

参照(a)ノ項目(三)ノ(九)ニ對スル報告

南鮮所在各港灣入港法錨地港灣諸施設機能
参照(a)ノ項目(三)ノ(九)ニ對スル報告参照

0303

◎金山

一 概位

朝鮮南岸

N35-06
E129-08

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

航路標識、位置、形状等附圖（参照(a)、項目(三)、(g)ニ對スル報告）参照（以下同断）但シ現在消燈中ノモノ多シ（復舊ニ關シ朝鮮交通商海事課ニ督促中）

棧橋繫留指定 第一埠頭突堤先端信號所ニテ行フ
暴風警報信號所アリ

三 入港法

近接方向ニ依リ下記諸矣ニ達シタル後参照(a)、項目(三)、(g)ニ對スル報告所載掃海水道ヲ經テ港内ニ進入ス

北東 N35-05.6 E129-9.2

北東 N35-02.5 E129-12.9

四 錨地

港内 水深七乃至一六米底質泥(但シ港口水深二米港口附近ニ岩礁アリ) 錨掻キ良好ナリ

港内外ニ沈船アルヲ以テ注意ヲ要ス(附圖参照)

漁棚 港口及港内ニ散在ス 鋸齒礁(ササギイロヤシ) 附近ヲ主

トスルモ時々変位アルヲ以テ注意ヲ要ス

五 港湾施設

一 港内面積 内港七七六ヘクタール 外港九九三ヘクタール

二 錨地 内港一五隻(四〇〇トン以下)

内港外港共ニ米軍飛行機投下ニ依ル磁氣機雷多数尚残存シアリ

0305

(三) 岸壁

第四埠頭				第三埠頭			第二埠頭		第一埠頭		岸壁	別水深 延長 米 繫船能力	記 事		
基部	北側	北側	頭部	南側	北側	頭部	南側	北側	南側	北側	南側				
五〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	八〇	八〇	八〇	七二	二七六	三〇〇〇	二隻	主トシテ鐵道連 絡ノ客船用ナリ
二〇三	四〇〇	一四五	五五六	四七〇	一四五	五三〇	四一七	三八六	四〇七	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	二隻	
八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	二隻	
二隻	二隻	一隻	一隻	二隻	三隻	一隻	三隻	二隻	一隻	二隻	二隻	二隻	二隻	二隻	

0306

四) 補給設備

① 給水栓

中央岸壁	北浜岸壁
九〇	六〇
六四五	一八二
八〇〇〇	一〇〇〇
四隻	二隻

地区別個数	一ヶ所一時給水量(セ)	地区最高給水量(セ)
北浜岸壁	八	四〇
第一埠頭	一七	五〇
第二埠頭	二四	一〇〇
第三埠頭	一〇	一個増々四〇セ増

④ 運搬給水 給水船七隻 合計搭載量 二五三セ

⑤ 重油タンク 一万セ一基 給油船 三隻

⑥ 出荷揚場 面積一九四七〇平方メートル

⑦ 上屋倉庫 一八八棟 面積一四七四六六平方メートル

0307

(七) 荷揚設備其ノ他

(イ) 陸上起重機

門型三ト五基 二五ト二基

固定ジブクレーン三ト一基 一五ト一基

走行ジブクレーン五ト二基 ドラグライン二五ト二基

(ロ) 舢舨裝備起重機

六ト一ト一隻 五ト一ト一隻 五ト一隻

(ハ) 舢舨

總數 三二九隻 (大キサ約一〇〇ト)

(ニ) 曳船

二八隻

(八) 修理設備

ドック二 (四〇〇ト入渠可能) 一 (八〇〇ト入渠可能)

商船修理可能工場アリ (朝鮮重工業株式會社)

(備考)

潮流 釜山港内於テ漲潮流ハ東口ヨリ西口ニ落潮流ハ之ニ反ス最大約二節
港内沿岸 埋立工事中ノ處アリ

◎鎮海

一 概位 朝鮮南岸

135-09
128-39

二 航海ニ利用シ得ベキ施設

掃海水道航路浮標 附圖添付附表ノ通

三 入港法

加徳島南端東頭末 (Mitsushima) ノ南西ヨリ別圖

掃海水道ノ經テ鎮海要港ニ至ル

四 錨地

銀島 (Ginshima) フ通ズルハ。線以北 (水深九乃至一四米底質泥)

ニ適宜錨地ヲ得ベシ

狀況ニ依リ行巖灣 (水深六乃至一〇米底質泥) 及鎮海灣

(巨濟島北西方水深一〇乃至二〇米底質泥) ヲ使用シ得

五 港灣施設

0309

(一) 錨地

- (1) 繫留浮標 一〇、〇〇〇 呎 三、五〇〇 呎 一、五〇〇 呎 一、三、一〇〇 呎 八
 (2) 鎮海灣内 六火艦隊錨泊可能

(二) 岸壁

岸壁	別水深(米)	延長(米)	繫船能力	記 事
重油補給用	七〇	五〇	一、〇〇〇 呎 一隻	崩山地下重油タンク(三、〇〇〇 呎)より重油補給可能(重油ポンプは時間三〇〇 呎)あり
荷揚場	四〇	四五〇	三、〇〇〇 呎以下商船	

(三) 補給設備

- (1) 給水船 四隻 (一五〇 呎 三隻 三〇 呎 一隻)
 (2) 給油船 三隻 (三〇 呎 二隻 一五〇 呎 一隻)

(四) 倉庫 一五、〇〇〇 平方米

(五) 荷揚設備

- (1) 固定起重機 二〇 呎 一基 五 呎 三基

0310

(イ) 起重機船
(ロ) 舢舨
(ハ) 曳船
(ニ) 修理設備

五〇七一隻 一五七一隻
二五隻 (民間ヲモ含ム)
六隻 (一五〇七一隻、一〇〇七二隻、二〇七三隻)

引揚船名ニ基 (三〇七級造) 船体機關ノ修理可能

◎馬山

一 概位 朝鮮南岸

四三〇一ニ

ニ 航路ニ利用シ得ベキ施設

暴風警報信號所アリ

三 入港法

鎮海入港掃海水道ノ内北又ハ南水道ノ北端ヨリ本島

0311

(五)ノ南側ヲ航過概不陸地間中央ヲ北々西ニ進ミ馬
山港ニ至ル

四 錨地

舊馬山ヲ距ル五鍾以上ノ處ヲリ湾口附近迄(水深六乃至
一三米底質泥)吃水ニ應ジ適宜入泊シ得
五港灣施設

(一)港内面積一ニニ〇ヘクタール(水深六米以上ノ泊地一四〇ヘクタール)

(二)錨地 一ニ隻

三 岸壁

岸壁別	水深(米)		延長(米)		繫船能力	記事
	北側	南側	北側	南側		
府營埠頭部	四〇	四五	八〇	六二	一〇〇〇屯一隻	
					一〇〇〇屯一隻	

新埠頭	
頭部	北側
八〇	七〇
一四〇	一五〇
八〇〇〇	六〇〇〇
一隻	一隻

(四) 補給設備

① 給水栓

府營埠頭にアルミ新埠頭にナシ

② 給水船

一隻

(五) 荷揚場

延長一三〇米 水深二〇一四〇米

(六) 上屋倉庫

① 陸軍倉庫

八棟

一〇、〇〇〇 平方メートル

② 米倉庫

六棟

五、〇〇〇 平方メートル

(七) 荷揚設備

① 舢舨

三〇隻

② 曳船

二隻

(八) 修理設備

0313

帆船ヲ修理可能程度

麗水

一 概位

朝鮮南岸

三ノミヤ
ミヤノミヤ
ミヤノミヤ

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

暴風警報信號所アリ

三 入港法

突山島南東巨摩角ヨリ南海島南端頭島ニ向首同臭

ヨリ概北々東ニ向針虎頭山竹島ヲ経テ（水深二十米

界）ニ入ラザル如ク接岸）ミヤノミヤヨリ北港ニ

向フ

四 錨地

0314

南港米棧留掃海未了三付不適

一、港內面積
 水漿七三米以上
 一七九六〇〇〇平方呎
 二、錨地
 八〇〇呎
 一〇隻

(三) 岸壁

岸	壁	別	水深(米)	延長(米)	繫船能力	記事
岸	壁	七〇—九〇	三九三	五〇〇〇呎 八〇〇〇呎	(一隻) 二隻	
六〇	一一八	三〇〇〇呎	一隻			
橋	南側	五〇	一一〇	二〇〇〇呎	一隻	
頭部	六〇	五〇	六〇〇呎	一隻		

(四) 補給設備

㊦ 給水栓 三基（棧橋）

㊧ 給水船 二隻

㊨ 荷揚場 延長一八〇米 水深一・三米

㊩ 倉庫 一六棟 一三、〇〇〇平方米

㊪ 荷揚設備

㊫ 起重機 一二台 橋型ゲレン（基（石炭用））

㊬ 船 三〇隻

㊭ 曳船 五隻

㊮ 修理設備

棧帆船修理可能程度

（備考）

梧桐島東方海面ニ於テ潮流約三節ニシテ概不麗
水港ノ最高低潮時ノ三〇分以内ニ轉流ス

0316

④ 木浦

一 概位 朝鮮南西岸

ㄹ 34-123

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

暴風警報信號所アリ

三 入港法

加沙島南端燈島(ㄹ 34-123)ヨリ概ネ北東ニ航シ

松島、骨島間(ㄹ 34-123)ヲ經テ(ㄹ 34-123)ヨリ北上時下

島燈臺東方ヨリ木浦口ニ至リ達里島、長佐島ニ接

岸航行シ龍頭北西方桂島浮標ヲ右ニ見テ木浦

港ニ至ル

四 錨地

木浦港内水深一〇乃至二〇米、底質砂、但シ

三嶋島、靈巖半島、大牙山北方トノ間ニ海底電線

0317

アリ

(2) 上陸所 棧橋東方浮標 (四ヶ所) 附近ニ沈船アリ一部露出ス

(3) 木浦燈臺ト三鷗島ノ西端附近ヲ通ズル線上ハ渦流アリ 錨地ニ不通

五、港湾施設

(1) 錨地 七ヶ所ニ五隻

(2) 棧橋 四ヶ所ニ二隻横付可能 鰐枝橋多数アリ

(3) 補給設備

棧橋ニ給水船アリ 給水能力一時間ニ〇ト、給水船五ト、此一隻

(4) 荷揚設備

(1) 鰐 二隻

四曳船 三隻

四修理設備

機帆船修理可能程度

(備考)

一木浦口 潮流強ク通常七節内外最強一二節ニ

達ス

二港内 潮流三乃至六節

三最多風向 必ス南風ニシテ

四霧 四五七八月ニ多シ

◎群山

一概位

朝鮮西岸

35-59
126-43

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

No1 桂燈浮標 (E. 35-1-56.5) ハ流失ス

No2 桂燈浮標 (E. 35-1-56.5) ハ東方ニ約四鏈移動ス

暴風警報信號所アリ

三入港法

飛鷹島 (E. 35-1-56.5) 西方約五鏈ヨリ北東ニ航シ甲號

燈標ヲ右ニ見テ No3 浮標ニ向首ヅテ左ニ見テ烽火嶺

北頂ト丙號燈標ヲ通視スル線上ヲ進ミ丙號燈標ヲ

右ニ見テ前望山白色火煙突ニ向針祭串燈臺

附近ヨリ長頂邑ニ接岸東航シ同邑市街南方ヨ

リ No9 桂燈浮標ヲ右ニ見テ群山港ニ至ル(航路附

近浅灘ハ時々変化アルヲ以テ注意ヲ要ス)

四錨地

0320

群山府棧橋（水深六乃至一三米）及府前面トNo9桂坂
浮標間（水深六乃至一〇米）底質泥砂（市街東方
海底電線二條アリ）大型船ハ乙號燈標附近ニ碇シ
シ荷役ヲ行フ

五、港灣施設

（一）錨地 三〇〇〇屯ニ隻

（二）棧橋 横付棧橋 三〇〇〇屯一隻

（三）補給設備

（一）給水栓 棧橋ニ在リ

（二）給水船 ナシ

（四）荷揚設備

（一）起重機 ナシ

（二）船 ナシ

①曳船ナシ

②修理設備

③帆船ヲ修理可能程度

(備考)

①前望山ト丙號浮標間ノ水深ハ圖載ト異リ實際
六乃至八米アリト云フ

②港内潮流ハ概ネ江岸ニ沿ヒ流ル No7 桂燈浮標
附近(漲潮流)及乙號燈標附近(落潮流)最
モ強ク三乃至五節ニ達ス

③NE又ハNWノ風多ク霧ハ七八月ニ多シ

◎蔚山

0322

一 概位

朝鮮南東岸

35-30
129-24

二 航路ニ利用シ得ベキ施設

特ニナシ

三 入港法

釜山方面ヨリ蔚山ニ至ルニ距岸ニ裡トナスヲ可トス

四 錨地

内門外(竹島以南)

水深一〇乃至一六米底質泥但シ南方風浪ニ暴露
ス又湾口及湾内ニ漁棚アリ

長生浦港(小艦艇用)

水深七乃至九米底質軟泥、狹隘ニシテ港口附近
ニ岩礁アリ

五 港湾施設

0323

① 港内面積

一二〇〇ヘクタール

② 岸壁

岸壁別

水深(米) 延長(米) 繫船能力 記事

東ト浦

五〇	一八〇	八〇〇吨二隻	
五〇	二七五	八〇〇吨二隻	
二〇	一四〇		
二〇	六〇		
二〇	二七〇		
四〇	一八〇	三〇〇吨三隻	
七〇	一〇〇	五〇〇〇吨一隻	

③ 補給設備

① 給水 特ニナシ

② 重油 長生浦ニ朝鮮石油會社工場アリ五〇〇〇

0324

此級一隻横付補給可能ニシテ重油タンクアリ

(四) 荷揚設備其ノ他

(一) 鰐 ナシ

(四) 曳船ナシ

(五) 修理設備

外港ノ方魚津ニ機帆船修理可能ナルモ小港ニハナシ

(四) 浦頭(迎日湾)

一 概位 朝鮮東岸

26-1-23
139-23

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

漁網標識

0325

兄山江北河口北側、鷺山洞地先

兄山江南河口南東方附近、松亭洞地先ニ在リ

塗粧セザル木柱ニシテ時ニ此ノ標識ヨリ是ジシク

張り出スモノアリ、注意ヲ要ス

暴風警報信號所アリ

三、入港法

長髻岬西方又ハ萬達岬東方ハ距岸概ネ一五哩ニ

テ湾内ニ向ヒ漁網ニ注意シツツ吃水ニ應ジテ適宜

投錨ス

四、錨地

長髻岬（ハナサキ）ト達萬岬ノ連結線以内ハ水深ハ乃

ニ九米（底質泥又ハ砂ニシテ任意ノ矣）錨地ヲ得ベシ

但シ年中ヲ通ジ湾内沿岸ニ漁網ヲ設置シアルヲ

0326

以テ注意ヲ要ス

五、港灣施設

つ、錨地 七〇。呎以上ノ船ハ沖荷役ナリ

(二) 岸壁

水深(米)	延長(米)	繫船能力	記事
三〇—四五	五五〇	六〇〇。噸級以下 二隻	
二〇—三〇	一〇〇〇	漁船繫船用	

(三) 補給設備 特記スベキモノナシ

(四) 荷揚設備 特記スベキモノナシ

(五) 修理設備

機帆船修理可能程度

○濟州

一 概位 濟州島

33-31
131-31

ニ航海ニ利用シ得ベキ施設

山地燈標（防波堤頭部）

暴風警報信號所アリ

三 入港法

特ニナシ

四 錨地

防波堤外（水深一八米附近底質岩）但シ外洋ニ暴

露シ南方以外、風ヲ遮蔽セバ又底質岩ニシテ錨碇

キ不良

防波堤頭部（水深七米）長サ三一〇米、一〇〇〇噸商船ハ

頭部ニニ五〇噸商船ハ稍内方ニ横付シ得

以テ注意ヲ要ス

五、港灣施設

一、錨地 七〇呎以上ノ船ハ沖荷役ナリ

二、岸壁

水深(米)	延長(米)	繫船能力	記事
三〇—四五	五五〇	六〇〇吨級 三〇〇吨以下 一〇隻	
二〇—三〇	一〇〇〇	漁船繫船用	

(三) 補給設備 特記スベキモノナシ

(四) 荷揚設備 特記スベキモノナシ

(五) 修理設備

帆船修理可能程度

○ 濟州

一 概位 濟州島 四三三

二 航路ニ利用シ得ベキ施設

山地燈標（防波堤頭部）

暴風警報信號所アリ

三 入港法

特ニナシ

四 錨地

防波堤外（水深一八米附近底質岩）但シ外洋ニ暴

露シ南方以外、風ヲ遮蔽セズ又底質岩ニシテ錨搔

キ不良

防波堤頭部（水深七米）長サ三一〇米、一〇〇噸商船ハ

頭部ニ三五〇噸商船ハ稍内方ニ横付シ得

0330

五、港灣施設

(一) 錨地

防波堤内ハ水深四米以下ニシテニ。此處商船ニ。隻錨泊可能、大型船ハ港外ニ錨泊、沖荷役トス

(二) 岸壁

約六〇〇米ノ荷揚場アリテ艀ニ。隻ノ繫留、荷役可能

(三) 荷揚設備

(一) 起重機 ナシ

(二) 艀 一〇隻

(三) 曳船 一隻

(四) 其他 濟州島ニ陸軍舟艇多数アリ

(五) 其他ノ設備 特記スベキモノナシ

0331

(備考)

濟州島西岸ニ於テハ潮流ハ概ネ海岸ニ沿行ス

◎ 飛鷹島

一 概位 濟州島

N 33-24
E 126-15

二 航海ニ利用シ得ベキ施設

暴風警報信號所アリ

三 入港法

特ニナシ

四 錨地

南方 飛鷹島南側ト濟州島岸ノ中央(水深一三米

乃至三〇米底質破殻)

0332

北方

飛鷹島東側ト濟州島岸ノ中央(水深二三)

乃至一五米底質砂)

注意

海底凸凹状ニシテ錨ハ之ニ懸ル時ハ切斷

虞アリ

(備考)

飛鷹島附近潮流ニ五節ニ達ス

(終)

0333