

覽

海

遭 馳
東 云

二 獲 出 元

軍務局

司法局

本

馬 大正二年八月八日

大正二年八月八日

海軍大臣男爵齋藤實殿

長官齋藤實殿

馳 送 難 東 軍 務 局 司 法 局

馳 送 難 東 軍 務 局 司 法 局 元 來 齋 藤 實 殿 海 軍 大 臣 齋 藤 實 殿

謝 辭 書 本 書 刊 冊 寫 通 候 條

右 提 出 又

(別 冊 係 付)

(缺)

海 軍

1674

山 國

11021



始末書

海軍大臣 白 不 費

大正三年七月十九日午前七時五十分、冷水港の先、是日八
 年前大尉當地方の警急を以て、警急報を發せしむ。當日風雨激
 數夜入り、益々狂猛、極々至十九日、朝東風起、天氣晴
 朗となり、晴向計も亦不良となり、程ノ状態ニテ、加之前日東ノ
 風雨、爲、冷水河川増水、其急流、亦前日、前日、前日、
 尚且、後退スル、有、保、レテ、碇泊、不可、能、ヲ、認、ムル、ト、ス、馬、公
 軍港部司令官ヨリ、文、照、ヲ、見、合、セ、可、及、的、至、急、譯、送、セ、ル、
 電令、ヲ、受、テ、所、柄、斷、然、出、港、ス、ル、ト、決、セ、リ、之、當、日、出、港、シ、原、南
 北、テ、午、前、九、時、四、十五、分、自、砂、岬、燈、臺、ヲ、左、舷、正、横、三、哩、半、ニ
 見、ル、迄、北、風、軟、吹、シ、海、上、六、昨、日、東、ノ、餘、波、長、濤、アリ、モ、航、行、安
 樂、ナリ、シ、テ、今、時、該、位、置、ヨリ、南、五、十、度、西、ニ、表、針、進、力、十、六

海軍 每

節ヲ以テ澎湖島北島燈臺北西其地理地矣向ヘ一全九
 時多一分再ハ白砂岬燈臺ニ依リ船位ヲ確定シ航行中
 北風次第ニ強ク波浪ニ亦漸次高キテ翌午前十時頃ニ
 至リ風波共ニ其強度増加シ且ツ方向左ニ轉セヨリ船
 横動激烈トナリ如ナル劇烈ヲ伴ヒタルヲ以テ遂ニ視界
 ヲ減セラレ航行稍困難ヲ覺ユルニ至リ其後連次風力強
 シテ波浪愈高シ船體一横動ニ亦甚ク其度ヲ増シ船
 傾斜計一杯トナリ遂ニ推進機空轉ヲシテ危險ヲ顧慮スルニ至リ
 航行愈ニ困難ニ陥リ迄淡水港ニ還ラズ約七時ニ至テ
 到着保字計ノ事又本島西岸ハ岸泊地ニ乏シク此
 地ニ當時ノ風波ニ付テ避難難ニ繼テテリテ遂ニ此位ニ風
 波ニ乗リテ航行スルノ安全ナシ如クト思惟シ正午速力減シ南
 西微南ニ麥針ヲ以テ澎湖水道ニ離路ヲ採ルニ決セリ然レテ風ハ

次昇。左轉し北ニ西トナリ波波ト衝突レ澎大ナルニ用波法
 ヲ生シ低氣圧ノ事ニ象限ニアルノ心地ヨリ午後三時速カヲ十節
 ニ減シ正南ニ表針セシメ餘リ陸岸ニ接近スル處リ今ニ時
 三十分南微西ニ表針セシメヨリ風力稍緩和セシ感アリ
 ルヲ以テ午後三時推測位置ヨリ澎湖水道ニ至ル真直ノ針路南
 西微南ニ表針シ速カヲ半速ニハ節トシテ午後八時ニ至ル此針
 路ヲ續航セリ先是正午表針スルニ當リ其所近ニ艀有右方ニ
 在リ仰スルノ傾キアリシヲ以テ艀在右方ニ偏倚シ居ルヲ故想シ
 正午ニ於ケル航走ニ時九分間ノ最大偏倚量四里ト想定シ
 予定針路ノ外ノ航位置ヨリ尚ホ一本ノ想像偏倚航路ヲ
 劃シ尚ホ白旗岬ヨリ一針路ニ就テ速カヲ二標ニ合テハ極定
 速カニ依テ推測位置ヲ定メシメ風潮及艀外底不淨等ニ察
 固スル極定速カヨリ少ナキ速カヲ以テ位置ヲ起シ徒テ正午

毎

軍

ヨリ八郡合四本ノ航路トニ種ノ速カト依リ行船ヲ十七日午後
七時ノ交澎湖水道入ラント思フ頃ヨリ風波共ニ南西トナリ想
船橋ヲ越上加フルニ劇雨ヲ伴ヒ針底ニ大面ニ立チ難キノ状
ナリ加フニ日没後蒼々ノ視界ヲ減スルニ至リ午後八時南西
西ニ麦針スレ澎湖水道ノ中其ノ航路爲人尚不想像航路
ニ付シテ八丈吹岩ヲ避クル爲メニ午後八時十分南西
麦針之ノ白岸尾仙波堆ノ外方外陵仔ノ残燐ニ付シテ安全
ニ航路ヲ得ルニ至リ午後九時十分港ノ入口ガ故ナリ
今十時十分南西洲ニ付シテ安全ヲ保スル爲メ南西ニ麦針
今十時十分南西洲ノ狭部ニ航路ニ十分通過シ終リ
エト港内ニ入リ今時南西ニ麦針シテ少シテ港内ノ港内
付カント針面ナリ午後十時十分ノ位置(此位置ノ遠近港内ノ水深
ナリ考及シテ十分ノ水深ナリ)
ナリ)ヨリ按スルニ最早観慮スルノ危険物ナリ此所近ナリ

天明ヲ待ツコト決シ微速ニテ前トナシ(表針ノ時ノ半速トナシ)
 正東ニ表針シテ波辰ノ為メ極高激甚ナリテ南後
 一時間毎ニ風波ノ向背シテ南面及北東ノ針路ヲ飛行セト計
 劃シ正午南面ニ表針午前一時北東ニ表針次テ今ニ時
 南西ニ表針セシカ淡水出港ノ際ヨリ聊カ石炭ノ餘積少
 ナカリシニ豫是ハ石炭ヲ延引シテ石炭ノ餘積ハ愈々
 寡見現シ来ルヨリ察シ且ツ本日モ亦昨日ノ如キ狭隘ナル視界
 ナラニ天明ニ至ルニ到リ險峻寡見ナル位置ニ是ニ至ルニ其終
 廿任面時ヲ嘗テ石炭ノ窮乏ハ石炭ノ切迫スルノ事ハ屢シモ天
 明後直ニ確實寡見ナル位置ヲ得ルニ刻下ノ急務ナリト決心シ先
 東吉嶼ノ燈臺ヲ見テ南西ノ針路ヲ以テ暫ク航走セシニ終
 ニ見ル能ハス其後續航シ若シ誤ラバ船ハ石炭ノ外海ニセツル
 一々航セシカ澎湖島附近孤立岩多ク殊ニ咫尺ノ辨難シ

海

軍

其時夜ニ高一位置上下ノ偏倚ヨリテ不慮ノ災禍ヲ
恙起セテラレシ正東ニ航セハ臺灣本島何ノ部ニ到達
スヘリ且テ推測位置ヨリハ布袋岬附近ニ到リヘリ而シテ其
航程ハ大ニ即チ二時間半以上ノ航程ヲ恙シ此本島方
西ニ圧流サレ居ルモ高ホ途中ニ於テ文冊トリ最モ安全ナル
モノト思考シ午前ノ時ニ十分正東ニ表針セシテ其附近に
岸ハ後ヲ誤難クシテ慮リ表針ト合時ニ測鉛錘ヲ用
意セシテ航行中午前四時三十七分波浪ノ状況ヨリ水深
淺ヲナリナリト思ヒ直ニ主機ヲ停止シ後進全速ヲ取リ中
已ニ船底ハ海底ニ觸接シ後進全カ八分及ヒシモ其甲斐
ナリ船首正南向首セリ其時船首ノ直前ハ長濤ノミナリ
波浪ナリ海底深カキガ如ク思ヒシヲ以テ直ニ船一杯前進
全速ヲ命ゼシニ船首再ビ左轉セントスルノ傾キアリト故

直ニ停止し兩船後進原速ヲ命じしニ船尾ハ外海向キ
 マシテ之以上船尾ノ回頭ヲ防止スル爲ム右船機ヲ後進速
 トナシ左船機ヲ後進原速ニシテ七分間ヲ経過セシニ復水器
 過熱シ主機機ハ使用不可能トナリ不得已停止致船未
 離ハ全ク團形港口西方以堆ニ座洲ニノ不幸ニ陥リ
 リ

右報告ス

純

毎

日

東洋通商



海 775

2. 9. 1

電



司法局

軍務局

人事局

馬車通商第一二〇一號

大正二年八月十七日

海軍大臣野澤藤中殿

(一)

海軍大臣野澤藤中殿



元驅逐艦東雲号在横濱港内
查問規則之條 情事 於此查問委員會ヲ組織シ 官審議ヒシメ候

査問規則之條 情事 於此查問委員會ヲ組織シ 官審議ヒシメ候
査問委員會ニ於テ 査問規定書 別紙ニ通シ有之條

右通商局



追テ本件ノ査問委員會ノ査問規定書 軍法會議ノ審理ニ付シテ

一任書類ニ取履ノ佐世倉録守行司合長官ノ移牒致置候

(先)

驅逐艦東雲擱坐事件調査書

驅逐艦東雲ハ台湾西沿岸一長崎ノ任務ヲ帯ヒ海軍大尉白木豊驅逐艦長トシテ台湾西沿岸近航中大正三年九月十七日午後一時三十分淡水港ニ投錨セリ

翌十八日午前六時同地方ヲ警告戒ルニ警告報アリテ風雨激シク夜入リテ益々狂猛ヲ極メ十九日朝ニ至リ淡水河津傍ニ増水シ其急流大部ノ前進ヲ以テ尚不後退スルノ有様ニシテ碇泊不可能トセリ加之日暮ニ馬公要港司令部令官ヨリ天候ヲ見合ニ可及的至急歸港セヨト電命ヲ接セン折柄漸然意思ヲ決シ十九日午前七時五分淡水ヲ出港セリ(高時行動用右炭約三千噸ヲ有ス)此日朝来風力弱ク天候晴朗トシ晴雨計モ亦不長トモウ状態ニアリシヲ以テ馬公ニ歸港スルノ決セリ

然ルレ午則九時四十分白岬岬燈臺ヲ南々東三哩半ニ見レ進ム
 北風軟吹シ海上六前日未ノ餘波長濤アリモ航行ニ支障ナシシヨ
 ラ今時談位更直ヨリ南五丁度西ニ定針速力十六節ヨリ澎湖
 島北白鳥燈臺ノ北西五丁度ニ地點ニ向ヘリ今九時五十分再ニ白
 岬岬燈臺ニ依リ船位ヲ確定シ海軍海圖ニ照シテ船位置ヲ
 點シ航行中北風次第ニ強吹シ波浪モ亦漸次高キヲ加ヘ午前十
 一時頃ニ至リ風波共ニ其強度ヲ増加シ且ツ方向左轉セシムルヲ横
 動激甚トナリ加フニ濤雨ヲ伴ヒタルヲ速ニ視界局限セシ航行
 稍困難トナリシカ其後風力追次強大トナリ波浪愈々高ク推進
 艱難ニ轉シ船体ノ横動モ亦益々其度ヲ増シ四丁度ノ傾斜
 計ハ屢々其極度ニ達シ覆没ノ危険ヲ顧慮スルニ至リ是ニ於
 テ淡水港ニ歸リシカ約七節ノ急流アリテ到底保老計リ難ク又
 本島西岸ノ當時ノ風浪ニ對シテ安全ナル避泊地絶無ナリシヲ

航海日誌 宣統元年

以テ風浪之来リテ船ハ保安ヲ計ルヲ得来トシ正午南西微南ニ變針
 速カク減シ澎湖水道ニ航路ヲ取リ午後二時速カク正午減シ正
 南ニ變針セシモ餘リ陸岸ニ接近スルヲ慮リ全三時五分南微
 西ニ變針セリ午後三時推測位置ヨリ澎湖水道ニ直ニ針路
 南西微南ニ變針速カク半速(八節)トシ午後八時此ニ針
 路ヲ持續セリ午後八時澎湖水道ノ中失テ航路ニシテ南微西
 正西ニ變針針目八時十二分鼻尾仙沙堆ノ外方外陵ノ決港ニ
 對シテ安全ヲ保シシカ爲メ南微西ニ變針全十時五分南微西
 正西ニ安全ヲ保シトシ南西ニ變針セリ同十時五分澎湖水道ノ狭
 部ハ既ニ通過シ終リシモノト確信シ全時南西ニ變針ト高公陸
 ロニ近シカントセシモ危險ニテ航路ヲ縮メ南方外海ニ出テシカ風浪ノシメ
 艦面復没ノ危險ヲ慮リ返シ此附近ニ於テ天明ヲ待リテ決心シ微速
 カ六節トシ(變針ヤシモ半速ト)正東ニ變針セシモ波浪ノシメ横動

海
 五

激甚アリシヲ以テ再後一時間毎ノ風浪ノ向背ヲ南西々北東ノ針路
 ヲ航行セントシ正子南西ニ至則一時北東ニ次テ全三時南西ニ變テ針
 ロシク石炭ノ缺乏ヲ顧慮シ(當時行動用石炭約十噸ヲ有ス)天明
 後直ニ確實ナル位置ヲ得ント欲シ先ツ東吉嶼ノ燈臺ヲ見ントシテ
 南西ニ暫ク航行セシモ終之ヲ発見スルニ能ハス若シ此儘繼續航
 シテ誤ルハ艦ハ益々外海ニ出テシヨク慮レ正東ニ航セハ其儘本島
 何レカ部ニ到達シ得ヘク且ツ推測位置直ヨリハ布袋岬附近ニ至
 ヘク其距離ハ六節リノ三時間半以上ノ航程ニシテ本島方ニ壓流モ
 レ船トスルモ尚不途中ニ於テ天明トナリ最も安全ナリト思惟シ午三時
 三分正東ニ變針セシク此附近沿岸ハ深ク深淺アルヲ慮リ變針ト同
 時ニ測針線ヲ用意セシメ爾不見張ヲ散シ航行申午三時四時二
 十七分正前方ニ白浪ヲ認メ直ニ汽機ヲ後進全速ヲ命セリ汽機ハ發
 令後直ニ發動モシモ時機既ニ遅ク後進全速ノ發令ト殆ト同時

海軍省海軍部

二驅逐艦東雲の國領港西の改堆に坐洲スルニ至レリ

坐洲後、應急慮、直就テハ、遺囑ヲ、救護ノ術ヲ盡シ、軍艦明石丸

役船田天等ヲ速ニ之ガ救助ニ赴キ、シト、是ニ位置誤報ノ事、空言勿クテ、

見スルヲ能ハス、先是、東雲ニテハ、位置ノ誤謬ヲ、自覺見シ、在力之ヲ通信

ヲ計リ、シモ、無線海^{電信}通セサルト、又有線電信ニ、暴風雨後、河水汎濫等、

タメ、連絡ヲ保ツ、一ヲ得カリシメ、救護難、未會ニ、其間ニ、艦ハ次第ニ陸

岸ニ吹寄セ、シ艦ヲシテ、益々窮境ニ陥リシメ、テ、明石丸、田天等之ヲ、復

見スルニ、及ヒ、百方救助ノ手段ヲ盡シ、シモ、海軍波浪ノ凶悪、係リ、容易ニ、直

ツク能ハス、又、位置ノ頗ル不良ナルヲ、絶ヘス、南西方ヨリ、長溝ニ、曝露

セ、シ、船体ニ、無程ノ衝撃ヲ、受ケ、遂ニ、前部煙突ノ、前方ヨリ、船体、而

断スルニ至レリ

以上ノ事、官員ハ、駆逐艦長ノ、馬公要港部司令官、提出セシ、航末書、坐

洲後ノ、處置、尋向、訓書、駆逐艦東雲、航向、日誌、各、檢閲、日誌、

1688

當時使用セシ海軍海圖第一三三號ハ測候所ノ氣象報告
ニ依リ其證據をえ分ナリ

之ヲ接スルニ駆逐艦東雲坐洲ノ原因ハ氣象報告ノ圖ナクハ調査
ヲ欠キ獨ニ暴風ニ対シ泊地撰定ノ手段ヲ盡スル且ツ暗夜其荒天中
行船上其所置ヲ誤リタルモノニシテ

第一、淡水港ヲ出港セシハ當時ノ天候碓泊地ノ状況々馬公要港部
司令官ノ電命等ニ依リ情ニ於テ斟酌スルキ餘地ナキト非ストモ
先當時既ニ回春風警戒中ニ在リテ其後ノ經過ニ就テ十分ニ
調査ヲ遂ルハキニ其方法ヲ盡ス

第二、碓泊地ノ状態ニシテ碓泊ノ適セサルヲ認めテ所然ニ意ヲ決シテ該
地方ニ於テハ自取長タル泊地基隆ニ避泊スヘカリシナリ然ルモ其距
離僅ニ四十哩ニ過キサルヲ以テ風浪ノ餘リ浪甚トナリテ先
安全ニ此處ニ避難スルヲ得ヘカリシニ此手段ヲ講セスハ碓泊

當時ノ状況ニ依リ、本情狀酌量ノ餘地アリト見テ要スルニ海軍大臣村
 白木豊ヲ艦長トシテ業務上ノ過失ニ基因スルモノヲ以テ刑法第
 百三十九条第ニ項ニ該當スヘキト認メ軍法會議ノ審理ニ付スヘ
 キモノト右ノ旨定セリ

本件ノ閣下艦長以外ノ職員ニ對シテハ何等ノ責任ノ歸スヘキモノト查
 定ス

大正三年八月十日

東亞海軍事務本局委員長

海軍中佐

内藤 收次 

東亞海軍事務本局委員

海軍少佐

守永 喜三郎 

〆

海軍少佐

作 伯 彦 

〆

海軍少佐

今 野 莊 藏 


〆

海軍少尉

松 岡 雄 

〆

海軍少尉

原 口 松 一 郎 

佐藤 鐵 哉 監 査 官 印



始末書

海軍大尉 白木 豊

大正三年七月十九日午前七時五十分淡水港より出港不先是今日十八
 午前六時當地より警告スルノ警告報信斯アリシニ當日風雨激
 敷夜ニ入りテ昼ノ狂猛ヲ極メレモ翌十九日ハ朝末風弱シ天氣晴
 朗トナリ晴雨計モ亦不良トナリ程ノ状態ニアラス加之前日東ノ
 風雨為メ淡水河非常ニ増水シ其急流亦亦前運ツルニテ
 尚且ツ後退スルノ有様ニシテ碇泊不可能ヲ認ムルノミナラス馬公
 軍港部司令官ヨリ大候ヲ見合セ可及的至急歸港セヨトノ
 電命ヲ受ケテ所柄断然出港スルコトニ決セリ之當日出港セシ原由
 ニシテ午前九時四十五分自砂岬燈臺ヨリ大船正横三哩半ニ
 見ル迄ハ北風軟吹シ海亦昨日東ノ餘波長濤アリトモ航行安
 態ナリシヲ以テ今時該位置ヨリ南五十度西ニ表針速力十六

海軍大尉 白木 豊

節ヲ以テ澎湖島北島燈臺北西半に理、地矣、向ヘリ、全九
 時五十分再ビ白砂岬燈臺ニ依リテ船位ヲ確定シ航行中
 北風次身ニ強ク波浪ニ亦漸次高キカ、翌午前十時頃ニ
 至リ風波共ニ其強度増加シ且ツ方向左ニ轉ゼシテ船
 横動激烈トナリカ、フルニ劇雨ヲ伴ヒタルヲ以テ遠カニ視界
 ヲ減セラレ航行稍困難ヲ覺ユルニ至リ、其後追次風力強
 シナリ波浪愈高、船體一横動ニ亦甚ク其度ヲ増シ、
 傾斜計一杯トナリ、(推定機空轉ヲナシ危險ヲ顧慮スルニ至リ
 度ナルカヲ計リ得ス) 航行愈々困難ニ陥リ、毛淡水港ニ還ラシ、
 約七時頃、念流ヨリ
 到底保字計ニ靠リ、又本島西岸ハ岸ノ泊地ニ至レシ、此
 地方當時ノ風波ニ對シテ避難地ニ無キナリ、以テ寧ろ此佳風
 波ニ乘リテ航行スルノ安全ナルニ如クト思惟レ、正午速力減シ南
 西微南ニ變針シテ澎湖水道ニ航路ヲ採ルニ決リ、然レ風ハ

次第。左轉し北ニ西トナリ波濤ト衝突シ澎大ナルニ用波濤
 ヲ生シ低氣圧ノ事ニ象限ニアルノ心地セリ午後二時速カヲ十節
 ニ減シ正南ニ表針セシメ餘リ陸岸ニ接近スルヲ慮リ今ニ時
 三十分南微西ニ表針セリ夫レヨリ風力稍緩和セリ感アリク
 ルヲ以テ午後三時推測位置ヨリ澎湖水道ニ至ル真直ノ針路南
 西微南ニ表針シ速カヲ半速ニ減シ午後八時至ル此針
 路ヲ續航セリ先是正午表針スルニ當リ其時近ニ船首右方ニ
 偏スルノ傾キアリシヲ以テ船位右方ニ偏倚シ居ルヲ豫想シ
 正午ニ於ケル航走ニ時九分間ノ最大偏倚量四哩ト想定シ
 予定針路外ニ該位置ヨリ尚ホ一本ノ想定像偏倚航路ヲ
 劃シ尚ホ白砂岬ヨリ一針路ニ就テ速カヲ二程ニ分テハ微定
 速カニ依テ推測位置ヲ定メテ風潮及船外底不淨等ノ原
 因スル微定速カヨリ以テ速カヲ以テ位置ヲ記シ從テ正午

ヨリハ却合四平ノ航路トニ種ノ速カトニ依リ行航ヲ十セシガ午後
七時ノ交澎湖水道ニ入ラント思フ頃ヨリ風波共ニ南西トナリ好ニ
船橋ヲ超上加フルニ劇雨ヲ伴ヒ^{船橋ノ時消滅スルヲ午後八時}大面ニ立テ難キノ状態ト
ナリ加フルニ日没後益々視界ノ^減ズルニ至リ午後八時南微西ニ
西ニ表針スレ澎湖水道ノ中其ヲ航スル為メ高木想像航路
ニ對シテハ六呎岩ヲ避クル為メニシテ午後八時十二分南微西ニ
表針之レ自界尾仙砂堆ノ外方外陵仔ノ汽障ニ對シテ安全
ニ航行シ得ルニ至リタルニト信ジタルガ故ナリ
今十時十分南微西ニ對シテ安全ヲ保スル為メ南ニ西ニ表針
今十時五十分澎湖水道ノ狭部ニ既ニ十分通過シ終リタル
ニト確信セシメテ今時南西ニ表針シテ少シテ馬公港口ニ近
付カント計畫セリ午後十時三十分ノ位置<sup>此地ニ逆風逆浪ハ此處
ヨリ考及シテ速カヨリ一
ナカシムル</sup>ヨリ^{南ニ表針}按スルニ最早觀慮スルノ危険物ナリ此附近ニ於テ

天明ヲ待リテ決シ微速ニ六ノ節トナシ(表針ノ時、ニ半速トナセリ)
 正東ニ表針シルニ波浪、為メ極高激甚ナリテ一雨後
 一時間毎ニ風波ニ向背シテ南西及北東ノ針路ヲ航行セシト計
 劃シ正午南西ニ表針午前一併北東ニ表針次テ今ニ時
 南西ニ表針セシカ淡水出港ノ際ヨリ聊カ石炭ノ餘積少
 ナカリシニ豫定ハ益々延引シテ石炭ノ欠乏ハ愈々
 實現シ来ルヲ慮レ且ツ本日モ亦昨日ノ如キ狭狭ナル視界
 ナラニハ天明ニ至ルモ到底確安ナル位置ノ決定ニ難シ其終
 世在苗時ヲ費サハ石炭ノ窮乏ハ益々切迫スルノ事ナリ天
 明後直ニ確安ナル位置ヲ得ルニ刻下ニ急務ナリト決心シ先
 東吉嶼ノ燈臺ヲ見テ南西ノ針路ヲ以テ暫ク航行セシモ後
 ニ見ル能ハス其後續航シ若シ誤ノバ船ハ大海ニ出ル
 べく西ニ航セシカ澎湖島附近孤立岩多ク殊ニ咫尺ヲ辨セザル

母
 屋

女暗夜ニ高一位置上下、偏倚ヨリキ不慮ノ災禍ヲ
 恙心起セシラズ心レ正東ニ航セハ其臺灣本島何レノ部カ到達
 スヘリ且テ推測位置ヨリハ布袋岬附近ニ到シヘリテ而カ其
 航程ハ大ニ即チ二時間半以上ノ航程ナリ恙シ些少本島方
 向ニ圧流サレ居ルモ尚ホ途中ニ於テ文朗トナリ最モ安全ナル
 モトト思考シテ午前二時三十分正東ニ表針セシカ其附近沿
 岸ハ後テ浅難ナルヲ慮リ表針ト今時ニ測錐錐ヲ用
 意セシト航行中午前四時三十七分波浪ノ状況ヨリ水深
 浅クナリナリト思ヒ直ニ主機ヲ停止シ後進全速ヲナセシ中
 已ニ船底ハ海底ニ觸接シ後進全カ八分ニ及ヒシモ其甲斐
 ナリ船首正南ニ向首セリ其時船首ノ直前ハ長濤ノミナリ
 波浪ナリ海底深カキカ如リ思ハレシヲテ直ニ而船一杯前進
 全速ヲ命セシニ船首再ビ左轉セントスルノ傾キアリシ故

直ニ停止シ兩船後進原速ヲ命セシニ船尾ハ外海ニ向キシ
カシテ之以上船尾ノ回轉ヲ防止スル爲メ右船機ヲ後進速ニ
トナシ左船機ヲ後進原速ニシテ七分間ヲ経過セシニ復水暑
過熱シ主機機使用不可能トナリ不得已停止投錨水
船ハ全ク國聖港口西方以堆ニ座洲スル不幸ニ陥リ
リ
右報告ス

終

坐洲後ノ処置

海軍大尉 白木 豊

大正三十七月二十日午前十時三十分不幸ニモ剛型艦港ニ面方沈没ニ
 座洲當時全カ後一退ヲセシモ浪水界過熱ノ為メニ極使用不
 可能トナリシテ江ノ主極ヲ停止シ直ニ左舷錨ヲ投スルト合時ニ兵士馬
 公軍港守司令官ニ打電シ錨鎖一ノ半ヲ曳セシガ投錨スルヤ不
 ヤ船体ハ右舷・南西ニ傾大ナル波浪ヲ受ケ此中ニ傾斜シ
 ナシク急劇ニ船尾ヲ左方ニ回轉シ船首ヲ外海ニ向ケテ一時
 錨鎖ハ横ニ引索張レ船体ハ約七度ノ傾斜ヲナシ激浪ノ東能表
 毎ニ動搖シ其却度船底ニ撞衝セシテ今兩舷ニ支柱ヲ設ケン
 トセシモ善道ノ方波ニテ激浪甚且乘レ且つ海底砂ナリテ支柱ハ
 直ニ折れ散ラルルカ若シハ折損セシ到リ底某用ヲナス又船内船
 下於テ斯用ニ充ツルモノ母田村ニシキヲ以テ船内ニ於ケル同ノ用

一

置

ヲ束不其意度ヲ増カシテ支柱ヲ作り左舷ハ「ギガビット」ニテ所後
 却推進機保積物ニテ所四番右所舵ノ架ニテ所都合四ヶ所國傳
 し右舷ハ「三米田」所舵ノ架ニテ所後部ニ於テ推進機保積物ニ
 一ヶ所計ニテ所國傳ニテ船体ニテ真直ニ進駐スルヲ得タリ之右舷
 ヨリ紅心溝來龍系レ具右舷船體ノ架ニテ所左舷ニテ所
 体ノ傾斜ヲ束メテ傾アリシヲ左舷ニテ所支柱ヲ設ケテ所ハナリ生
 洲當時ハ干潮時ニテ所望洲後測深ノ結果前後共深ハ約五呎ニテ
 主室船底及舵ノ下部海底ニ觸接セル状態ナリ故(此等不況水色
ナリ取リシテ以テ喫水ハ) 端潮時ニハ自ら浮出シ得ルニテ所ト際相成セシニ
 約六呎四分一
 激江撃子船ノ為ニ船ハ漸次走錯シ蓋ニ砂岸近ク推室ヲセシ滿潮
 時ニ至ルニ遺骸ナカラ浮出セズ四甲嶺小高洲ノ布望ニ至テ全ク杜絶スル
 ニ至リシガ船ノ首尾係ハ依然尚旧態ヲ保テ得タリ午所七時三十分
 一海軍主室船底ニ松外鎖鏈目ノ鐵釘切斷シ漏水セシモ漏減

部に釘を當り支柱を以て壓下せし漏水は停止せり然しに波浪は甚く船首
 が右方に圧流し砂岸に船体は進行せしむるに傾きありしや此岸上正
 横より怒濤が更々十八由々敷大率に思惟し尚亦右舷船が投下して
 現状維持せし下息慮せしむ如何に船を運搬せしむ其目的を達せん事
 能はざる運搬せしむ適當に使用短艇ナリ且つ巻浪狂乱しテ誠念を徒
 二其者の果す事能はざる不得已に船首を移す投下し
 約五米船案ヲ延ハレ以テ稍安穩としり得り予前工時再々ニ号室
 二於テ一号室室下合所高々所合しテ漏洩スル事ありし力之ヲ稍々善
 二テ排水ノ力及ハス應急處置其効ヲ著セス遂ニ浸水ニ放任し
 無吉司令官に電報せしむ強力に排水即ち同アズ容易に排水し
 得ヘク又投下物束着ニ六輪工及處置ノ必要且モ果シテハ危殆困
 難ノ業ニマラス或ハ容易ナリト思フテ全員極力船体現状維持ニ
 如力セント合時ニ二部進ノ使用ヲ止ム一号室ニ兵火せしナリ一五ノ進洲

當時驟雨ノ為ニ視界狭小ニシテ附近ノ水堆ヲ見得ニ止リテ他地
 物ヲ見ル能ハズ推測ノ位置ヨリハ布衣堂南北方還港堆ノ岸尾仙ノ
 可カラズ且ツ上人ノ言ハ明瞭ナリ且ツ岸尾仙ト思ヒシテ其ニ位置・標高
 ナクニモテ斷リシテ測天岳ヨリ四天ノ桃園ヲ救助ノ為メ派遣セシ古ノ
 西尾報アリシヲ以テ其果有テ待ツテ久シク終ニ後定時同ニ其モ其松影
 ヲ認ヒルヲ能ハザリシヲ以テ此處ニ其位置ノ不確實ヲ疑ヒ言換通セ凡ソ
 安平ノ所をヨリ判断セント直ニ安平所在地ノ方向ト上人ノ執テ仰カシク
 之座州位置ノ確カニ同船港口西方水堆トシテ覺知シ直ニ右位置ノ
 誤報ヲ訂正シ電報セシト如何ニ呼ビ出スニ五分前道ハ故障ナシ通信ヲ
 交換セシ測天岳ノ水堆ニ應答ヲナカズ誠念ナク本船ノ生命ヲ危懼セシ
 者安平ノ重要ニ通信ハ遠ニ要港部ニ到達スルヲ得ル已ムナリ明早朝
 ノ通信ヲ期シテ水欠乏ノ折和島日汽走ヲ殆大セシメテ夜ニ入り正子
 ノ滿潮時ニ再ヒ駛ルル事ヲ期救助船ノ起碇ニ打テシメ別ニ果林ノ惣ハ

ル程ノ事ナラハ五五ノ早朝救助船ノ出立前迄セシムル事ナリ
此等船ノ位置ノ訂正ヲ打電セシムル事ニ應答ナラハ此水ノ発電機
使用並該機ヲ外入ニ於出セシメシ爲メ其時該機ノ刺刺減水
シ終ニ使用ヲ棄ルル迄右送信ヲ操リ返セシメテ前七時ヲ至ル事
案ナリ直後ハ陸上電機ニ依リ可カラザルノ運命トナリ兼條電
信機使用不可能ト令時ニ成ル山中主任ヲシテ急遽打電ノ爲メ陸上
ニ派遣セリ正午ニ至リ高木爲念先任將校ヲ秋原大尉ヲ刺シテ派
遣セシメ先キニ出ルル山中主任ハ午後四時頃終ニ同船ヲ運ハ
ル能ハズシテ敵船ニ就テ船体ハ干潮時ニ沈静シテ満潮毎ニ狂乱
セル波濤ヲ受テ激衝圧流ナレ昼間滿潮ニハ破岸ニ約半ノ度ノ
角度ヲ有スルニ至リしか之迄左舷ノ側ニ激烈ニ衝撃ヲ受レシ爲メ第一區
水準線上左舷外板ノ鉸釘ヲ切斷シ少量ノ漏水アリテ認メシメ潮
時ニ至リシテ且ツ取ルル事ニ至ルニ高餘祐アリシテ大車ニ至ルニ潮色

毎
頁

室ハ燈水高クテ船ノ外部水向ト合高ニナリ一旗正室ニ於テハ
 午前十時五分頃迄ノ下部ニ漏洩部ヲ生シ浸水船ニト二旗正室ト
 合高ナルニ至リテ刻ニ至リ船首ハ右舷ニ破岸ニ直接シ波浪ノ為メ
 左舷側海底著シテ船体ハ左方ニ十五度ノ傾斜ヲナスニ至リテ
 次ニ橋ノ中央ニ至ル所迄ノ梁及電線電信室ヨリホーサーレ
 破壊上ニ取リテ船ノ傾倒ヲ防キ止メリ尚ホ右舷ニ於テハ支柱ハ
 稍薄弱ナリシ故ニ強大ナル流木ヲ因纏シ其強度ヲ増シテ
 安全ヲ計リシカ船ハ之ヨリ右舷ニ危険ヲ隔ルルニ至テ漏潮時ニ於テ
 ル第一区外致ヲ見ル時ハ波浪ノ打穿テ無ニ波状形ヲナシ安ニ復シ心
 ニ堪エザルモアリテ救助ヲ要スル刻ニ至リテ秋トリシモ如何セシ
 人カ及尺具ヲ通信未ク完カラズシテ廿一日正午也シ先任將校
 秋原大尉ハ廿二日朝ニ至モ船體セズ不安ノ念禁ス能ハザリシ為
 十廿二日午之四八時再ハ計リテキヤリシテ以テ山中ニ計リ安平ニ派遣シ命ス

ルニ微重海危高難ヲ排シテ打電ヲキキテテセリ然レモ是日正午
 頃南方ヨリ一汽船乗航シ漸次我ニ接近スルヲ見テ救助船ヲ
 ト引合ヒシカ之レ安平丸トシテ千五百米迄近接シ「吾レ基隆ニ行
 ヲ以テ貴船ニ能ハシムルニ道傍ニキキテ電報セシ」又「救助船ヲ
 要スルヤ」ノ後獲テ揚ケシ故「本船危険陥リ至急救助ニ要スル上
 今ヨリ區分ニ行キ報告セシムル」ト應答セシ「確ニ援合出来ス」ト
 二行キキテ「ト云テ直ニ回頭去港シ北ニ向テ去レリ午後四時頃船行セ
 先任將校ハ敵船ヨリ然レニ果報先ニ七時頃迄ハ到着シ得シモ電
 報局ニ至ルニ星半ノ道路今又是少風雨ニ屬テ河水汎溢シ行軍
 能ハズ終ニ目的ヲ果サズトテ敵東ヨリト依テ室ニ幸後任將校ヲ派遣
 セントスル折シモ北方ニ二条ノ煤煙ヲ發見シ之レ四天明カナルヲ知リ尚
 ホ基隆丸ノ之ニ伴テ見始メササ殊生ノ思ヒヲナシテ時ニ廿二日午
 後三時ナリキ其時ニ於テ船体ハ前日比シ薄ニ運兵員室ハ餘

毎

頁

備炭庫ト、障壁ヨリ漏水セシモ極ノテ少量ナリ故頗慮スルノ
 程度ニ至ラス 傾斜ノ如キハ却テ前日ヨリモ良好トナリ然レト所令度ニ
 近カリシガ第一区浸水ハ正午ニ至リ下甲投下機係水雷室ニ漏水
 今五等項個島馬ノ要害却機同長及知港事ノ并書長兼ニ職工
 (木止舟夫十一名乗船ニ機同長道ニ現水機係上之ニ在ル志志
 子海置出出準備等ニ同ル方針ヲ講セラレシモ肝要ナル或却
 口ニ當事者乗船ナリシ為ノ其方針是ラス外空ニシテ其日ニ至
 過セリ當時ニ於ケル実況ヲ針ヲ極録スルハ船体ノ方ハ先ツ志志
 ノ浸水ヲ工場即機同長機係水雷室ニ至ル外却ヨリ防水機
 ヲ以テ破損部ヲ救ヒ其ヲ「ホーヤ」ニ信回シ第一區ハ機係此等
 レヲ以テ航行中ト雖モ機係機同長機係機同長機係機同長機係機同長
 一海内増加ノ為「ライター」ノ此キモ并機係機係機係機係機係機
 水後(正室)本機係機係機係機係機係機係機係機係機係機係機係機係機係機

甲板の両舷側を渡りし船が生じ甲板上船側より接合部を
 船側より一吸の急流を引生じしり以て其右舷の接合部を
 報告せし時之搭載物ノ全部陸揚ケテラスと決し人員も
 隻数ヲ減シ他ハ陸上ニ避難セラル事トセリ(彈火藥類ノ前日迄
 略ハ陸揚済ト其時氣港軍ノ東船セラレ引揚ケノ見込
 立タス且ツ今何等方針ヲ藏セストノ事ナリトモ船体ノ保持
 ハ極力之ヲ維持セリ其後明をヨリ大部ノ助勢ヲ受ケ重量物
 ノ陸揚ヲ依頼セシニ廿三廿四廿五日ニ檣械(接合部ノ各器類)
 ノ外取ント全部陸揚ケレ終リ廿四日司令官ヨリ乗員ニテ取外
 し得可キ物件ハ凡テ取外シ陸揚ケセヨノ電命ヲ接シ知港事
 監者以下ニ檣械其他機件並陸揚ケラ者手口カ全日午後
 二時四十分激浪ノ為メ船体ノ終日前日船部ヨリ切断之所
 部ハ水中ニ左舷ニ倒レ、悲運ニ陥リテ爾後次第ニ切断部

月後部ハ砂岸ニ直上トシテ取外レ作業ホ容易トナリシモニ番六所
 碇架ハ切斷前部ヨリ水中ニ没シ引揚ゲ不可能トナリニ番四番
 六所碇架ハ支柱固縛シテアリシヲ以テ船体維繫上取外ス事能
 ハナリキ而シテ今迄船内ニ残置セシ必要人員モ危険ヲ測シ難キニ爲
 ス其日夜ヨリ全部陸上ニ懸置スルニ至リテ起工ヲ七日午後七時頃ヨリ水
 面次第ニ高クナリ海水懸置地ニ浸入シ来リタルヲ以テ該地ヨリ北方
 約十八丁ノ地ニアル高地ニ轉居シ必要人員ヲ交代坐列地ニ残置
 ナレカ世日暴風雨来能ハシ強尚懸置ヲ拂フニ且ツ懸置地ニ一帯
 忽チ海ト化シタルヲ以テ突ニ全部北方高地ニ引揚日中作業
 出張スルノ状態心トナレリ其時船体ハ方向ヲ變シ船尾ヲ北ニシテ前方
 ハ水中ニ没シ後部煙突ヨリ後部水面ニ至ルハニモ漏潮際
 ハ后部甲板ヲモ脱スルモ右室ハ爲ニ浸水スルニ至レリ其ニ於テ作業ハ
 非常ニ減スル且ツ大部陸揚々後ナリシヲ以テ人員ノ必要ニ感シ

毎

頁

八月二日兵員十名職工十三名、外全部馬今送致之成惠負ハ
 尚取外之事業之徒事也して而船推迫羽果砂中ニ埋没し取外シ
 不可能トナシ乍遺憾之ヲ中止シ三番四番六所施ニ架、取外シ掛
 リしモ是亦水中ノ作業ニテ喜ハシク終ニ放棄スルノ已ム得ザルニ
 至リシガ八月三日午後三時馬公寧港都司令官ヨリ、東電八月
 四日軍艦旗ヲ撤シ全部引揚ガ可シトノ電命ニ接セシガ今午
 日午前八時紀念年艦旗ヲ揚ケ午九時兵員整列最後ノ軍
 艦旗ヲ降下艦体ハ瀾境支廳孤島ノ警備官ニ保護ヲ依頼シ兵
 二全部引揚ケリ見ルニ至リタリ
 今朝救助船取外取外便取リ得シハ世皇海本島地方廳推
 助シテ苦勞境支廳ヨリ、各官十数名舟平水上ニ乗テ察見ヨリハ
 二名ノ警備官ト東電也して警備官ノ警備戒ヲ願テ慮及テ兵比鞍の取
 シ且ツ糧食等不如意ト兵ヨリ必要兵員數ノ外兵員志士等々

何ト耶カ不電ニ成ハランモアノシトク言シト事申ルルコトモ奇ル事ト云
月列ニ臣言ニ事ヲ因ルコトモ云
右報書ス

死

校録録紙本實情其類

東雲捕坐本豆向事件、関スル尋問調書

八月八日、十日、十一日、に於テ東雲驅逐艦長以下ヲ呼出シ尋問ヲナス
ト云ノ如シ

東雲驅逐艦長白木豊之對スル尋問 (八月八日)

問 東雲驅逐艦長ヨリ當部司令官ニ提出セシ始末書々坐
洲後ノ處置道々事書入ト相達セル由ナキヤ

答 ナシ

問 淡水ヨリ馬合ハ廻航スルニ糧食其他軍需品ヲ於ク欠乏セシモノナキヤ

答 石炭ハ約二十八噸ニシテ場合ニ於テハ不充足ナシモ其他欠乏セシ
モノナシ

問 航路ノ撰定ハ何人ノ計畫画セシムルヤ

答 航海長事務執行者ハ航路ノ撰定ニ關係ナク自身

ノミテ撰定セリ

問 東亞海運難航時ニ於テ停留直ハ誰ナリシヤ

答 自分並督ノ下ニ内野上等兵曹日ノ艦橋ニ在リシメ其他操縦

手二等兵曹山下仲熊信邦長二等兵曹永松東測銃兵一等水

兵出先末太郎ノ通信機ニ乗リ二等水兵柳方政廣ナリ

問 見張ヲナセシハ誰ナルヤ

答 自分ト内野上等兵曹永松二等兵曹柳方二等水兵ナリ

問 誰モ先分見張リセシヤ

答 皆先分見張リナセシト申ス

問 様園の運轉の意の如くナリシヤ

答 然リ

東軍の采配等水兵の押方取廣の對する尋問 (八月八日)

問 遭難の當時の左の留直ヲモシヤ

答 通信機ノ留直ニシテ通信機ノ用ヲキル見張ヲナセリ

問 充分見張ヲモシヤ

答 充分見張ヲモシモ何分風雨漲ク戻望自由ナラス何物も見

得ス海とノ模様坐洲ノ瞬間ニシテ

問 坐洲ノ瞬間ニシテ船長如何に命令ナリシヤ

答 直ニ後進を速ク命ナリ

海 軍

問、汝ハ確ニ命全通リテレカクフヲ回轉セシヤ

答、然リ

問、是處解留直ハ誰ニテシヤ

答、龍長、内野ニテシ、兵曹、投針手、信篤、長、龍橋ニ在リ、其他
出先ニテシ、水兵ナリ

東雲兼祖ニテシ、水兵出先、宗太郎ニ対スル事問
(八月八日)

問、遭難留時ニテ如何ナル職務ナリシヤ

答、測銃手ナリ

問、測深ニ就テハ経験ヲ有スルヤ

答、測深ニ就テハニテ計リ、其ノ配器道ニ在リ

問 測鉛ハ何時頃より用意シ其後如何ニシ居リシヤ

答 午前四時頃より測鉛ヲ用意シ其後測鉛甚重ニアリ

問 其當時ノ模様ニテハ測鉛ヲ打ツル出来ト思ヒシヤ

答 當時は高ノ時トシテ波が胸ノ邊ヲ来リテ近モ打ツル出来ス

東京商業館ニテ大曹永松君ニ対シ尋問
(八月八日)

問 遭難當時ハ如何ニ懸ア執リシヤ

答 坐洲當時信船部員トシテ當直セリ

問 其當時上甲板ニアルモノハ誰ニナリシヤ

答 船長由野上等大曹、山下二等大曹、柳川二等大曹、水兵等

問 汝ハ充分見張リシヤ

答 然リ此ハ非常ノ雨風ニテ何見ハス

問 坐洲當時ハ海上ノ模様ニ何ヲ替リナキヤ

答 ナシ

問 坐洲前艦長ハ後進全速ヲ命ゼラレタリト記牒スレカ

答 然リ

東亞業組ニ等々曹山下仲熊ニ対スル尋問(八月八日)

問 坐洲當時ノ艦直ヨリ居リシヤ

答 然リ居針手ノ艦直ナリ

問 其當時ノ前方ヲ見シヤ

答 轉舵ノ外寸暇ナシ

問 向艦時ノ針路ハ如何

答 東

問 船ノスワリハ如何

答 前日ヨリモ「スワリ」且シ然シタ多ク、高松セリ

問 陸洲ノ當時ノ船ハ其ノ如ク速カシ得シヤ

答 然リ

東亞ニ乘船セテ予ニ會内野員ニ對シ尋問

(八分)

問 陸洲ノ當時ノ船ハ其ノ如ク速カシ得シヤ

答 船長監督ノ下ニ由直セリ

問 前直ヨリ、~~船~~船位ニ就テ引継ヲ度シヤ

答 ナシ

問 陸洲ノ當時ノ船ハ其ノ如ク速カシ得シヤ

答 船長自分、投針手、信番長、通信機掛、又測針手ナリ

一
二

問 皆見張ハ充分ニシテ舟シヤ

答 然リ

問 測針ハ用意シテアリヤ

答 然リ

問 陸洲ノ後直ニ後進全速ヲ令セラレシヤ

答 充分ノ記憶ヲ存セシ後進全速ノ方陸洲ヨリ早クリント思フ

問 陸洲ノ當時ハ海上摸標ト變リテアリシヤ

答 然リ

東亞乗組機中尉村田中尉艦長ト対スル尋問(八月八日)

問 機中尉ノ當直ハ如何ニシテ居ルヤ且陸洲ノ中ハ當直ト誰ナルヤ

答 陸洲ノ當直ハ天候悪シカラシキヨリ下士中ノ二直配置直准士官

以三直取置ヲシ座洲ノ當時ハ中村機園兵曹長官道
ノ富リ丹リ

問座洲當時機園部ヨリ何ノ報告アリシヤ

答坐洲ノ報告ヲ聞クニ直ニ機園部ニ赴ケリ

問通信機ノ具合ハ如何

答常ニ艦橋ノ命令ト一致ス

問坐洲當時機園ノ状態如何

答良好ニシテ機ノ運シ

問淡水出航前炭量等ハ正確ニ艦長ノ報告ヒヤ

答然リ

東雲 駆込船長白木豊之助 尋問 (八月十日)

問、船長ハ澎湖島水道ヲ何日何往通航セシヤ

答、以前一回丁度返航計付、丁度返航ヨリ打狗迄

問、夜航ナリシヤ

答、晝間

問、澎湖水道通過ノ決心々其理由如何

答、淡水出港ノ際ヨリ天候險悪ト島並方ニ通過シテハ船ノ横

動激甚堪ヘ難シト思惟シ可成船ノ横動ヲ減スル決心

ニ澎湖水道ニ是針見角船ノ横動ヲ防クタメニ松

力ノ手段ヲ盡セリ

問、十九日ノ夜天候恢復ノ見込ナリシヤ

一
二

答、見込ナク不得且澎湖水道内ヲ微速カニ往返シ天明ヲ待リ

ト決心セリ

問、石炭ニ対スル顧慮ナクシヤ

答、石炭ノ顧慮ハ始メヨリアリナリ然シ豫定ノ通りニシテ馬公着

ノ上ニ十トシ位ノ剰余アル事ハ定ナリシモ天候ハ喜ぶ事ナク

ニ出テ是道リ行カサルヲ以テ石炭ノ経済ヲ回シタメ澎湖

水道ヲ微速カニ漕不泊シテ陸岸ヲ見出ストセリ

問、同型艦一帯ノ陸地ヲ発見スルハ未ダトモ見事難ナクハ豫

テヨリ承知ノ上ナキヤ

答、豫テ承知ナリ但シ其附近ニ至ルハ何處カ陸岸ハ認ム得ヘリ

自信シ居ルヲ早ク陸岸ヲ見タセニ
ト云フニ向テ是ナキヤ

問 當時ノ潮摸ノ様如何

答 干潮ナリ

問 澎湖水道ノ入り口ニ於テ後微速ニ進退半ノ船位ノ事及更セシ様

会ハナカリシヤ

答 船位ノ保持ニ注意シテ進退ノ事ナリ

問 時宜ニ依リ停止スルレウシテハナカリシヤ

答 停止スル事ナリシレウシテハナカリシヤ 自他ノ船位ノ變更

ヲ恐レタモ時宜ニ依リレウシテハナカリシヤ

東京支那通商船長白木重三郎(白木重三郎)

問、海國(高脚水區)ノ部ニ三六船ヲ移轉回ハ使用セシマ又使

用セスモ其理由如何

答、從來此海國(三三三)ヲ使用シ航路等ヲ航入シタル地海國

ヲ使用スルノ便宜ト認メ使用セリ又港灣等ニ這入レ課税

ナキ存テ其處使用セリ又實際風雨ノ他海國ヲ使用スル

ハ困難ナリシ

問、淡水ハ絶対ニ碇泊不可能ナリヤ

答、普通航運家ノ考テハ大波ノ前進ヲ抑テモ尚後退スルガ

如、島嶼ノ水流アリシラズ先ツ不可能アリト認ム

問、淡水を港ハ島嶼部司令官ヨリ命令如何に聞クモ出港スレ

一五

考アリシヤ

若、然リ前通ノ如ク淡水を指ハスツ不可能ナリシヤ付テ命令

如何ニ自セスルモ陸スルニテアリシ

間淡水を陸別ニ候事ニ付テ則候所ノ命令セテ手取ヲ執

リシヤ

若、別ニ急様ノ手取ヲ執ス

間、出陸後天候要クレハ基隆ニ避泊スルノ考ハナカリシヤ

若、基隆ト馬公トノ全勢ヲ対ノ方向且ツ追放スルニテ通り候所

困難ニ付テ安撫様ニテ基隆へ行くノ考モスルト考ヘリ

間、澎湖水道ヲ通過後南方ニ航過スルノ考全クスルト考

ヒツルカ

答、然り

問、鼠針、自尾より確測是しや

答、然り

問、如末書其他、たそ針路ハ筋ヲ磁針路ナリシヤ

答、然り

東雲書始抄軍機内事長中村東傳著(一)八(納言)

問、東雲ノ坐洲島野ノ南五ノ里ノ官ナリシヤ

答、然り

問、吟時、持國ノ話ハ事貞ト相違ナキヤ

答、然り

問、其角時、アテケラフコト、有テ、模倣也

歴

頁

若、其時、俄國、ナシ、以テ、艦橋、ヲ、後、遣、兵、令、ア、リ、直、ニ、其、通、シ、セ、リ、
内、其、外、ノ、兵、令、ア、リ、シ、ヤ、又、坐、州、ノ、兵、令、艦、橋、ヲ、通、報、ア、リ、シ、ヤ、
若、ナ、シ、他、ノ、兵、令、依、リ、坐、州、ノ、事、決、ク、知、リ、ル、ナ、ラ、直、ニ、其、兵、令、對、
ニ、報、告、セ、リ、

東、亞、海、軍、對、兵、令、打、網、砲、ノ、新、ス、尋、向、(八月廿日)
内、既、何、兵、令、艦、橋、執、行、者、ハ、其、兵、令、シ、テ、今、日、回、艦、砲、ノ、操、作、人、員、
與、セ、シ、ア、ル、ヤ、

若、ナ、シ、他、ノ、兵、令、依、リ、坐、州、ノ、事、決、ク、知、リ、ル、ナ、ラ、直、ニ、其、兵、令、對、
ニ、報、告、セ、リ、

(2)

氣象報告

台南測候所ノ電報想奮ノ末通報ヲ得ルノ

自七月二十日午三時至廿四日

時間	風向	風力
二時	西南	一
三時	同上	一
四時	西南	九
五時	同上	八
六時	同上	七

澎湖島測候所ノ電報想奮ノ末通報ヲ得ルノ

時間	風向	風力
九時	西南	一
十時	同上	一
十一時	西南	九
十二時	同上	八
一時	西南	七
二時	同上	七
三時	西南	七
四時	同上	七
五時	西南	七
六時	同上	七

毎 日

