

1/2 柏原	洞 堀	2100	無	30 キスカ入	軍隊軍需品輸送	キスカ
	日 祐	6847	"			海軍輸送船
	廣 安	2184	"		人 1281	昭 南
	力 行	9181	"	28 高知入		油槽船
	日 連	5460	"	31 高知入	人 1392	"
1/2 門司	日 倫	5162	"	6 高知入	貨物輸送	"
	帝 海	7692	"	8 高知入	人 1376	"
	糸 山	5724	"	11 高知入	軍隊輸送	"
	日 前	6503	"	28 高知入 高知在	人 2791	マニラ
	山 前	5236	"	29 高知入 27在	軍隊軍需品輸送	廣 東
	山 前	5028	"	31 高知入		アツ?
1/2 柏原	公 安	4305	"	28 高知入		"
1/2 佐伯	富 岡	969	"	?	貨物輸送	ラハウル
	寺 主	4013	無	1/11 ラハウル入	軍隊輸送	"
	愛 洋	2746	"		"	"
1/2 門司	明 山	5752	"	2/1 高知在	貨物輸送	高 雄
	長 崎	7103	"		"	"
1/2 門司	高 尾	1992	"	4/1 大連在	"	大 連
1/2 佐伯	隆 山	4719	"	1/11 ラハウル入	人 14	ラハウル
	2 大和	1003	"		貨物輸送	"
1/2 佐伯	あきつ	9189	無	1/11 ラハウル入	軍隊	"
1/2 六連	福 海	3829	"	3/1 高知在 5在	人 23	昭 南
	8 大源	1365	"	11 高知入 12在	貨物輸送	"
	3 大和	3461	"	1/1 香港入	空 船	香 港 病 院 船
1/2 門司	三 笠	3143	"	30 上海入	"	上 海
	吉 野	8998	"		患者 770	大 連
	3 大和	3651	"	1/1 大連入	空 船	"
1/2 宇品	白 山	2197	"	3/1 門司 10在	軍需品輸送	馬 公
1/2 柏原	山 崎	6577	"	1/11 キスカ入	軍隊	キスカ
1/2 門司	28 水田	670	"			上 海 油 槽 船

1428

39/12 佐伯 茂	大盛	1,990	無	17/ ラバウル	人16 貨物	ラバウル
	興國	543	"		貨物輸送	"
	生田	485	"		"	"
	よりひめ	526	"		"	"
	摩耶山	9,433	"	17/ ラバウル	軍隊輸送	"
31/12 佐伯 秀	日運	2,750	"	17/ ラバウル	貨物	ラバウル
	たすまい	4,136	"		"	"
	東豊	4,716	"	17/ ラバウル	軍隊	"
	神威	3,811	"		貨物	"
	鉄山	1,922	"	17/ ラバウル	"	"

1429

昭和十九年度内地發航船一覽表 船名及噸數

(註) 取扱へず昭和十九年度分を發行せる資料不備のため正誤を期し得ず、頁が多しことと諒察あり。

船名	加入船名	噸數	航海事故の有無	航路、動静	乗船部隊等の概況	目的地	備要	
1月 門司 (9.5節)	わたん	5000	無	高船入 高雄發 昭南入	便乗者若干	昭南	油槽船	
	千代田	4600
	くろがね	2700	.		無	.	.	.
	海興	1100
	さんべとろ	
門司 (9節)	關東	1547	無	鹿児島經由 高船入	軍需品輸送	マニラ		
	華頂山	2422	.	高船出 マニラ入	.	.	.	
内航 (12節)	青葉山	2811	無	高船入 マニラ入	人 2,649 隊員 2,400 隊			
門司 (9節)	盛祥	5463	無	高船入	軍需品輸送	マニラ		
	千早	4500	.	マニラ行 高船出	便乗者若干	ミラー	ミラー入	
	和山		.	マニラ入	軍需品輸送 一部 便乗者	船名	船名 各向	
	べとろ	5838	.	昭南行(出) 高船出	.	昭南	昭南	
	信貴山	4925	.	昭南入	軍需品輸送	昭南	昭南	
	豫州	5711	.		軍需品輸送 一部 便乗者			
門司 (9節)	さんべとろ		無	高船の千早 及同行	無	ミラー	油槽船	
	喜洋		.	高船入 高船の信貴山 予州丸同行	無	昭南		

1430

船名 加入船名	加入船名	総トン数	航海事故の有無	その後、動向	乗組部隊の概況	目的地	備考
19% 門院 (9 節)	扶桑	8,195	無	21 高雄入 26 出	人 1,574 隊 3,000 枚	ハルマヘラ	
	瑞穂	6,506	.	30 マニラ入 31 出	人 2,800 隊 若干		
	信濃	6,586	.	31 マニラ入	軍需品輸送 便乗 55		
	しやと3	5,773	.		人 3,663 隊 2,700 枚		
	北安			マニラマニラ間 行	無	ミリー	軍油船
19% 門院 130 船団 (9 節)	一小倉	7,270	無	26 高雄入 出	便乗者若干	ミリー	
	かんき		.	30 マニラ入	無		
	朝日		.	31 ミリー入			
	いなま	5,297	高雄マニラ間 全航路		便乗者若干 軍需品輸送	昭南	
	昭國	2,588	無		無	台湾	
19% 門院 (9 節)	熱田	2,704	高雄マニラ間 全航路	21 基隆入 15 マニラ入	便乗 31 軍需品 4,700 枚	パラオ	
	摩耶	2,175	無	21 基隆入	軍需品輸送	基隆	
23% 門院 (9.5 節) (昭南22後 10節)	あさひや	9,480	無	28 高雄入 31 出	460 { 人 2,000 馬 25 隊 4,900 枚	スラバヤ	
	赤城山	4,634	.	19 昭南入 出	460 { 人 1,218 隊 3,650 枚	ヒマ	
	うすく	6,380	.	17 出	460 { 人 2,015 隊 2,800 枚	シカルマ	
	のりく	6,576	.	22 スラバヤ入	軍需品輸送	昭南	
	けわ	9,467	.		軍需品及部隊輸送		
	長城	2,610	昭南没		整理資料(6月57) 参照	マニラ	昭南没、マニラ入 ハルマヘラ向
24% 門院	日出	1,900	無	6/2	軍需品輸送	パラオ	
	まかつ	4,026	.	パラオ	人 1,555 隊外 2,650 枚		
	水戸	7,061	.	パラオ	部隊輸送	"	
	八雲	3,198	.	9 昭南出 10 マニラ入	軍需品輸送 (4650 枚)	ホーラー	

1431

1941年1月

(續)	一新東	1,943	無	9 10月22日 16 10月22日	軍需品輸送	多バウル	ラハウロの海 雷撃を受つた
	たすけにわ	1,117	"	13 10月22日	軍需品及部隊 (人700 貨450箱)	ウエフク	ウエフク破泊中 煤庫の溶接機 傷つた
	八州	2,555	"	17 7月27日	軍需品輸送	ホーランド	
	吉備	2,789	"	22 10月22日 27 10月22日	" (2,600 枚)	ホーランド ホーランド	ホーランドヤ 破損 雷撃 受つた
各門院	瑞祥	7,385	無	29 2月22日 3/3 3月1日	無	ミラー	油槽船
	帝雄	5,753	"	29 2月22日 7 2月22日	軍需品輸送	セフ	
	報山	2,894	"	29 2月22日 10 10月22日	"	ハルマウ	
	天農	4,236	"	29 2月22日 10 10月22日	"	昭南	
各戸院 各戸院	鞍馬山	1,995	無	10 高松入 14 高松入 20 高松入 26 高松入	軍需品輸送	ハルマウ	
	白根山	4,739	2/2 雷撃受 3/2 大破	2/2 大破	整理資料(6頁 50) 参照	香港	部隊内地 上陸セム
各戸院 (9.5節)	りま	6,989	2/2 雷撃受 3/2 沈没	2/2 沈没	整理資料(20頁 11) 参照		
	南嶺	2,407	無	16 基隆入	部隊輸送	ハロオ	
	打出	5,286	2/2 雷撃受 3/2 沈没	20 高松入 23 " 出	整理資料(32頁 70) 参照		
	大敬	5,400	2/2 雷撃受 3/2 沈没	1/3 高松入	整理資料(6頁 58) 参照		
	てし	2,840	無		人 474 軍需品 2,000 枚		ハロオの高松向 破損 雷撃受 沈没 (3/3)
	東神	1,917	2/2 雷撃受 3/2 沈没	16 基隆入 18 " 出	整理資料(8頁 59) 参照		
	扶餘	1,900	無	17 高松入 22 " 出	軍需品輸送	ハルマウ	
	藤川	2,700	"	26 高松入 3/3 " 出			
	鎮海	2,827	"	10 高松入	軍需品輸送 便乗 13		
	三東洋		"	17 高松入	無	昭南	油槽船
	五共榮		"	22 高松入 榆林各由			
	樂洋	9,418	"	10 昭南入	部隊輸送		
旺洋	5,458	"					

1432

内始船名 船運名	加入船名	噸位	航海中 事故の有無	乗員 乗船部隊等	概況	目的港	摘要
1/2 門院	橘	1,772	無	12 島公入 23 入	便乗 (工生関係) 若干	ハラオ	
	有馬山	5,696	無		人員及軍需品輸送	昭南	
16/2 門院	御室山		.	27 昭南入	無		海軍油槽船
	建川		.				
	巖島		.				
	玉津	9,589	.	途中船回り分 高船入	人員輸送	マニラ	
	黒潮	10,518	.	故障192%高船 分高船入	便乗者若干	昭南	油槽船
19/2 門院	竹川	1,931	無	竹川丸 27 上船入 29 出	軍需品輸送	ハラオ	
	帝埤	7,740	.	高船入 高船入 ハラオ	無	昭南	修理用高船 引込
21/2 門院 (14節)	あまつ	10,000	無	26 高船入	無	昭南	油槽船
	大室山	10,000	高船回り分 (E 108.06)	27 出 昭南入			
	能代	10,000	無				
	青羽山	9,204	.		便乗者若干 軍需品輸送		
	旭邦	10,000	.	高船入 昭南入			
22/2 門院 (9節)	ろんとん	7,190	無	高船入 昭南入	便乗及軍需品輸送	昭南	
	白濱	2,700	.	高船入 昭南入	軍需品輸送	ハラオ	
	大誠	1,942	.				
	かんべん		.	高船入 昭南入	無	シー	海軍油槽船

1433

三月

船名	噸位	備註	航路	運送品	備考	
特 戸 (15 船)	特 戸	9,425	無	分 隊 運 入	整理資料(23月) 本船	
	東 山	8,666	無		27D	
	安 藝	11,469			カイパン カ	
各 門 航 (9 船)	帝 香	8,009	無	分 隊 運 入	部隊及軍需品輸送 基隆	
	山 萩	5,426		高 雄 入	高 雄	
	崙 山			14 高 雄 出	無	ミリ一 海軍油槽船
	千 代 田	4,600		25 シー入	便乗者若干	油 槽 船
	松 山	4,379		14 高 雄 出 16 シー入	部隊及軍需品輸送	マニラ
	顯 正	4,546		16 高 雄 出	無	昭 南
	三 好 丸	5,000		28 高 雄 入		
	白 鹿	8,152		高 雄 入	人員及軍需品輸送	ミリ一
	乃 行	9,131		14 高 雄 出 28 マニラ	便乗者若干	油 槽 船
	愛 宕			27 出	無	海軍輸送
日 達			31 シー入			
各 門 航 (9 船)	松 江	7,061	無	20 高 雄 出 24 シー入	人員 1,439 貨 2,479 噸	ミロニ 機件及大官の向 現行中(2) 常馬 3隻+沈没
	忠 洋	1,941		20 高 雄 出 27 シー入	軍需品輸送	ハラオ 1/2 ハラオ港外 途中(2) 沈没
	武 豊			21 高 雄 出 マニラ	無	ミリ一 油 槽 船
	三 好 丸			21 シー入		
	室 蘭	5,373		21 高 雄 出 24 昭南入	軍需品輸送 便乗者若干	昭 南
	文 山	1,990		21 高 雄 出 マニラ	軍需品輸送	ハルマラ
	大 勇	1,942		24 高 雄 出 マニラ		
	旭 山			24 高 雄 出 檳榔嶼	軍需品及便乗者若干	海南島
	帝 立	9,877		24 高 雄 出	無	昭 南
	三 好 丸	5,271		24 高 雄 出 24 マニラ	南洋支隊外 人員 2,916 貨 2,400 噸	セブ島

1434

船名	加入船名	噸位	航事故	中	尔後	動靜	船部隊等	航	目的地	備
各門司	對馬	6,754	無	22	高雄入	部隊	3,800	5,270		
	玉鈴	6,080		23	大宮入	部隊	5,436 5,575	大宮島		
	高岡	7,076		24	100入	部隊	2,959 4,782	サイパン		
	但馬	6,995		24	サイパン入	部隊	2,273 3,272	サイパン		
	一直盛	5,875		24	サイパン入	部隊	輸送	サイパン		
	日美	5,875		24	サイパン入	部隊	輸送	サイパン		
各門司 (8.5節)	ちのり	5,870	無	22	高雄入	部隊及軍需品	輸送	昭南		
	たあけん	6,000		24	昭南入	便乗者	若干			
各門司 (12節)	大島山	5,100	無	24	高雄入	便乗者	若干	昭南	油槽船	
	勝鬨	10,509		24	高雄入	便乗者	軍需品			
	良榮	10,000	故障、高雄 発港引返	24	昭南入	便乗者	若干			故障、各門 引返
	朝風					無				海軍油槽船
	たさひ									
	天心	5,000	故障、高雄 発港引返							
各門司 (14節)	阿蘇山	8,811	無	24	青島入	支那向補給	若干	青島		
	三池	11,739								
	能登	7,190								
	東山	8,666								

芳門院 (85節)	15(小川)	5.872	無	高 雄 入	10 高雄出	人 900 軍需品 5,000 便乗者若干	昭南	
	16 建榮	5.000	.		12 高雄入			
	17 千早	4.500	.		20 昭南			
	18 二山水	5.156	.		昭南出 昭南入 (昭南出) 昭南入 22, 23年			ミリー
4月 1/4 概統 (8節)	日秀	7.785	無	9/4 昭南入	昭隊及軍需品輸	昭南		
	19 秋つマ	4.026	.		昭隊 800人 貨物 1,250株			
	20 大安	5.411	.		昭隊 昭南入	昭南		
	21 五真盛	2.599	.					
芳門院 (13.5節)	音羽山	9.204	無	7 高雄入 高雄出	便乗者若干	昭南	油槽船	
	22 神州	8.160	.		昭隊輸送			
	23 摩耶山	9.433	.		昭南入			
芳門院 (9.5節)	良榮	10.000	.	12 高 雄 入	便乗者若干		油槽船	
	24 嚴島		.		無			海軍輸送船
	25 御室山		.					
	26 武津		無		15 高雄出	無	ミリー	海軍油槽船
	27 山幸		.		17 昭南入			
	28 日鐵		.		22 昭南出			
	29 橋	6.521	.		25 昭南入	便乗者若干		油槽船
	30 一小倉	7.270	.					
	31 東祥	1.236	.		昭南出 昭南入	便乗者若干 軍需品輸送		昭南
	32 昌南	5.859	.		昭南出			昭南
33 白濱	2.700	.	昭南入					
34 天心	5.000	.	昭南出 昭南入	無		昭南油槽船		

1436

船名	加入船名	総吨数	航海中 事故有無	動静	乗船部隊等 概況	目的港	摘要
船名 不明	阿蘇	3,028	無	15 本郷	軍需品輸送 便乗者若干	香港	
	神壽	3,192	"	22 香港			
	鳴尾	4,823	"				
	定知	4,107	"	18 本郷 20 マニラ		ハルマウ	
	三吉田	4,646	"	18 本郷 20 マニラ	部隊員軍需品輸送	アムボイ	
	小笠原	5,824	"	18 本郷 20 マニラ	軍需品輸送 便乗者若干	昭南	
船名 不明	和浦	6,804	無	11 上海	32D 一部	ハルマウ	
	天津山	6,886	雷暴 沈没	21 出 27 マニラ	整理資料(84-82) 未照		同上海船 補充人員 予天搭載 等
	御月	6,440	無	18 出 8 ハルマウ	32D 一部		
	一吉田	6,425	雷暴 沈没		整理資料(84-78) 未照		
船名 不明	梁山	8,668	無	10 本郷		パラオ	
	阿蘇山	8,811	"	18 出	14D	"	
	能登	7,190	"	24 本郷		"	
	三池	11,739	"		歩一聯基幹 整理資料(84-73)	"	パラオ 補充人員 等
船名 不明	玉鋒	5,130	無	18 本郷	軍隊員貨物輸送	本郷	
	辰昭	2,100	"	18 本郷 28 南島	軍需品輸送	南島	
	勝川	6,286	"	28 本郷	軍隊輸送	アムボイ	
	北辰	5,919	"			アムボイ	
	仁山	5,215	"	25 本郷 19 本郷		パラオ	
	高岡	7,006	"			アムボイ	
	祥山	2,700	"	23 本郷 24 本郷	軍需品輸送	アムボイ	
	利根川	4,996	"	20 本郷	軍隊輸送	アムボイ	

1436-2

1/4 領海券 2/1 酒類山券	亞丁	6.823	雷暴 × 沈没	27 マニラ入	整理資料 (88-81) 参照	ハルマハラ	
	但馬	6.995	×	1/8 " 出	整理資料 (88-80) 参照	"	
	陽山	6.400	無	8 ハルマハラ入	35D, 一部	"	
	帝海	7.692	"		部隊輸送	"	
	福洋	6.463	"	27 マニラ入	部隊並貨物輸送	"	
	滿州	6.265	"	7/4 " 出	便乗者若干 軍需品輸送	"	
	ふじのり	6.159	"	14 ハルマハラ入	"	"	
2/4 門券 (1.5第)	青葉山	8.811	7/8 雷暴 △ 大破	28 百松入 29 " 出 1/4 マニラ	海上機動第二旅団 約4,000 員 6,500 員	マニラ	
	帝北	6.795	無		無	昭南	
	あか台	10.000	"		"	マニラ	
	二洋	10.000	"	修理 及 海上	"	昭南	
2/4 門券 (8.5第)	うらひす	6.586	無		陸軍第1隊 便乗者若干	マニラ	大船マニラ-昭南 後継品運送
	白金山	4.739	"	27 吉原入	軍需品輸送 便乗者若干	"	
	くろかね	2.844	"	9/12 マニラ入	軍需品輸送	ハルマハラ	
	白妙	2.700	"	28 " マニラ入	軍需品輸送 便乗者若干	"	
	建日	1.900	"		"	"	
	對馬	6.754	"	4/1 マニラ入	部隊 3,280名 貨物 2,800名	"	
	北亭	3.011	"		便乗者 130名 軍需品 6,300名	ハルマハラ	
	山葵	6.426	"		部隊 2,000名 貨物 3,800名	"	
	竹川	1.931	29/8 雷暴 × 沈没		軍需品輸送	マニラ	
	心3部	6.837	無	15 マニラ入 18 マニラ入	部隊輸送	マニラ	
	商嶺	2.407	"	27 吉原入		香港	
さくら		"			無	昭南? 海軍油糧	

五月

内地各船名(同)	加入	総毛数	航海	船名	船後・動向	乗船部隊等	目的地	概要
各門司発 (8.5節)	大倫	5,600	無	6	マニラ入	部隊輸送	マニラ	修理、局船入港
	神島	4,400	"	7	マニラ入	軍需品輸送	ハルマヘラ	
	空岩		"	11	マニラ入	無	ミリー	石油機油
	春天		"	14	出		"	"
	瑞洋	1,325	"	17	ミリー入	便乗者若干	"	油機船
	大誠	1,825	"	11	マニラ入	軍需品輸送	マニラ	
	大順	2,700	船名不明	11	マニラ入		ハルマヘラ	
	一直	5,877	無	11	マニラ入	部隊輸送	"	
	江田島	6,400	"	23	ハルマヘラ入		"	
美洋		"	26	昭南入	部隊及軍需品輸送	昭南		
各門司発 (11節)	大鳥山	5,280	無	9	マニラ入	便乗者若干	昭南	
	サラフ	5,000	"	12	出		"	
	建川		"	18	昭南入	無	"	軍用カー
	朝風		"				"	
	日榮		"				"	
	瑞穂	8,506	"	9	マニラ入	部隊輸送	マニラ	
各横濱発	黄埔	4,291	雷暴沈没			軍需品輸送	大宮島	
	江島	5,453	無	14	サイパン入	部隊輸送	サイパン	
	美濃	4,277	"			軍需品輸送 便乗者若干	"	
	富国	2,851	"				"	
	復興	3,834	雷暴沈没	14	サイパン入	15日	ハラオ	
	日和	4,955	"	17	沈没	24日	ヤツブ	

1438

13 門司 (12節)	のたん	5,000	無	29 マニラ	便乗者若干	昭南	
	力行	9,181	"	多昭南	"	"	故障内マニラヨリ出
	生田	1,000	"		無	"	
	雄基	5,700	"	20 馬雄入	便乗者若干	マニラ	
	熱田	2,700	"	22 " 出	軍需品輸送	"	
	威鏡	2,700	"	26 マニラ入	"	"	
	玄海	3,850	"		"	"	
	玉鈴	6,780	"		部隊輸送	"	マニラ内地ノ
	鎮西	1,999	"		軍需品輸送	"	
	三泡山	3,179	"		"	"	
	日秀	7,725	"		部隊輸送	"	
	廣安	3,123	"		"	ハルマハラ	マニラヨリマニラへ送る需品ヲ送
13 門司 (13節)	阿波	11,249	無		部隊輸送	昭南	
	うすり	6,325	"	18 マニラ入	"	マニラ	
	音羽山	9,200	"	20 " 出	便乗者	昭南油槽船	
	吉備津	9,594	"	25 昭南入	部隊輸送	マニラ	
	玉津	9,589	"		"	"	
	備前	17,637	"		"	昭南	
14 横濱 東本21号	能登	7,190	無	19 サイパン入	部隊輸送	サイパン	
	東山	2,658	"		"	"	

1439

内地船名	加入船名	総トン数	航海中 事故有無	その後一動靜	乗船部隊等概況	目的地	備考
各門同船 (8.5節)	弘心	5,000	無	26 有船入 28 " 去 21 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ 22 マニラ	無	昭南	
	辰鳩	5,396	"		便乗者	"	
	魚鷹	8,152	"		部隊輸送	"	
	日美	5,875	2/6 雷撃ヲ受 沈没		便乗者 部隊) 1,960	タバオ	整理資料 (9頁 88)
	頻吉	4,277	無		便乗者	マニラ	
	北辰	5,819	"		軍需品輸送	"	
	まかつ	4,026	"		部隊輸送	マニラ	
	山菊	5,236	"		軍需品輸送 便乗者若干	"	マニラ→マニラ 沈没
	帝香	8,009	"		部隊輸送	基隆	
	帝楓	7,110	"		便乗者	昭南	
	宝泉	1,000	2/6 沈没	無	昭南	油槽船	
各門同船	神州	8,160	2/6 沈没	2/6 基隆	部隊輸送		整理資料 (21頁 13) 註
	香檳	8,407	無	2/6 マニラ	"	マニラ	
	東邦	10,000	"	2/6 昭南	便乗者	昭南	
	まにら	9,480	"	2/6 高松	部隊輸送	昭南	
	有馬山	2,696	神州丸衝突 小破	2/6 マニラ	"	"	整理資料 (21頁 14)
各横洋船	高岡	7,006	2/6 沈没	サイパン向途中 沈没	人 3,270	サイパン	整理資料 (31頁 80)
	勝川	6,886	2/6 沈没		人 2,880	"	整理資料 (31頁 79)
	けあふ	5,652	2/6 沈没		人 2,816	"	
病院船、單獨航海							
各門同船	うらら	6,373	無	5/6 マニラ	便乗者(工務関係)	マニラ	
各門同船	橘	1,772	"	10 基隆	"	基隆	
各門同船	吉野	2,091	"	2/6 マニラ	"	マニラ	

1440

六月

3/6 門防	甲子	2,193	無	10 20	高 雄 入 香 港 入	便乗者若干	香 港
	八 義	1,937	"	10 23	高 雄 入 マニラ 入	軍需品輸送	マニラ
	生駒山	2,193	"	10 25	高 雄 入 マニラ 入	"	セブ
	五真窟	2,599	"	13 27	マニラ 入 ビートン 入	"	ハルマハラ ビートン
	神 祥	2,880	"	13 27	マニラ 入 ハルマハラ 入	"	ハルマハラ
	大 安	5,411	△ 途中荷重が 受ける損傷	13 22	マニラ 入 アニガン 入	"	アニガン
	辰 昭	2,700	無	13 22	マニラ 入 ビートン 入	"	ビートン
	津 山	6,962	"	13 22	マニラ 入 スリガオ 入	部隊輸送	スリガオ
	鳴 尾	4,832	"	13 27	マニラ 入 出	軍需品輸送	ハルマハラ ビートン
	けふさ	5,271	"	14	ハルマハラ 入 ビートン 入	"	"
	けふさ	5,467	"	14	"	"	"
	赤 峰	5,402	"	13	マニラ 入	"	マニラ
	くさいど	5,497	"			(便乗者若干)	"
	3/6 門防 (8.5)	乾 榮	4,815	無	8. 高 雄 入 14 マニラ 入 9. ミー 入 9. 15 高 雄 入	軍需品輸送 便乗者若干	昭 南
櫻 榮		2,858	"	8. 高 雄 入 7. 高 雄 出 14 マニラ 入 27 マニラ 入 27 ミー 入	無	ミリー 油	
せふせ		2,000	"	14	マニラ 入	軍需品輸送 便乗者若干	ミリー
橘		6,521	"	18 23	ミー 入	便乗者若干	"
日 邦		6,091	△ 途中荷重が 受ける損傷	14 25	マニラ 入 25 ミー 入 27 池 入	整理資料(9頁70) 大 昭	昭 南
日 永		5,296	無	23	マニラ 入 27 昭 南 入	便乗者若干 軍需品輸送	"
冬 川		2,700	"			軍需品輸送	"
手りふ		5,136	△ 途中荷重が 受ける損傷	14	マニラ 入	便乗者 299人	"
スガカル	6,800	無	14 29	マニラ 入 昭 南 入	軍需品輸送	"	

1441

船名	加入船名	総噸数	航海中事故有無	動静	乗船部隊等	航況	目的港	摘要
船門	阿蘇	3028	無	15 本郷	軍需品輸送 便乗者若干		香港	
	神壽	3192	"	22 香港				
	鳴尾	4823	"					
	定知	4107	"	18 本郷			ハルマウ	
	三吉田	4646	"	19 本郷	部隊員軍需品輸送		アムボ	
	小笠原	5024	"	19 本郷	軍需品輸送 便乗者若干		昭南	
船門	和浦	6804	無	11 上海	32D 一部		ハルマウ	
	天津山	6886	雷暴ラッシュ 沈没	21 出 27 マニラ	整理資料(84-82) 本照			同上海船 補充人員 予天搭載 等
	御月	6440	無	18 出 8 ハルマウ	32D 一部			
	一吉田	6425	雷暴ラッシュ 沈没		整理資料(84-78) 本照			
船門	梁山	8668	無	10 本郷			パラオ	
	阿蘇山	8811	"	18 出	14D		"	
	能登	7190	"	24 本郷			"	
	三池	11739	"		歩一聯基幹 本照(84-73) 35D		"	パラオ 補充人員 等
船門	玉鋒	5150	無	18 本郷	軍隊員貨物輸送		本郷	
	辰昭	2100	"	18 本郷 28 南島	軍需品輸送		南島	
	勝川	6086	"	28 本郷	軍隊輸送		アムボ	
	北辰	5919	"				アムボ	
	仁山	5215	"	25 本郷 19 本郷			パラオ	
	高岡	7006	"				アムボ	
	祥山	2700	"	23 本郷 29 本郷	軍需品輸送		アムボ	
	利根川	4996	"	20 本郷	軍隊輸送		アムボ	

1436-2

七月

多門司 (12部)	香榎	2,407	無	15/2-3入	部隊輸送	マニラ	
	玉津	9,589
	東山	8,668	.		.	.	マニラ→内地へシ 送る際のウケ 手紙
	日昌	6,526
	摩耶山	9,233
	日蘭	6,053	多量真ッ 沈没		.	整理資料(10月95)	.
	瑞穂	9,506	無		.	部隊輸送	ヒートン
6/9三池 (6部)	しおと3	5,773	多量真ッ 沈没	15 高松入 16 去 18 マニラ	整理資料(10月97)	マニラ	
	祥山	2,700	.		整理資料(10月-100)	.	
	仁山	5,215	.		(10月-98)	.	
	徳島	5,975	無		部隊輸送	.	
	日山	2,838	多量真ッ 沈没		整理資料(10月-96)	.	
	天辰	4,236	無		軍需品輸送	昭南	
	御月	6,240	.		部隊輸送	セブ	
9/鹿嶋 (7.5部)	白根山	2,739	無	11 那覇入	部隊輸送	那覇	
	十步間	2,220	.		.	.	
	大威	6,600	.		軍需品輸送	.	
	大建	2,300	.		部隊輸送	.	
	南谷	2,107	.		軍需品輸送	.	
	日津	1,177	.		.	.	
	二朝日	1,322	.		.	.	
	境三	6,800	.		部隊輸送	宮古島	
六萬奈	1,191	.	軍需品輸送	高雄			

1443

内地各船名 (通運)	加入船名	総トン数	船中 有事 無	東・後・動・静	乗船部隊等概況	目的港	摘要
多門院 (8節)	あやのき	2850	無		無	昭南	油槽船
	あやのこ	2850	・				
	榮久	6800	・	21 高雄入	軍需品輸送 便乗者若干	マニラ	マニラ方面
	江島	6463	・	27 出			
	一小倉	7270	※重要機 が沈没	28 マニラ入	整理資料(11月-10月) 参照	昭南	油槽船
	光榮	10238	・	10 出	(11月-10月) 参照		
	だかあ	7169	・	10 出	(11月-10月) 参照		
	帝立	9877	無	20 昭南入	無		
	福壽	5291	・		便乗者若干		
	東運	1915	・		軍需品輸送	高雄	
	扶桑	8195	※重要機 が沈没		整理資料(11月-10月) 参照	昭南	
	吉野	8990	・		(11月-10月) 参照		
	瑞洋	7385	無		無	ミリー	油槽船
はるか	5266	・	20 基隆入	部隊輸送	基隆		
宗品	710	無		部隊輸送			
20頃 鹿島 港	大昭	1519	・	22 那覇入	軍需品輸送 便乗者若干		
	博進	1490	・				
	ふゆぼ	5859	・		部隊輸送		
	杭州	2012	・				
多門院 (12節)	せりや	10000	無	19 門司出	便乗者若干	昭南	油槽船
	音月	9204	・	20 マニラ入			
	黒潮	10518	・	24 出			
	勝鬨	10509	・	31 昭南入	部隊輸送	マニラ	
	安藝	11400	・				マニラ方面へ 航行中沈没
	播磨	10000	・	28 昭南入	便乗者若干	昭南	油槽船

1444

各門院 (85年)	白妙	2,700	無	31	高雄入	軍需品輸送	高雄			
	立春	4,440	・	31 高雄入	各 西貢入	便乗者若干	西貢	西貢→内地向 金中面里→沈没		
	新潮	5,100	・			昭南				
	了了	6,373	・			部隊輸送				
	國皇	5,397	・			便乗者若干				
	一真盛	5,877	・			部隊輸送				
	たあけん	7,163	各番船 沈没			整理資料(12日-12日) 各船				
	帝坤	7,140	各番船 沈没			無				
	日全	5,300	無			便乗者若干				
	日和	5,321	・							
各門院	江田島	6,400	無	5	那霸入	240	那霸			
	和浦	6,804	・							
	鏡空	6,200	・							
	對馬	6,754	・							
	山萩	5,426	・							
	廣田	2,300	・			12船入	軍需品輸送	宮古島		
各門院 24 (7年)	乾城	6,933	無	10	基隆入	部隊輸送	基隆			
	月山	4,515	・							
	白山	4,351	・							
	帝香	8,009	・							
	六大星	8,925	・			17	高雄入	軍需品輸送	高雄	
	照國	3,588	・			18	マニラ入	部隊輸送	マニラ	
	南嶺	2,407	・							
	玄海	3,850	・			19	セブ入	軍需品輸送	セブ	
	二山水	5,156	・			19	ミレー入	便乗者若干	ミレー	
	橘	6,521	・							

1445

(資料備考)

内地各船名	加入船名	総噸数	航路中 事故の有無	尔後、動靜	乗船部隊等概況	目的港	備考
夕224 (前3船)	帝北	5,795	無	7/9 昭南入	無	昭南	
	日置	5,321	7/9 爆動 沈没	7/9 マニラ入 沈没	便乗者若干		
	満州	5,266	無	8/6 昭南入	軍需品輸送		
	白根山	4,739	10/10 雷轟 沈没	3/10 マニラ入	整理資料(15A-16) 参照		
	昭南	5,402	8/6 雷轟 沈没	沈没	軍需品輸送		
(夕門同発) (27度見島)	日昇	2,284	無		軍需品輸送	古仁屋	
	新屯	1,577					
	泰洋	4,168			部隊輸送		
	大建	2,300			軍需品輸送	那霸	
	青山	2,018		8. 古仁屋入			
	阿里山	6,859		那霸入	部隊輸送		
	那珂川	6,886		12. 宮古入			
	琢山	2,388		15. 基隆入	軍需品輸送		
	福浦	3,177					
	鐵山	1,932					
	謙讓	3,142					
	大徳	6,859			部隊輸送	宮古島	
	江尻	6,905					
大郁	6,886						
大威	6,600					宮古島 基隆	
夕門同発 夕71船団 (12節)	阿波	11,249	無	1/6 昭南入	部隊輸送	昭南	
	永洋	8,674	雷轟+沈没 大破	1/6 馬公入 修理	便乗者若干		
	瑞鳳	5,050	無	1/6 昭南入			昭南→内地 8/6 雷轟沈没
	鴨緑	7,362		1/6 基隆入	部隊輸送	基隆	
	日昌	6,526				マニラ	

1446

1446

(新貨物)	能登	7190	無		26D	マニラ	
	摩耶山	9433	.	2/8	マニラ入		
	香椎	8407	.				
	玉津	9589	1/8 雷基→マニラ 沈没		26D外 4.408		整理資料 (120-119) 冬
	帝亞	17539	1/8	沈没	威爾遜補充員外 2601	昭南	(120-117)
	二洋	10000	1/8 探査マニラ 沈没		便乗者若干		
外=海軍船及民間船九隻 (陸軍関係便乗者マニラ)							
門司 鹿島 尾23所 (8所)	江戸川	6435	無	2/8	基隆入	部隊輸送	基隆
	大謙	6500	.				
	永治	6300	1/8 雷基→マニラ 沈没	2/8	高雄入	312.750P 80TL 2TKD 8 化	マニラ 整理資料 (120-125) 冬
	満州	3053	1/8	5/8	出	部隊輸送	(120-127)
	熱田	2704	無			軍需品輸送	
	吉野	5870	1/8 雷基→マニラ 沈没	1/8	マニラ入	部隊輸送	昭南
	盧山	6090	無				マニラ
	永萬	6859	.	2/8 探査マニラ 1/10	マニラ入		
福嶺	5900	基隆→マニラ 沈没		坐礁		基隆 整理資料 (120-22) 冬	
三吉田	4545	1/8 雷基→マニラ 沈没		沈没		マニラ (210-21)	
1/8 上海	和滿	5804	無			62D	那霸
	對馬	5754	.	1/8	那霸入		那霸→臨時 雷基マニラ沈没
	曉空	5800	.				
1/8 鹿島 尾23所 (8所)	江差	6922	無			部隊輸送	那霸
	宗品	7718	.	1/8	那霸入		
	運天	1025	.			無	
	交通	1641	.			軍需品輸送	
	大星	2388	.				

1447

明使船名 (前日付)	加入船名	総トン数	航海中 事故有無	示後動静	乗船部隊概況	目的港	備考
1/8 鹿見島 光 +3 7/17 船団	彦山	2,070	無		軍需品輸送	那覇	
	馬公	1,398	・		"	"	
	御影	2,741	・	19 那覇入	"	"	
	江竟	2,190	・	22 宮古島入	"	"	
	白妙	2,700	・	23 基隆入	"	"	
	泰久	2,128	・		"	"	
	大進	6,859	・		部隊輸送	"	
	大徳	6,859	・		"	"	
	小503	5,859	・		"	"	
	大治	2,759	・		軍需品輸送	宮古島	
	北祐	1,450	・		"	基隆	
和神	1,870	・		"	"		
1/5 門司丸 三/15 船団 (8.5節)	浦戸	5,900	無	24 基隆入	部隊輸送	基隆	
	五油山	1,543	・		軍需品輸送	"	
	力行	9,181	雷撃物損傷 高雄修理	28 高雄入 30 高雄出	整理資料 (122-124)冬照	昭南	油槽船
	千代田	4,600	澎湖島沈没	30 "	(122-123)・	"	"
	越海	2,984	無	18/9 マニラ入	部隊輸送	マニラ	マニラ揚陸後 翌夜沈没
	北鮮	2,256	"		"	"	
	泰昭	2,850	・	7/9 マニラ入	無	"	油槽船
	青島	4,017	・	3/10 マニラ入	部隊輸送	"	
利川	6,800	"		"	"		
2/23 門司丸 E73 船団 (12節)	吉備津	9,574	無	3/9 マニラ入	部隊輸送	マニラ	
	音羽山	9,204	・	3/9 昭南入	便乗者	昭南	油槽船
	黒潮	10,518	"		"	"	"
	大邦	10,000	"	22/9 昭南入	"	"	"
	富士	10,000	"		"	"	"

第3池袋 ミ17船団 (8節)	空知	4107	無	5/9	高雄入	軍需品輸送	高雄
	荒尾山	6886	"			部隊輸送	マ=ラ
	天日	6800	"	13/9	マ=ラ入	"	"
	北嶺	2407	"			"	"
	諾威	5832	2/9 マ=ラ以外 マ=ラ洗ス	13/9	マ=ラ入	便乗者若干 整理資料(134-137) 本照	"
	ぽいかる	5266	無			部隊輸送	"
	下津	2850	"	25/9	ミリー入	無	ミリー 油槽船
第2鹿見島 第927船団 (7節)	三城紫	1012	無			軍需品輸送	那覇
	道志	2300	"			"	"
	一進	1441	"	30	那覇入	"	"
	金山	2300	"			"	"
	南陽	2300	"			"	"
	博洋	1371	"			"	"
	常高	4806	"	11/10	マ=ラ入	"	マ=ラ
第1佐古保 船団	瑞穂	8506	2/9 雷重マカ 沈没	14/9	高雄入 去	部隊輸送	昭南
	黒龍	7369	無	7/10	マ=ラ入	"	マ=ラ
	あすむか	9480	13/10 雷重マカ 沈没	19/10	マ=ラ入	"	昭南 整理資料 (15頁-159)本照
	他=海軍民間船 プロクランモ 便乗者マシ						
獨航船							
第1門司船	橘	1772	無	26 27	基隆入 マ=ラ入	便乗者(工務関係)	基隆 マ=ラ
"	若竹	1920	"	28	上海入	軍需品便乗者若干	上海
第2門司船	東運	1915	"	9/9	上海入	"	"

1449

九月

内地発船日(月)	加入船名	総噸数	航行中事故有無	その後動向	乗組部隊等概況	目的港	備	
9/18 船団 (7.5節)	長山	1157	無	9 那覇入	軍需品輸送	那覇		
	益山	3690	"		便乗者若干	"	内地向の 軍需品輸送	
	愛徳	1328	"		軍需品輸送	"		
	先島	1223	"		"	"		
	昭華	1331	"		"	"		
	大徳	6859	"		14 石垣入	部隊輸送	石垣	
	大博	6600	"		14 宮古入	"	宮古島	
	那珂川	6886	"		"			
9/25 船団	せりや	10000	無	22 昭南入	便乗者若干	昭南		
	東邦	10000	"		"	"		
9/19 船団 (8節)	江浦	6900	無	17 基隆入	部隊輸送	基隆		
	乾瑞	4156	"		"	"		
	日光	5058	"		"	"		
	松浦	3174	"		"	"		
	大放	6800	40 軍需品輸送 12 兵隊	30 香港入 10 昭南入	港灣設定 6.4.10 大隊	マニラ		
	阿思山	6859	無	4/10 マニラ入	部隊輸送	"	内地へ、敵艦 撃沈	
	春祥	6190	"		"	"		
	白鹿	8152	"		"	"		
	大亞	1900	"	13/11 香港入	軍需品輸送 便乗者若干	香港		
	杉村	4106	"	1/11 昭南入	"	昭南		
帝楓	7110	"	"	部隊輸送	"			
千早	4700	19 軍需品輸送 12 兵隊	沈没	港灣設定隊外 43	"	整理資料 (21頁-22)参照		

1450

	月山	4515	無		部隊輸送	基隆	
	青山	2018	故障機門 =引込ス	16	基隆入	軍需品輸送	
	白山	4351	無			部隊輸送	
	空蘭	5373					マニラ
	まにら	9480		17	マニラ入		
	奉天	3938		30	サンフランシスコ		サンフランシスコ 先子 内地への輸送済
1/9 門同發	まかつ	4026	雷轟ラウケ 沈没	1/10	高雄出		
モ夕	三日祐	6800	無				
25 船団	大都	6886		3/10	マニラ入		
26	大恭	5244		4/10	マニラ入	便乗者	
(8節)	南寧	3005				部隊輸送	サンフランシスコ 揚陸完了
	冬川	2700		1/10	サンフランシスコ 入	軍需品輸送	
	北京	3011					
	大善	5396	雷轟ラウケ 沈没	1/10	ミラー入 損傷修理	便乗者	昭南 整理資料 (19日-20日)参照
	大修	6600	無	23/10	昭南入	部隊輸送	
	目田	5321				便乗者	
	順豊	4777		3/11	昭南入	軍需品輸送	
	赤城	4634	無			補充人員	上海
12/9 門同發	曉空	6800	雷轟ラウケ 沈没		15	上海入	整理資料 (22日-25日)参照
(8.5節)	江田島	6923					(22日) "
	和浦	6804	無			補充人員	"
	帝香	8009		28	基隆入	部隊輸送	基隆
23	津山	6962	雷轟ラウケ 沈没	1/10	高雄出		マニラ 整理資料 (14日-14日)参照
1/9 坂本	江尻	6900		3/10	サンフランシスコ 入		" (15日-15日)
登	伊見	2542	雷轟ラウケ 沈没	8/10	サンフランシスコ 出	軍需品輸送	サンフランシスコ =揚陸完了
21 船団	輝山	5857	無	13/10	マニラ入	部隊輸送	
(8節)	長山	3938		13/10	マニラ入		
	辰光	1396		23/10	昭南入	便乗者	昭南

内地船名 (船種)	加入船名	総トン数	航海中 事故の有無	その後、動向	乗船部隊等概況	目的地	備要
2/9 鹿島丸 47411 船団 (8節)	宝来	202	無		部隊輸送	那霸	
	大光	6859	"	26 那霸入		基隆	
	鐵山	1922	"	28 " 出	軍需品輸送	"	空襲完了後 27日沈没
	昭華	1331	"	1/10 基隆入	便乗者	"	
	馬來	4559	"				
2/9 三池丸 毛夕 27船団 (8節)	白妙	2700	1/10 高雄出 馬公-高雄中 線通過時沈没	1/10 高雄出	便乗者	マニラ	整理資料 17日-19日参照
	相模川	6886	香港 船中燃焼 377材 傷内如 7122	1/10 香港入 修理	軍需品及便乗者	"	(22日-29日)"
	御月	6440	1/10 高雄出 沈没	沈没	2TKD外	"	整理資料 (22日-28日)参照
	山萩	5426	1/10 "		部隊輸送	"	
	永和	6600	無	10/11 マニラ入		"	1/10 高雄出 沈没
	神税	2300	"		便乗者	"	
	甲子	2193	"	8/10 香港入	軍需品及便乗者	香港	
	喜春	1864	"		軍需品輸送	"	
	親和	1715	"	8/10 香港入		"	
	博子 博子丸	6600	1/10 カマノ沖 沈没	1/10 高雄入 修理中	便乗者	西貢	荷役人員共 20名増設あり
10月 1/10 門司丸 77船団 (12節)	鴨緑	7362	無	5 基隆入	部隊輸送	基隆	
	あかね	10000	1/10 高雄出 沈没		南方軍級通司金部 時時偵察中	昭南	整理資料 (15日-15日)参照
	ありた	11000	無	12 昭南入	便乗者	"	
	海邦	10000	"				
1/10 門司丸 (13.5節)	香榎	8407	無		補充員	上海	
	能登	7190	"			"	
	金華	9306	"	6 上海入		"	
	高津	5256	"			"	

1211

1452

16/10 伊万里 券	江差	6922	無	21 高雄 23 28 サニマル 1/11 マニラ	部隊輸送	マニラ	楊江後島風船 マニラ-相模	
	青木	3710			軍需品輸送			
	西豊	4639			軍需品輸送 便乗者若干			
	泰洋	4168	3/10 N1013 E119.6 法及		57品 内開付印紙 89AA.130 船支機		整理資料 (169-171)参照	
	大博	6600	3/10 N.1530 E12.44 法及		部隊輸送		(172-176) "	
	泰山	3587	無					
	大彰	6886	3/10 N19.27 E120.44 沈没		3港停船地隊本部 15通電 3AA 等 13			
	天昭	4982	無		軍需品輸送 便乗者若干			
15/10 伊万里	5872	沈没	29ab. 110 F100 船支司令要詳		整理資料 (169-170)参照			
18/10 鹿児島 券	煙台	3461	無	22 那霸入	軍需品輸送	那霸		
19/10 四郎山 (上海)券 (135部)	香雄	8407	無	27 マニラ入 1/11 LIT入	ID	LIT		
	龍登	7190	3/11 LIT 爆薬沈没					
	金華	9306	無					
	高津	5256						
21/10 鹿児島 券	咸鏡	2933	無	25 那霸入	軍需品輸送	那霸		
	先島	1223						
	三仁	2550						
	新屯	1577						
	十一博鉄	1297						
	萬世	3120						
22/10 門司券 モマ 06船団 (2頁=積り)	月山	4515	3/10 雷暴沈没 船傷谷山=電航	基隆	基隆	基隆	谷山=修生	
	大建	2300	無	基隆入	便乗者			
	御影	2741	3/10 雷暴沈没		軍需品輸送			
	加吉川	6600	無		部隊輸送	マニラ	相模完了後 爆薬沈没	
	神祥	2880		基隆入	便乗者		爆薬沈没 損傷	

内地船名 (前日付)	船名	総トン数	航海中 事故有無	事後動静	乗船部隊等概況	目的港	備 考
内地船名 (前日付)	赤峰	5402	無	19% マニラ入	便乗者	マニラ	爆薬吸 沈没
	生和	7210	・		部隊輸送	"	"
	大徳	6859	・		"	"	爆薬=37 沈没
門司港 七十九船団 (11船)	有馬山	8696	無	9% 昭南入	部隊輸送	昭南	
	のりばるん	5423	・	9% 基隆入	"	基隆	
門司港 三十五船団 (8.5船)	華頂山	2427	無	8% 基隆入	軍需品輸送	基隆	
	日光	5058	・		部隊輸送	"	
	大烈	5600	"		"	昭南	
	大益	6900	"	9% 昭南入	"	"	
	大圖	6900	・		"	"	
	隆昌	3000	・		無	"	油槽船
内地船名	曉心	2800	・	9% ミリ入	"	ミリー	油槽船
	赤城山	4634	・	39% マニラ入	部隊輸送	マニラ	
	日洋	6481	"		"	"	
	顯正	6645	"	7/2 昭南入	便乗者若干	昭南	
	日永	5396	宿無マサ 沈没	沈 没	5705 南方燃料本部	"	整理資料 (179-181)参照
鹿島 加 322船団	海隆	2098	無		軍需品輸送 便乗者若干	那覇	
	金山	2300	"		"	"	
	慶運		"		"	"	
	乾城	4933	"		部隊輸送	"	
	青山	2018	"	6 那覇入	軍需品輸送	"	
	大誠	1825	"		便乗者若干	"	
	松多聞	2220	"		"	"	
	東祥	2300	"		"	"	
	彦山	2075	"		"	"	
	馬來	4559	"		部隊輸送	"	

十一月

1454

CCPI

	船名	噸位	備註	運入	輸送	備考	
10/11 三池丸 Eマ 07船団	福洋	5,463	× 雷轟ヲカ 沈没	19/12 基隆入	軍需品輸送 便乗者	マニラ 整理資料 (189-190)参照	
	美濃	4,277	無	30/11 マニラ入	"	"	
	白馬	2,700	"		"	"	
	仁洋		× 雷轟ヲカ 沈没	沈没	部隊輸送	"	整理資料 (189-191)参照
	鳴尾	4,832	× 13/11 "		軍需品輸送 便乗者	"	" (229-34) "
	辰昭	2,700	× "		"	"	"
	玉洋	5,377	× 14/11 "		"	"	"
13/11 門司丸 Eマ 81船団	吉備津	9,574	無	3/12 カンアエラナト入	23D 外	マニラ カンアエラナトニ 揚出ス	
	神州	8,160	"	4/12 昭南入	"	"	
	ありた	10,000	"		便乗者	昭南	
	音羽山	9,204	"		"	"	昭南→内地 全23/12 雷轟ヲカ沈没
	大邦	10,000	"	沈没	"	"	
	秋津	9,186	× 14/11 雷轟ヲカ 沈没		23D 200 基隆	マニラ	整理資料 (239-47)参照
	摩耶山	9,433	× 14/11 "		23D 南方軍補給 船砲隊	"	(239-37) "
15/11 鹿兒島丸 カマ 416 船団 (75節)	運天	1,025	無	18 那覇入	軍需品輸送	那覇	
	開城		"		便乗者若干	"	
	海隆	2,098	"		"	"	
	長山	1,159	"	23 基隆入	軍需品輸送	"	
	大誠	1,825	"		"	基隆	
	青山	2,018	"	29 高雄入	"	高雄	
	乾城	6,933	× 14/11 雷轟ヲカ 沈没	沈没	部隊輸送	マニラ	整理資料 (239-41)参照
15/11 門司丸 Eマ 27船団 (8節)	杭州	2,012	無	19/12 基隆入	軍需品輸送	基隆	
	盛祥	5,463	× 14/11 雷轟ヲカ 沈没	沈没	便乗者若干	マニラ	整理資料 (239-39)参照
	江戸川	6,435	× "		部隊輸送	"	" (239-38) "
	鎮海	2,827	× "		軍需品輸送 便乗者若干	"	" (229-36) "

1455

船名 (通称)	加入船名	総噸数	航海中 有無	尔後、動静	乗船部隊等概況	目的港	摘要
2/11 門司 上 83 船団 (12 節)	鴨綠	7,362	無		部隊輸送	マニラ	
	和清	5,804	"	1/2 マニラ入	"	"	
	日昌	6,526	"		"	"	
	極運	10,000	"	1/2 昭南入	便乗者若干	昭南	油槽船
	誠心	5,260	3/12 昭南に 沈没	2/11 高雄入	無	"	"
	播磨	12,000		2/11 高雄に 故障	便乗者若干	"	"
3/11 門司 ミ 29 船団 (8 節)	くさば	5,497	無	6/12 高雄入	部隊輸送	高雄	
	十一壘	1,945		22/12 アバリ入	軍需品輸送 便乗者若干	マニラ	アバリニ揚陸
	江ノ浦	6,900	"		部隊輸送	"	サンフェルナート ニ揚陸
	大石	6,600	"	2/12 高雄に 入	"	"	"
	ぶさび	6,859	"		"	"	"
	延慶	6,900	"	9/1 昭南入	便乗者	昭南	
	安藝川	6,600	3/12 昭南に 沈没	沈没	94 AA 2 HA	"	
	はわい	7,419	"		部隊輸送	"	
9/12 鹿島 カ 7 609 船団	福山	6,000	無		軍需品輸送	那覇	
	道灌	2,307	"	11 那覇入	"	"	
	天譲	6,859	"	14 " 入	部隊輸送	"	
	字品	2,218	"	16 基隆入	"	基隆	
	彦山	1,075	"		軍需品輸送	"	
						サンフェルナート ニ揚陸	サンフェルナート ニ揚陸
14/2 三池 カ 7 28 船団 (9 節)	室蘭	5,373	無	21 サンフェル ナート入	部隊輸送	↓	↓
	帝海	7,692	"		"	"	"
	大橋	8,700	8/1 昭南に 沈没		便乗者若干	昭南	
	神祇	6,906	1/11 昭南に 沈没		"	"	
	櫻葉	2,255	2/11 昭南に 沈没		無	"	
	山澤	8,900	2/11 昭南に 沈没		便乗者若干	"	油槽船

1456

1/2 門司 船団 E85 (13 節)	神 祐	10,000	無	昭南入	便乗者若干	昭南	油槽船
	せりや	10,000	"		"	"	"
	日 向	9,687	"	26 高雄出	19D	ガソリン タンク	船底探査ツケ 小破
	神 州	8,160	"	29 ガソリン タンク入	"	"	船底探査ツケ 燻真ツケ沈没
	吉備津	9,574	"		"	"	船底探査ツケ 中破
	青葉山	8,811	船底探査ツケ 沈没		"		整理資料 (190-200)参照
2/3 門司 船団 E82	めりほ3ん	5,423	無	昭南入	部隊輸送	ガソリン タンク	戦況上・高雄 陸揚陸
	大 光	6,859	"	昭南入	"	"	"
2/3 鹿島 船団 E8509	大 臣	1,900	無	昭南入	軍需品輸送	昭南	
1/2 門司 船団 E87	宗 像	10,045	船底探査ツケ 大破 △	昭南入	便乗者 700	昭南	油槽船 整理資料 (230-40)参照
	さくら	5,000	船底探査ツケ 中破 △		便乗者若干	"	油槽船
	黒 潮	10,518	船底探査ツケ 大破 △		"	"	"
	海 邦	10,000	船底探査ツケ 沈没 ×		"	"	整理資料(240-50) 参照
昭和二十年							
1/2 門司 船団 E730 (8.5 節)	明 宝	2,858		昭南入	無	昭南	油槽船
	安 洋				"	"	"
	三 洋		船底探査ツケ 中破 △		"	"	"
	多 島		"		"	"	"
	大 雅	6,900	無		部隊輸送	"	戦況上・高雄 陸揚陸
	久 川	6,800	船底探査ツケ 不明 △		"	"	整理資料 (200-49)参照
	羅 津	5,454	船底探査ツケ 小破 △		"	"	整理資料(240-50) 参照