

<p>。八四七</p>	<p>十月十七日 。八。九 GF</p>	<p>八月十日 機動部隊 司令官</p>	<p>八月四日 聯合艦隊 司令官</p>	<p>發 日時 元</p>	<p>司令達報告等</p>
<p>各PP NSB GF 2AF 2F</p>	<p>海護總司 口口 各艦警CSF</p>	<p>機動部隊各艦</p>	<p>GF各艦</p>	<p>受 日時 宛(通報)</p>	
<p>比島部隊電令作第三三七號 S作戰發動。八三。</p>	<p>捷一號作戰啟言戒 GF電令作特第一四號</p>	<p>機動部隊機密。三三號 (機動部隊捷號作戰三圖參謀長口承見)</p>	<p>機密聯合艦隊命令作第八六號 (捷號作戰航空戰準則)</p>	<p>令達報告等</p>	
<p>電信</p>	<p>電信</p>	<p>文書</p>	<p>文書</p>	<p>種別</p>	

<p>1YB 指揮官 一 二 一 五</p>	<p>GF 〇 九 二 八</p>	<p>GF 〇 九 〇 八</p>	<p>GF 〇 八 四 八</p>
<p>GF 1KDB 1AF 2AF</p>	<p>GF 1KF 2AF 1KDF 2F GKF</p>	<p>GF 2AF 5F 1KDB 2F</p>	<p>GF 2F 6F GKF 2AF</p>
<p>1YB 十八日〇一〇〇リ か泊地出撃 アルネイニ</p>	<p>GF 電令作第三五三號 迅速に出撃 アルネイニ進出セヨ</p>	<p>聯合艦隊司令長官 今朝八〇敵がアルアン島に上陸を開始せり 敵の本格的中南に上陸を算入り此場合 1YBの突入に策應機動部隊に敵機動部隊を 北方に牽制スル事一リ判断セラルニ付 全力(1Y)母艦作戦可能飛行機(塔等) 出撃準備ヲ進メ置カレ度</p>	<p>GF 電令作第三五三號 先遣部隊は中南に方面ニ対シ全力急進 出撃準備ヲナセ</p>
	<p>電信</p>	<p>電信</p>	<p>電信</p>

8900

036

<p>一六二五</p>	<p>□ KdB</p>	<p>一三五〇</p>
<p>KdMB 634fg</p>	<p>佐伯 △ 3fs KdMB</p>	<p>□ 3AF 5F GKF GEB 高警</p>
<p>KdMB 電令作第一〇號</p>	<p>三尔余ノ艦隊現任務ヲ續行スベシ 之ヲ3fsニ收容ス 及中發着艦可能兵力ハ別ニ定ムル所ナリ 63fg中大分鹿見島ニ基地方面殘留兵力 鋪地ニ集合スベシ 41dg(空月欠)ハ速ニ出撃準備ヲ完成スル島 一KdMB電令作第七號 3fs(634fg欠)3fs(一部欠)大淀(空月欠) 41dg</p>	<p>進出ス行動予定 〇三〇〇N〇〇〇 一〇〇〇N〇〇〇 九月〇〇〇〇N 二三〇〇N 06 04 01 52 45 28 33 E E E E 113 107 106 104 58 14 40 42 針路 針路 針路 針路 16° 70° 10° 65° 着</p>
	<p>電信</p>	<p>電信</p>

<p style="text-align: center;">一六四〇</p> <p style="text-align: center;">□ KdB</p>	<p style="text-align: center;">□ KdB</p>
<p style="text-align: center;">□ 15f 45f</p> <p>瑞鷄 601 瑞鳳 634 千歲 653 鹿兒島</p>	<p style="text-align: center;">□ 315 45f 115d</p> <p>□ GP 吳鎮口 多摩 杉</p>
<p>一 搭戴巨分 15f KUMB 35f 45f Y 收容三箇之在 通定ム</p> <p>二 收容期日 瑞鷄 瑞鳳 千歲 二分戴</p> <p>三 三月前詳細後念</p> <p>三 15f 自動全機 (九七式艦攻ニラ合ム) 兵裝完備ト上ノ艦改標裝トス 十九日中二分</p> <p>四 二機進スベシ</p>	<p>一 電令作第七號 第一項 出撃時兵力ニ多摩 杉ヲ追加</p> <p>二 同シク 第二項 35f 收容兵力ニ 634 中當方面殘留兵力 ヲ補フニ當リ 艦可能兵力ヲ追加トシ 兵力ハ十九日中二分空基地ニ轉進スベシ</p>
<p style="text-align: center;">電信</p>	<p style="text-align: center;">電信</p>

0200

750253

<p>十月二十日 一〇〇二</p> <p>機動部隊 司令長官</p>	<p>二月十九日</p> <p>機動部隊 司令長官</p>	<p>二〇四六</p> <p>KdB</p>	<p>二月十八日</p> <p>機動部隊 司令長官</p>
<p>大海 EB</p> <p>KdB 1YB 2YB 2AF</p>	<p>三航戰</p> <p>KdB</p>	<p>大 鹿 警 屋 海 警 5F 2F</p> <p>KdB 1KdB 2F</p>	<p>機動部隊各艦</p>
<p>敵ヲ捕獲シ得ルハ三至ハ機宜用三散向</p> <p>先遣部隊指揮官由潜水部隊が追躰中</p> <p>GF電令作第三三五號</p>	<p>機密機動部隊命令第七九號 (第三航空戰隊航空戰準則)</p> <p>KdB 電令作第六一號 捷一號作戰發動</p>	<p>二 2YB 八高 雄ニ於テ補給上成ルガリ速ニ ニ 2YB 215 16S 15d 15d 15d 15d 一 16S 1YB ヲリ除キ 2YB (215 15d) ニ編入ス GF電令作第三五九號</p>	<p>機密機動部隊本隊命令作第一號</p>
<p>電信</p>	<p>文書</p>	<p>電信</p>	<p>文書</p>

1200

<p>□ kdB</p>	<p>一四 kdB。五</p>
<p>KdMB</p>	<p>GKF IKdB</p>
<p>二十一日 一XサケハイシレイX (1) 〇五四五(四)四B (イ)ズイ三一三三四六八 六ホ一〇一二四 (ロ)六度一七八 二XヒケレレイX (3) タセ子ニ(四)〇六〇〇(一七五〇) (イ)ハビ(イ)自子セ 対潜直衛交代法各艦ニ直トス 三攻撃待機。六〇〇ヨリ一八〇迄 戦爆八(第一回兵装)艦戦八艦攻ニ 第三待機担任艦瑞鶴</p>	<p>KdMB 信令第一號 二十日一八〇以後電波哨戒三トセハトナセ 敵KdB及攻界部隊ヲ撃滅スベシ 我水上部隊及航空部隊ニ策應シ 配備ニ移動 先遣部隊ノ全カヲ以テ</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>

<p>十月二十一日 〇九三〇</p>	<p>□ KdB</p> <p>一七二五</p>	<p>□ KdB</p> <p>一三〇九</p> <p>十月二十日</p>
	<p>KdMB</p>	<p>□ KdMB</p> <p>□ KdB</p>
<p>KdMB 信令第五號 電波哨戒二箇に在りて通令定ム</p>	<p>味方識別塗粧ヲ削ル アラビア数字ニテ記入翼前線ノ黄色 ニ母艦別機番號ヲ上方艦船番號ヲ 以テ指揮官機上方二本下方一本 (イ) 巨隊長機 上方一本 (ロ) 小隊長機 上下方各一本 一巨隊長機以上ノ垂直尾翼機番號 上(下)方ニ幅六糎ノ黄色横線ヲ記ス</p>	<p>當隊予定通出撃ノ人</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>電信</p>

$\frac{\square}{KdB}$ 一四二〇	$\frac{\square}{KdB}$ 一四一一	$\frac{\square}{KdB}$
KdMB	KdMB	KdMB
KdMB 信令第七號 信令第三號ニ依ル改撃待機ヲ一四〇〇 以後庫内待機トス	KdMB 信令第六號 千歳ハ準備出来次第艦政ニ機發進 地矣シク一タ附近ノ敵潛ヲ制圧目途迄 敵投セシムヘシ	一三ヶセハ中 敵電探ヲ探知シタル場合 ニ十二號電探裝束備艦ハ急速電探準備 ヲ完成スルモノトス 二特令ニ依リニ十二號裝束備艦ヲシテ対潜 探信ヲ行ヒタル場合ハ左ニ依ル (イ) 指令畧語 センターハ (ロ) 狀況ニ依リ主探信方向ヲ指示ス (ハ) 探信要領迄ニ探信ヲ開始ス 哨戒實施時同子法 常直法 本法 巨域分担 第五法
信號	信號	信號

7/4

<p>一八〇〇</p> <p>口 KdB</p>	<p>一七三〇</p> <p>口 瑞鶴</p>	<p>十月二十一日 一六〇五</p> <p>口 瑞鶴</p>
<p>KdMB</p>	<p>KdMB</p>	<p>KdMB</p>
<p>二十三日 KdMB 信令第八號</p> <p>一×サクハ八個シトズ× (イ)〇五三〇(ロ)四〇</p>	<p>二補給量 駆逐艦滿載 輕巡二〇〇屯</p> <p>一供給艦(受入艦) 瑞鶴(多摩)</p> <p>瑞風(杉) 千歳(五十鈴) 千代田(桑及楨)</p> <p>大淀(桐)</p> <p>×サヨ×</p> <p>明三日頃(時刻後報) 中津左三依り 曳航補給ヲ実施セラル準備シ置カレ度</p>	<p>×サヨ×</p> <p>二十四日航空戦ノ状況ニ依リテハ 4sf 6ldg 4ldg 1YBノ突撃ヲニ呼應シヨサマル島東方海面 ニ急行殘敵掃蕩ニ任セシメラルル予定 研究シ置カレ度(師機密ニ〇一四一ニ番電 親展電報閣下)</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>

		<p> (ハ) スカ五三二四六子セ八〇一ニ (ニ) 一度二〇〇 三 対潜直衛方ニ法担任艦 〇五三〇ヨリ一三〇〇迄子代田 一三〇〇ヨリ一四〇〇迄子代田 一四〇〇ヨリ日没迄瑞鳳及大淀永領ニ機 三〇分待機 三 索敵機發進時ヨリ一〇〇〇迄全改虫隊 第二待機(戦爆隊第一四兵装) 四 上空直衛四機第二待機担任艦 〇五三〇ヨリ一三〇〇迄瑞鶴 一三〇〇ヨリ日没迄 瑞鶴 五 瑞鶴天山一機(自差大ナルモノ)〇六〇〇發 搭乗員共三千代田ニ移乗セシムベシ 此際子代田ニ着艦シタリニ依ル物件 日送達セシム可シ </p>	<p> 信號 信號 </p>
--	--	---	---

<p>□ KdB</p> <p>〇九二五</p>	<p>□ KdB</p> <p>十月二十一日 〇七五九</p>	<p>□ KdB</p> <p>十月二十一日 一八三〇</p>
<p>KdMB</p>	<p>KdMB</p>	<p>KdMB</p>
<p>本日、対潜警戒(信令第十号所定以降) 龙ノ通定ム</p> <p>一、対潜直衛第二法。九三。ヨリ瑞風補給 終了迄大渡補給終了時ヨリ日没迄瑞風 二地莫夕ム。ヨリ附近、敵潜制圧一直一機 補給終了時ヨリ日没迄瑞風 三瑞鶴ヲ艦改三機。九三。發ニテ瑞風ニ</p>	<p>KdMB 信令第十一號</p> <p>一、対潜直衛第二法。九三。ヨリ。八〇。迄千代田 〇八。ヨリ。九三。迄瑞風以下後令 二地莫夕ム。ヨリ附近、敵潜制圧一機 一三。迄千代田一三。ヨリ一四。迄千代田</p>	<p>KdMB 信令第九號</p> <p>明二十日。六。以後一ケタハ三ケタノ 下ナセ</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>

<p>一〇五五</p>	<p>□ KdB</p>	<p>一〇四二</p>	<p>□ KdB</p>
	<p>KdMB</p>	<p>KdMB</p>	
<p>發 長官</p>	<p>一 敵艦ニ當リテハ新編 戰鬥機ヲ速カニ 發進之ヲ邀撃スベシ KdMB 信令第十五號 ニ對シテ 全 戰鬥機 第三待機 ニ對シテ 二 對潛道衛 第七法 二機 一五〇〇ヨリ日没迄 担任艦 瑞鷗</p>	<p>一 KdMB 信令第十三號 一 敵 KdB 卜推定ノモノニ十日二一六カイムヤ ニト。北進疑アリ各艦對空警戒ヲ 嚴ニセヨ 二 敵艦ニ當リテハ新編 戰鬥機ヲ速カニ 發進之ヲ邀撃スベシ KdMB 信令第十五號 ニ對シテ 全 戰鬥機 第三待機 ニ對シテ 二 對潛道衛 第七法 二機 一五〇〇ヨリ日没迄 担任艦 瑞鷗</p>	<p>派遣日没後復歸セシム KdMB 信令第十二號 ニケセハトナセ 但シ哨戒區分九〇度ヨリ二八〇度迄トス</p>
<p>電信</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>	

8400

00.3.1

<p>口 一七〇〇 瑞 鷄</p>	<p>口 一八一五 瑞 鷄</p>	<p>口 GF GF</p>
<p>35f</p>	<p>KAMB</p>	<p>海護總 B 口 GF 警 CSF</p>
<p>一Xサクハ 二十三日 KAMB 信令第十號</p>	<p>XサヨX 本日第一二次索敵隊共二敵ヲ見ズ</p>	<p>捷號作戰劈頭ニ於テ御後威ノ下緒戰 有利ニ展南シ畏クモ優握ナル勅語ヲ賜リ タルハ本職、恐懼感激ニ堪ハル處ナリ 今ヤ捷號沃戰ノ神機目睫ニ迫リ本職ハ 陸軍ト緊密ニ協同指揮下全兵カヲ譽 ケテ之ニ臨マントス全將兵ハ茲ニ死所ヲ遠セザ ルノ覺悟ヲ新クニシ殊死奮戰以テ驕敵 ヲ殲滅シ自皇恩ニ報ズベシ 本職ハ皇國ノ興廢吾人肉頭ニ立テ神靈ノ 加護ヲ信ジ將兵一同必死体當リ勇戰ニ 依リ誓言ツテ敵ヲ殲滅シテ聖皇日ニ副ヒ</p>
<p>信 號</p>	<p>信 號</p>	<p>電 信</p>

6400

<p>□ 一 KdB 九 〇 〇</p>	<p>□ KdB</p>
<p>KdMB</p>	<p>3Sf</p>
<p>KdMB 信令第十七號 一八〇以降一ケタハ、三ケタナドナセ 三明 二三三、〇六〇以降ニケセハトナセ</p>	<p>(イ) 〇五三〇 (ロ) 四〇 (ハ) 瑞鶴一三四六八十五番 瑞風十六 (ニ) 八番線一九五度 二対潜直衛機 第三法担任艦 〇五三〇 一〇〇〇迄子代田(直) 一〇〇〇ヨリ一三〇〇迄瑞風 各一機 一三〇〇ヨリ一六〇〇迄大波 一六〇〇ヨリ 日没迄子代田 三枚敵子待機 二二日二回 四上直衛 〇五三〇ヨリ一〇〇〇迄三機 第三待機 担任艦 瑞鶴 索敵機 收容後 瑞鶴 子代 瑞風 全戦斗機 第二待機 五 瑞鶴 三三三ヨリ三三三ヨリ 索敵機 收容後 一歳 瑞風 天山一機 (電信器不良ノモト) 対潜 直衛後 子代田ニ移戴スベシ</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>

0800

7

00227

十月二十四日	<p>一八二〇</p> <p>□ KdB</p>	十月二十三日
	<p>大航 淀戦</p>	KdMB
<p>KdMB 信令第 二十三號</p>	<p>KdMB 信令第 二十三號</p> <p>三十四日</p> <p>一、XサクハニシレイX (ハ)〇六〇〇(四)四(C)ハスカ五三二四六八 スホー。一二六度西ヨリ天山ニ予備 (ハ)一度六五 ニ、XヒケシレイX (ハ)夕セキニ回〇六〇〇(日没) (ハ)ハビドコタNヨリ但一直六〇〇迄 三、XヒケシレイX (ハ)セキニ回ハビドコタN</p> <p>四、改修待機 二十三日二回シ</p> <p>五、子代田ヲ故障索敵、緊急收容艦トス</p>	<p>KdMB 信令第 二十號</p> <p>明日(二十三日)六三〇以降 (キセハ)トナセ</p>
信號	信號	信號

T800

<p>一〇 KdB 四〇</p>	<p>一〇 KdB 三五</p>	<p>一〇 瑞鶴</p>	<p>〇九 KdB 一二</p>	<p>〇九 KdB 五〇</p>
<p>KdMB</p>	<p>35f</p>	<p>35f</p>	<p>35f</p>	<p>35f</p>
<p>XコウシレイX 〇八五三ホヲ〇ヲ</p>	<p>艦隊ハY隊發進後針路概ネ二七〇度ノ予定 Y隊ハ改撃後(此島ヲ三母艦ニ歸投ヲ立前トシ不時着場合ハアバリ方面ノ基地トス)</p>	<p>XサヨX 改撃隊發進ハ一〇三〇乃至一〇〇〇ノ予定</p>	<p>信令二十三號中千代田ヨリノ索敵機派出ヲ取ルヲ瑞鶴機ヲ九番トス</p>	<p>三〇四索敵配備指令 (イ) 準備出撃次第發艦 (ロ) 第四法 C (ハ) 五番線 瑞鶴 九番線 千代田 (ニ) 五番線 二〇〇度 但シ千代田ノ測程ハ右折</p>
<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>	<p>信號</p>

7/8

2800

KdMB

0087

<p>□ KdA 一七五九</p>	<p>□ KdA 一五二〇 十月二十四日</p>	
<p>捷號作戰 大海參一部 KdMB GF</p>	<p>KdMB</p>	
<p>KdMB 前衛一日向伊勢初月忘月秋月 今夜夜三依り行動呂宋島東方海面 残敵ヲ撃つ滅セントス 二十四一九〇。地兵ヘロレ24午後敵情ニ應 機直行動二十五日六八地兵ヘモ55ニ達ス</p>	<p>KdMB 信令作第二號 前衛南方ニ進出好機ニ乘シ残敵ヲ 攻撃ス滅スヘシ 三一五〇頃索敵機二機ヲシテ日没頃迄 地兵ツシニメ附近ノ敵ニ觸接セシム 四本隊ハ一六〇迄成功トテ收容シタル后 南東ニ向ヒ翌朝戦ヲ續行ス</p>	<p>(イ) 全攻撃 一三四五 (ロ) 二一五 (ハ) 二四〇</p>
<p>電信</p>	<p>電信</p>	

8800

KIMB

11/15

7

<p>十月二十九日 KdB</p>	<p>KdB</p>	<p>KdB</p>	<p>一九三七 クニク</p>
<p>KdMB</p>	<p>KdMB 大海</p>	<p>43f</p>	<p>5FGB 6FGB 戦概</p>
<p>第一軍隊區分ト十七</p>	<p>KdMB 電令作第十五號 一本隊二五〇六〇、位置ヘンホ二三 針路一〇度速力十二節 前衛及杉本隊ニ合同セヨ 三和掃ハ單獨奄美大島ニ面航補給ト止 我ニ合同スベシ</p>	<p>前衛ハ速ニ北方ニ離脱セヨ</p>	<p>針路北東速力二〇節 Bx2 其他約五隻 一七三五ホキ四五、敵 KdB 中型空母一、火兵 ノ角斜中四二五、一、油多量一其他 653 f 天山偵察速報</p>
<p>信號</p>	<p>電信</p>	<p>電信</p>	<p>電信</p>

0084

KIMBku

KIMBku

KIMBku

<p>十月二十七日 一五 一六 GF</p>	<p>二〇 四一 KdB</p>	<p>一二〇〇 杉</p>	<p>十月二十九日 〇七三二 KdB</p>
<p>GF KdB</p>	<p>KdMB</p>	<p>GF KdB GF 高警</p>	<p>GF GF</p>
<p>發 師長官 機動部隊本隊が極々困難ナル作戦ニ 從事シ様程ヲ厭ハズ作戦目的ニ邁進シ 全軍ノ作戦ニ多大ノ寄與ヲ為シタルヲ多クス</p>	<p>發 KdMB 指揮官 初月交戦中トノ報ニ接シ日向伊勢 大淀霜月ヲ率テ直ニ交戦敵ヲ速滅 セ下スニ〇〇ノ地矣 一八 24</p>	<p>機密第一五二〇番電 杉桐ハ補給ヲ為高雄ニ回航 二十三日 入港ヲ予定</p>	<p>發 KdMB 指揮官 KdMB 本隊敵艦上機ノ觸接ヲ受ケツアリ 地矣 一八 24</p>
<p>電信</p>	<p>電信</p>	<p>電信</p>	<p>電信</p>

7/0

五 戦果及被害

(一) 二十四日我が攻撃隊ニ依ル戦果

敵空母一隻 撃手沈

一隻 撃手破

被害 未調査

(二) 二十五日 撃手戦斗

(1) 戦果

直衛戦闘機ニ依ルモ

撃手陸 f26 f23

対空砲火ニ依ルモ

撃手陸 十三機 (内不確實ニ機)

(2) 被害

八三五左舷中部ニ被爆被雷依リ左舷機使用不能送信不能

傾斜左ニ六度一三ニ多数被雷被爆依リ(總計魚雷七本

爆彈直撃七発至近弾多数)航行操舵機能ヲ喪失浸水

多量應急処置手段ヲ用ヒ四四沈没

詳細(戦斗経過被害ノ欄参照)

(2) 人員被害

状況	戦死者	合計	准士官以上被害	特務士官	准士官	合計
	二七	二七	九	一三	一三	四九
			九	一三	一三	四九

下士官兵被害

状況	戦死者	合計	水兵科	整備科	機関科	工作科	醫務科	主計科	其他	合計
	四一	四一	九八	一八二	四二	一一	四六	三	七九四	七九四
			九八	一八二	四二	一一	四六	三	七九四	七九四

六 功績

機動部隊本隊作戦方針通り敵機動部隊を牽制誘出に任じ
 (1) 手首先制攻撃を依り敵軍を復撃沈一隻撃破戦果を収め
 (2) 三喜敵機動部隊飛行機大部を吸引し我遊撃部隊敵上陸地点突入作戦
 二寄與スル極メテ大ナリ尚邀撃戦闘於テ対空砲火依り戦機六機内
 不確實機艦爆六機撃墜戦果ヲ收メタリ
 右 功績顯著ナリト認ム

八参考
戦訓

(1) 決戦連續時局ニ鑑ニ出撃艦船出撃前乘員履歴名簿等其
他沈没際亡失ヲ為メ整理ニ難澁スル如キ重要書類陸揚
ハシ直ニ要ス

(2) 御寫眞及御勅諭ハ出撃前所轄鎮守府等ニ保管依頼
出来得ル如クセ

一般

(三) 船体兵器機関
沈没

現狀	生存者	四六〇	一〇六	一八二	二九	五	三四	三	八一	九
科別	水兵科	整備科	機関科	工役科	醫務科	士計科	其他	合計		

(四) 下士官兵現狀

現狀	生存者	二	二	一	二	一	三	一	四	七
官階	士官	特務士官	准士官	官囀	訛合	計				

0088
人員現狀
准士官以上現狀

七我が兵力現狀

ラレ度

今次戰鬥ニ於テ本艦ニ於テハ駆逐艦ニ奉安為奉持入水海水為毀損
恐懼ニ堪ヘザルモアリ

(3) 母艦航空部隊ハ出撃前相備期間出撃準備完成、上母艦ニ搭載シ
テ隊員ヨシテ艦上勤務ヲ慣熟セシムルト共ニ母艦航空部隊特有ノ訓練
ニ從事スルヲ要ス

今回ノ如ク出撃直前乘艦スルカ如キ狀況ニテハ母艦側ト連絡不充分
航空隊員ノ母艦ノ狀況ニ通セザルヲ免ヒズ航空戰實施上ニモ邀撃戰力
發揮上ニモ多大ノ支障アリタルモノト認ム

(4) 邀撃戰斗(二十五日)ニ於テ被害大ナリシ原因尤ノ如シ
(1) 邀撃ニ於ケル上空直衛機ハ第一次未襲之際ニテモ其數約十機ニ過キズ
第二次以後ハ自身無ク狀態ナリ加フルニ警戒戒艦艇數比較的少ナク爆撃
機ハ勿論雷撃機モ殆ド何等ノ障害ヲ受ケルコトナリ空母ニ多數同時ニ
未襲スルヲ得ナリ

(2) 第三次戰(二十五日午後)ニ於テハ雲量六、七高度五〇〇〇米ニシテ
敵機ハ容易ニ近接シ空母上空ニ於テハ視認及射撃ヲ受ケル
コト少ク機ヲ見テ雷撃機ト同時ニ異方向異高度ヨリ同時ニ襲

撃スルヲ得タリ空母對空射撃ハ亦ニ障害モレ且敵機同時凡
 二方方向ヨリ四周殺到セシ為射撃目標指示捕捉困難且同一目標
 二對スル射撃時旬極メテ僅少ナリシ為射撃効果比較的少ナシ
 號依戰ニ於テ敵機未襲ハ一回ニシテ且未襲機數モ四五機程度而モ
 雲量一乃至ニニテ霄撃機勿論爆撃機モ極メテ遠距離ヨリ之ヲ視
 認捕捉餘裕ヲ以テ効果アル射撃ヲ実施シタルヲ以テ敵機同時攻撃
 不可能ニシテ爆撃機少數宛順次突入次イテ霄撃機未襲トナリ適
 切ナル回避運動ト有効ナル射撃ト依リ命中彈一發ヲ受ケタルノミナリ
 對策

雲中測距儀即チ輕便電波探信儀ニテ高角方向測巨(七〇〇)以内トシ
 目盛ヲ小ニシテ極力正確ナラシムヲ可能ナラシム
 噴進砲ノ如キモノニシテ射彈ヲ四〇〇以内トシ信管モ便宜変更可能ナ
 ラシム

電探ニテ測距離ニ應ジ雲中ヲ噴進砲ニテ射撃ス

(イ)第一次攻撃ニヨリ中甲板第二應急指揮所ニ班應急員待機所及六
 番機銃甲板直撃彈ヲ受ケ六群動力電流故障右舷至近彈ニ
 依リ一三五群動力電流故障機銃員三名戰死四名重輕傷被害ヲ

砲戰關係

受ケ更ニ右舷後部魚雷命中ヨリ三四群高射砲電流停止各從羅針儀故障四群高射砲使用不能且後部彈火藥庫詳ノ附近浸水彈藥供給裝置全部故障六番砲旋回不能トナル被害ヲ受ケ加ルニ左舷ニ傾斜六度ニシテ高角砲機銃ノ旋回意ノ如クテ極メテ操作困難射界著シク防害セラレ二次、三次ノ攻撃ニ於テハ各砲銃共打殼放出困難射界制限益々大トナリ極メテ射撃困難ノ状態トナレリ

(1) 高角砲威力ヲ再檢討ノ要アリ

現在、三七種高角砲ハ大ナル場所ヲ要シ且重量大ナル割合ニ威力極メテ少ナリ殊ニ砲側照準トナリテ指揮裝置ヤリ全ク盲目射撃ニ等シク將未著著シク進歩セル高角砲ノ出現セサル限リ之ニ代フルニ改造セル噴進砲機銃等ヲ増備スルヲ可ト認ム

(2) 敵急降下機ト爆彈

敵ノ偵察觸接機ハ單機ト雖モ敵ヲ發見セバ勇敢ニ急降下ヲ以テ之ニ突込ミ投彈シ極メテ旺盛ナル攻撃精神ヲ有ス
右ノ如ク單機突込ミ未ル敵機ノ技術ハ極メテ優秀ナリニテ急降下角度六十度以出而モ發砲ヲ受ケルニ雖操縦ニ状態トナリ墜落ヲ眞似テ

ラロ、方ヲ候勝スルコトナリ

(i) 急降機侵入角度、一般三六〇度以上ノモ、多シ

(ii) 投彈距離、對空砲火、多寡ニ依リ異ルカ如ク、ソノ少キトキハ五〇米以下ナル

コトナリ

(iii) 急降下機、爆彈、大ナルモ八(二五〇kg?)一個ヲ所有シ、少ナルモノ(三〇kg?)

乃至六〇kg?)ハ四個(お號作戦、トキハ三個ナリ)ヲ所有ス

(iv) 今次戦斗ニ於ケル敵急降下機ノ投下爆彈ハ全部運動信管ニシテ

「お號作戦時、瞬発信管ニ比シ、威力(被害)、異ナル點有、如シ

(i) 至近彈ニ依ル被害極メテ小ナリ

「お號作戦當時ハ全部瞬発信管ナリシタメ、三十米、五十米程度ノ至

近彈ト雖モ、破片及爆風、タメ、船体並ニ人員ニ對シ極メテ大ナル被

害ヲ生ジ、ソルモノ、今回ハ至近彈(四五米ヨリ五、六十米迄)ヲ艦全周ニ對シ

數十発ノ受ケタルモ、船体及露天甲板ノ人員ニ對スル被害ハ極メテ僅

少ナリ、若シ夫「お號」作戦、如ク瞬発信管ヲ使用シ、アバソノ被害ハ甚シ

計リ知レザルモノ、ナリ且砲側彈藥ノ誘爆ヲ想到ス、殆ド砲(機銃)員見

張員等ノ全滅ヲカヘモ豫想、カレリ

(ii) 直撃手彈ニ依ル被害、極メテ小ニシテ中甲板以下ニ於テ炸裂被害極メテ

大ニモ瓦薪發生ニヨル被害相當アリ

(3) 戰鬥前準備

(1) 彈藥準備

直撃彈、露天甲板(発着甲板)ニ於テ六三三四十糧(彈体直径)破孔ヲ生ジテ
 甲板ニ枚位カラ母身通シテ下方ニ於テ炸裂スルヲ以テ中甲板以下ハ
 ノノ爆風及破片ニヨリ極メテ大ナル被害アリ同時ニ重量比新本艦
 スルヲ以テ防毒面ヲ裝セラルモハ相當ノ下側ニ於テハ今迄其敵ガ
 遅効爆彈ヲ使用スルトモ中下甲板以下ニ於テハ特殊ノ敵務中非
 カル限リ敵機我ガ艦上空ニアルトモハ常ニ表面ニ装ルヲ可トス

砲(銃)側ニ可及的防彈片施設ヲ行ヒタル上モ救ヲ備フルヲ要ス
 特ニ人ノ回リ如ク各部ニ被害ヲ生シタルトモ、彈藥庫トノ連絡絶テ供給
 不如意トナルコトヲ多クシ

又彈藥供給ニ對シテハ二段、三段ノ方策ヲ計画樹立シ置キ戰鬥力
 保持ヲ圖ルル必要アリ

尚彈藥準備及供給ニツイテ艦ノ傾斜ニ對スル顧慮ヲ拂ヒ適當
 ナル固縛等ヲ鬆落防止ニ看意ヲ要ス

(2) 戰鬥服裝

(4) 機銃員噴進砲員等露天甲板ニ於テ而モ非常ニ狹隘ナル所ニテ放速ナル

(4) 配員

動作ヲ行フモノニ對シテハ防毒面等ハ要スル時之ヲ装着スル如ク附近ニ準備スル程度ニテ可ナリ

四 艦内諸部ニテ作業ヲ行フ彈藥供給員ニ對スル防火頭巾ハ極メテ有効ナリ

ハ噴進砲員、服裝ハ急速改善新設ノ要アリ砲側照準、際飛行服裝之上ニ防火服裝(頭巾)ヲシテ尙顔面ニ熱傷ヲ負ヒタルモノアリ

ハ補充兵ハ濛裂衣ナル戰鬥場ニ於テ其ノ用ヲナサザルモノ多シ一般ニ第一線部隊ノ艦船配員ニ與シテハ考慮ノ餘地アリ

ハ機銃噴進砲等ノ動力室員ニ電路員ヲ以テ之ニ充ツルヲ適當トス

ハ彈藥供給兼救員、戰鬥前主計料員、整備料員等兼救員ニ充ル當可能ナル者ヲ以テ可及的多数ヲ入メ置カバ極メテ補給ニ便ナリ

而シテ特別ノ兼務員以外訓練スル要ナシ

(5) 兵器施設
高角砲

機鏡

噴進砲

性能ニツイテ

現在二五〇。及一〇〇。米ノ固定信管ハ近距離ニ過ギテ不適當ナリ機鏡及高角砲早クヨリ射撃手ニ用始シテ砲煙ニテ照準ナリ

指揮官曳跟修正装置ハ今回ノ如ク多數機同時末襲ニ際シテ價値少ク今後之ガ効果價値ニ對シテハ尚檢討ニ必要アリ
改良マル打釘極メテ良好ニシテ六〇〇。発射シテ切積一本

砲側照準トナリタルトキ指揮装置(LPR照準器式)ニ裝備スル必要アリ

俯仰旋回用動力電動機ニ馬力少シテ目標ノ变换捕捉照準困難ナリ特ニ今回ノ如ク目標極メテ多クハ被害ニヨリ船体傾斜ルトキハソノ要求ニ副ガルト遠シ
自動接断器ハ極メテ良好ニシテ充分ノ効果ヲ發揮セリ
信管装置ハ台ヨリ五種切上ケタルハ打殻ノ處理上極メテ効果アリ

妨害セシレ必中ノ射撃ヲ送ルコト困難ナリ

今少シ彈速ヲ縮小シ四ノ位ノ射撃可能ニテ且信管ヲ三〇・二五

一五〇位ニ四段ニ変更出来得ル如ク改造ヲ要ス

四 機構ノ改造

(i) 山形鋼ノ上ヲ走ルヲ以テ艦船ニ於テ高速運転中ハ振動甚ク

(特ニ甲板弱クシテ全速トキハ振動極メテ大ナリ)

彈道性極メテ悪シ且ソノ振動奔砲ノ際周圍ノ金物ニ觸衝

シテセシラ屈曲並反折ス

故ニ高速艦艇ニ搭載スルキモハ砲身ヲ筒式トナスコト絶對必

要ナリ

(ii) 現在ノモノハ砲身ノ周圍覆飯弱ク奔砲毎ニ外方ニ張り出

テ砲架ニ觸レ俯仰不可能トナリ電路其他ノ故障ノ原因

トナリタリ

(iii) 砲側射位置ヲ全周鉄板ヲ以テ覆ヒ照準孔ハ飛行磯風防

ニテ依ル要アリ

艦内ニ作ニテ一砲ノ試射極メテ好結果ヲ得タリ

(ii) 裝備法

(i) 照準装置一個ニシテ砲ニ基トシテ數方向射撃ヲ可能ナラシムル要アリ

(ii) 各砲ノ間隔ヲ大トシ射界ヲ大ナラシムル要アリ

(現在、各砲間ノ間隔少ニテ相互砲ニヨリ射界ヲ制限セラルコト極メテ大ナリ)

(iii) 照準装置、砲焰ニヨリ妨害セラルコトナキ位置(艦橋防空指揮所又ハ砲ヨリ十米以上離レル所)ニ設ケル要アリ

(iv) 砲ノ震動ヲ少ナクシラシムルコトノ砲甲板ヲ今少シ強化スル必要アリ

現在ノモノハ戰鬥酣ナルトキ裝填ハ絶對不可能ニテ給彈藥裝置及裝填裝置ヲ新設スル要アリ

現在、如ク供給裝填裝置ナク彈庫ニナルトキハ各砲ノ直後ニ砲ニ近ク各砲毎ノ彈庫ヲ設ケアレバ裝填ニ際シ便利ナリ

本艦前部リ如ク彈庫、砲ト離レルトキハ裝填ニ著シク時間上勞力ヲ要シ折角、兵器モソノ威力ハ著ク減殺

サレル結果トナル

通信關係

(一) 電信部

- 一 航空兵器ヲ應急電信機トシテ裝備ノ時ハ飛行機内ニ準ジ緩衝ゴム等ヲ利用衝激依ル故障ヲ極限スルヲ要ス
- 二 受信機軋落防止裝置具激勵ニ依リ受信機軋落ヲ防止シ被害ヲ局限シ充分其ノ効果ヲ發揮セリ
- 三 受信機ニ移裝セル九五式短波送信機ニ充分其ノ目的ヲ達成セリ
- 四 應急灯ノ出来得ル限リ多ク準備シ置クヲ要ス
- 五 蓄電池ハ可及的多ク室ニ運ビ置クヲ可トス
- 六 各電誌空間ト艦橋通信指揮室作戰室ヲテレトクニテ連絡スルヲ要ス

見張關係

本艦防空指揮所、眼鏡配備ハ概不適良ニシテ見張能力ヲ充分發揮シ得タルモノト認ム

信號關係

各種信號灯ハ極メテ脆弱ニシテ激震ニヨリ容易ニ破損ス更ニ堅牢ナル信號灯ヲ裝備スルヲ要ス

水測關係

兵器裝備位置適切ト徹底セル訓練ヲ以テモ現用水測兵器ニシテ充分

効果ヲ期待シ得ベク對潛敵警戒モ容易ナルモト思考ス
本艦ニ於テ八月捕音器一組ヲ増設シ高速航行中ノ雜音低下ヲ計リ
爾後ニ三月間ニ徹底セル訓練ヲ行ヒタル處本行動中屢々有効ナル聽
知ヲ行ヒ得タリ

電測度係

(1) 新設ニ三號電探ハ二四〇料(會敵早五分前)ニ於テ敵攻毀手隊發見捕
捉ニ有効ヲ活用セラレタリ

(2) 一三號電探ノ空中線轉落防止策ヲ必要トス今圖ハ魚雷一本命中ノ震
動ニ依リ第四電探(一三號)空中線海中ニ脱落シ使用不能トナレリ

(3) 電深電源發電機ハ各電探ニ對シ各一基宛トシ且成ルベク電探ニ近キ場
所ニ裝備スルヲ要ス

本艦ハ電探ニ基ニ對シ發電機一基ニシテ發電機ノ裝備位置ハ電探ヨリ
相當離タル位置ニアルヲ第一被被害ニ依リ電探及發電機ハ異常ナキ
モ發電機電探間ノ回路ニ於テ被害ヲ被リ二四電探使用不能トナレリ
被害極限上電探一基ニ對シ發電機一基ヲ設テ發電機電探間ノ距離ヲ
短縮スルヲ可ト認ム

(4) 電波探知機空中線ハ電探ノ空中線ト別個ニ裝備簡單旋回シ得ル如
クスルヲ要ス本艦ハ探知機空中線ハ二一號ノ空中線ノ固定ノ設テ

旋回ハ電探ノ空中線ヲ旋回スルヲ要ス其ノ旋回速度少シテ捕捉電波ノ方向ヲ求ム上ニ極メテ不利ナリ就中短時間輻射電波ノ對シテハ方向測定不能ナリ

- (5) 探知機周波數誤差ヲ令少シク小ナラシムル如ク改装ヲ要ス誤差大ナル爲敵味方ノ電波判斷ニ迷ヒ正確ナル敵情判斷ノ資料トナシ難キ場合多シ
- (6) 電波消滅實施ニ関シテハ平素ヨリ艦隊統一訓練ヲ實施シ消滅實施上遺憾ナキヲ期スルヲ要ス今次行動中艦隊ヨリ電波消滅配備ヲ令セラルモ是メラレタル如ク實施セザル艦ナキシモアラス就中電波輻射管制ヲ要スル時間(十分間)探信十分間探知等交互ニ行フ場合ノ探知ニ相當スル時間ニ電波ヲ輻射シタル艦アリ之ガ爲味方電波ヲ敵電波ト誤判定判斷ニ苦シムトアリタリ現在ノ探知機ノ信賴性ニ鑑ミ電波消滅準備(規定)ノ徹底ヲ期スルヲ要アリ

應急關係

- (1) 補強ノ隔壁ト諸管類ノ間ハ少クモ一ノ櫃以上離隔セシメ置クヲ要ス
- (2) 補強ノ際當板ノ材等使用ニ困難ヲ来セリ
- (3) 之ノ隔壁補強ニ當リ下方ヨリ上ニ及至上下附近ヲ突張ルコトヨリ萬金トハ至難シ少クモ三段位ノ補強ヲ要ス今次戦士於テ九十兵員室補水ノ際天井ヨリ五ノ櫃附近膨出マセリ

- (3) 應急員ハ對空戰鬥ト同時ニ表面スルヲ要ス其ノ後狀況ヨリ脱面シ作業ニ當ルヲ可トス面ヲ就テ居ラザルシク爲 初期ニ於テ火焰ノ多額面全體火傷シ休業不能トナリタル者アリ
- (4) 對空戰鬥時ハ伏セ又ハ半折敷ケル等低キ姿勢ニ在ルヲ要ス之タル係居リタル者ハ彈片ニ依リ腹部或ハ頸部等体ノ上方部ニ傷ツキ戦死又ハ負傷セル者少敷アリタリ
- (5) 防禦不屏ハ爆風ニ依リクリツト飛上ニ米位吹キ飛ビタリ極力防禦不屏ニ蓋被クリツトノ強化ヲ要ス
- (6) 各通路防火幕ハ爆風火焰燻煙ノ防止上極メテ有効ナリ
- (7) 可燃物ノ處理ハ徹底的ナルヲ要ス徹底的ノ可燃物ノ處理陸揚ケ水線下格納等ニヨリ今次戰鬥ニ於テ殆ド火災ノ發生ヲ見ズ
- (8) 應急器材ハ全部使用シ易キ位置ニ分散格納シ置クヲ要ス特ニ円材等高キ天井等ニ固縛格納ハ不可ナリ
- (9) 懐中電灯ハ水防ナルヲ要ス早急之ガ實現ヲ要ス
- (10) 戰鬥服裝ハ最小限掃除服ノ上ニ略服着用以上ノ厚着ヲ要ス
- (11) 瑞鶴型應急員ハ最少限別記(前記)ノ應急部編制表ノ人員以上ヲ必要トス然ラザレハ應急ノ力全ハ期シ難シ尚格納庫ハ應

急部於テ全部受特々最善策下詔ス

理由

今次作戦前約三月間整備科應急員ヲ全部應急分隊ニ編入シ專務應急員ノ如ク教育訓練ヲ實施シ出撃手ヲ處誠三月滑且適確ナル應急處置ヲナスコトヲ得タリ

故ニ整備科應急員ヲ減員シ專務應急員ノ増員ヲ可ト詔ルト共ニ早急之ガ母身現ヲ要ス

(12) 格納庫排水装置及昇降機室排水装置

(11) 格納庫排水可及的自然排水ヲ良好ナラシメ昇降機室へ溜水セ

サル如クモ必要ス

(10) 昇降機室排水ハ独立セル排水装置ヲ必要トス蒸気排水装置ハ途中蒸気管ニ被害ヲ受ケル可能性多ク從テ蒸気排水装置ハ排水ノ要ヲナスコト甚シトセズ依ツテ電動機ニ手動併用ノモ必要ナリ

(13) 消防監視所出入少クモ二箇所ヲ必要トス

各監視所間連絡用傳音管ハ直接被害ヲ受ケタル場合依令ヲ以テ連絡ヲナス外ナキモ出入口ハ全部外舷側ニ設ケラル爲急ヲ要スル連絡

場合迅速ヲ缺クコト多シ非常用トシテ天蓋ヲ設ケ置クヲ可トス
(14) 艦内下方ニ配置ヲ有スル者ニ總員懐中電灯ヲ携行セシムル必要アリ

艦内ニ度被害ヲ受ケルハ大底場合照明灯消滅ス所々ニ應急灯設
置サルモ其ノ数尠ク戦中作業ニ支障多キ付キ懐中電灯輕便ニ
シテ使用容易ナルニ依リ可及的總員ニ携行セシムルヲ要アリト認ム

電機補機關係

(一) 三四区主電路管制電路轉換器ヲ三ニ通式又ハ「ヒューズ」式ニ改造ヲ要ス
現裝ノモハ副管レ局所ハ同一箇所ニ結線シテ今次ノ如ク副管浸水ノ際ハ
一々轉換器ニ依リ副管管制電路ヲ除外スルヲ要シ消費時間益増
カ共ニ多大ナルモナリ

(二) 重要箇所ニ電路ト共ニ伝報管ヲ併置スルヲ要ス
被害時通信装置ノ故障ニ免ル可カラサル事ニシテ通信ノ際ニ最重ナル艦内
閉鎖ヲ開放シテハ連傳令ハ極メテ困難ナルノミナラス消費時間ノ延長屢
ナリ

(三) 発電機用自動開閉器管制用轉換器副管裝備ノモヲ廢シ機側
ニ備フルヲ要ス今次副管浸水時自動開閉器挿入ハ極メテ困難ヲ感
ゼリ

(四) 飛機電源敷設法ノ改善
一三四区主電路ヨリ單獨送電トスルコト
現裝ノモノハ何レモ副管ヲ經由セシムル爲同時ニ電源ヲ喪失セリ

口隔壁負通金物ノ裝備

舵機、如ク同時ニ艦内電源ヲ喪失セシ場合艦内閉鎖ヲ開放シテノ應急線布設ハ極テ困難ナルヲ以テ予メ重要動力ニ對シテハ負通金物ヨリ敷設可能ノ如ク爲シ置ク要アリ

(5) 各電線通路ヨリ上中下甲板ニ應急線接続箱ノ設置ヲ要ス
今次ノ如ク一時三四区主電路ヲ喪失セシ場合該区ノ直接戰鬥ニ必要ナル重要動力ニ對スル送電簡易化上是非必要ナリ

(6) 豫備電源用蓄電池ノ分散裝備

今次被害ノ爲後群蓄電池室浸水同時ニ三群喪失セリ
主電路各電線通路前後部ニ切斷シ得ル如ク爲ス要アリ

(7) 右舷低圧配電盤満水ノ爲ニ三號発電機使用不可能ノ状態トナリ一五ヨリ三区主電路ニ送電セントシ九番電通後部ニテ主電路ノ切斷ヲ試ミタルニ相當難作業ニシテ長時間ヲ要シ且第三次被害ノ爲ニ遂ニ目的ヲ達シ得ザリキ

(8) 発電機室ト同室ノ電話室間ニ伝聲管ヲ要ス

(9) 発電機室通風機室源ノ主電路及発電機側ヨリ導線設ヲ要ス戰鬥行動中室内温度上昇六〇度達シテタシク疲勞ヲ感ゼリ

(10) 主管制盤冷房防熱及循環通風裝置ヲ要ス

裝備位置關係上並對空戰鬥時通風停止為室內溫度上昇甚

タシキニ就キ

(11) 電路兵器、水防檢査具ハ嚴重ナルヲ要ス

出撃手前各種水防電路箱嚴重檢査セシ為今次戰鬥ニ於テ之等ニ依
不都合ハ何等認メズ

(12) 消防裝置海水吸口ハ出未得ル限り底部ニ設クルヲ要ス

今次戰鬥中一次被害ノ為船体約五度傾斜シ為泡沫ポンプ吸口露出シテ
用ヲナサザルニ至レリ

(13) 泡沫ポンプ吸口弁ノ改造ヲ要ス

吸口弁ハ逆止弁ニシテ弁相當ノ重量ヲ有スル為水頭少キ時ハ作動稍不完
全ナルヲ覺見ユ

注排水工業部關係

注排水裝置ノ強化

(1) 現裝備ノ注排水裝置特ニ注水裝置ハ艦底弁ヲ啓開シ注水スルヲ主体ト

セリ然ルニ該裝置置テハ船体被害ニ依リ傾斜セシ場合反對舷ノ注水量

ハ傾斜量ニ依リ左右セラレ傾斜度ヲ基本トシテ行ハルル公試ヲ以テシテハ

其ノ効果ヲ大幅信頼スル能ハズ實際被害ニ於テハ早急ニ反對舷

ニ注水スルモ公試成績ノ半分分量モ修正スル能ハサル狀況ニ鑑ミ注水裝置

ハ如何ニ傾斜スドモ急速排水区劃ニテ各急速区劃ハ從來艦底弁ヨリノ注水
 置テラザルベカラス之ガ對策トシテ各急速区劃ハ從來艦底弁ヨリノ注水
 ト共ニ消防主管ヨリパイプヲ導設シ双ヨリノ注水ニ依リ注水ノ方全ラ期
 スル如ク現空母全艦ニ亘リ急速改造ノ要アリト認ム猶注排水公置ニ関
 シテハ從來余リ進歩向上モ無キ様思考セラルモ此ノ際計画ヲ研
 究ヲ望ムヤ切 猶公試等モ實際被害ヲ受ケント公様ナル狀況ノ下
 施スルノ要アリ即チ船体ヲ傾斜セシメタル後反對舷ニ注水シ其ノ修正
 能力ヲ檢討スルノ要アリ修正能力六度ノモノナレバ先ツ注水ニ依リ六度傾斜
 セシメ(注水舷ハ其ノ儘)然ル後反對舷ニ注水シ其ノ結果傾斜零トシレハ可
 カル 如シ

(2)

排水装置ノ件

浸水区劃排水ニ排 置ヲ有スル處ハ暫ク措キ全然排水装置
 有セザル箇所ノ排水ハ從來人力ニ依ル極メテ原始的ナル方法ナリシモ之
 ヲ以テシテハ人カト長時間ヲ要シ實戰ニ即セザルヲ以テ移動容易ナル空
 排水ポンプノ裝束備ヲ要ス
 今次出撃ニ際シテハ 艦内高圧空氣(魚雷調整用)ヲ減圧シ空氣
 排水ポンプヲ(力量三〇噸)使用シタルニ極メテ有効ナリキ該裝置艦内ニ作
 テ實施セシモナルモ之ヲ計画的ニ艦裝束時ニ實施スルノ要アリト認ム

猶排氷ホシヲ専用ノ低圧空氣ホウ(十匹)ノモヲ裝備サルル其ノ効多ク
多言ヲ俟タルモト認ム

機関關係

(一) 運轉指揮管理裝置關係

(1) 母艦運轉指揮所ニハコト共ニ風向風速計ヲモ裝備スルヲ要ス

飛行機發着艦頻數多シテ突然高速カラ要求セラレカフルニ往々ニシテ待機

下令時刻適切ヲ缺キ運轉指揮ヲ混乱セル事例多シ運轉指揮官

及機関科當直將校ハ風向風速計ニ依リ艦橋ヨリノ待機指令ニ依ルテ

無ク事前ニ要求速力ヲ判断シ得テ運轉指揮ヲ極メテ円滑ナラシム

(2) 大艦ニ於テハ携帶用無電池式電話機ヲ箇乃至ニ箇機関科ニ供給ス

ルヲ要ス

今次戦斗ニ於テ一次被害時直通電話機ハ殆ド不通トナリ艦部指

揮所及運轉指揮所ハ右艦前機ニ移ル間連絡ハ口達及伝票通信

ヲ以テ實施セシモ携帶用無電池式電話機ヲ以テスルハ一層迅速且便

利ナリシモト思考スルモ該電話機ハ砲術科ノ需要ニ應ズル程度ニシ

テ今次戦斗時使用スルヲ得ザリシ事實ナリ

(二) 應急準備關係

(1) 各機関室ニ在カ計豫備ヲ數個準備シ置クヲ要ス

今次戦斗ニ於テ一次被害時大激震ニ依リ圧力計指針脱落又ハ指度不正確ナリシ罐室ヲタルモ直ニ豫備品ト交換シ得タリ

(四) 戦斗直前各々多ク現量ヲ確認シ水(池)面計ヨリクハ閉鎖シ置ク多ク無難トス水(池)面計ハ激震ニ依リ破損シ易シ今次戦斗ニ於テモ六罐室豫備油多ク油面計硝子ハ小激震ニ依リ破損セリ

(五) 出撃前豫メ補強ヲ實施スル場合舷側ヨリ主機械各ニ對シ補強スル考慮ニ要アリ

今次戦斗ニ於テ左舷前機高圧タービン軸受一部飛散セシハ舷側ヨリ補強ヲナシ置キタルニ依ルモノト思フカス

(六) 戦斗服装ニ於テ滑リ止メク爲古靴下ヲ利用スル極メテ有効ナリ

一次被害ニ依リ傾斜約一五度ナリ舷側通路附近重油流出セシ場合内務科應急員ハ足元不安定ニシテ應急作業ニ支障ヲ来シタルモ機関兵ハ其艦戦訓鑑ニ古靴下ヲ履テ靴ヲ覆ヒ紐ヲ縛リ置キタル爲足元安定ニシテ容易ナリシメタリ

(三) 教育訓練関係

(一) 一次被害ニ對スル應急作業ヲ無意識裡ニ迅速確實ナシタルヲ目標トシ應急處置準則細項ヲ作製シ之ガ及復演練ヲナシ置クヲ要ス
瑞鶴型ノ如ク完全ナル四機四区分可能ナル艦ニ於テハ被害時ハ附隨現象

及之が應急處置對應罐室機械室於テ殆ンド型式一定ナリシヲ以テ應急處置準則ニ基キ各種被害於ケル各配置員應急處置ヲ列擧シ上細項ヲ作製シ置キ應急訓練時反覆演練シタル今被
害時極メテ有効ナル成果ヲ收メ得タリ

(2) 基礎訓練ノ徹底ハ極メテ重要ニシテ罐部於テ給水重油注油ノ反對舷
換可能ナル場合転換訓練ハ反覆演練セザルハカラス

新設戰斗室於テ被
害時左舷系機械室使用不可能トナリタル場合右舷系罐
塩分上昇ノ現象ヲ惹起シ給水ヲ左舷系ニ転換セシモ迅速確實
ニ実施シ得テ容
ハ平素ノ訓練賜ナリト思考ス

(四) 新設改造關係

① 片舷ニ被害アリタル場合反對舷運轉繼續不可能ナリタル如ク船體機關
ノ計畫ハ徹底スルヲ要ス

被害後罐水採取ノ必要アリタル場合罐水送管ハ本々ニテ兩舷ニ独立送
水不可能ナリシ爲メ今更ニ被害時左舷後機室浸水ニ依リ送水スルヲ得
ズ飲雜水送管ノ場合モ亦合シ

② 主給水タンク兩舷交通弁ハタンク外部ニ管ヲ設ケ螺締弁タルヲ可ト認ム
從來主給水タンク兩舷交通弁ハタンク内ニ裝備サレアリシ爲メ塩分上昇
セル對舷タンクヨリ塩分混入ヲ防止スルハ至難ナリ

送風機扇車上部金網止金強度アルモノナルヲ要シ該金網ハ換装シ易キモノナルヲ要ス

今次戦斗ニ依リ六八罐室送風機上部金網止金一部切損サ落下シ送風機自停セシモ之が取外シハ極メテ困難ニシテ多大ノ時間ヲ要シタリ

従来機関室附近ニハ倉庫多キモ該倉庫ハ陸揚多ク殆ンド空所アルヲ以テ既装艦ニ於テハ該倉庫ヲ改造シ新造艦ニ於テハ該箇所ハ機関科員

待機所トシテ設計作製スルヲ要ス

瑞鶴ニ於テハ前部機械室入口附近倉庫ヲ艦側ニ改造シ機関科員ハ待機所トセシモ罐部員ハ待機所ニ充ツベキ場所ナク熱地行動中常ニ不自由ラ感ゼリ現在ノ狀況ニ在リテハ機関科倉庫ハ少数ヲ可ナリ

- (一) 重用書類持出者、過大過重ニシテ到底各人が身ヲ以テ脱スル場合、携行ニ適セス救命胴衣式ノ浮力ヲ持ツシメ防水外被ヲ有スル公用使靴程度ノ小型ノモノト為ス要アリト認ム
- (二) 従来、非常持出書類ノ重量大ニシテ到底緊急避退時ニ搬出シ得ス總員名簿等モ防水セル一覽表ニシテ小型折疊式トシ、不ゲツニ入ル位ニ考案スルヲ可トス又經費負係帳簿納帳等モ極力内地出撃ニ際シ陸揚シ最悪ノ場合ヲ豫想スルヲ可ト認ム
- (三) 出撃後、給與関係事務ヲ執ラザルモ可ナル程度ニシテ已マテ得ス經費ノ出納アルトキハ仮出納簿ニテ處理スルヲ可トス
- (四) 庶務相當者給與管理者及主計科准士官以上ハ夫々自己ノ担当セル職務ニ関シ艦船沈没等最悪ノ場合ヲ豫想シ殘務整理ニ必要ナル資料トナルヲキ出撃時ニ於ケル人員現狀提出書類、現狀經費並ニ給與ノ概要ヲノ一ト又ハ一覽表ニ摘要録シ戦斗時ニハ身離サズ(可及的)被服ハ着用ノ儘「ボット」等ニ入ル携行ヲ要ス
- (五) 今回司令部ニテ航空隊及本艦、四所轄ヲ包含セル二千八百ニ重ントスル人員ヲ擁ヒテ大ナル被害ヲ蒙リタルモ准士官以上總員名簿、主計長携行シアリ下士官兵名簿各隊長分隊士先任下士官等各自

戰鬥配置表ヲ作製シ携行シタルヲ以テ又經費給與關係ハ掌經理長
 出撃前日ノ經費ノ現狀公金現狀ヲ摘記シ携行シテアリタルヲ以テ極々殘
 務整理ヲ容易ナラシメタリ

四防眩偏光遮凡式眼鏡ヲ兵器トシ採用飛行機搭乗員ミテ見張
 員機銃員等ニモ貸與スルヲ要ス

從來ノ貸與品タル特殊眼鏡(防眩用)ハ偏光性少ク且通常眼鏡ト同様制
 式ニテ高速飛行中及砲煙中視力保持上支障アリ須ラテ航空乙眼鏡

式ノ防眩偏光遮凡眼鏡ヲ採用シ偏光ニヨル潮色ノ變化ノ顯著ナル檢出
 能力ヲ加味シ水上並ニ對空見張能力ノ向上ヲ計ルヲ要ス

四絹製航空襟巻ハ現在、モノ幅ヲ二倍長ヤヲ一五倍トスルヲ要ス今次
 戰鬥ニ際シ搭乗員ノ使用後ノ所感トシテ顔面下部ヲ覆ヒ頸ニ卷キ

クル為ニ帯ニ短シ襷ニ長シノ感アリ幅ハ顔面ヲ覆ヒ狭ク長サハ頸ヲ卷
 クニ短ナル感アリ故ニ改テ要ス

六生糧品ニ代フル通常時ニ使用スル罐詰類ハ可成瓶詰トシ罐詰ハ極力應
 急時用罐詰飯用ニ確保スルヲ要ス且應急用罐詰ハ卷取式トスルヲ要ス

對航空機ノ洋上戰鬥ノノ攻撃ノ急激ニシテ且頻繁ナルコトヨリ各戰鬥
 配員員戰鬥配食ヲ餘儀ナクサレ且主計科側トシテ戰鬥配食ヲ完全

2

ニ行フニ兼務機銃員運彈員應急員等ニ兵力ヲ割キ且母艦ニ於テ浮力保持又防火ノ見地ヨリ艦内閉鎖ヲ徹底サレル現状ヨリ到底飯食ヲ各戦斗配置ニ配食スルハ難ク會敵直前ヨリ烹炊用蒸氣等管制上會敵後交戦一段落後迄ニ到底飯食ヲ烹炊供食スル得ズ又被給食側ヨリスルモ戦斗ノ間ニ閉鎖サレリ艦内ヲ各配置毎ニ烹炊所ニ配食受取りノ兵力ヲ割ク事ハ次回攻撃力發揮上甚ク不都合ノコトナリ(固ク蒸炊ヲ以テ二十四時内以内供食適良状態ニ在ル罐詰飯類(可及的野菜混合飯稻荷壽司等)ヲ予数準備シ早曉戦斗配置ニ就ク前二日(三食)ヲ各戦斗配置ニ蒸炊供給シ置クヲ可トス

而モ罐詰飯ハ缶罐セザレハ繰返シ蒸炊シ供用可能ナル點保存性大ナリ正ニ栄養風味供食喫食ノ便ト共ニ戦斗配食用トシテハ理想的ナリ戦斗間可成應急食トシテ乾麴麴入食ヲ排シ米飯ニヨリ充分ナル栄養補給トシ氣自却揚ヲ計ルニ極メテ必要ナリト認ム尚尙罐詰便ヨリシテ卷取式トモ各戦斗配置ノ一人一人ガ特別ノ缶罐用具ヲ用ヒモ安全且容易ニ喫食スルヲ得ルヲ以テ戦斗配食又ハ機上應急食ヲ目的トセル此ノ種罐詰類ハ總テ卷取式トス必要アリ

(七) 罐詰飯、代用トシテ乾燥飯、利用價値大ナリ改良工夫ヲ要ス

罐詰飯、戦斗配食トシテ栄養風味供食、兵ヨリ理想的ナルモ容器

ノ資材、兵ヨリ供給難、憾アイコト、兵布袋製容器ニシテ食分宛包詰

シタル乾燥飯、握飯ノ手間ヲ省キ且保存供食、兵カラモ便ナリ、兵

喫食時袋ニ米粒ガ附着シ著ナリシテ喫食スルニ可成リ不便ナリ、更ニ

栄養、兵ヨリ米飯、ミニシテ他、副食物ヲ含マサル為、別ニ肉若クハ野

菜罐詰又ハ他、副食物ヲ添ヘル必要ナリ、栄養上並ニ供食上肉

野菜混合飯等ヨリ少クシテ数等ナリ、乾燥肉又ハ野菜ヲ混入シ蒸炊

供食可能ナル如ク改良スルヲ要ス

(八) 母艦ニハ必ズ電動式「アイスクリーム」機械ヲ需品トシテ供給スルヲ要ス

今次戦斗ニ於テ搭乗員ノ要求ニ應ジ母艦歸着後、冷凍飲食物ト

シテ「アイスクリーム」ヲ供食セルモ機械ガ手動ナリシ為、一部ノ要求ニ

應ジタルミナリ大型母艦ニ搭載機械ノ関係ヨリ、田次出撃手搭乗

員ノ員数大ナルニ鑑ミ大型電動「アイスクリーム」機械ニ台ヲ尚豫

備トシテ一台計ニ台ノ供給ヲ必要ト認ム

(九) 保温配食器ノ構造ヲ改良シ「コック」式ニ内容ヲ流出セシムル如クスルヲ

要ス保温配食器ノ現構造ハ供食ノ都度蓋ヲ取除クヲ要スルモ、カクテ

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判 以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3 年 7 月 5 日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 尾形 文夫 (印)</p>	

- (一) 合戦圖 (別紙)
- (二) 行勤圖 (別紙)
- (三) 天氣圖 (十月二十四日、二十五日)

八州蓋、都度熱氣又冷氣、放散ニ依リ保温ノ能力ヲ減サスルノミナ
 ラズ味増汁等ノ場合、手ノ任方ナキモ完全ナル流動体ノ保温ノ場合ハ
 コノ式トシテ管ニヨル流出供食可能ナル如クスルヲ可ト認ム

(十月二十四日 〇六〇〇、一〇〇〇、一八〇〇)
 (十月二十五日 〇六〇〇、一〇〇〇、一八〇〇)

終

軍艦

軍艦瑞鶴合戦圖

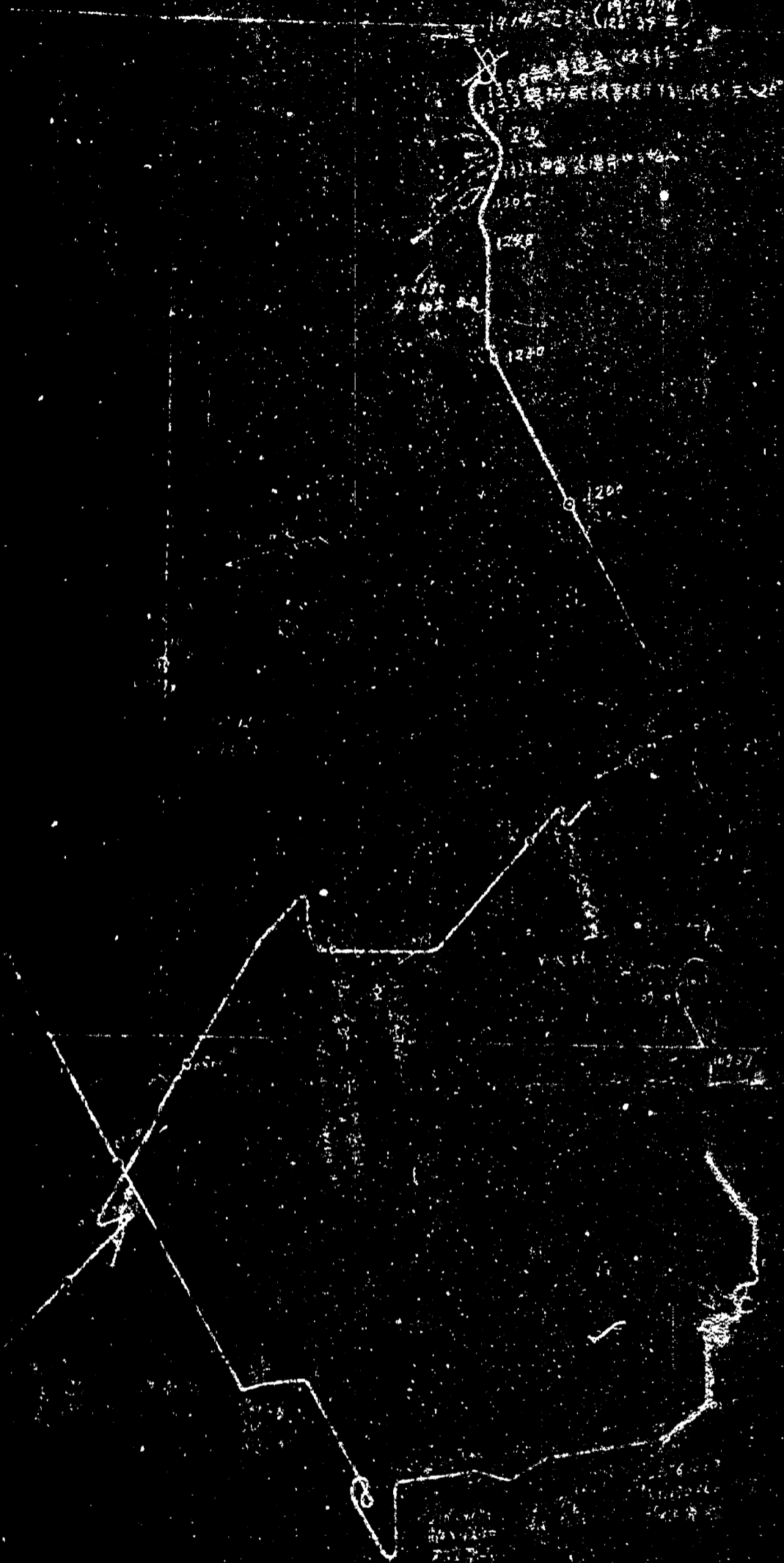
自十月二十四日〇五五四
至十月二十五日一四一四

尺度五十万分一

天候 快晴 雲量三 視界五十浬

日出 二十四日〇六三〇 二十五日〇六三一
日没 二十四日一八一〇

月出 二十四日一二二五
月没 二十四日二三四八
月齢 七



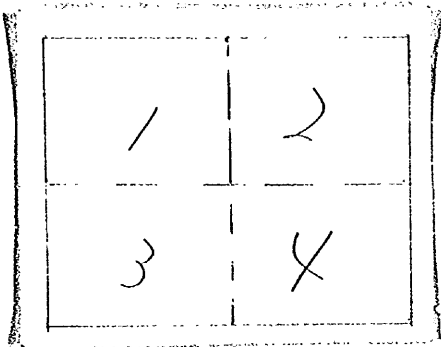
0115~2



C11: 23

18°

分割撮影ターゲット

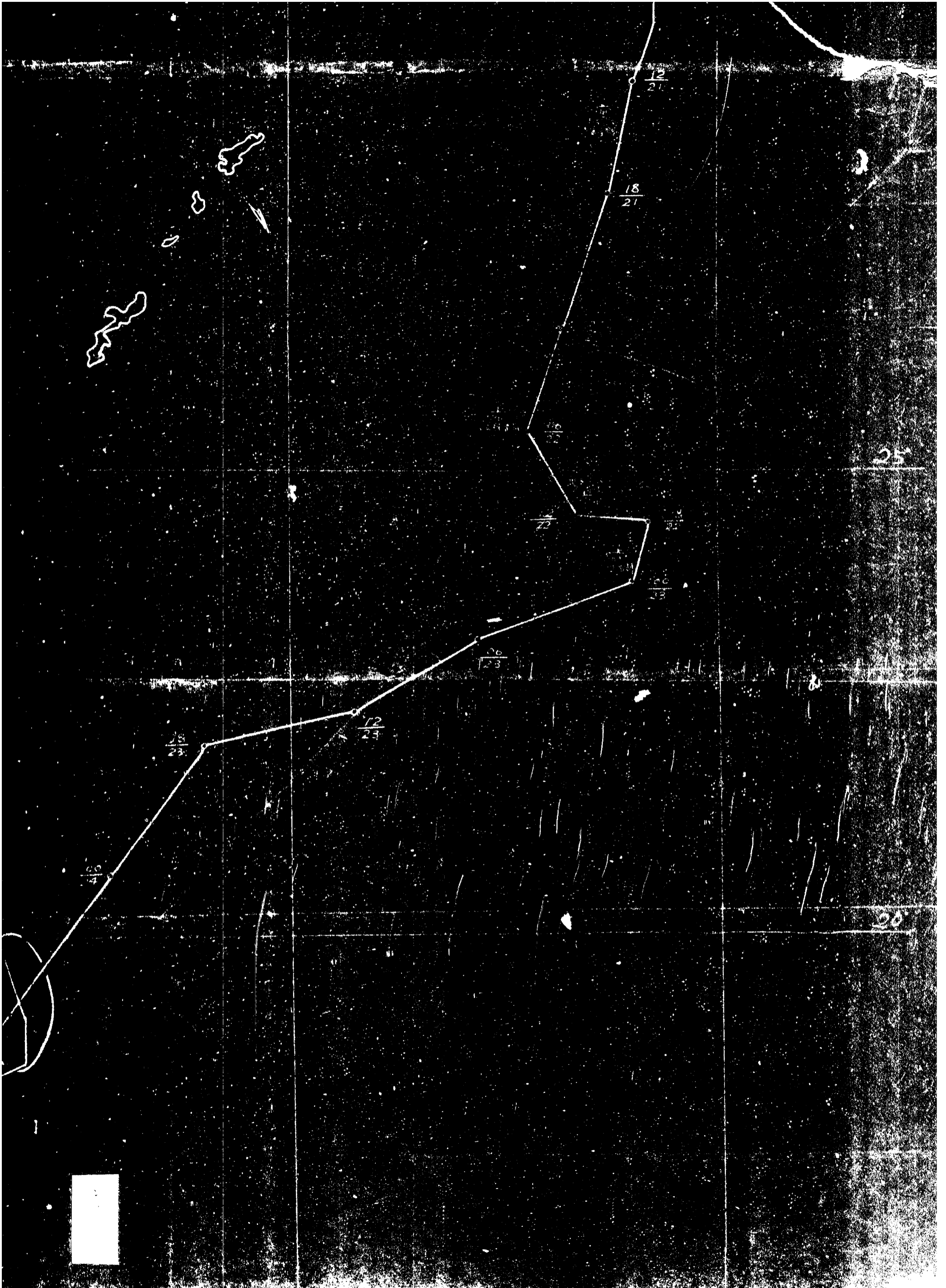
分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判 以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3 年 1 月 5 日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 尾形 文夫 (印)</p>	

軍艦瑞鶴行動圖

昭和九年五月



9110



130

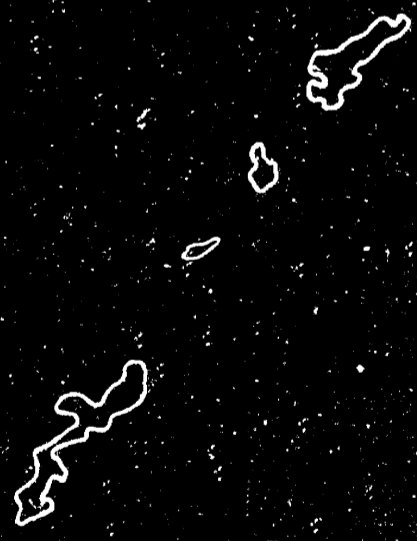
35

軍艦瑞鶴行動圖

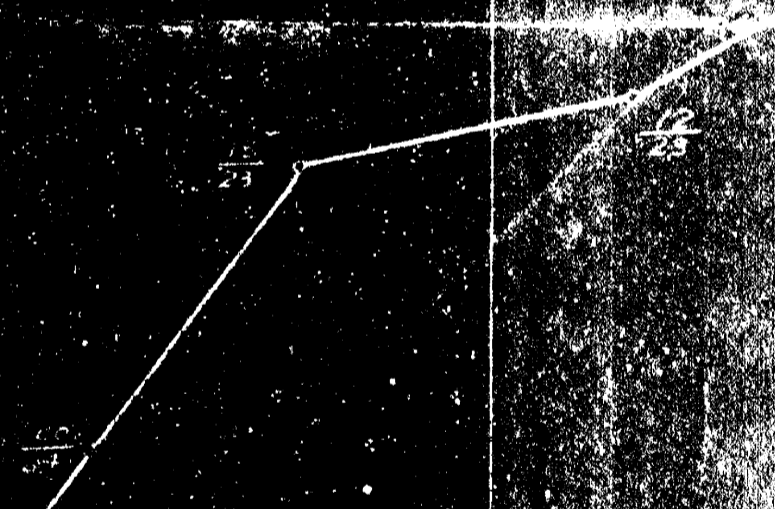
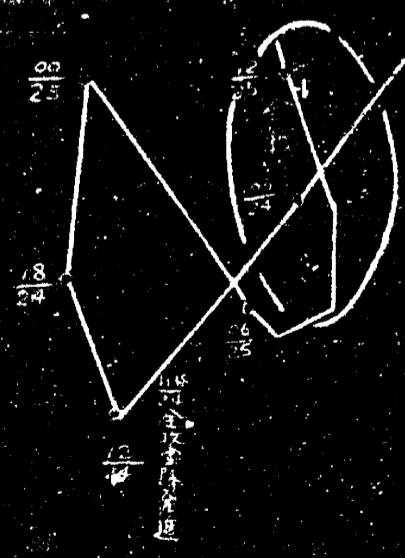
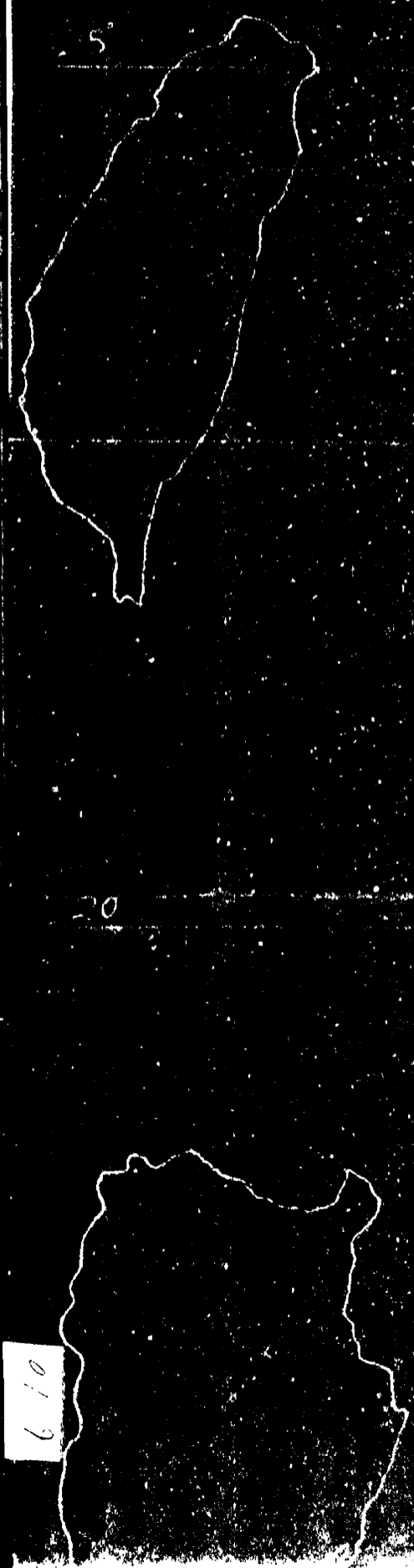
昭和九年五月二十日

海圖第三一號 自 度

30

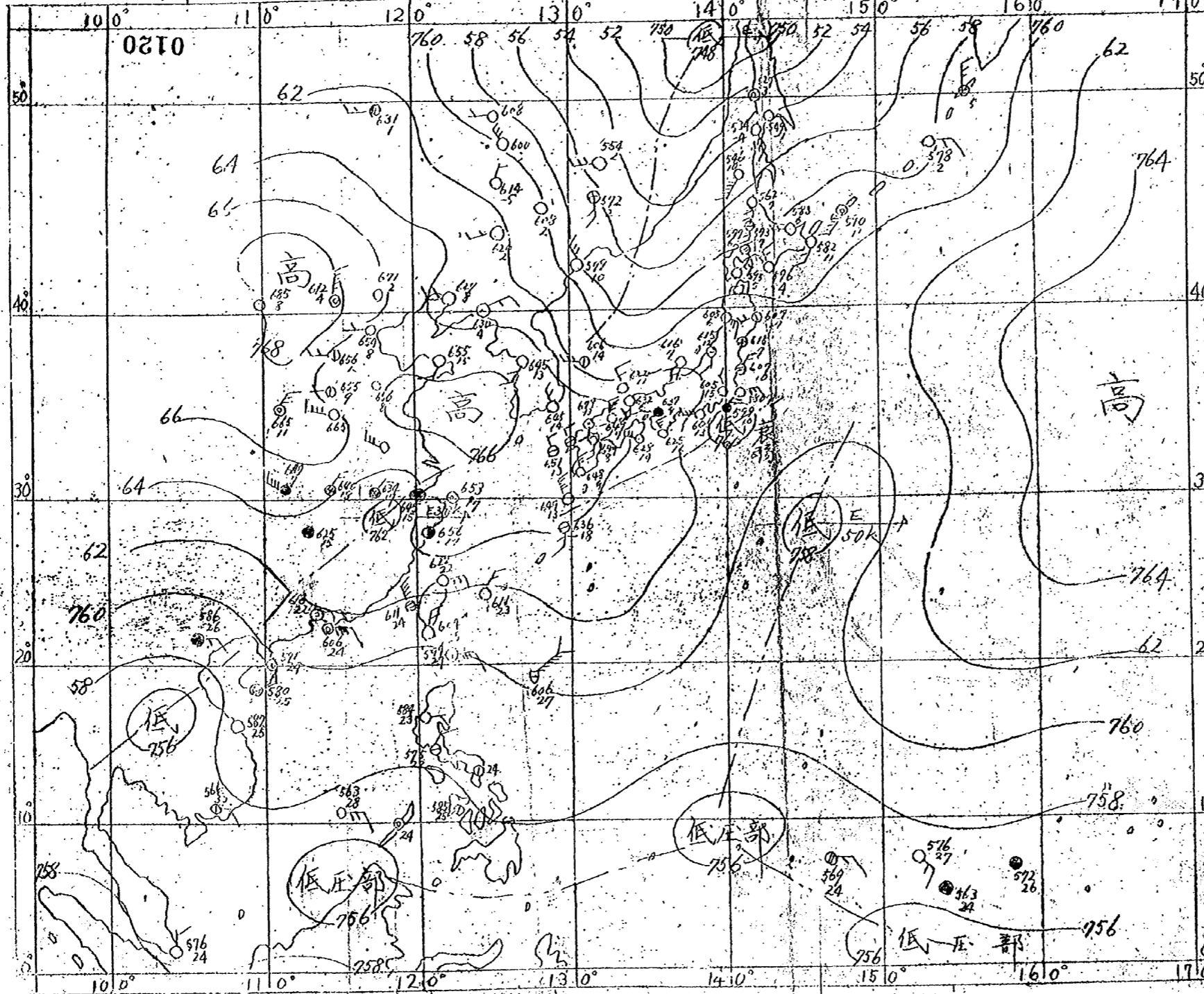


212



昭和19年10月24日06時

天気圖



天気豫想
 行動海面
 相前北東風
 (8-10米)
 晴(積乱雲4-6)
 欠依スコルリ
 午後同様環線
 海上浮氷アリ
 視界40軒以上
 飛行相道
 北ノ島東海面
 地形性依スコルリ
 多数ニ 霧

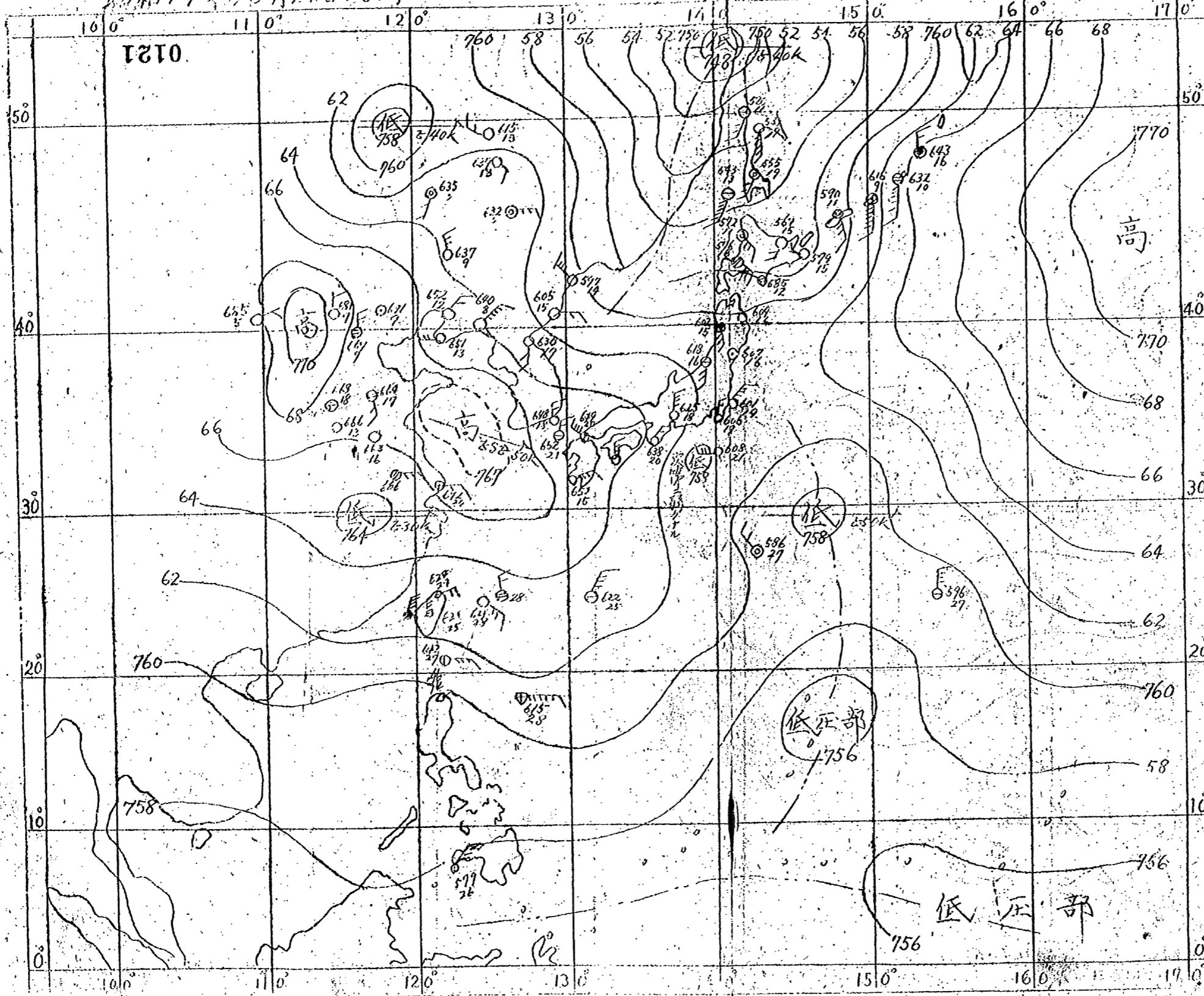
[警報]
 H968 E112N42
 H766 山東半島内地西部
 =張出ス
 L762 E119N50 E30k
 L748 E138W53 #35k
 L746 E145N55 E40k
 L758 E145N29 E50k
 L760 伊豆半島及根
 半島 衰弱

気圧 760.6
 気温 27.0
 風向 NE
 風速 12.5m
 雲量 5/5
 天気 ☉
 視界 40k
 航路 NE2

ZUJIKAKU
DET AC
REP

昭和19年10月24日10時

天気圖



天気予報
 行動方面
 本時後北東風
 晴時曇
 雲量(7-8)
 海上波(1-2)
 視界 40K以上
 北緯線方へ弱く連
 続線へ雨量8-10
 処々久し雨アリ
 今晚同様天気続ク
 (終)

[警報]
 H770 北支 E112 N41
 H767 東支 E52 S50K
 H770位 E163 N48
 L758 E119 N50
 Z 40K
 L764 揚子江下流
 L760 京滬半島沖合
 次第=弱ク
 L758 E147 N29
 NE 50K
 L748 E141 N53
 E 40K
 中心の南=伸ク
 (終)

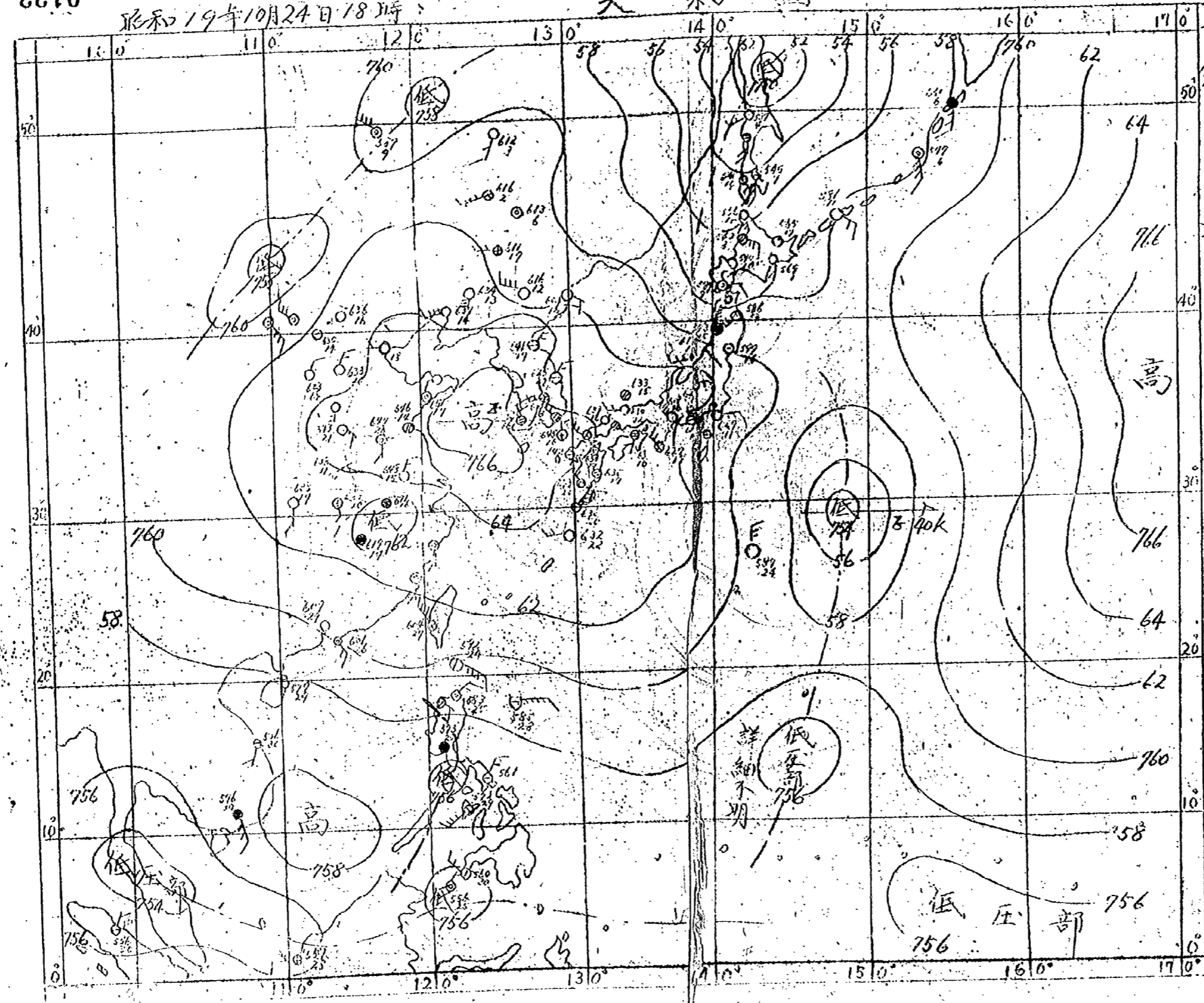
東北緯	氣圧	761.5
緯線	氣温	27.5
一八度	風向	Z
五分	風速	10m
	雲量	5/8
	天気	☉
	視界	50K
	波	2

ZUIKAK
 DET AC
 ROP

0122

昭和19年10月24日18時

天気圖



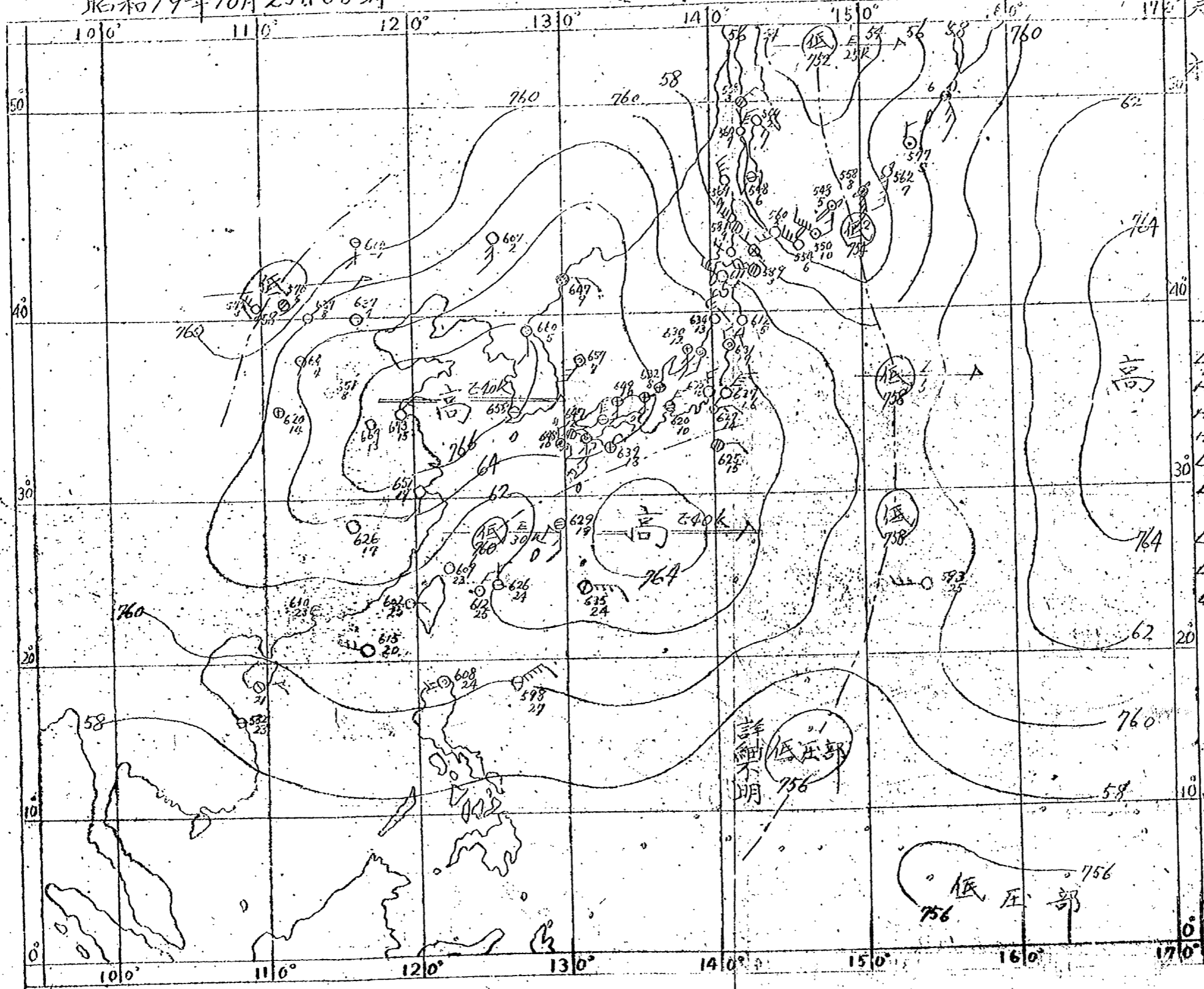
天気豫想
 行動海雨
 今晚東偏風 (8-10米)
 晴
 積乱雲の改変あり
 以て海作は不安定
 明日東北東風 (8-10米)
 晴 積乱雲 (5-6)
 視界40km以上
 急

[警報]
 H766 黄海中部東移動
 H772 E170 N146
 L756 E143 N52
 L754 E148 N29E40k
 L712 E118 N30
 急

東北緯
 一三度四分
 東経 158.5
 気圧 27.9
 風向 B
 風速 8.2M
 雲形 KN
 雲量 0
 大気 50k
 湿度 2

昭和19年10月25日06時

天気圖



天気予報
 行動海面
 初前水東東瓜
 (8-10米)
 晴 雲量(4-5)
 飛行視程
 視界良好(40k以上)
 午後同様大気続
 ルソ海東海面
 地形性低気圧の
 減少(8-10)
 終

[警報]
 L758 E112 N43 ENE
 H764 E133 N30
 H766 E125 N35 E40k
 H764 E135 N30 E40k
 L760 E125 N28 E30k
 L754 北極海東方
 E146 N63 E25k
 L754 E149 N44
 L958 E152 N37 E50k
 L758 E152 N29
 五ノ中心通過
 終

北緯 気圧 759.8
 一八度 気温 27.0
 二六度 風向 80°
 八分 風速 7.5 m
 分 雲量 SK 3
 天気 ☉
 視界 40k
 波長 2

ZUIK
 DET
 REI