於ては航海船、流笛吹鳴し、其音直

五、不承、流笛吹鳴し、其音直

六、不承

七、衝突後、橋城丸船の衝突當時、当道者より不承

八、櫻木丸及潜航艇、八頂中、以外に特別聴取

十九、判明、致し、付証明、拒絶、不承、事件

二十、櫻木丸及潜航艇、八頂中、以外に特別聴取

二十一、櫻木丸及潜航艇、八頂中、以外に特別聴取

阪共一八七號 七十一、下四四四社納

0881

1390

大阪逓信局用紙

十

九 格別参考ト云ハナリナシ

櫻城丸ヲ於テハ常航路ヲ船体嵩サ僅少ノ爲人曳船ナラナリ

ト思ヒト由

櫻城丸ニ於テハ常航路リトニ面島ノ方ニ近ク航海スルノ故ニ

當時モ今ノ方面ニ航路ヲ取ル考ナリト由

潜水艇ニ於テハ鍋島燈臺ト上ニ面島間一櫻城丸位置ハ

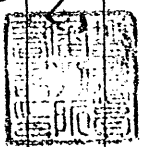
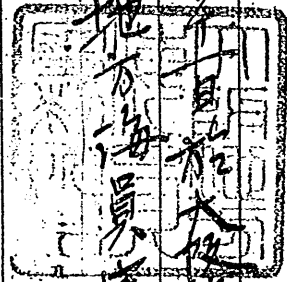
上ニ面島間廣中ニ上ニ面島方面ニ接近終ニ僅航ノ由

以上ノ事考者ノ誤ナリ

右謄本也

大正十年七月十日 地方海員審判所

地方海員審判所書記 坂本 栄七



1391

1391

1391



八月四日

高木大尉

伊藤君同乗員宛

檣丸一尋軍艦士共ニ書問調書ヲ読ミテ所感

一尋軍艦士ノ書問ニ對スル答ニ船長ヨリ提出シタル申告書ト大作同ジ

内容ニ本艦ノ當時ニテ所ト異ル兵ハ當テ申上ケテ通シテス

即チテノ如シ

内檣丸九百短聲ヲ以テ本艦ニ警告スルニ一回ト云フモ然ラズ

短一聲ハ實際ニ一回ニシモ檣丸ガ本艦ニ向ケテ船長

ニテ車向シ来リ衝突ノ危懼ヲ感スル頃到リ申譯的

鳴ラシテモ何ノ後モ立タズ益々結果ヨリ見シバ却テ

衝突ノ機會ヲ大ナシテモナリ(本艦ハ檣丸ノ右回轉頭ノ急ニ

ヲ見タニ加ハ榎丸ノ短一勢ノヲ聞タニ為ノ榎丸ノ極力右回頭  
スニト斷定シタルニ其後恰モ舵が戻リタニ如キ所榎丸本船ヲ

(米ハレノタリ)

(四) 榎丸ノ短一勢ノ對ニ兩回共本船ノ短一勢ノ以テ之ニ應ジタリト

言モ本船ノ短一勢ノヲ察シタルニ事実無シ。當時本船ノ存トシ

タシ短一勢ノハ

。其鳴リ方カ「短一勢ノ短一勢」又「短一勢ノ短一勢」二回ト

聴キ誤レル如キモノト非ズ且ツ

。其時榎丸ノ汽笛ニ付レ本船ヨリ應答シタリト認メ

可キ時機ニ非ズ

故ニ此件ハ彼ノ聴キ誤リ或ハ覺エ音達ヒト非スニテ作リ事ナリト思フ

(四) 本艦ヲ発見シタル時ハ本艦ノ紅燈ヲ見 忽チ紅緑交々見え  
衛文直前ニシテ「紅緑燈交々陰顯」トシテ伏態續キタル如ク申  
立テ居ル也

本艦ハ彼レニ紅燈ノミヲ示シタルハ帆船ヲ回避スル之字運動  
中ニ在リ可ク帆船回避終シ以後ハ紅燈ノミ(兩艦燈同時

ニ示シタル時拵ハ有之)ヲ示シタルトシテ(本艦中ニ其時拵ヲ

而テ小官ハ彼レニ本艦ガ帆船回避運動ヲ為スル有ん時ハ

未ダ本艦ヲ認メサレト思フ彼レハ本艦ヲ約三哩ニ索見シテ

ト云ヒ且ツ其時ヨリ終エズ本艦ヲ注視シテリト云フガ之レガ真ニ其レハ

○ 本艦ト楯城丸トノ中間ニ帆船介在シ楯城丸ヨリ本艦ノ燈ヲ時々

見失ヒタル事(本艦ヨリ楯城丸が見エテリ)ト云フ

一三  
一四

○ 本船が帆船ヲ回避シ終リテ  
 彼ニ示シタルノ事案ヲモ 彼ニ認メサル  
 本船が帆船回避ニ為リ蛇行終ニト直ク横城丸ニ衝突シタル  
 事ハ小サナリ  
 (二) 紅線破マキ本船ノ船首方<sup>際</sup>致シ本船が「バードポート」操ニト同時  
 ニ俄ニ紅線改シ終破ク以テ迂回ニ来リ衝突セリト申立ラ居ルモ  
 横城丸が面舵一ヲ轉シタルニ兩者右舷對右舷ノ状態ニ  
 本船が短クシテ右舷ヲ左轉シ 本船ノ船首ニ兵ニ彼ノ紅線  
 ヲ見ル比ナリキ  
 (三) 衝突前後進全速ヲ掛ケ短クシテ右舷ヲ左轉シ其時横バードポート  
 ノ直後ナリト申立ラシモ實ハ短クシテ右舷ヲ左轉シタルニ



而能一杯ノ暫ク後ミテ、衛吏ノ際楯城丸ノ船尾水而ハ明カニ  
見エラガ後進掛リ居ラセテ認ノ止リ短三考ノ間カズ

三、以下諸項本艦直符同條無キモ危キノ為所感ク述ブ

(ハ) 彼レ一寺運轉士ハ當時晴天ノ暗夜、星明クテ視界ヲ失ナルモ

月明クハ無シト云フ「船長ハ月明有リト云フ如ク」ト及問

サシタニ對シ「月明無シト固守ス。當日月没時ハ午

前ハ四十分始メテ衛吏當時月光皎クテ實ニ良ク月

夜ナリ何故ニ月無シト称張ルヤヲ知ラセシハ彼レハ當直

立テ居ラノカ事實ナラ當時ノ月ヲ見<sup>ス</sup>者ナラ。後日之ヲ志シ

テモ及問サシテ猶思ヒ出サズニ無月ヲ主張ス者ナラ。彼レ月ノ

無イ<sup>テ</sup>カ彼レ自身ニ有利ナリト云ヒ既ニ晴天ナリク是レ

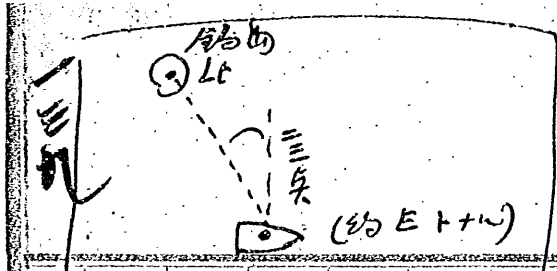
証

以上 月出後時 航海年表 審判官が判知する。 無月トリト  
 故意の主張し得らざるヤハリ 月無ト思ふと居るナリ  
 之ハ 彼しか當直ニ立ツテ居るナリト 小官ノ疑ハ 深クシム  
 次ニ 潜水艦ノ 烟突ノ 積々後方ニ 衝突シト申立テ 既ニ  
 彼ノ 本艦ノ 船橋所也ヲ 烟突ト 誤認ストモ。 アノ 衝突位置ヲ  
 ソノ 烟突ノ 積々後方ト 観測 スルトハ 苟モ 尋常 戦士トシテハ  
 有ル 間敷事 ナリ。 之亦 彼自身ノ 船橋ニ 居るナリト  
 據スルニ モノ ナリヤ  
 同カ 五ト 彼ノ 甲上ニモ アノ 徴同ク 五ト 呼称スル 標ト 同カ  
 呼称 規格ガ 高船界ニ 通用サレタ 同カ 之亦 出鱈目  
 有ル コト ナリヤ

記







特見 様々急慢ナリテ本艦ヲ三理ノ遠巨音ノ音見  
 二ツノ申立ニ歎ク変挺ニ聴エル  
 方回ノ高同ニ於テ四時十分迄カ前方約三理ニ白虹然ク見ル之  
 即塔九船ノ附近ニ他ノ通航船無シト申立テ審キ下ル  
 方三回ニ入用ニ無キ方三者ノ汽船ヲ持ツテ来テ前言ヲ良  
 々申シ要有ニモイヤラ、彼レ言 虚偽ナラバコトナ変  
 挺ナリ有ニ否ナレ  
 例五  
 衝突位置ハ三子島ノ北東方約四ノ五ノ間渦巻符約南端ニ  
 衝突時錫島燈台ヲ正核後ニ三兵  
 衝突時既ニ面艦ガ四兵位利イテ居ル

三項、併立して真なる能く

勿論、之等、誤観測より故意に虚偽言に非ざる

ト雖、小官、見たる所、テ、衝突時、様々の船方位ハ

約束ニシテ、面舵一杯が戻ラテ居ルナリ

附 徒に彼、約束、指摘、ト、當り、不(乃)至(未)ニ、虚偽、申立、ト、認め、ト、附記、セ、ル、ナリ

ト、此、項、本、艦、同、係、ナ、ク、而、モ、小、官、カ、特、之、ヲ、指、摘、セ、ル、所、以、之、ハ

彼、等、ノ、陳、述、ニ、ウ、フ、ヲ、シ、キ、矣、有、ル、ヲ、指、摘、シ、ル、ヲ、陳、述、全、部、

ヲ、虚、偽、ト、リ、ト、指、し、且、フ、以、テ、小、官、ノ、見、ル、所、ノ、報、告、ス、ル、所、ハ

ト、與、ラ、ン、テ、思、じ、度、ナ、カ、ル、ト、ハ、小、官、亦、彼、等、ノ、言、フ、所、ヲ

大、ニ、考、テ、ニ、シ、テ、事、件、ノ、真、相、ヲ、明、白、ニ、シ、度、希、望、ヲ、有、ス

茲、ニ、道、域、下、ノ、確、實、ニ、虚、偽、ト、リ、ト、認、ん、ス、少、カ、ク、為、ル、ト、全、部、ヲ

通、ジ、何、レ、ガ、偽、ト、リ、何、レ、ガ、信、實、ト、リ、判、別、シ、難、ク、シ、テ、附、記、シ、ル、ト、  
彼、等、ノ、陳、述、ヲ、考、テ、ト、ス、ニ、足、ラ、ズ、ト、シ、テ、附、記、シ、ル、ト、

然

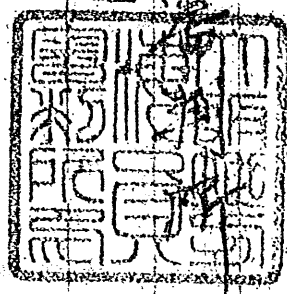
商

大正六年一月廿六日

查問委員長

海軍大佐原道太郎

大阪地方海負官



副官



客月十二日付阪京第一一六〇号の汽船機掃丸  
第二十四潜水艦衝突事件の被害者曾我荒太  
壯取並外五件送附候處尚右裁決勝平及  
船主任意陳述聴取並二件送送候也

追々當所裁決全部之對目下被害人有控告

中三有之候様為念申添候

一五 辨 一 二 五

一四

積石錄 六 十

1403

六十一  
長崎決書

長崎縣北高来郡森山村大字

森山五百三十五戸同居士族

被<sub>レ</sub>爲<sub>レ</sub>人  
曾<sub>レ</sub>代<sub>レ</sub>荒<sub>レ</sub>太<sub>レ</sub>

右<sub>レ</sub>者<sub>レ</sub>對<sub>レ</sub>ス<sub>レ</sub>以<sub>レ</sub>汽<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>櫻<sub>レ</sub>成<sub>レ</sub>丸<sub>レ</sub>第<sub>レ</sub>

二<sub>レ</sub>右<sub>レ</sub>者<sub>レ</sub>對<sub>レ</sub>ス<sub>レ</sub>以<sub>レ</sub>汽<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>櫻<sub>レ</sub>成<sub>レ</sub>丸<sub>レ</sub>第<sub>レ</sub>

之<sub>レ</sub>被<sub>レ</sub>爲<sub>レ</sub>人<sub>レ</sub>曾<sub>レ</sub>代<sub>レ</sub>荒<sub>レ</sub>太<sub>レ</sub>

運<sub>レ</sub>轉<sub>レ</sub>爲<sub>レ</sub>人<sub>レ</sub>曾<sub>レ</sub>代<sub>レ</sub>荒<sub>レ</sub>太<sub>レ</sub>

大<sub>レ</sub>村<sub>レ</sub>運<sub>レ</sub>轉<sub>レ</sub>爲<sub>レ</sub>人<sub>レ</sub>曾<sub>レ</sub>代<sub>レ</sub>荒<sub>レ</sub>太<sub>レ</sub>

一<sub>レ</sub>村<sub>レ</sub>運<sub>レ</sub>轉<sub>レ</sub>爲<sub>レ</sub>人<sub>レ</sub>曾<sub>レ</sub>代<sub>レ</sub>荒<sub>レ</sub>太<sub>レ</sub>

有<sub>レ</sub>所<sub>レ</sub>有<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>汽<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>櫻<sub>レ</sub>成<sub>レ</sub>丸<sub>レ</sub>第<sub>レ</sub>

有<sub>レ</sub>所<sub>レ</sub>有<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>汽<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>櫻<sub>レ</sub>成<sub>レ</sub>丸<sub>レ</sub>第<sub>レ</sub>

有<sub>レ</sub>所<sub>レ</sub>有<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>汽<sub>レ</sub>船<sub>レ</sub>櫻<sub>レ</sub>成<sub>レ</sub>丸<sub>レ</sub>第<sub>レ</sub>



人航。是後微入途。後于船運  
 力轉。之東。今發。三六。轉  
 船。之針。約二。讀月。之時。石士  
 長。一。路。四。分。岐。十。大。五。十。炭。ト  
 綿。途。時。分。一。國。五。段。十。一。千。シ  
 森。行。間。東。一。東。高。日。港。多。年。五。テ  
 庫。中。約。微。海。磁。見。午。=。筑。二。十。衆  
 次。今。七。北。里。針。島。前。到。前。月。嶼。組  
 郎。四。海。四。一。方。北。三。ル。國。十。ヲ。執  
 卜。時。里。分。距。位。端。時。航。若。三。搭。職  
 交。被。半。一。離。以。シ。四。行。松。日。載。中  
 代。爲。ノ。北。=。个。南。十。ノ。港。午。シ。不

の

行	毛	船	元	テ	七	正	時	シ
シ	其	橋	船	針	分	東	横	三
合	候	燈	線	際	路	頃	微	針
時	合	及	西	方	被	ノ	北	三
五	一	西	燈	審	東	山	=	鐘
十	針	船	右	ノ	舟	二	鼻	轉
五	路	燈	航	認	二	ノ	針	距
分	ヲ	ヲ	=	十	舟	一	山	ノ
頃	保	認	方	間	四	音	北	頂
被	午	夕	合	十	水	ノ	轉	並
審	テ	夕	合	十	水	ノ	轉	並
人	匠	ル	艦	ノ	艦	ノ	シ	ヒ

二又三言

別子

錫	=	ル	退	、	一	険	毛	ヲ	轉	尤	シ	ハ
島	向	皇	=	運	杯	=	依	吹	シ	航	テ	航
燈	キ	十	樹	轉	ヲ	澳	然	鳴	夕	ヲ	汽	路
臺	夕	ク	ケ	ヲ	令	ス	航	シ	ル	令	笛	ノ
ヨ	ル	船	夕	停	ス	ル	行	テ	ト	シ	一	右
リ	頃	首	ル	止	ル	=	ヲ	尤	キ	船	短	側
正	合	カ	カ	蹠	ト	及	繼	轉	該	首	聲	=
南	時	約	其	テ	合	ニ	續	シ	艦	シ	ト	就
三	五	束	效	全	時	舵	シ	未	ハ	少	共	カ
鍵	十	南	東	速	=	柄	愈	ヲ	ニ	シ	=	シ
半	七	束	奏	力	機	尤	夕	短	ヲ	舵	ト	ト
許	各	方	ス	復	察	舵	危	ル	聲	右	柄	欲

ナ 四 逆 信 月

航港四方線使而ハニ衝前ノノ  
 行ヲ港ニ一用ニ東ニ突方右所ノ  
 ノ發水偏並ニテ流テシヨ船ニ  
 途ニ懸倚行其本ノ北夕リ艦於  
 二安ハニセ先船末東リ五六尾テ  
 月藝~~相~~音ス船期ノ當點浮本  
 十國相夕ニ隔船ニ款時ノ龍取  
 五吳模リテ板澄屬風天角首  
 日港國又少ハハ吹候ハ夜附ハ  
 午ニ横第ニ船名夕潮晴天近談  
 前列須賀ニ船首油ヲ尾ヲ艦



リ	次	=	=	五	更	ニ	異	切	夕	=	獲	歎
夕	始	談	艦	十	=	テ	=	ラ	ル	談	西	シ
ル	方	船	首	三	安	線	感	シ	儘	船	=	合
際	=	ハ	ヲ	分	全	燈	シ	ト	本	ハ	轉	時
合	替	録	少	頃	ヲ	ヲ	夕	ス	艦	依	針	五
時	ハ	燈	シ	汽	期	認	ル	ル	艦	然	シ	十
五	リ	ヲ	ク	角	ス	大	際	摸	省	紅	テ	一
十	行	表	尤	ニ	ル	夕	其	様	ヲ	燈	進	分
五	キ	示	轉	短	為	ル	紅	=	右	ヲ	行	南
分	フ	シ	シ	聲	メ	=	燈	シ	艦	表	シ	ハ
頃	少	テ	夕	ト	合	ヨ	隱	テ	=	示	夕	十
突	ア	漸	ル	夾	時	リ	滅	高	横	シ	ル	七

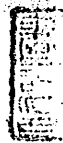
六  
文  
庫  
三  
言  
四

割字



外大船如西令轉ヲヲニモ右然  
 板船首クニシヲ覺令短直轉汽  
 三俱材衝向夕停知シ聲ニ笛  
 吹外ヲ突ヒルナス愈ト速来一  
 六板折シ夕モ且ル々共力リ短  
 時六損具ル艦ヲニ衝ニヲ危聲  
 間吹ニ結湊首舵及突舵停險ヲ  
 ヲ方之果逐カ柄ヒヲ柄止ヲ發  
 破時ニ櫻ニ釣大機免右セ感ニ  
 損大附城前南結國シ船スニ船  
 之船隨凡記西艦ノサ一再夕首  
 浸側ノハノ微ヲ運ル杯ニルヲ

ナ  
四  
近  
信  
片



下書支警庫上二水之夕レノ水  
 武地蕃部次ノ假ヲ旦板第浅甚  
 晴方川綾郎證泊認ヲ約ニ洲之  
 人悔言田ノ憑シメ浮十十ニキ  
 被員次平海ハ夕夕沈二四集ヲ  
 審審ニハ難櫻ルル航吹潜揚以  
 人幸對ノ報成事ヨヲ餘水ヲテ  
 及所ス報告丸實リ損ニ艦テ鍋  
 庫理ル審書船ニ不傷四ハ沈島  
 次率各人香長ニ島以傷局没北  
 郎官聽及川綿テ泊テヲ部ヲ東  
 二松取航縣森以浦浸生ノ免方

六  
反  
言  
り



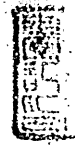
大長 檢 = 木角郎告人 對  
 郎田高證櫻武谷 書得聽 晒ス  
 中木調城雄櫻陳孟高取觀ル  
 各純武書丸 = 一 求 = 木書次各  
 櫻雄合及對 書福武深郎聽  
 各城及官 中ス被各永雄二 取  
 書丸鍋 二 審寫駒 十被著  
 通形島照 十 下人委太衛 四審合  
 信長燈會 四調及命郎突 潛人 所  
 局河臺 = 潛調證審 龍顛 水 = 理  
 技野看 對水書人 刺重末 艦對 率  
 師蘭守 入艦 是高官 太報長ス 官

大  
 國  
 邊  
 信  
 局

ト	=	突	路	被	之	十	廷	象	機	=	告	板
シ	遠	豫	ヲ	審	ヲ	分	=	月	國	損	書	部
夕	友	防	通	人	審	ナ	於	報	兩	所	益	長
ル	シ	法	航	者	業	リ	ケ	各	日	寫	=	ノ
ノ	テ	カ	ス	我	ス	ト	ル	寫	誌	真	損	櫻
ミ	尤	二	ル	荒	ル	ス	供	益	及	一	傷	城
ナ	例	十	=	太	=	速	=	錫	葉	臨	丸	
ラ	ヲ	五	当	カ	木	=	被	島	本	換	損	
ス	通	條	リ	狹	件	鐵	審	燈	報	所		
西	航	ノ	海	隘	衝	シ	人	葦	ノ	告	臨	
船	セ	規	上	ノ	突	十	力	ノ	航	者	換	
體	ン	定	衝	水	ハ	分	膚	氣	悔	益	報	

七反 慮 言 詩

等被テ用以中基リニ来轉ニ接  
 運審裁シテ一因ニ停ルシ到近  
 轉人決處合條ニ孰止ヲ夕ラス  
 士曾ス分信才真レス認ルニ  
 免我荒トキ係ニ歸ハ務方カ水  
 行委有ノ如ト歸ス懲過講ニ在首テ始  
 一種シ又ヲル戒失セ速轉ヲ右  
 月一依適ヲ法ニサ力シ右側



停止又  
 方海員審判所審判廷於地  
 言渡又  
 地方海員審判所理華官明賜  
 觀次郎本件二千與又  
 審判以地方海員審判所審判官角谷隆三

地方海員審判所審判官鈴木原敬比  
 地方海員審判所書記井上原敬比

右勝也  
 大正十二年八月廿七日大阪地

地方海員審判所書記 坂本篤



写

魏取書

石川縣石川郡蝶屋村字鹿島

二十六年番地平民柳城丸船又

信次

日英丸  
船乗

二十二年

右者大正十一年二月十六日日本職二対二任意丸一

陳雨ヲ為シメリ

一 船リ大正十一年九月カラ汽船柳城丸ニ乗リ組

航マシテ致シテ居リマスカ恠技免状ヲ持ツテ居リ

マシ

二 汽船柳城丸リ大正十一年二月十日午後三時頃

石川ニ午喚余ヲ積載シテ福岡縣若杉港

ヲ出帆シマシテ大隈ノ白ヶ崎行中昨十五年

九六 建石納

阪共一〇五號 大阪逓信局用紙

1418

107

版共一〇五號 大阪逓信局川紙

前日<sup>丁</sup>時<sup>辰</sup>香川船仲多枝<sup>新</sup>共島燈台<sup>東</sup>  
 云<sup>丁</sup>仲<sup>辰</sup>合<sup>テ</sup>帝<sup>必</sup>潛<sup>水</sup>燈<sup>ノ</sup>下<sup>ニ</sup>四<sup>部</sup>ト<sup>衛</sup>集  
 之<sup>メ</sup>一<sup>切</sup>アリ<sup>ラ</sup>ス<sup>ガ</sup>丁<sup>ノ</sup>燈<sup>其</sup>ノ<sup>所</sup>ニ<sup>私</sup>ハ<sup>當</sup>番<sup>シ</sup>リ  
 之<sup>レ</sup>ト<sup>一</sup>等<sup>運</sup>船<sup>手</sup>當<sup>我</sup>差<sup>者</sup>ノ<sup>指</sup>揮<sup>ニ</sup>依<sup>リ</sup>航  
 行<sup>シ</sup>持<sup>ツ</sup>テ<sup>居</sup>ワ<sup>シ</sup>リ<sup>マ</sup>ス<sup>乃</sup>其<sup>ノ</sup>時<sup>知</sup>ラ<sup>テ</sup>居<sup>ル</sup>文  
 々<sup>申</sup>ラ<sup>リ</sup>申<sup>シ</sup>上<sup>ゲ</sup>マ<sup>ス</sup>  
 云<sup>私</sup>ト<sup>當</sup>我<sup>ハ</sup>リ<sup>也</sup>日<sup>午</sup>前<sup>四</sup>時<sup>ニ</sup>割<sup>斷</sup>番<sup>者</sup>ニ<sup>一</sup>等<sup>運</sup>  
 船<sup>手</sup>氏<sup>名</sup>不<sup>詳</sup>外<sup>ニ</sup>名<sup>ノ</sup>水<sup>又</sup>ト<sup>交</sup>代<sup>致</sup>シ<sup>マ</sup>シ<sup>テ</sup>  
 等<sup>運</sup>船<sup>手</sup>之<sup>ハ</sup>前<sup>方</sup>ノ<sup>船</sup>橋<sup>ニ</sup>居<sup>ル</sup>ニ<sup>私</sup>ハ<sup>其</sup>ノ<sup>後</sup>  
 一<sup>擧</sup>船<sup>室</sup>カ<sup>居</sup>リ<sup>マ</sup>シ<sup>テ</sup>其<sup>ノ</sup>時<sup>ニ</sup>前<sup>方</sup>約<sup>ニ</sup>海<sup>里</sup>  
 一<sup>處</sup>ニ<sup>居</sup>リ<sup>マ</sup>シ<sup>テ</sup>其<sup>ノ</sup>時<sup>ニ</sup>前<sup>方</sup>約<sup>ニ</sup>海<sup>里</sup>  
 二<sup>ハ</sup>是<sup>方</sup>ノ<sup>右</sup>船<sup>燈</sup>カ<sup>見</sup>ヘ<sup>テ</sup>居<sup>リ</sup>マ<sup>シ</sup>テ<sup>ト</sup>矢  
 張<sup>リ</sup>私<sup>ノ</sup>船<sup>ハ</sup>東<sup>一</sup>寸<sup>北</sup>ニ<sup>航</sup>行<sup>ス</sup>ル<sup>ニ</sup>居<sup>リ</sup>マ<sup>ス</sup>

九六 碓石崎

1419

一  
 二  
 三  
 四  
 五  
 六  
 七  
 八  
 九  
 十  
 十一  
 十二  
 十三  
 十四  
 十五  
 十六  
 十七  
 十八  
 十九  
 二十  
 二十一  
 二十二  
 二十三  
 二十四  
 二十五  
 二十六  
 二十七  
 二十八  
 二十九  
 三十  
 三十一  
 三十二  
 三十三  
 三十四  
 三十五  
 三十六  
 三十七  
 三十八  
 三十九  
 四十  
 四十一  
 四十二  
 四十三  
 四十四  
 四十五  
 四十六  
 四十七  
 四十八  
 四十九  
 五十  
 五十一  
 五十二  
 五十三  
 五十四  
 五十五  
 五十六  
 五十七  
 五十八  
 五十九  
 六十  
 六十一  
 六十二  
 六十三  
 六十四  
 六十五  
 六十六  
 六十七  
 六十八  
 六十九  
 七十  
 七十一  
 七十二  
 七十三  
 七十四  
 七十五  
 七十六  
 七十七  
 七十八  
 七十九  
 八十  
 八十一  
 八十二  
 八十三  
 八十四  
 八十五  
 八十六  
 八十七  
 八十八  
 八十九  
 九十  
 九十一  
 九十二  
 九十三  
 九十四  
 九十五  
 九十六  
 九十七  
 九十八  
 九十九  
 一百

150





九月一日

海軍大尉 高木武雄

伊孫查問委員殿

一、男木島北方変針矣 男木島七北四鐘半

変針時刻 午前三時二十五分

二、大樫島正横見時刻 四時十二分頃

島頂迄ノ巨雷 七鐘四

三、高木大尉が當直ニ立テ時刻 午一三時半

四、男木島以後四時三十分頃迄殆ト連続的。帆船ニ

遭遇セリ特ニ柏島附近ヲ大樫島附近間 極テテ

多数ノ帆船ニ會ヒ止メ之ヲ回避ス。属大迂回ヲ要シタリ。

終

一五二

