



寫

電務局

第一課	第二課	名	取	豫	行	電	報	譯	受	信	者	艦	政	本	部	長	發	信	者	(在	長	崎)	海	軍	省	著	大	正	十	一	年	七	月	十	日	午	後	十	時	三	十	分	分	長	崎	館	浦	局	發	七
-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

海軍

(小 林 持)

0195

英海軍省十三電務局一線

本館
11.7.11
受振



軍務局

第一

<p>大正十一年七月十二日 午後七時三十分長 崎 局 發</p> <p>午後九時四十七分 海軍省 著</p> <p>發信者 (在長崎) 安住監督官</p> <p>受信者 艦政本部長</p>	<p>電報譯</p>	<p>名取系列全力巡航全力十分二全力公試無事終了</p>	<p>巡航運轉 (系列全力?)</p>	<p>排氣種類 密閉 普通</p>	<p>速力 二四五七四 二三三九六</p>	<p>馬力 二〇四〇七 一七三五四</p>	<p>回轉數 二三五五 二二四七</p>	<p>巡航運轉</p> <p>排氣種類 密閉 普通</p>
--	------------	------------------------------	---------------------	-------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------	-------------------------------

海軍

(小林)

0196

軍務局一號
六七三三

英海軍第十三号艦

速力 一四七、四六五 一五、七九三

馬力 七三三八 五一四三

回轉數 一六三、五 一四七、一

十分の一系列運轉

排氣の種類 普通

速力 一九、五三五

馬力 九六二、一

回轉數 一八四、五

排水量 何レ七五五三〇

施行場所 三重沖

(終)

海軍

(小 林 納)

0197

軍務局



大正十一年七月十三日 午後七時十五分 橫濱局發

發信者 (在橫濱) 淡中監督官

受信者 艦政本部長

電報譯

安宅十分八及全力公試運轉並發停試驗
結果良好

第一課 全力公試成績

第二課 速力 一六四三

回轉散 二六九

馬力 一八一九

排水量 八三三

施行場所 岩井袋小濱間

海

小

(小林)

美濃牛葉十三行機七、一四

本艦 11.7.14 受接 海軍省第一課

0198



軍務局

大正十一年七月十四日 午後六時四十三分 橫須賀局 發

日 午後七時三十分 海軍省 著

發信者 橫須賀工廠長

受信者 艦政本部長

電報譯

澤風全力公試無事結了成績最類。

第一課
第二課



海軍

(納款小)

0199



寫

軍務局

第一課
第二課

大正十年

七月十七

日	午後	九時	九分
日	午前	九時	四分

海軍省著

本
11.7.17
受接

發信者 在法中監 監督官

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(七月十七日)並全カ公試運轉及
全カ後進試驗無事終了、結果良好。

成績

速力 三六・一七 回轉數 四一一二

馬力 三二二四〇 排水量 八九九噸

排氣種類 密閉

施行場所 元名岩井袋間

①

海軍

(小冊子)

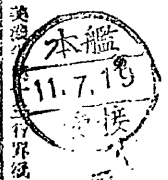
0200

11.7.1

軍務局



後進	全力	馬カ	三六・七九四	回轉數	海二七九・三
排水量	四六三〇	九〇〇〇	施行場所	コシキ島	
回轉數	三八四・九	三二八・七	力	三八二・八	九一・一三七
力	三四・四二	三四・四三	種類	普通	密閉
成績	無事	結了	電報譯	受信者艦政本部長	發信者(在長崎)安住監督官
大正十年七月十八日	午後七時	分長	崎局發	午後八時三十分	海軍局著



0201

軍務局

香



海軍大臣

大正十一年七月十九日午後三時

十分中舞鶴發
舞鶴鎮守府司令長官

0202

第一課
第二課



召風終末運転無事結了結

果良好

十九日



舞鶴



軍務局

第二課

大正十年

七月十九日

午後三時五十二分

午後一時五十分

海軍局著

發信者 鶴工廠長

受信者 艦政本部長

電報譯

沼風 本日(七月十九日)終末運轉無事終了

成績

回轉數

三八九、九

馬力 三二四八七

連力

三六、三二一

排水量

一四、七、五

排九種類

音

通

施行場所

經方崎標柱間使用

海軍

本艦 7.20 愛 110

0203

(小 終)

寫

軍務局

大正十年十月二十一日	午後四時三十分	佐世保局發
發信者	佐世保工廠長	
受信者	艦政本部長	
電報譯		
梅修理公試運轉本日(七月二十日)		
結果良好。		
馬力	1004	
回轉數	311	
連力	27	
排水量	725	
機軸	三重沖	

艦 7.21 交接

0204

7.21

軍務局

第...

第一課
第二課



驅逐艦梅修理公試運轉七月二十日無事結了
結果良好

海軍大臣

佐世保鎮守府司令長官

大正十一年七月二十一日午後五時四十分
佐世保省着

速力	二七・〇一九
馬力	一〇〇四二
回轉數	三九一・〇六
場所	三重沖



軍務局一課
第...

0205

寫

軍務局

第一

大正十年六月廿一日	午後六時三十分	長崎局發	發信者 (在長崎) 安住監 督官	受信者 艦政本部 長官	電報譯	名取 十分八公試 以下全部 無事 結了。	成績	第一課 排氣ノ種類 廿五日 通	第二課 速力 三十一 六九	馬力 七三〇 三八	回轉數 三四九 二	排水量 九六八 〇	施行場所 三 重 沖
-----------	---------	------	------------------	-------------	-----	----------------------	----	-----------------	---------------	-----------	-----------	-----------	------------

海軍

本局
7.22
接算局一課
三行部七三三

(小 林 林)

0206

軍務局

第一課

參終末試運轉、為本日午前八時淡路
沖三出動無事終了歸着

海軍大臣

大正十一年七月二十五日午後六時四十分大 既發
七時三十分海軍局着

在大改監督官



0207

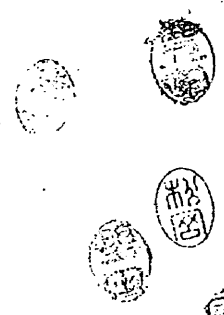
軍務局

驅逐艦桶修理公試運轉七月二十六日無事
終了結果良好

第一課
第二課

速力
馬力
回轉數
場所

二七・〇一七
九五〇四
三八八・七
三重洋



海軍大臣

大正十一年七月二十七日午後三時三十分
七時三十分海軍高着
佐世保鎮守府司令長官

海軍局一
五七三

0208



軍務局

第一

大正十一年八月	三	日	午後四時十九分	局發
受信者	艦政本部	佐	工	廠
發信者	佐	工	廠	長
電報譯	楓公試運轉本日(八月三日)施行	結果良好。	成績	
課課	速力	二六・四九六		
馬力	九九二六・八			
回轉數	三七六・四二			
排水量	七七七・二九			
施行場所	三	重	沖	

海

軍

(附 林 給)

0209



年終局

驅逐艦桂修理公試運轉七月二十八日無事終了

結果良好

速力

二七・六五七

第一課



馬力

一〇・二七三

回轉數

三八〇・二五

場所

三重沖

大正十一年七月二十九日午後

一時三十分佐世保祭
九時三十分海軍局着

海軍大臣

佐世保鎮守府司令長官

0210

寫

軍務局

大正十一年七月三十一日

午前九時

午後三時三十分

發信者佐世保工廠

受信者艦政本部

第一課

電報譯

本日(七月三十一日)楓公試運轉開始之際、
滑頭叩上日高公試施行運轉繼
續ノ見込上無ク試験ヲ中止ス
運働部調整ノ上八月三日公試施
行ノ豫定。

軍務局一課

一八一

本艦
佐世保

海軍

(小 林 林)

0211



軍務局

第二課

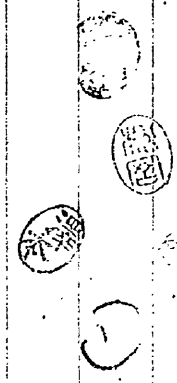
大正十一年十月廿一日 午後八時五十分 佐世保局發

發信者 佐世保工廠長

受信者 艦政本部長

電報譯

楓修理公試運轉中左舷疏水
機械故障、爲中止、本日(七月三十日)
西公試ノ豫定。



海軍

(納休小)

0212



事務

大正十一年八月一日午前〇時五十分 佐世保警備局着

佐世保鎮守府司令長官

軍務局一課

海軍大臣

第一課
第二課



三八一

楓公試運轉左舷機不具合、為中止シ三日再行、
豫定

0213

軍務

大審



第一課
第二課



驅逐艦楓修理公試運転八月三日無事結了
結果良好

海軍大臣

佐世保鎮守府司令長官

大正十一年八月四日午後七時十五分

佐世保
海軍局着

場所 三重沖

速力	二六・四七
馬力	九五〇七
回転数	三七六・四二

第一課
第五

0214

寫

軍務局

大正十一年八月十一日

午後八時二十五分

午後十一時三十分 海軍省 著

發信者 大阪鐵工所 山岡順太郎

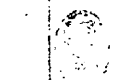
受信者 艦政本部 長

電報譯

特務艦 石川 十 後五時五十分 (八月九日)

無事 匯水 了

第二課



海軍省 第三十三行野紙



海軍

(小林 剛)

0215

軍務司



第一課

第二課

安宅終末
果良好。運轉し、結了、結

電報譯

受信者 艦政本部長

發信者 (在横濱) 海軍省著

大正十一年八月九日

午前九時七分、海軍省著



海軍

(小林 樹)

0216

軍務司



第一

大正十一年八月

十七日

午後三時三十分

發信者名 取公謝委口員

受信者 艦政本部長

電報譯

砲煩公試備壯衣及發射一無事了
了、結果良好。

第一課
第二課



軍務局一課
二八八一五

發信者名



0217

(掛林小)

海軍

寫

軍務局

大正十一年八月廿九日

午後九時五十分長崎局發

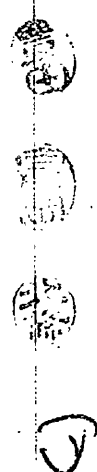
發信者名 取公試委員長

受信者 艦政本部長

電報譯

砲煩公試方位艦艇發射昨日(十九日) 終了、四箇目六、多少ノ故障アリシモ結果 良好。

第一課 第二課



0218

(小冊)

海軍

軍務局

寫

第一課
第二課

名取發射管公試結果良好

電報譯

受信者艦政本部長

發信者名取公試委員長

大正十一年八月二十四日

午後五時 分長崎局發
午後六時三十分 海軍省著

美濃半葉十三種紙

本艦
11.8.25
受接

海軍

(附註小)

0219



軍務局

第 二 課

大正十一年八月廿六日 午後四時二十分長崎局

午後七時五分 海軍省著

發信者 (在長崎) 安住 監督定

受信者 艦政本部長

電報譯

名 取 終 末 運 轉 結 了。

二 課



海 軍

(小 冊)

0220

寫

水
中
安

軍務局

大正十一年八月 二十六日 午後 時 分 細 局 發

三十七日 午後 七 時 三十分 海軍省 著

發信者 (在) 後 薩 監 督 官

受信者 艦 政 本 部 長 氏

百八十八番電報 電 報 譯

神威 艦 係 留 留 轉 結 果 良 好 九
月 六 日 七 日 公 試 一 豫 定。



海 軍

(小 冊 子)

0221

軍務局

第一課
第二課

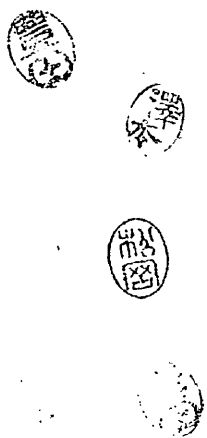


軍艦名取終末試運轉本日無事終了セリ

海軍大臣

大正十一年八月二十七日午前八時二六分長崎港
三菱長崎造船所 東京着

軍務局第一課
第二課



0222

軍務局

寫



第一課
第二課

大正十一年八月二十九日

午後二時三十分
午後三時
午前
分
海軍省著

發信者 橫須賀製鐵廠

受領者 艦政本部長

電報譯

八月二十八日 尻夫 全カ公試 結果 良好。

○全カノ時

○十分ハノ時

速力 一、三、四

一〇、一、八、四

回轉數

七、七

七、三、二、六

馬力 四、六、三、一

四、一、一、八

排水量 一、五、三、八、五

施行場所 小浜岩井倉間

了

海軍

(小 林 勝)

美濃生

林艦 8.30 授接

軍務局一課 八三〇

0223

軍務局

大

第

<p>大正十一年九月 七日 午前 五時二十分 正 海軍省 著</p>	<p>發信者 (在神戶) 秋元豊一 氏 官</p>	<p>受信者 艦政本部 長</p>	<p>電報譯</p>	<p>第二驅逐艦 全方公試 左舷 臨 水機 故 停 爲 中 止 八 日 延</p>	<p>課課 期 天 〇</p>	<p>(Small circular stamps)</p>	<p>海軍</p>
------------------------------------	---------------------------	-------------------	------------	---	-----------------	--------------------------------	-----------

(小 林 抽)

0224

軍務局一課
三六九
美濃 艦 接

寫

譯務局

第一

第一

課課

課

大正十一年九月八

日 午前 九時十五分 神戶局發

發信者

(在神戶) 秋元監 監督官

受信者 艦政本部長

電報譯

第一艦區艦全カ公試本日(九月八日) 天候不良、爲取止、九日施行ノ 豫定。

課

課

課

課

課

課

海軍

(納林小)

0225

美領半島十三行郵政

本艦 11.9.8 受接

三九八

第一課

秘

寫

軍務局

第一課
第二課

大正十一年九月九日

午前九時五十分
午後一時四十分
海軍省著

發信者 (在神戸) 秋元照直督官

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月九日)二驅逐艦全カ公試
並及三驅使用後進發信試驗
無事終了。

續

密因排氣全カ

回轉數 四一、九

馬力 二三五二七

速力 三五・三七二

海軍

本艦 11.9.11 受接

第一課

0226

(小林) 抄

排水量 約八九〇噸

音通排水力全カニテ

回轉數 四〇〇ニ

馬力 二一四七四

直力 三四、二一九

排水量 約九一〇噸

施行場所 紀州沖

今後ノ公試作業ハ順次二日宛繰下

シ

海軍

(小 林 啓)

0227



軍務局

第一課
第二課

大正十一年九月十一日

午後五時五十分

午後七時三十分

海軍省 著

庫東出 局 發

發信者 (在神戶) 秋元監監督官

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月十日)第二驅逐艦主機軸十分
八十分、六十分、四十分、三十分、二十分、十分、
航全方及十分、全方公試、無事、結



了



海軍

(納林小)

0228



英海軍第十三行隊

陸軍部 第一課

寫

軍務局

第一課
第二課

大正十一年九月十二日

午後八時五十分

海軍省著

發信者

在神戶 秋元監 督官

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月十二日)息怒ノ豫行、第一

巡航全カヲ終リ、第三巡航全カ施

行中、前機左舷高壓「セルセン」ニ至

ル時、伸縮接手衛帶吹出ノ爲中止

歸港ス、今後ノ豫定ハ、及更セス。

シ

美濃牛葉十三行部紙

本艦 11.9.13 受接

軍務局 一三

海軍

(納林小)

0229

軍務局



第一

大正十一年九月十三日

午後二時三十分頃須加貝局發
午後三時 分 海軍省著

發信者 榎 工廠長

受信者 艦政本部長

電報譯

九月十二日 尻五六分一載 荷狀能公

試ノ結果良好

成績

課課

▽十分八分全カ時

▽十分一分全カ時

速力 一〇・七

一一・〇〇

回轉數 八三三

八九七

馬力 四三一・五

五一〇・六

排水量

七七四〇噸

施行場所 海軍省

海

電

本艦 日. 9.13 受接

(小 林 納)

0230

軍務局



大正十一年九月十四日

午前七時三十分正午後發出局發
午後八時三十分 海軍省著

發信者 (在神戶) 秋元監監督官

受信者 艦政本部長

電報譯

鬼怒本日(九月十四日)豫行運轉無事終了

了

成績

全カノ音通排 全カ密閉排

第一課

第二課

力 三三、八四四

三四、二九四

回轉數 三八二

三八八、二五

排水量 五六一

五五七四

施行場所 細川沖

海

軍

(小抄)



0231



軍務局

第一課

大正十一年九月十八日

午後三時三十分 正庫東出局發
午後四時二十分 海軍省著

受信者 艦政本部長
發信者 (在神戶) 秋元監直 以官

電報譯

本日(九月十八日)息怒主機械公試全力
速力試驗開始後約一時間半、後
一號主抽氣唧筒「バルブ」棒
折損、爲中止歸港ス。
主機械公試全力速力試驗ヲ二十日、
主機械十分八速力試驗ヲ二十三日、
延期ス。

海軍

(小森納)

0232

軍務局



大正十一年九月二十

日 午後三時

分横須賀局發

發信者 横須賀工廠長

受信者 艦政本部長

第一課



電報譯

安宅公試運轉本日(九月二十日)

天候不良、爲取止、日取

順延

軍務局一課
七九二一



海軍

0233

秘



軍務局

大正十一年九月二十日 午後七時三十分 海軍省著

發信者 (在神戶) 秋元監直 官

受信者 艦政本部長

第一果 電報譯

本日(九月二十日)恩怒上機械公試全力速力試驗

標事 終了。

密 同機 排氣 音 通 排氣

速力 三五・四五四 三四・二七〇

回轉數 四〇・一六 三九・〇六

馬力 九五四・一 九五五・六

排水量 五五二四 五五三二

排水量 消費水量 一〇・八五 施行場所 紀伊水道

海軍

軍務局一課 三九二一 美濃牛五十三行寄坂

本艦 11.9.21 受據

0234

軍務局

大正十一年九月廿一日

午後九時十五分
午後十時十分
海軍省著

發信者 橫須賀工廠長

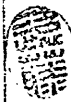
受信者 艦政本部長

第一課 電報譯

安宅公試運轉本日(九月二十

一日)天候不良、爲取止、明

二十二日十時前八時半出港、豫定。



丁



海軍

(小 林 節)

0235



軍務局

第二課

大正十一年九月廿三日

午前九時四十分

午後七時十分 海軍省著

發信者

(在神戶) 秋元監造 叔目官

受信者 艦政本部 部長

電報譯

本日(九月二十三日)自怒主機軸十分四十分
令一六番出力試驗其令上力後進試
驗上無事終了。



海軍省 第二課

海軍

(納付)

0236

寫

軍務局

第一第

課課

大正十一年九月廿三日

日 午後四時三十分

午後五時三十分

海軍省著

發信者 檳榔

工廠

長

受信者 艦政本部

電報譯

安宅本日(九月二十日)出港旋廻
力試驗施行結果良好。



海軍

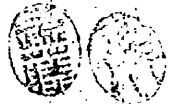
(納林小)

0237

軍務局



第一課
第二課



大正十一年九月廿五日

日 午後五時十五分
午前十一時三十分
海軍省著

發信者 (在神戸) 秋元良一 官

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月二十五日)鬼怒十分一、十分二
十分一三速力試験 並ニ十分一後進
全力公試し無事終了。



電務局一課
出九二六

海軍

(続後小)

0238

軍務局



第一課
第二課

安宅本日(九月二十九日)出港旋
回力試驗施行結果良好

受信者艦政本部長

電報譯

發信者橫濱工廠長

大正十一年九月廿五日

日午後二時五十分
日午後二時三十分
海軍省著

發



軍務局一課
九九二六

海軍

(小孫新)

0239



軍務局

大正十一年九月廿五日 日 午後十一時三十分 大阪 局發

發信者 (在大阪) 網島監理官

受信者 艦政本部長

電報譯

石廊 豫行 運轉 爲本日(九月二十五日) 午前八時 出動 歸

結果 良好。

第一課 第二課



軍務局一課 二九二六

0240

海軍

(小) 領

軍務局

第一課
第二課



右廊豫行運轉、為本日午前八時「ミル」沖ニ
出動帰着結果良好

海軍大臣

大正十一年九月二十五日午後六時三十分
大阪監督官 海軍局着

軍務局一課
二、九、二六
0241



軍務局

第一課
第二課

電信者 艦政本部 電報譯

電信者 〇二リ一〇一 〇一 〇一

大正十一年九月廿五日

日 午前 午後 八時五十分 〇二リ 局發
日 午前 十時二十五分 海軍省著

美濃平三十三行軍務

軍務局一課

三九三〇

修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一
修理不能 〇二リ一〇一 〇一 〇一

海軍

(小 枝 請)

0242

寫

軍務局

大正十一年九月廿七日

日 午後五時五分
日 午後七時
分 海軍省著

發信者 (在神戶) 秋元監軍官

第一課
第二課

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月二十七日) 鬼怒第二巡航
全力並、十四節公試、無事結
了。

是レテ公試運轉全部終、以詳細
成績、又、ソレ付ス

シ

海軍

(領廿小)

本艦 28 樓

九二八

0243

寫

軍務局

大正十一年九月廿八日 午後二時五十分兵庫本局發

日 午後四時七分 海軍省著

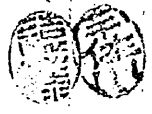
發信者 (在神戶) 秋元陸軍省

受信者 艦政本部長

電報譯

本日(九月二十八日)第二驅逐艦引渡運轉上無事了結了。

第一課 第二課



丁

海軍省



同二

0244

海軍

(小井請)