

軍用
鳩

0989

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

海 軍

大正十年三月十日

海軍省軍務局航空部 大 關 中 佐

横須賀海軍航空隊 武 知 大 尉 殿

軍用場ニ關スル翻譯ノ件

本件ニ關スル翻譯原稿御送附申候ニ付兼テ御話シ置候通り貴方
ニテ複寫ノ上寫二部當方へ御同送ヲ得度

右 申 進 ス

(別冊一部添附)

(終)

一、他、軍事、航空、部、用、法
二、移動、機、庫、
三、機、庫、の、修、理、

0990

下
必
有
其
理

0991

軍務局長

送外件

後にて聞く處に依れば兩人は歸國準備として土産物を蒐集（絹布陶器類を特に澤山買入し由）中に候處銀製の煙草入は欲しくて仕様無きも都合ありて

鳩
記

手に入らず、併しアキラメられず何處かにセカ
ンドハンドにても宜敷無いものかと、根氣よく爰
一週間も探し居候處へ本日計らずも、立派なる
銀製煙草入を日本海軍よりの紀念品として頂戴
致しコンナ「うれしい」事は無いと申候
猶又聞く處に依れば、前に海軍より佛國飛行團
下士に贈りたるものよりも立派な紀念品なりと
て大いに喜び居候へ此拔目無き彼等には小生
アツト驚き申候

先は取敢へずス、ワ、兩人に代り御禮申上候

敬具

0992

119

航空部

大正十年三月廿八日

横須賀海軍航空隊

武知大尉

高橋大佐殿

米國海軍々用場ニ關スル件

米國海軍々用場ニ關スル記事

二葉

右送付ス

(終)

別紙添

海軍

參照

軍務

0993

Pigeon Useful in Naval Aviation

A recent order issued by the Navy Department requires that Navy seaplanes, while in flight, carry pigeons aboard.

Some very interesting statistics have recently been compiled in the Navy Department concerning the part played by pigeons in Naval aviation during the world war.

During the last ten months of the war, U.S. Naval pigeons delivered 219 messages from seaplanes of communication, and credit must be given the pigeons for the saving of both men and machines.

The most thrilling experience of our aviators is that credited to Ensign E.A. Stone, U.S.N.R.F., who with Sub-Lieut. Eric Moore of the Royal Naval Air Force clung for 80 hours without food or drink to the underside of a seaplane pontoon. The duty of the above officers was convoying patrol, and having met their ship coming from the westward they sighted a periscope ahead and started in pursuit. They unfortunately lost their course in a slight fog, and at 11:30 a.m. were forced to land on the surface in a rough sea, their engine completely dead.

Two pigeons were aboard, and these were released at 15 minute intervals. The first pigeon arrived at Dunkirk with a message stating the whereabouts of the aviators and that their ship was sinking. Every available seaplane on the station was sent out in search; and although some of them flew as close as 800 ft. from the wreckage and were easily discernible by the men in the water, eighty hours had elapsed before the aviators were rescued. Lieut. Moore lost six of his toes from gangrene, finally ~~was~~ dying in the hospital. Ensign Stone recovered, and until recently was stationed at the U.S. Naval Air Station, Anacostia, D. C.

Many instances have occurred where pigeons operating on this side of the water have been instrumental in delivering messages requesting spare parts to be sent disabled planes, and one pigeon at Cape May is credited with the rescue of one of our pilots off the ~~the~~ Jersey coast last winter. (Aviation Jan. 17, 1921.)

forced to land at sea.
These planes were without any other means

0994

Pigeon Useful in Naval Aviation

A recent order issued by the Navy Department requires that Navy seaplanes, while in flight, carry pigeons aboard.

Some very interesting statistics have recently been compiled in the Navy Department concerning the part played by pigeons in Naval aviation during the world war.

During the last ten months of the war, U.S. Naval pigeons delivered 219 messages from seaplanes of communication, and credit must be given the pigeons for the saving of both men and machines.

The most thrilling experience of our aviators is that credited to Ensign E.A. Stone, U.S.N.R.F., who with Sub-Lieut. Eric Moore of the Royal Naval Air Force clung for 80 hours without food or drink to the underside of a seaplane pontoon. The duty of the above officers was convoying patrol, and having met their ship coming from the westward they sighted a periscope ahead and started in pursuit. They unfortunately lost their course in a slight fog, and at 11:30 a.m. were forced to land on the surface in a rough sea, their engine completely dead.

Two pigeons were aboard, and these were released at 15 minute intervals. The first pigeon arrived at Dunkirk with a message stating the whereabouts of the aviators and that their ship was sinking. Every available seaplane on the station was sent out in search; and although some of them flew as close as 800 ft. from the wreckage and were easily discernible by the men in the water, eighty hours had elapsed before the aviators were rescued. Lieut. MOORE lost six of his toes from gangrene, finally ~~was~~ dying in the hospital. Ensign Stone recovered, and until recently was stationed at the U.S. Naval Air Station, Anacostia, D. C.

Many instances have occurred where pigeons operating on this side of the water have been instrumental in delivering messages requesting spare parts to be sent disabled planes, and one pigeon at Cape May is credited with the rescue of one of our pilots off the ~~edge~~ Jersey coast last winter. (Aviation Jan. 17, 1901.)

forced to land at sea.
These planes were without any other means

0995

海軍

古長江畫印：乞

本年玄舞在方面ニ於テ拖リ予定ノ十箇年ニ水戸鐵道信用トナシ奉ル

鳩考ノトニ聞レヨ
後直知大付ヨリ希望下
事令新当事者トナ

漢文外略、異存、無之二、大中、所要、至要、見、稽顙、調查、上海

圓
花
ヲ
得
友

軍務機密
第五
三
號

机不可失

追手稿使用ノ程部ハ第一送知大寸ヨリ園因筆至ノ参考ニ送付ノ要書「稿金得轉
送件」記載ノモノヲ略シ適當ノ被有

寫

参考

鳩舎移轉ニ關スル件（覺書）	
一、鳩舎ヲ移轉スル目的	舞鶴軍港附近ニ於テ海軍小演習ニ參加スル水上飛行機ノ通信 用トナス
二、移轉距離	横須賀軍港・舞鶴軍港間
三、移轉セシムヘキ鳩ノ種類及ヒ數	固定鳩舎ニテ飼育セル鳩約六十羽

海

軍

0997

四、準備日數

目下優秀ナル掌鳩兵無キ爲メ大略次ノ如キ準備日數ヲ必要ト

スヘシ

通信距離（哩）	馴致並訓練日數	記
五〇	二ヶ月	鳩ヲ鳩舎トトモニ移轉ス
一〇〇	三ヶ月	ルヲ要ス
一五〇	六ヶ月	生後一ヶ月ノ兒鳩ヲ移殖

五、人員

指揮官	名稱	等	級	員數
士官				一

鳩舎長	下士又ハ一水	一
助手	二、三水	一

（備考）助手二名ハ舞鶴ニテ募集スルコト

六、鳩舎

鳩舎ハ其建坪一坪乃至一坪半木造ニシテ分解式移動鳩舎トナスヘキコト

七、鳩ノ飼料

鳩ノ日糧八十羽ニ對シテ三合ナリ

海軍

八、主要器材

名	稱	數	量	
鳩輸送籠（小）	一	〇	鳩訓練用	
飛行機用鳩籠	一	〇		
提帶用鳩籠	一	〇	鳩訓練用	
自轉車	一	〇	鳩訓練用	
自動三輪車	一	〇	鳩訓練用	

九、雜役船

海上面ヨリ訓練放鳩ヲ爲ス爲メ雜役船一隻ヲ必要トス

（終）

他

21

軍令部

軍務局

横航場第五三號

大正十年五月三日

横須賀海軍航空隊塲舎

大關海軍航空隊

志橋

田村

田村

田村

塚原

第一課

塲舎月報二關スル件

横須賀海軍航空隊塲舎月報（但シ四月分）

一冊

右送付ス

別冊添

軍令部

第一課

終

終

終

終

終

終

終

終

終

終

終

終

軍第〇四號

横須賀海軍航空隊塲舎月報（但シ四月分）

海軍

部令第 10.5.9 受按

1001

大正十年四月

鳩舎月報

横須賀海軍航空隊鳩舎

専

記

1002

鳩舎月報(大正十年四月)

一、鳩狀況

(一) 現在鳩數(月末調)

親鳩 雄鳩五拾參羽。雌鳩五拾參羽。
兒鳩 雄鳩八拾八羽。雌鳩四拾壹羽。

合計貳百參拾五羽。

(二) 健康狀況

✓ 目下病鳩皆無ニテ兒鳩發育モ頗ル良好ナリ。

(三) 増殖

鳩増殖ハ五月末ヲ以テ中止スル豫定。

(四) 淘汰

七月末迄ニ親鳩並ニ兒鳩ノ檢定ヲナシ不良鳩並ニ定數
超過ノ鳩ヲ除去スル豫定ナリ。

二 訓練狀況並程度

(一) 八丈島線

四月二十六日迄ニ神子元燈臺沖(經過)時間壹時間五五分迄訓練済ミ五月中旬大島(伊豆)ヨリ各個檢定ヲナシ六月三宅島ヨリ七月八丈島ヨリ訓練放鳩ヲ實施スル豫定ナリ。但シ此線ハ交通機關甚ダ不完全ニシテ爲メニ訓練放鳩終了ノ期日ニ多少ノ變更ヲ免レサルベシ。

(二) 霞浦線

四月二十三日訓練(集團放鳩)終了消費時間ノ最少時間十分。最大時間二十分ナリ。更ニ同地ヨリ一面各個檢定放鳩ヲ實施スル迅速確實ナル空中通信ヲ實施シ得ベシ。

(三) 伊勢線

第六期航空術學生長距離飛行ノ非常通信用
ニ供スルタメハ大島線ニ豫定シタル雌鳩三十羽ヲ分割
シ基幹トナシ之ニ本年養成シタル幼鳩三十九羽ヲ加ヘ
テ四月三十日編成シタルモノナリ此ノ線ノ鳩ハ五月十七日
迄ニ淘汰ヲ加ヘテ速成的ニ西進セシメントス。

三、研究

陸上靜鳩舎(永久鳩舎)ノ研究ハ大體本年末迄ニ研究ヲ終
了シ得ベク其成果並ニ所見ハ年末ニ提出スル事ヲ得ベキ見
込ナリ。

○經費之ヲ許セバ前進基地(飛行隊ニ附スニ於テ使用スベキ動鳩
舎)ノ研究ニ着手シタキ希望ヲ有ス。

四、人事

一、等水兵渡邊禮三郎、二、等水兵齊藤儀藏ニ名ヲ依命

南洋防備隊ニ轉勤セシム

同人等ハ軍用鳩十二羽並ニ鳩飼育ニ必要ナル器材ヲ提帶シ
四月二日松山九便乗シトシク守備隊ニ向ヘリ四月十六日トラツ
着中込守備隊長下ニ於テ軍用鳩飼育訓練ニ從事スルコト
ナレリ。四月十五日軍用鳩研究兵二名ヲ横須賀海軍航空隊ニ等
水兵中ヨリ募集ス。應募者十三名アリ撰拔試験ノ結果ニ水
西久保藏六。永荻上銀次ニ名ヲ採用ス。

五、教育

(一)四月十八日ヨリ鳩掛兵ニ對シ初等鳩術(學科並ニ實科)講
義ヲ開始ス。

(二)四月十四日航空兵ニ對シ四月二十五日第六期航空術學生ニ
對シ使鳩法ノ概要ニツキ説明ス。

賀須横 鳩舎名 海軍航空隊 鳩舎
 放鳩月報(大正拾年四月拾日)

1001

曆日	放鳩地 歸還地	直距離 (浬)	消費時間		先着鳩 番號	輸送法	鳩數			失踪	氣象概況	雜件
			最少	最多			放鳩法	放鳩	失			
1	大島北方海上 航空隊	52	1-30	2-15	M3402	津輕便 集團	34	34	0		BC.12.10.8.2	
5	我孫子 航空隊	70.42	1-15	1-39	M35	汽車便 集團	18	18	0		C.14.10.8.2	
6	三崎 航空隊	20.4	0-20	不明	F2288,771 F3507,08 F2300,同隊	自動車便 集團	27	27	0		BC.24.2.8.2	
7	大島沖 航空隊	74	1-17	1-59	F2300 E3507 E3388	津輕便 集團	29	29	0		BC.10.1.8.2	
10	土浦町 航空隊	100.1	1-30	8-35	M2324,18 M34,8467 M31,8567	汽車便 集團	16	9	7	5	B.24.0.8.4	F52, F77ハ失踪.
12	横二海堡 航空隊		0-3	0-8	R75, 34 81,2242	潜水艇 集團	8	8	0		CR.14.10.8.4	西十分間潜水後 放鳩
12	逗子海岸 航空隊		0-4	0-5	M2182,18 M34,8467 M31,8567	自動車便 集團	9	9	0		CR.14.10.8.4	
19	神子元沖 航空隊	104.9	2-22	4-5	M9	津輕便 集團	32	28	4	翌日 4	BC.20.1.NE.17	津輕=放鳩方依頼 =ハ羽同時=歸着
21	杉田 航空隊	7.42	0-45	1-46	60 112	自動車便 各個	13	13	0		BC.14.9.N.2	
23	土浦町 航空隊	100.1	1-10	1-20	M.106,80 M.85,36	汽車便 集團	15	14	1		BC.24.2.N.5	
26	神子元沖 航空隊	96.0	1-55	2-5	ハ羽 同時	津輕便 集團	31	31	0		BC.18.3.NE.2	
26	東京湾内 航空隊					飛行機 救助艇	22	22	0			第六期航空術學生 東京湾一周飛行、ク 飛行機非常通信用並 救助艇用。
27	全上					全上	22	22	0			
28	東京市 航空隊	43.0	0-35	1-15	M351 M70	自動車便 二羽	4	4	0		BC.10.10.S.15	東京山階宮家ヨリ放.
28	根岸 航空隊		0-25	2-35	60 114	自動車便 各個	13	12	1		BC.10.10.S.15	

[illegible]

五月中訓練放鳩實施豫定表

(横須賀海軍航空隊場合)

日次曜日	放鳩地	輸送法	参加鳩	鳩数	放鳩法	記事
二月	走水附近	自転車	二幼	三九各個		
三火	長井	自転車	二幼	三九各個		
四水	鎌倉海岸	自転車	二幼	三九各個		
五木	茅ヶ崎	自転車	二幼	三九各個		
六金	東京湾	浦風	一幼	二九各個	小西二水	
七土	横濱沖	津軽	霞	一六集團	藤井三曹	
七土	國府津驛附近	汽車	二幼	八六各個	鈴木二水	
九日	鎌山湾	生駒	八M	三二一齊	放鳩方生駒三隊頼ス	
一〇火	駿河驛	汽車	二幼	八六各個	小西二水	
一二木	東京湾	二隊隊	一幼	霞	二九各個	西久保三水
一四土	三島驛	汽車	二幼	八六各個	六九集團	萩上二水
一五日	大島元村	汽船	八M	三二研究	西久保三水	
一七火	靜岡驛附近	汽車	伊勢	六九集團	鈴木二水	
一九木	小銃競走射場	霞	四各個	藤井三曹		
二二日	掛川驛	汽車	伊勢	六九集團	小西二水	
二三月	辻堂驛射撃場	汽車	霞	八各個	市丸大尉二供用	
二四火	東京驛	汽車	一幼	霞	二九各個	藤井三曹
二五水	小銃競走射場	霞	八各個	西久保三水		
二六木	金濱松驛附近	汽車	伊勢	六九集團	萩上二水	
二七日	辻堂驛射撃場	汽車	霞	八各個	市丸大尉二供用	
二九日						
三〇月						
三火						

一、鳩ノ状況並ニ天候、都合ヨリ豫定ニ変更スル事アルヘシ
 二、放鳩ヲ實施セザル日ニハ初等機術(座學)ヲ講義ス
 三、三幼ノ調教並ニ訓練放鳩ハ十日ヨリ開始ス
 四、伊勢線ハ六月十日迄ニ訓練ヲ終了セシムルヲ要ス
 五、八丈島線ハ爲シ得レバ七月未迄ニ訓練ヲ終了セシムルヲ要ス

仙

22



海軍用機研究摘要

(大正九年五月拾日 於若宮武蔵大尉)

一 海軍用機、実験研究ハ大正九年三月拾三日 官房第八
五三号ニ定メラルル研究方針ニ準據ス
二 海軍用機研究方針、概要

目的

飛行機哨艦艇等ニ用ル通信ニ用ル軍用機、養成

研究事項

- (一) 海軍用機上機令、型式ヲ定ム
- (二) 海上機令(巡邏機)型式ヲ定ム
- (三) 軍用燃料並ニ機令要具、決定
- (四) 海軍用機、適人軍用機令並ニ淘汰法
- (五) 各種状況ニ於テル軍用機令訓練
- (六) 飛行機及艦艇機令、位置ヲ互順序ニ變更ヲ行フ

放機機	歸着機令	記	事
陸上機	陸上機令	距離、航次、延伸入	
飛行機	機令ハ機令		

速力水

✓
八〇
五〇
三六
二八
粉粉
碎碎

(大正五年九月、横濱、秋葉、橋)

五、鳥類、速力

(A) 鳥類、渡り、計算、速度 (坂田博士)

鳥名

一、時間平均速度

魚

九

廿

10

總

三

鴉

三

(B)

綱糸に針金に綱を中子彈丸に揃合し略求同じ可哉
刻之より速力

鳥名

每瞬間速度 平均速度

八
海
鴻

狀一三。

雉子圖

100

鵠
古

天・一・三・四

傳書鳩

301	350	30
-----	-----	----

(備考) (B) 八葉國於荒一動物學者，測定

六、海軍及用鳩飛翔巨鳥記錄（拔華）

[illegible]

七、外國ニ於ケル長巨鳥類ノ記錄（校章）

年号	巨鳥（科）	所要時間	記	事
一八八六	九八〇、〇（陸上）	一六時	佛國	佛國
一八八八	一〇〇〇、〇（陸上）	二七時	佛國	佛國
一八九四	三三三、〇（海）	一五時	佛國	佛國
一八九五	七四三、〇	一五時	佛國	佛國
一九一三	一六二、〇	不明	佛國	佛國
一九一七	八〇五、〇	四一四〇	佛國	佛國

（備考）佐書鳥ハ「程」ヲ測法ニ正規ノ訓練ヲ諒スル一日五百回ヲ一氣ニ飛翔シ得ルモノト長如斯鳥ヲ産出スル處ニ飼育者ハ多大ノ困難ヲ要ス

佛國 Saint-Sabastien Coler
佛國 軍艦下甲板ニテ一日同鳥一羽ニ於テ
佛國 三三三、〇（陸上）三言三三三、〇
羅馬ヨリ英國ニ飛ダ
索回（ロンドン）

ハ、鳩ノ得景性

鳩ノ得景性ハ人々ニ因テハ説ハ次ノ如ク多種多様ナリ

(1) 鳩ノ得景性ハ人々ニ因テハ説ハ次ノ如ク多種多様ナリ

乃々本能説

(2) 配偶ニ對スル愛情ニシテトスルモノ

(3) 社交性（鳩ノ群居性）説

第六管説

(4) 地磁カ説

七

- (1) 鳩ノ方向判定能力(実験地佛蘭西)
- (2) 実験用鳩数 七十羽
- (3) 鳩舎所在地 ベルサイユ市、グエリ市、カネナ市
- (4) 各鳩の訓練方向

鳩		小算	記
ベルサイユ市鳩	グエリ市鳩	ベルサイユ市(西)	何れ鳩も南を飛べば市に飛来することなし
カネナ市鳩	グエリ市鳩	カネナ市(北東)	
カネナ市鳩	グエリ市鳩	カネナ市(西)	

ゼンバ市(南東)
各鳩所属鳩舎

(14)(5)(6)

放鳩地
帰還地
実験成績
ベルサイユ市鳩

八月六日(時刻不明)三羽放鳩午後五時四十五分三羽帰着
九月九羽帰着十日迄三全所帰着
八月六日午前七時十五分三羽放鳩同日正午過キ二羽翌日全所帰着

八月六日午二時三十分八羽放鷹
一日三八一羽毛帰
八日三八一羽九日十日十一日
十二日一羽宛帰
十三日一羽
十四日一羽
十五日一羽
十六日一羽
十七日一羽
十八日一羽
十九日一羽
二十日一羽
二十一日一羽
二十二日一羽
二十三日一羽
二十四日一羽
二十五日一羽
二十六日一羽
二十七日一羽
二十八日一羽
二十九日一羽
三十日一羽
三十一日一羽
三十二日一羽
三十三日一羽
三十四日一羽
三十五日一羽
三十六日一羽
三十七日一羽
三十八日一羽
三十九日一羽
四十日一羽
四十一日一羽
四十二日一羽
四十三日一羽
四十四日一羽
四十五日一羽
四十六日一羽
四十七日一羽
四十八日一羽
四十九日一羽
五十日一羽
五十一日一羽
五十二日一羽
五十三日一羽
五十四日一羽
五十五日一羽
五十六日一羽
五十七日一羽
五十八日一羽
五十九日一羽
六十日一羽
六十一日一羽
六十二日一羽
六十三日一羽
六十四日一羽
六十五日一羽
六十六日一羽
六十七日一羽
六十八日一羽
六十九日一羽
七十日一羽
七十一日一羽
七十二日一羽
七十三日一羽
七十四日一羽
七十五日一羽
七十六日一羽
七十七日一羽
七十八日一羽
七十九日一羽
八十日一羽
八十一日一羽
八十二日一羽
八十三日一羽
八十四日一羽
八十五日一羽
八十六日一羽
八十七日一羽
八十八日一羽
八十九日一羽
九十日一羽
九十一日一羽
九十二日一羽
九十三日一羽
九十四日一羽
九十五日一羽
九十六日一羽
九十七日一羽
九十八日一羽
九十九日一羽
一百日一羽

(備考) 谷書樓
如斯無經賤，地子解放久。
毛歸來，是毛牛毛。

運 確 寒 上 通 精 平 行 八 林 森 云 八 鵬 一 時 傳 上 辨 練 四 父 要 久

一〇 佐書鳩訓錄要訣（海軍式）

(1) 學子習曰：「誰頭腦勤？」

(2) 歸還感情養老

(3) 克己心養成

(4) 自信力、増大

(5) 歸還目標、付戻

二、勤鳩舎（移勤鳩舎）

一八九七年、頃佛國騎兵大尉北のり氏、勤鳩會を創
考案、幾多の辛酸を試み遂に一九一七年（創設一年、後）
完成し、欧州大戦中、勤鳩會の効果著大なるを人々驚歎
せしむる事、吾人、知し、故に、勤鳩會を移設し、八
目、新車式馬車式人力車式、手提式等、種類多し。

何れも陸軍に於て採用せられ、アレは我海軍に於て採用せられバ(例へば我年所附シ前進基地ニ使用スル如キ又艦船より艦船ニ移転せられん鳩舎、如キハ)分解式動鳩舎ト云ハザル可ラス

✓

(a) 動鳩舎、鳩ハ兎鳩(生後約一週)より移動性高スル訓練ニ必要

(b) 動鳩舎、通信巨兵ハ海軍ニ於テハ五十軒以内ト規定シテ

(c) 鳩舎移動按新地ニ対スル鳩、訓練ニ要スル日数ハ鳩管理

者、技術並ニ鳩舎移動按等ニ依リテ変化タルモノナリ
陸軍、移動鳩舎ハ大正八年格付ハ大演習地ニ使用スル鳩、就中
三格目、準備日数ヲ要シタガ現在ニ於テハ騎兵學校、鳩ハ鳩舎
移動按中一日ヲ要シ乃チ一日ニ四十軒以内、通信ニ於テハ十羽中
四羽カ四日、目ニ中ニ同於テハ十羽中五羽カ五日、目ニ中ニ同
羽中九羽、通信ヲ受領スル(大正十年一月)或ハ動物學者、其
疎成績ヲ見シ移動、訓練、探知、終了セリ可動鳩舎、百軒移動
ニ新位置ニ於テ僅カニ数分間休憩、鳩ハ電氣収容シ鳩舎内
位置ヨリ放鳩セル金部(八羽)新位置ニ於テ鳩舎ニ歸来スルト云
ハ勿論鳩舎、移動按等鳩使用方向、軍用鳩舎ト云ハ少

不都合なる條件アルを斷鳩舎、鳩訓練、白鷺ハ短編シ得ル餘地
充分ナル事ヲ示ス。

二 夜間飛翔

鳩ハ之ニ特種訓練ヲ課スル時ハ夜間通信用トシテ使用シ得ルモノ
ナリ（現在、程夜ニハ通信方向ニ對シ制限アルモ）夜間鳩通信ニ
於テ世人ヲ驚異歎セシタル實例ハ次ノ如シ
一九一八年九月拾五日（真暗夜）佛軍ニ屬スル一鳩ハ午前一時
五十分ニ飛出シ戰線ニ放テシ四十分ヲ飛翔シテ午前一時五十分
五十分ニ歸來シ米佛聯合攻擊部隊指揮
官ニ絶好ナル通報ヲ運搬セリ

三 往復通信

往復通信ハ鳩ノ求食ト惡愛トノ二大慾望ヲ鳩梅シ甲乙
ニ地味向、定期通信ニ利用スルモノナリ。甲乙ニ地味向、
巨鳥、此ノうゴハ欧州大戦中佛國ガ戦場、司令部ニ用ヤ
タル百料ナリ

四 海上鳩舎

飛行機潜水艦ヨリ其母艦ニ哨艦渡リ其旗艦ニ鳩ニ通
信タ事ヲ得バ海軍ニ於テハ便利ナル通信機關ヲ得ル事

トナレシ此事決テ不可能ナル問題ニ非ズ

又研究

爲ニ研究ナル點精微ニテ人物ヲ撰ビ之ニ充テタル時同ノ

豫備ト必要ナル設備トヲ提供スル難量アリヤ否ノ問題ナリ

一五 靜嶋舎(陸上嶋舎 永久嶋舎 固定嶋舎)

靜嶋舎嶋ハ年齡別ニヨリ訓練巨島ヲ異ニスル事決テ如シ

嶋ノ年齡	訓練枚數巨島	(計)
一年嶋	三〇〇	
二年嶋	五〇〇	
二年以上八年以下	九〇〇	

故ニ沿岸防禦ノ爲ニタル嶋舎ヲリテハ飛行機ノ行動半

✓ 徑(四百五十哩トシテ)ヨリ通信セシムル嶋舎ニ対シ三ヶ年ノ

準備ヲ要スルヲ要ス

天海軍嶋研究ノ陸軍ニモ此ノ困難ナル理由

(一) 通信巨島長大ナル事

嶋ノ通信線長ハ巨島ニ反比例スル故ニ長巨島通信ニ必

要ナル海軍力嶋ハ最優秀ナルモノナラバ資格ナシ

(二) 使島ヲ向角長大ナル事

軍鳩淘汰率

艦船艇飛行機等何れも其自身に於て大なる運動性ヲ
有らせしめ鳩が放たれる方向ハ鳩舎に對し其方位を夜
ヨリ三百六十度ニ至ルベシ然レニ鳩ノ通性トシテ訓練セシ
タル方向以外ニ對シテハ歸還ノ迅速確實夜ハ甚シク減
少セラルハモトナリ乃チ海軍ハ鳩ハ陸軍ハ鳩ニ對シ特ニ
方向感ハ著達ナル鳩ヲ求ムルベカラズ。鳩研究者ハ改
良セル訓練法ヨリ既ニ生レタル鳩ヲ更ニ良好ナラシメ
人工淘汰等ヲ行ハシ改良セル血統ヨリ生レ又先
鳩ニ對シ一屬ノ顧慮ヲ拂ハルベカラズ（此事ハ頗ル真
面目ノ事業ナルヲ以テ研究者ノ特色ハ又慎重ナルヲ要ス
軍鳩ハ通常一鳩ハ三羽ヲ産出セシテ一年鳩ニ於テ
其ハ割ヲ除キ二三年鳩ヨリ其三割以内外ヲ淘汰ス
而シテ三才ヨリハ才ニ至ル鳩ヲテリテハ其衰失數ハ大略
其總數ノ一割ヲ超過スル事ナシ故ニ鳩舎ノ中異トナシ
キ鳩ハ年數ヨリ才ハ才ニ致スルニシテ才等ハ鳩ヲ以テ
常備鳩群（見込）ヲ編成シ一才ハ鳩ヲ以テ補充鳩
群ヲ編成セル才以上ハ鳩ハ豫備鳩群ヲ編成スル要則トス

八 鳩、飼育費概算

拾糶鳩、給与セラルベカラズル曰糧ハ糶穀三合ナリ
今某軍鳩舎、鳩(現使)定数ヲ百羽トスルバ理論上計
算省略)一年間ニ飼育セラルベカラズル鳩数ハ其延数ニ於
テ二百八十羽トナル乃チ毎月ノ平均飼鳩数ハ(八〇〇十
八〇〇)約百八十羽ト凡故ニ毎月飼料約一石六斗五升
ヲ準備スルハ全ク合理的ナリ

元 戦争上ノ鳩

(a) 鳩ニテ救済カレルモノニハ(西ノ記元前四百年)「かんぢ
ヤ虫(ナニ記)」ト云フ人成産云(和蘭戦争(天正九年)等ア
リ巨萬ノ富ヲ得タルモノ銀兩家乃チチヤリ多クアリ
(b) 吾師戦争中ノ鳩

吾師戦争中ノ鳩、功績ハ頭若キモノナリ乃チ團ヲ破テ
巴里軍外ニ飛ビ去リテ集球ノ数ハ六十四個ニテ搬出サ
レタ依書鳩ノ数ハ四十四ニテ仲数ニ百十二羽ナリ之等
ノ鳩ハ銀價甚高ニ據リテ信天翁運送ニ巴里防禦軍
ノ為メニ公電給与通達秘電百通並ニ郵便為替
若干ヲ運送ナリ

(C) 独探上場

歐洲大戦中、我々が、海堤で大公望を真似て居る男が、
アムステルダムで、獨探が倫敦で捕へられた時、彼等ハ六丁羽の鳩
シタ。二人ハ獨探が倫敦で捕へられた時、彼等ハ六丁羽の鳩
ヲ持ッテ居る。陸上獨探ハ情報ヲ以テ、神ニ居ル澳北ノ
所ニテ小恥ヲ造ル。末ハ澳夫(獨探)ハ鳩ヲモバハシテ
任務ヲ遂行スル。斯ノ如クハ英國艦隊ノ行動ガ屢々
洩レタト云フ事デアル。
器用ナル獨探ハ人ハ伝書鳩ヲ使用シテ敵地撮影ヲ始メ
タ。却テ好結果ヲ収メタリ。其ノ有ニ獨軍ガ使用シテ字
莫思ハ全重量ニオンス半、未滿テ鏡玉ハ二個附イテ
居テ同時ニ前後ヲ早ス。称ニオンス半、モモアレバ鏡玉
ガ一個デ自動的ニ一定ノ時間ヲ隔テ、一枚ノフィルムハ
一枚ノ写真ヲ撮ル。独探ニテ早ク早クガアル、写真ノ大キハ
一寸半平方デアル。自動的ノ写真莫思ハ改良セラレテ三四
枚乃至三十枚ニ同時ニ撮ル。独探ニテオックスフォードニ居ル
写真莫思ハ、軍事上、復讐組デ鳩ノ胸ニ飛翔力ヲ寓セシイ
様ニ結着カセラル。

改訂大戦争ノ末期ナリトシテ情ニテ救助セラレタル
米國海軍以上ノ機ノ数ハ二百九十台、多量ニ歩ク
其結果米國海軍デハ水上ノ機ハ其数ナリトス
伝書機ヲ搭載スベシト云フ規則ヲ奉命セリ

瑞香

電氣萬能 機力萬能、米國人ハ此ノ機ハ
鳩ノ眼中ニ其力ヲシテ次ノ大戦ニ余地スヤ
陸軍ハ鳩ニカシハ次ノ海軍ハ情索行方ナリ
現在ニ於テハ米國ハ鳩ハ全部登録セシメ政府ハ
必要ニ應ジ鳩ハ高貴命令ヲ下シ得ハ組織ナシ



23

航空部

機密

大正十一年五月十日

10. 5. 20

航空部 航空部 航空部

航空部 航空部 航空部

機密 第四四號

十年及十通習ニテ用機考カノ件

最ニ一事業機考カノ三二号ヲ以テ本件ニ關シ申出ル次ニ右之ル処其ノ後篤ト研究ノ結果本年及ニ於テテ用機ノ通習考カハ之ヲ勿念シ今ヨリ移動性ニ付テ機考カニ着手シ其ノ研究ヲ待テ來年及ニ於テ之ヲ実地ニテニ由テ決定致ル事此處以テ承知貴相成云

右面紙ス

右件ニ付テハ機密

(終)

軍

渡邊半葉十一行郵便

(納 林 小)

軍務局

軍令部

軍第〇四〇一號

横航鳩第五號

大正十年六月三日

大關海軍航空部員殿

横須賀海軍航空隊鳩舎

海軍

六月六日
軍務局

第三課

第一課

記録送付ノ件

一 鳩舎月報（五月分）

二 訓練放鳩實施豫定表（六月分）

三 海軍々用鳩研究摘要（軍艦若宮ニ於テ武知大尉ノ
爲セル講話ノ摘要ナリ）

右送付ス必要ナラバ軍令部一課へ一部宛配轉送機下度

「別冊添」

（終）

訓練放鴿實施豫定表

44