

151

府 政 本 日

大湊管第一九三號

昭和二十二年十一月五日

横須賀地方復員局長 殿

横須賀地方復員局大湊管船部長

舊陸海軍所屬雜役船調書の件報告

當部擔當地區に於ける首題舟艇は十月調査を終了しました

(別紙經過概要竝に所見添)

寫送付先

第二復員局總務部長

仙台財務局國有財産部長

(終)



局長
渉外班

庶務主任

1011

舊陸海軍所屬雜役船調査經過概要竝に所見

一 經過概要

(イ) 青森縣及秋田縣地區

(一) 舊大湊海軍所屬雜役船の約半數は大湊地區にある爲同方面より調査を開始續いて陸奥灣内沿岸一帯小川原沼八戸方面及秋田_縣地區の調査を實施した

(二) 本調査は十月初旬終了の豫定であつたが天候竝に目錄不備及業者の事實隱匿其の他の理由に依り遅延し十月末を以て一應終了した

(ロ) 北海道地區

(一) 札幌財務局との打合せに依り富部人員及調査期間の關係上小樽地區竝に函館地區のみ富部の分擔とし其の他は財務局地方部の調査に一任した

六 所 見

(二) 右擔當地區は十月十三日一應調査を終了した
調査隻數 別表の通り

(イ) 舊大湊海軍所屬雜役船の分布が極めて廣範圍で而も昭和二十二年三月一日現在の調査作製後に移動したものが多く尙遠隔地に稼働中のものも相當多數あるので現物確認調査に甚だ困難であつた爲豫想外の期日を要した

(ロ) 本年二月調査の際は積雪の爲調査洩もあつたので今回は徹底的調査に努め多數の目録外雜役船を發見した尙目録記載のもので前回調査後行方不明となつたもの二隻大湊港内沈没中のもので確認出來なかつたものが六隻ある

沈没船に就ては連日の悪天候と海水透明度不良の爲遂に確認する事が出來なかつたが今後機會を待て潜水器に依り調査する要がある

る

(イ) 曳船交通船及傳馬船等は故障大なるものを除き保管状態も比較的
 良好であつて有効に使用されてゐるが利用價值少き特型運貨船「
 カッター」等は久しく陸揚又は繫留の儘放置されてゐるもの大半
 を占め腐蝕破損或は機關部品の盜難等に依り之が修理に多大の経
 費を投ぜなければ使用出來ない状態である

(ロ) 現地進駐軍に於て接收使用中のものを除き大部分官公署及民間に
 配分一時使用を許可されたが將來現配分者に拂下となるか又其の
 價額が不明の爲充分なる修理を施す事なく應急修理程度にて使用
 中のもの或は大修理を要するもの又は輸送困難等に依り配分を辭
 退したものが多數ある之に關し可及的速かに利用促進の策を講ず
 る必要がある

(ハ) 國有財産の處理に關しては一般に周知せられず配分等に關しても

國家的見地より再検討の餘地ありと認められるものがある
北海道地區は札幌財務局に於ける資料不備と現地に於ける複雑な
貸借關係等の爲調査頗る困難であり一應終了したか函館小樽等に
在つては今後機會ある毎に調査の度を進める要がある

日 本 政 府

別 表

舊陸海軍所屬雜役船調査隻數表

北海道		秋田縣		青森縣		地區別
		陸軍	海軍	陸軍	海軍	所屬海軍別
大湊管船部函館出張所にて調査 せる數(札幌以南)		四九	〇	二五	一九八	目錄記載
札幌以北)照 會中に付後綴す		四	〇	三	六六	目錄外
一八二		五三	〇	二八	二六四	計